

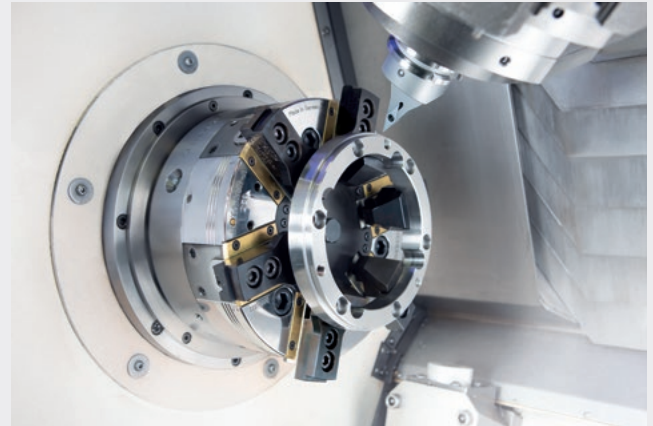


ROTA NCR-A

**Mandrin de compensation
étanche à 6 mors avec com-
pensation pendulaire**

Mandrin étanché à compensation pendulaire à 6 mors pour un serrage sensible à la déformation des pièces à paroi mince.

Mandrin étanche 6 mors à compensation pendulaire pour un serrage de pièces à paroi mince sensible à la déformation. Le système d'étanchéité garantit des forces de serrage constantes, des frais de maintenance réduits et une gamme d'applications encore plus étendue tel que l'usinage de pièces de fonderie.



Avantages – Vos bénéfices

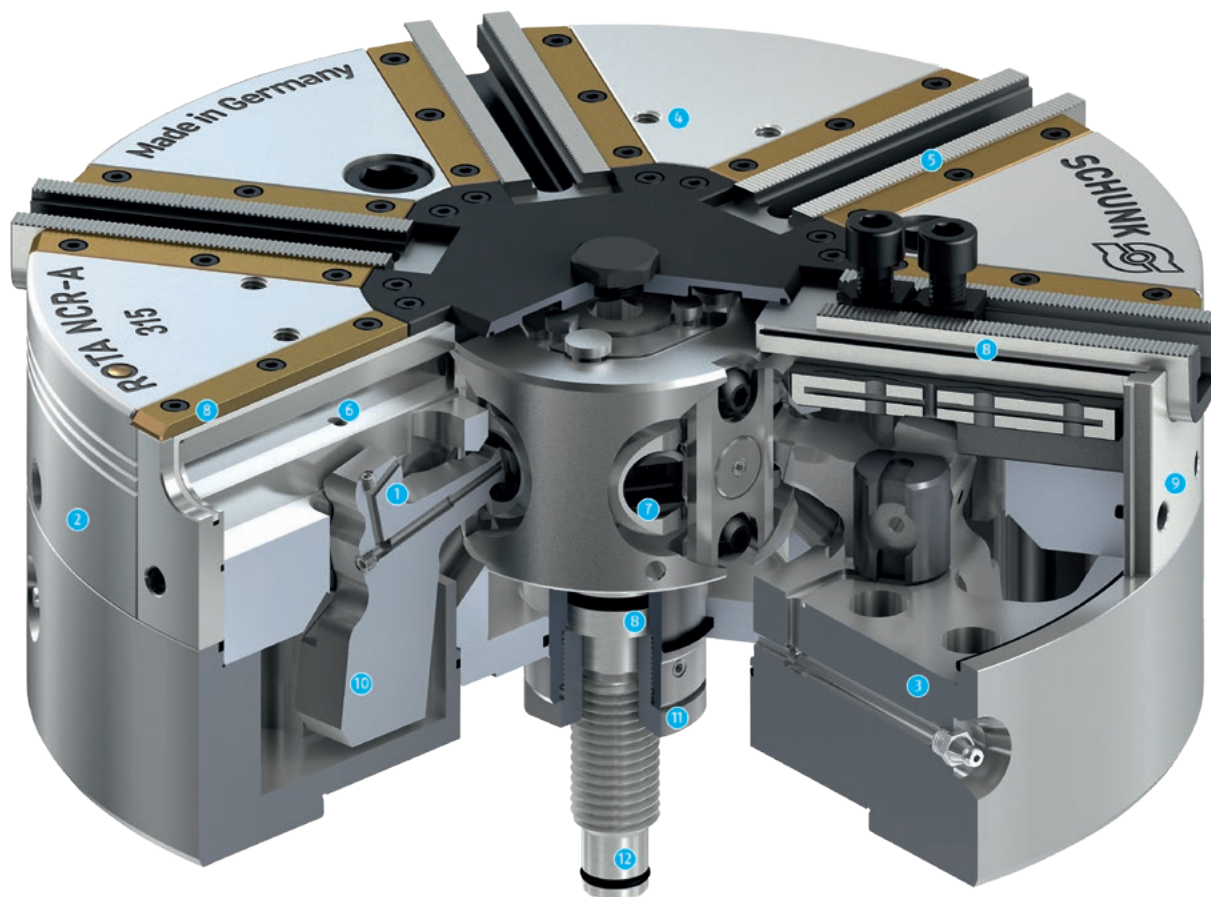
- + Mandrin de tour automatique étanche**
Pour des intervalles de maintenance nettement plus longs
- + Levier d'angle de précision automatique de mandrin de tour**
Permet d'obtenir d'excellents résultats d'usinage
- + Grand rendement du système de levier coudé**
Fiabilité du processus de serrage grâce à des forces de serrage élevées
- + Support de mors optimal pour le serrage extérieur et intérieur grâce à un guidage des mors de base très long**
Assure des forces de serrage très élevées sur une longue durée de vie
- + Système de lubrification optimisé**
Forces de serrage élevées en permanence garanties
- + Passage d'alimentation (air ou liquide de refroidissement) intégré de série dans le corps du mandrin**
Flexibilité en fonction de l'application
- + Conception à faible hauteur**
Pour une exploitation maximale de la zone d'usage
- + Serrage de pièces sensibles à la déformation ou à paroi mince.**
Grande circularité des pièces
- + Serrage très précis des composants de forme non ronde**
Solution idéale pour des ébauches en fonte
- + Toutes les faces des pièces fonctionnelles sont trempées et rectifiées.**
Pour une longue durée de vie

