

Technisches Datenblatt

VERO-S NSE-S3 138(-V1)(-K) IOL

Funktionsbeschreibung:

Pneumatisch betätigtes, elektronisch abgefragtes Nullpunktspannmodul, Kommunikation über IO-Link Schnittstelle.

Bauraum und Funktionalität sind identisch zum bekannten VERO-S NSE3 138.

Eine interne Sensorik ermöglicht die Erfassung der Stellungen „geöffnet“, „geschlossen mit Spannbolzen“, „geschlossen ohne Spannbolzen“, „Turbodruck erkannt“, sowie „Anwesenheit (einer Palette) erkannt“.

Über eine LED wird der Modulzustand visualisiert.



Antriebsart	Pneumatisch
Abfragemöglichkeit	Spannschieberstellung „geöffnet“, „geschlossen mit Spannbolzen“, „geschlossen ohne Spannbolzen“ „Turbodruck erkannt“ „Anwesenheit erkannt“
Rostbeständig	Alle Funktionsteile sind aus gehärtetem, rostbeständigem Material ausgeführt
Kurzkegelzentrierung	Genaue Zentrierung mit einfachem Fügen durch Einführradien
PL (Performance Level) B10d – Wert MTTFd – Wert	Wird nicht zur Verfügung gestellt
Temperaturbereich	+5°C bis +60°C

Energieversorgung	24 V DC
Kommunikationsschnittstellen	IO-Link v1.1.4; feldbusunabhängig
Selbsthemmend	Spannbolzen verbleibt in gespanntem Modul bei Energieausfall
Wiederholgenauigkeit	< 0,005 mm (SPA 40)
Fehlerausschluss / Bestätigungen gemäß ISO 13849	siehe Herstellerbescheinigung in der Betriebsanleitung
IP-Schutzart	IP67

Technisches Datenblatt

VERO-S NSE-S3 138(-V1)(-K) IOL

Hand in hand for tomorrow

Bezeichnung	Ident.-Nr.	Konus- verschluss	Einzugs- kraft	Einzugs- kraft mit Turbo	Ent- riegelungs- druck	Betriebs- spannung	Strom- auf- nahme	Wiederhol- genauigkeit	Gewicht
	[mm]		[kN]	[kN]	[bar]	[V DC]	[mA]	[mm]	[kg]
VERO-S NSE-S3 138 IOL	1514230		8	28	6	24	50	< 0.005	4,1
VERO-S NSE-S3 138-V1 IOL	1514231		8	28	6	24	50	< 0.005	4.1
VERO-S NSE-S3 138-K IOL	1545576	●	8	28	6	24	50	< 0.005	4.1
VERO-S NSE-S3 138-V1-K IOL	1545577	●	8	28	6	24	50	< 0.005	4.1

	ohne Turbo	mit Turbo
Axiale Belastung: F Axial	40 000 N	40 000 N
Übertragbares Kippmoment: M Kipp	115 Nm	230 Nm
Übertragbares Drehmoment: M Dreh	55 Nm	190 Nm
Übertragbare Querkraft: F Querkraft	800 N	2800 N

Max. Einzugsweg	0,5 mm
Max. Beladewinkel	19°
Max. Beladeversatz	5 mm