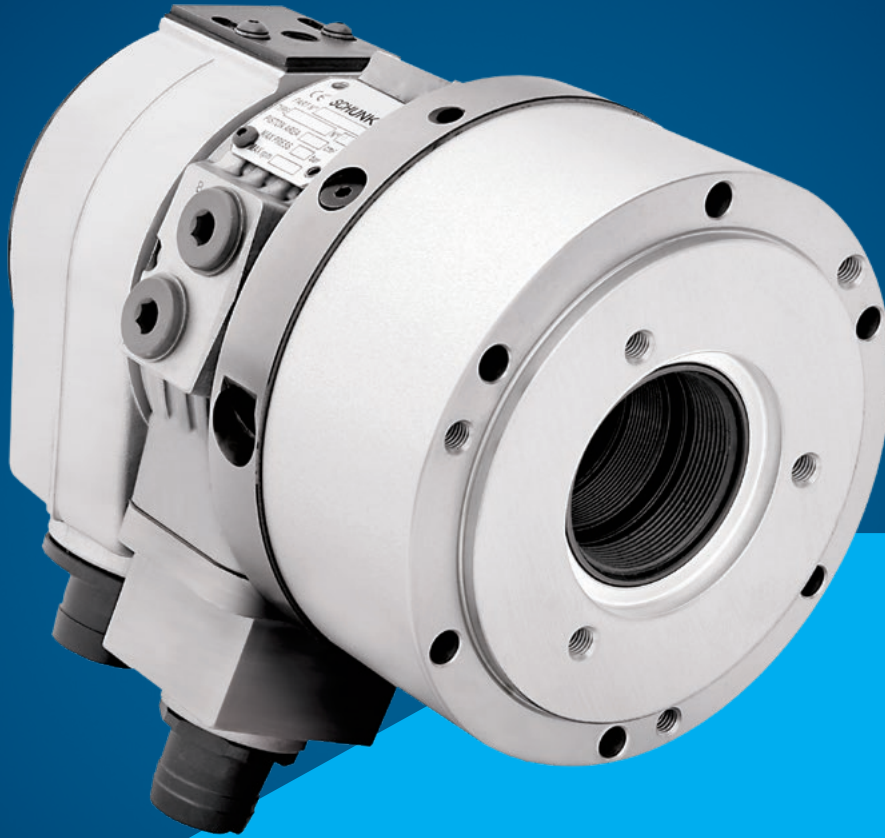




OPUS-H3

液压驱动中心开放式气缸

适用于液压动力卡盘的中心张开式气缸，有大通孔，可调范围广，切换时间短。

对于所有常规动力车床卡盘来说，夹持缸 OPUS-H3 是理想的带大通孔标准气缸。夹持缸专为高转速设计，可由最高 45 bar 的液压驱动。采用两个感应接近开关，便于经由集成控制凸轮调整和监控夹持行程。



优势 – 您将获益

- +** 集成止回阀
管道故障时，临时保持液压缸内的压力
- +** 紧凑设计
便捷集成到现有车床内
- +** 大通孔
非常适用于杆加工和从后部供给材料
- +** 长启动行程
适用于驱动所有标准动力卡盘
- +** 用于行程监控的集成控制凸轮
采用两个感应接近开关，便于调整和监控夹持行程