Caractéristiques techniques

Description	Vitesse de rotation max. [min ⁻¹]	Force de serrage max. [kN]	Force d'actionnement max. [kN]	Course/mors [mm]	Course du piston [mm]	Dispositif pendulaire à compensation [mm]
ROTA NCR-A 190	4000	36	22	6	13.5	±1
ROTA NCR-A 250	3000	64	38	8	18.5	±2
ROTA NCR-A 315	2500	80	40	8	20	±2
ROTA NCR-A 400	1400	100	54	12	30	±2.5
ROTA NCR-A 500	1200	125	65	12	30	±2.5
ROTA NCR-A 630	1000	160	80	16	40	±3.5
ROTA NCR-A 800	700	160	80	16	40	±3.5
ROTA NCR-A 1000	600	300	150	25	60	±6

Fonction de ROTA NCR-A

Le piston à déplacement axial transmet la force aux mors de base grâce à des leviers coudés installés dans le corps de base et génère un déplacement des mors radial et synchrone par rapport à l'axe de rotation.



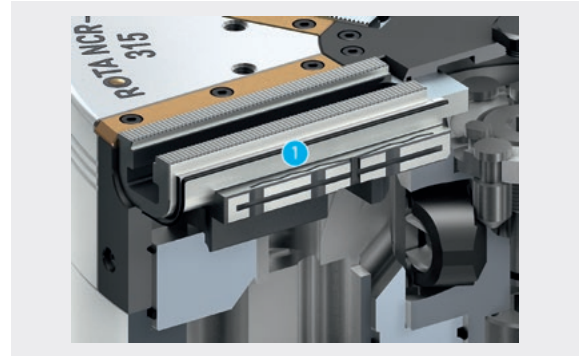
- | | |
|--|--|
| <p>1 Entraînement par levier coudé
Pour des forces de serrage élevées et constantes</p> <p>2 Corps de base trempé et extrêmement rigide
Assure ainsi une durée de vie plus longue pour une très grande précision. Même avec une force de serrage maximale</p> <p>3 Système de lubrification optimisé
Pour un niveau d'efficacité plus élevé</p> <p>4 Filetage de fixation
Pour les butées de pièce ou les plaques de recouvrement</p> <p>5 Denture du mors de base
Taille 190 avec tenon-rainure et disponible en pouces à partir de la taille 250</p> <p>6 Long guidage de mors
Offre un appui optimal lors du serrage interne et externe</p> | <p>7 Corps pendulaire interne
Connexion avec une paire de mors de base</p> <p>8 Étanchéité du mandrin de tour
Comprend un joint et des joints toriques pour la tension initiale</p> <p>9 Élément de couvercle
Assure l'étanchéité du revêtement et protège également le mors de base</p> <p>10 Compensation de force centrifuge intégrée en option
Pour une force de serrage constante, également en présence de vitesses de rotation maximales</p> <p>11 Pistons optimisés
Pour un montage simple et rapide du mandrin</p> <p>12 Alimentation centrale de fluides
Disponible sur demande pour commande pneumatique ou fluide de refroidissement</p> |
|--|--|

Système d'étanchéité innovant à partir de la taille 250

Un système de scellement innovant – consistant en un joint conçu spécialement – évite que la graisse ne soit perdue pendant l'usinage. Cela évite une perte graduelle de la force de serrage. L'avantage : le mandrin est également protégé contre l'infiltration de saleté et de copeaux.

1 Joint

Garantit un mécanisme pendulaire souple



Avantages du serrage à 6 points

La force de serrage est transmise uniformément aux six mors par le mécanisme oscillant interne. Les pièces à usiner à parois minces sont serrées sans déformation. Avec les pièces à usiner de forme ronde, la déformation est réduite à un facteur 10 par rapport à un serrage équivalent dans un mandrin à 3 mors.

1 Serrage d'une bague dans le mandrin de compensation pendulaire à 6 mors ROTA NCR-A avec une force de serrage totale de 20 kN

Diamètre : Ø 114 mm

Épaisseur de paroi : 6 mm

Matériau : acier

Déformation : environ 0,035 mm

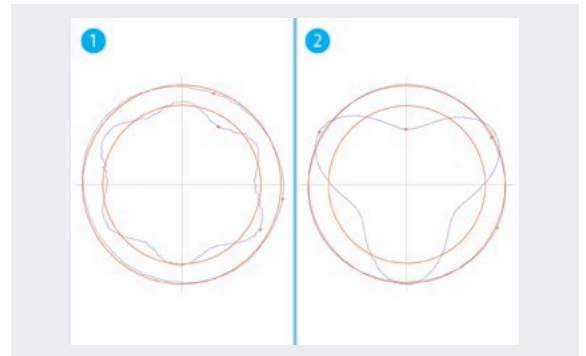
2 Serrage d'une bague dans un mandrin de tour automatique à 3 mors avec une force de serrage totale de 20 kN

Diamètre : Ø 114 mm

Épaisseur de paroi : 6 mm

Matériau : acier

Déformation : environ 0,32 mm



Actionnement simple

Le serrage de pièces concentrique à six points utilise deux mors de base reliés par un palonnier. La mécanique intérieure insensible à la salissure et présente une grande stabilité de marche. L'actionnement du mandrin est également possible en présence de forces de serrage minimales.

1 Système pendulaire

2 Levier coudé

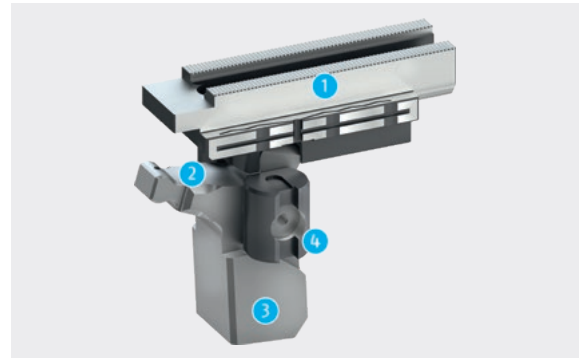
3 Piston de mandrin



Transmission de la puissance

La force est transmise au moyen de leviers angulaires extrêmement rigides, qui garantissent une durée de vie importante.

