



ROTA TP

**Mandrini autocentranti
versatili ad azionamento
pneumatico**

Mandrini autocentranti compatti con cilindro pneumatico integrato e ampio foro passante

I mandrini autocentranti ROTA TP di SCHUNK sono dotati di un cilindro pneumatico integrato. In caso di fermo macchina, questi mandrini possono essere aperti e chiusi tramite un anello flottante mediante un apposito sistema di alimentazione dell'aria. I mandrini anteriori ROTA TP sono particolarmente adatti per piccoli torni che non hanno un cilindro di serraggio idraulico, ma devono essere azionati tramite un fluido. Ma i mandrini sono molto utili anche nella tecnologia di automazione.



Vantaggi – I tuoi benefici

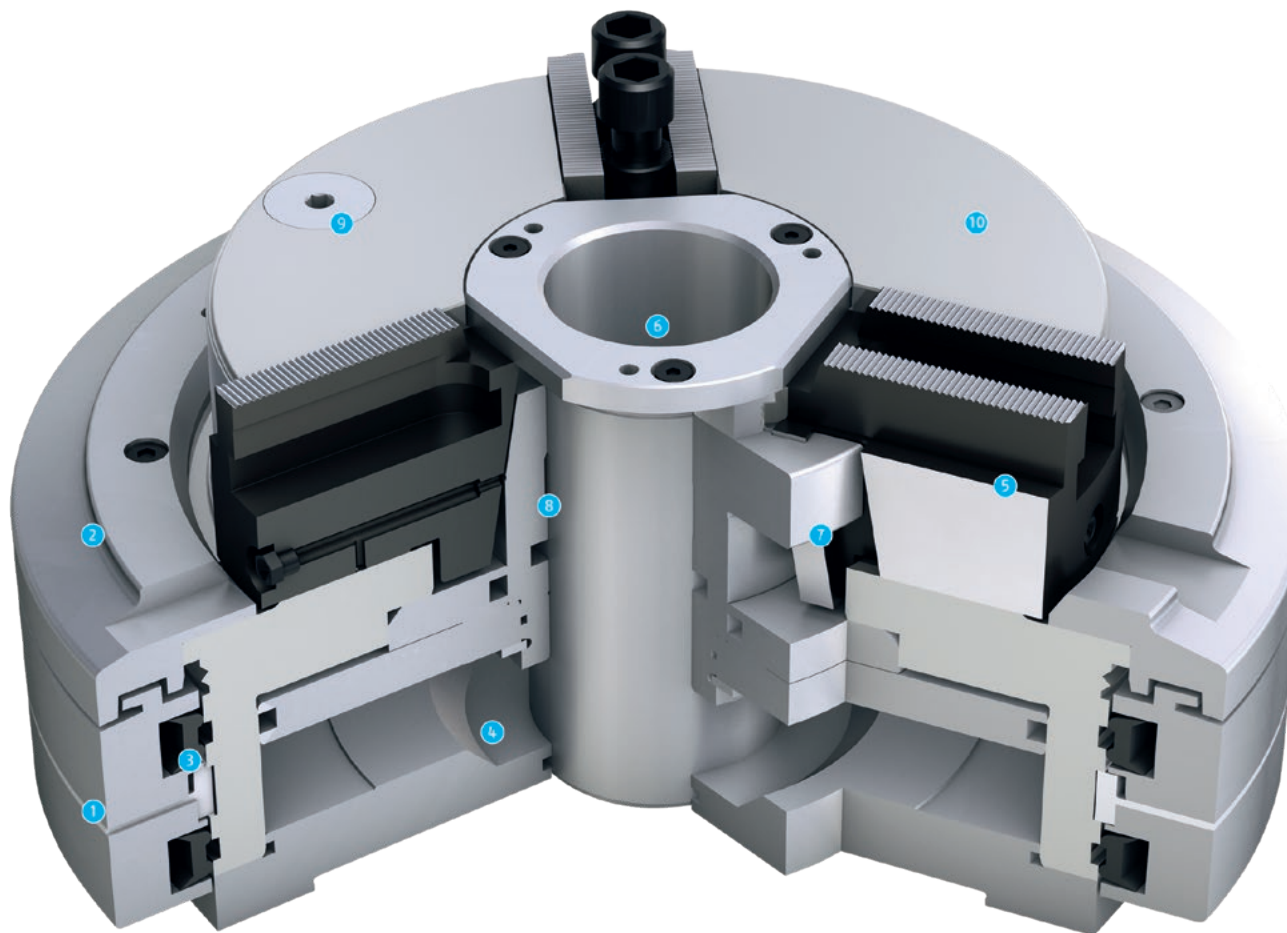
- + Mandrino anteriore di precisione con sistema a piani inclinati per i massimi requisiti di qualità**
Consente eccellenti risultati di lavorazione
- + Ampio foro passante**
Lavorazione di tutti i comuni diametri per tubi
- + Grande efficacia del sistema a piani inclinati**
Serraggio sicuro dei pezzi grazie alle elevate forze di serraggio
- + Sistema di lubrificazione ottimizzato**
Forze di serraggio sempre elevate garantite
- + Cilindro pneumatico integrato nel mandrino**
Particolarmente indicato per torni senza cilindro idraulico
- + Alimentazione d'aria tramite anello flottante**
Azionamento semplificato del mandrino
- + Forze di serraggio elevate con pressione di sistema**
Garantiscono la sicurezza di processo durante la lavorazione
- + Componenti funzionali rettificati e temprati su tutti i lati**
Garantiscono una lunga durata