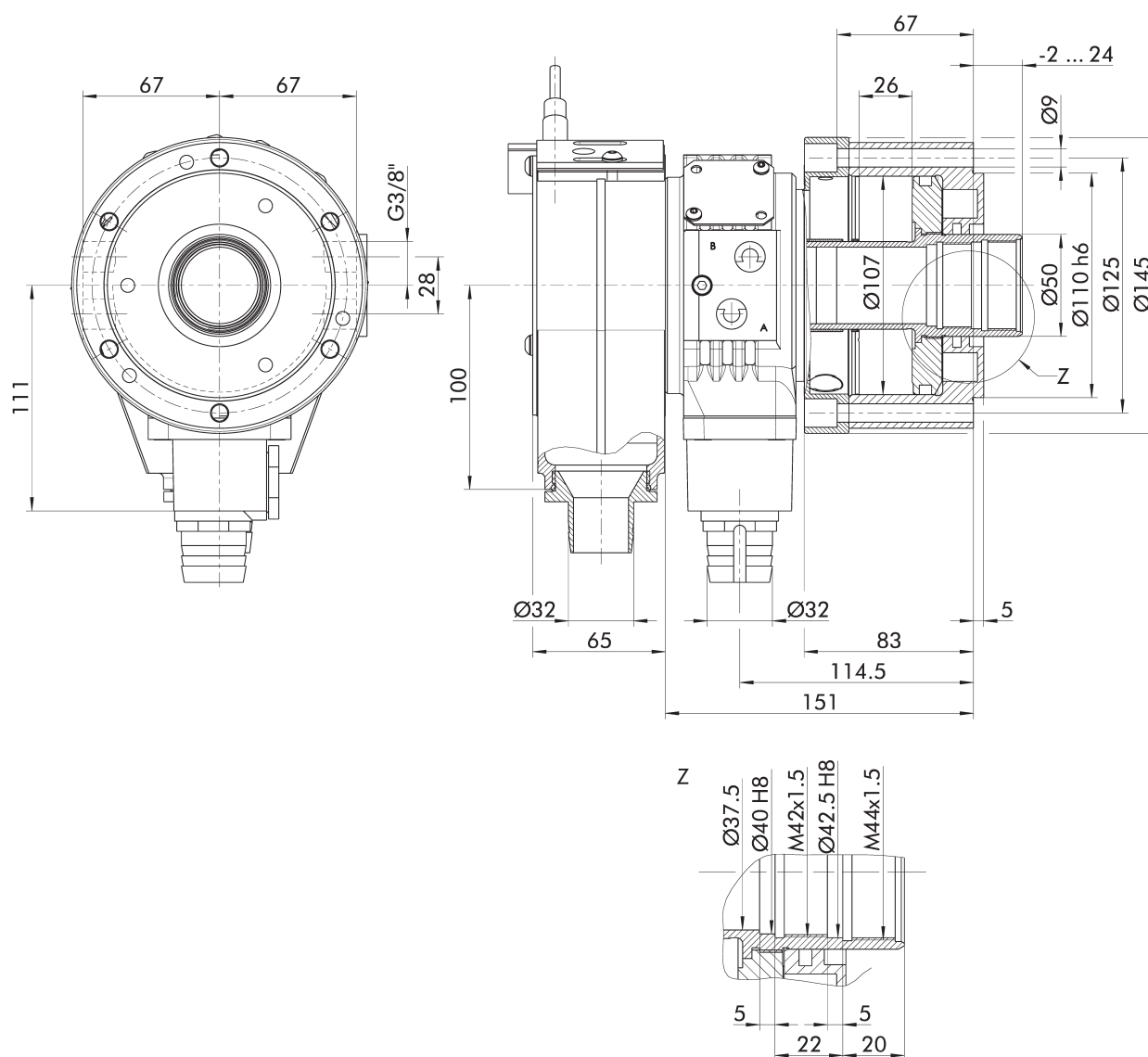
技术参数

描述	最大旋转速度 [min ⁻¹]	活塞行程 [mm]	通孔 [mm]	最大压力 [bar]	45 bar 时的下拉力 [kN]
OPUS-H3 70-37	8000	26	37.5	45	31
OPUS-H3 102-46	7000	25	46.5	45	46
OPUS-H3 130-52	6300	25	52.5	45	58
OPUS-H3 150-67	5500	29	67.5	45	68
OPUS-H3 170-77	5000	29	77	45	76
OPUS-H3 200-86	4500	34	86	45	88
OPUS-H3 225-95	4000	34	95	45	100
OPUS-H3 250-110	3600	35	110.5	45	110
OPUS-H3 320-127	3200	40	127.5	45	144

标配范围

技术参数

ID	最大旋转速度	活塞面	活塞行程	通孔	最大压力	45 bar 时的拉力	漏油率	惯性矩	功耗	重量
	[min ⁻¹]	[cm ²]	[mm]	[mm]	[bar]	[kN]	[l/min]	[kgm ²]	[kW]	[kg]
1360383	8000	70	26	37.5	45	31	2.5	0.013	0.85	8



根据技术变化。



H.-D. SCHUNK GmbH & Co.
Spanntechnik KG

Lothringer Str. 23
D-88512 Mengen
Tel. +49-7572-7614-1300
Fax +49-7572-7614-1039
CMM@de.schunk.com
schunk.com