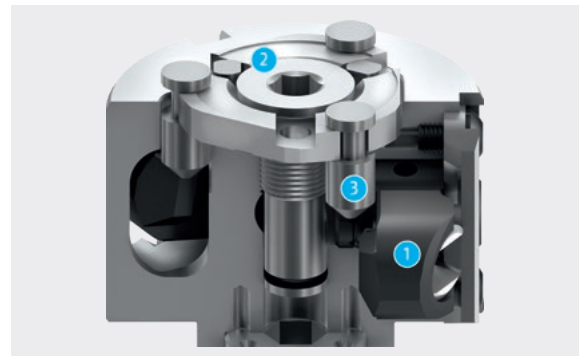
- ❶ **Mors de base**
Avec interface de mors pour mors rapportés standard SCHUNK
- ❷ **Levier coudé**
Transfère le mouvement du piston axial sur le mors
- ❸ **En option avec système de compensation de force centrifuge**
Pour réduire les pertes de force de serrage
- ❹ **Logement du levier**



Serrage de pièce à compensation

Le serrage de pièces à compensation est obtenu au moyen d'un palonnier flottant. La bride de serrage oscillante est complètement rentrée, libérant ainsi les trois palonniers. Cela permet le serrage de compensation de la pièce.

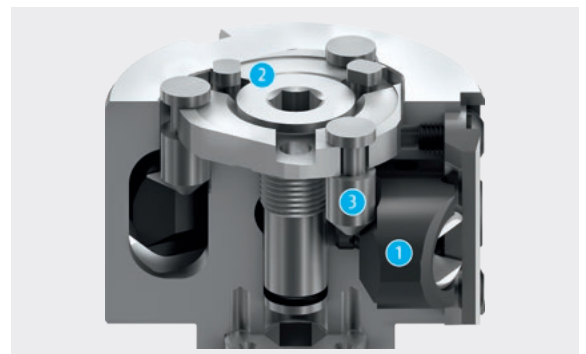
- ❶ **Palonnier libre**
- ❷ **Vis de réglage**
- ❸ **Serrage palonnier ouvert**

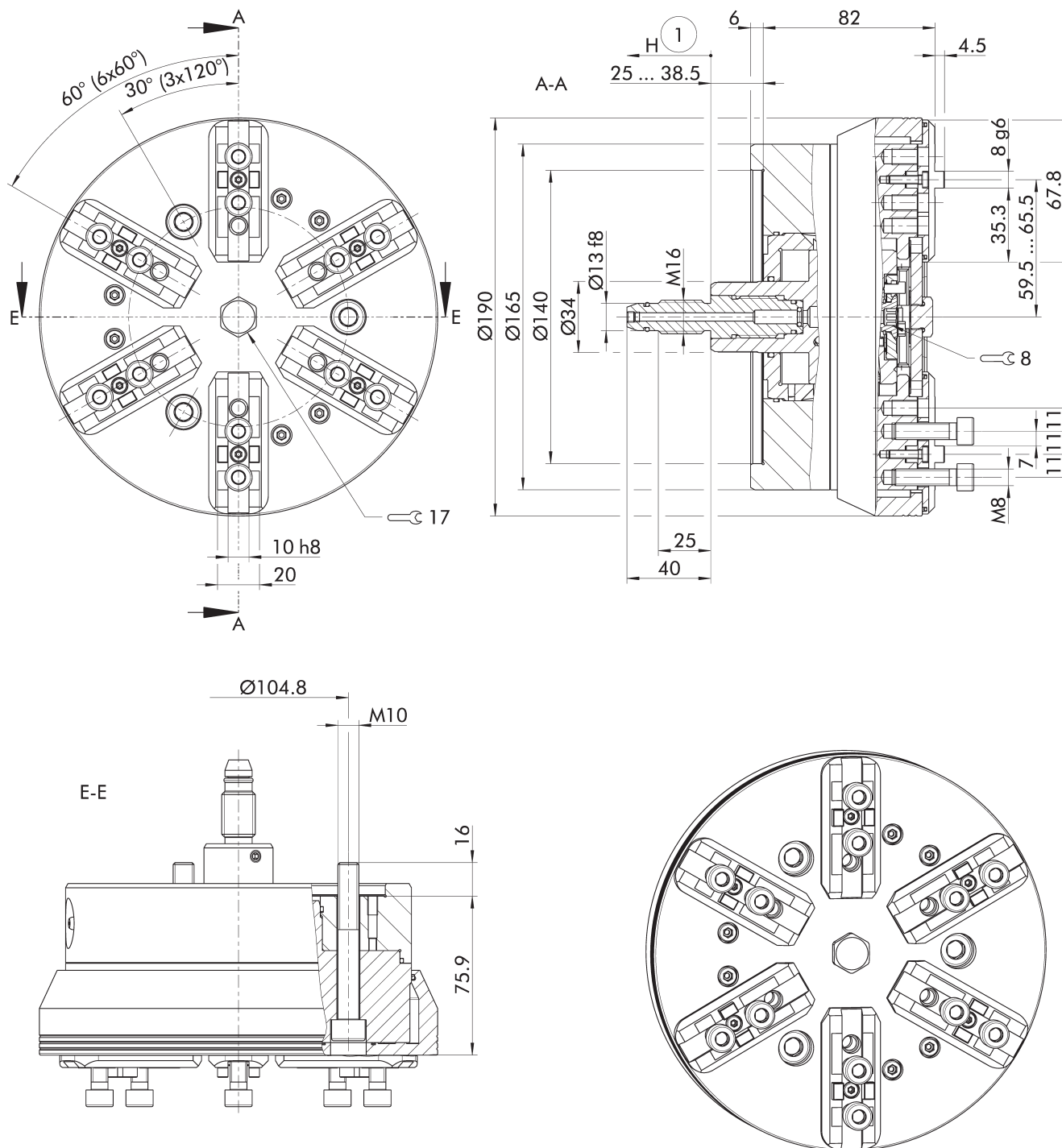


Serrage de pièce central

Le serrage concentrique de pièces est obtenu au moyen d'un palonnier fixe. La bride de serrage oscillante est déplacée sur toute la course vers le bas, de sorte que les trois palonniers soient serrés. Ainsi, les six mors serrent de manière centralisée.

- ❶ **Palonnier bloqué**
- ❷ **Vis de réglage**
- ❸ **Serrage palonnier verrouillé**





Mandrin de serrage de l'arbre tiré en position ouverte.
La compensation pendulaire est montrée en position centrale.
Sous réserve de modifications techniques.

① Direction de la course du piston

Caractéristiques techniques

Type de broche	Taille de broche	ID	Denture	Vitesse de rotation max.	Force de serrage max.	Force d'actionnement max.	Poids
				[min ⁻¹]	[kN]	[kN]	[kg]
ISO 702-4	Nr. 5 (Z140)	1339981	Tenon-rainure	4000	36	22	14

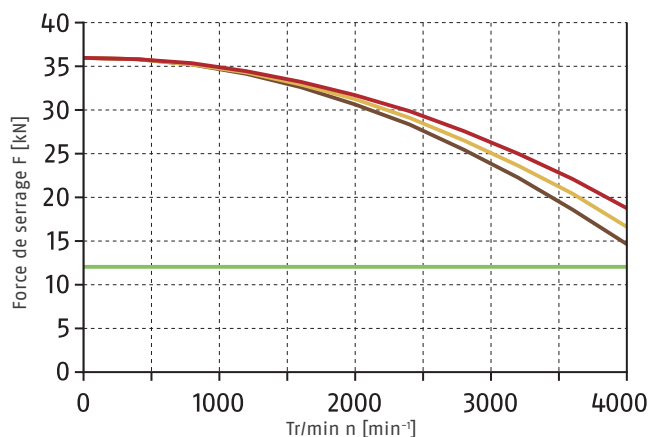
Etendue de la livraison

Mandrin, vis de fixation pour mors rapportés, vis de montage du mandrin et manuel d'utilisation

Autres données techniques

Type du mandrin	Course/mors	Dispositif pendulaire à compensation	Course du piston (H)	Hauteur du mors central
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ROTA NCR-A 190	6	±1	13.5	37

Diagramme de la force de serrage/vitesse de rotation



Force de serrage minimale requise F_{spmin} 33%

SRK 132
0.76 kg



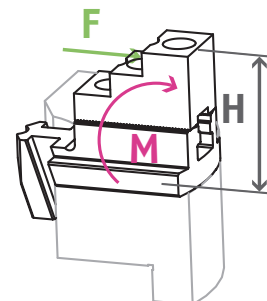
SRK 132
1.2 kg



SRK 132
0.9 kg



Charge du guidage du mors de base



$M_{max} = 222 \text{ Nm}$

Plaques interfaces

Fixation en Z sur cône court ISO 702-1



Caractéristiques techniques

Description	Type de plaque interface	ID	Compatible avec	D1	D2	D3	D4	D5	G	H	T1	T2
					[mm]		[mm]		[mm]		[mm]	[mm]
FF-T2 Z140-A4	FF-T2	0805000	ROTA NCR-A 190	Nr. 4	61	Z140	11 (6x60°)	17	M10 (6x60°)	21	82.6	104.8
FF-T1 Z140-A5	FF-T1	0803000	ROTA NCR-A 190	Nr. 5	79.6	Z140	11 (6x60°)			16	104.8	
FF-T3 Z140-A6	FF-T3	0801000	ROTA NCR-A 190	Nr. 6	85	Z140	13 (6 x 60°)	20	M10 (6x60°)	34	133.4	104.8

Plaques d'interfaces directe FF-T1

Les plaques d'interfaces directes sont utilisées si le cercle de boulons de montage de la broche a la même taille que le cercle de boulons de montage du mandrin du tour. La plaque d'interface doit être montée sur la broche en même temps que le mandrin de tour. La plaque d'adaptateur est prémontée sur le mandrin du tour.

Plaques interface de réduction FF-T2

Les plaques d'interfaces de réduction sont utilisées si le cercle de boulons de montage de la broche est plus petit que l'un des cercles de boulons de montage du mandrin du tour.

La plaque d'interface est d'abord montée sur la broche, puis le mandrin du tour est monté sur la plaque d'interface.

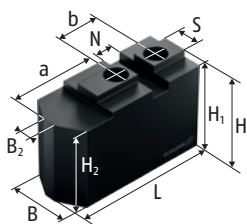
Plaque d'interface d'expansion FF-T3

Les plaques d'interfaces d'expansion sont utilisées si le cercle de boulons de montage de la broche est plus grand que l'un des cercles de boulons de montage du mandrin du tour.

La plaque d'interface est d'abord montée sur la broche, puis le mandrin du tour est monté sur la plaque d'interface.

Mors doux rapportés

avec tenon rainure



SRK
Mors doux rapportés

Caractéristiques techniques

Type du mandrin	Description	ID	N [mm]	S [mm]	B [mm]	H [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	L [mm]	a [mm]	b [mm]	Vis	m/SET [kg]
ROTA NCR-A 190	SRK 132	0136112	8	10	25	30	27.5	26	60	29	22	M8	0.8

Notre gamme complète de mors de serrage est disponible en ligne dans notre Quickfinder Mors de serrage et sur [schunk.com](https://www.schunk.com)

Accessoires

Testeur de la force de serrage

Pour mesurer la force de serrage des mâchoires de mandrins à 2, 3 et 6 mors jusqu'à 6000 tr/min.



Compatible avec	Description	ID
ROTA NCR-A 190	IFT Set	1404235

Graisse

LINOMAX plus

Graisse haute performance conformément aux normes de lubrification régulière des mandrins de tour manuels et automatiques et des lunettes de SCHUNK.



Offre groupée	Description	ID
Cartouche	Cartouche LINOMAX plus	1342585
Boîte	Pot LINOMAX plus	1342586
Seau	Seau LINOMAX plus	1342587

Pompe à graisse

Outils auxiliaires pour la lubrification de tous les types de produits SCHUNK. Le pistolet à graisse peut être utilisé pour les cartouches de tous les types de graisse SCHUNK.



Offre groupée	Description	ID
Cartouche	Pompe à graisse	9900543



H.-D. SCHUNK GmbH & Co.
Spanntechnik KG

Lothringer Str. 23
D-88512 Mengen
Tel. +49-7572-7614-1300
Fax +49-7572-7614-1039
CMM@de.schunk.com
schunk.com