Dati tecnici

Descrizione	Numero di giri max. [min ⁻¹]	Forza max. di serraggio (a 6 bar) [kN]	Corsa/griffa [mm]	Foro passante [mm]
ROTA TP 125-26	4000	22	3	26
ROTA TP 160-38	3500	39	4.2	38
ROTA TP 200-52	2800	68	4.2	52
ROTA TP 250-68	2200	105	5	68
ROTA TP 315-90	1800	140	5	90
ROTA TP 315-105	2200	100	5	105
ROTA TP 350-115	2200	90	5	115
ROTA TP-LH 350-115	2200	90	15	115

Funzione di ROTA TP

Il pistone integrato nel mandrino è alimentato, fase di fermo, di aria compressa dall'anello flottante e quindi cedevole assialmente. Il sistema a piani inclinati converte questo movimento assiale del pistone del mandrino in un movimento radiale delle ganasce base, sincrono rispetto all'asse di rotazione. La valvola doppia di ritegno fa sì che, dopo la rimozione della pressione di sistema, l'aria compressa non possa fuoriuscire nuovamente.



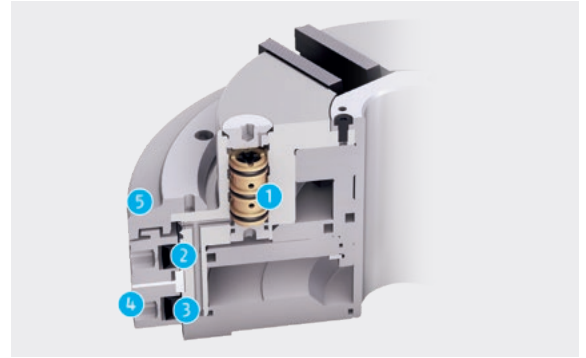
- 1 Anello flottante**
Per la trasmissione dell'aria durante i tempi di fermo macchina
- 2 Copertura dell'anello flottante**
Impedisce la penetrazione di sporco e trucioli
- 3 Guarnizioni profilate ad anello**
Per la trasmissione dell'aria
- 4 Cilindro pneumatico integrato nel mandrino**
Particolarmente indicato per torni senza cilindro idraulico
- 5 Ganasce base molto stabile**
Con dentatura fine per un serraggio universale

- 6 Foro passante molto grosso**
Ideale per la lavorazione dei tubi
- 7 Chiavetta solida**
Per la trasmissione della forza
- 8 Lunga guida del pistone**
Ottimizza il flusso di forza e garantisce la rigidità ideale
- 9 Valvola di mantenimento pressione**
Garantisce una forza di serraggio costante sotto rotazione
- 10 Corpo monopezzo, rigido del mandrino**
Per una lunga durata

Controllo dei mandrini autocentranti anteriori

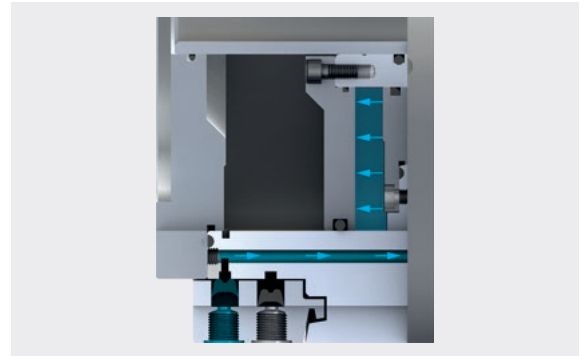
Tutti i mandrini autocentranti pneumatici anteriori sono dotati di valvola doppia di ritegno. La valvola mantiene costante la pressione durante la lavorazione garantendo così una forza di serraggio continua.

- ❶ **Valvola doppia di ritegno**
Garantisce il mantenimento della pressione
- ❷ **Guarnizione profilata ad anello**
Per l'azionamento del mandrino durante il serraggio interno
- ❸ **Guarnizione profilata ad anello**
Per l'azionamento del mandrino durante il serraggio esterno
- ❹ **Anello flottante**
Per l'alimentazione di aria del mandrino autocentrante
- ❺ **Copertura dell'anello flottante**
Per una migliore tenuta contro la penetrazione di sporco all'anello flottante



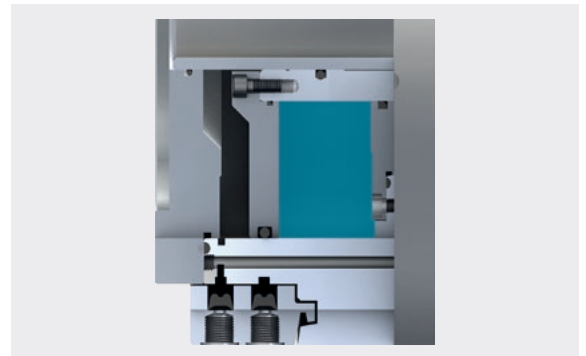
Il serraggio e l'apertura sono possibili solo durante i tempi di fermo macchina

Il profilato di tenuta viene applicato mediante aria compressa sul diametro esterno del mandrino e la camera del cilindro viene riempita. L'aria compressa generata viene mantenuta in modo permanente nel mandrino tramite una valvola di ritegno.



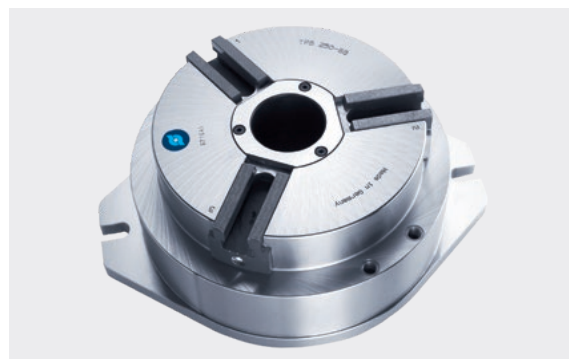
L'elasticità intrinseca del profilato di tenuta SCHUNK fa sì che questo si sollevi.

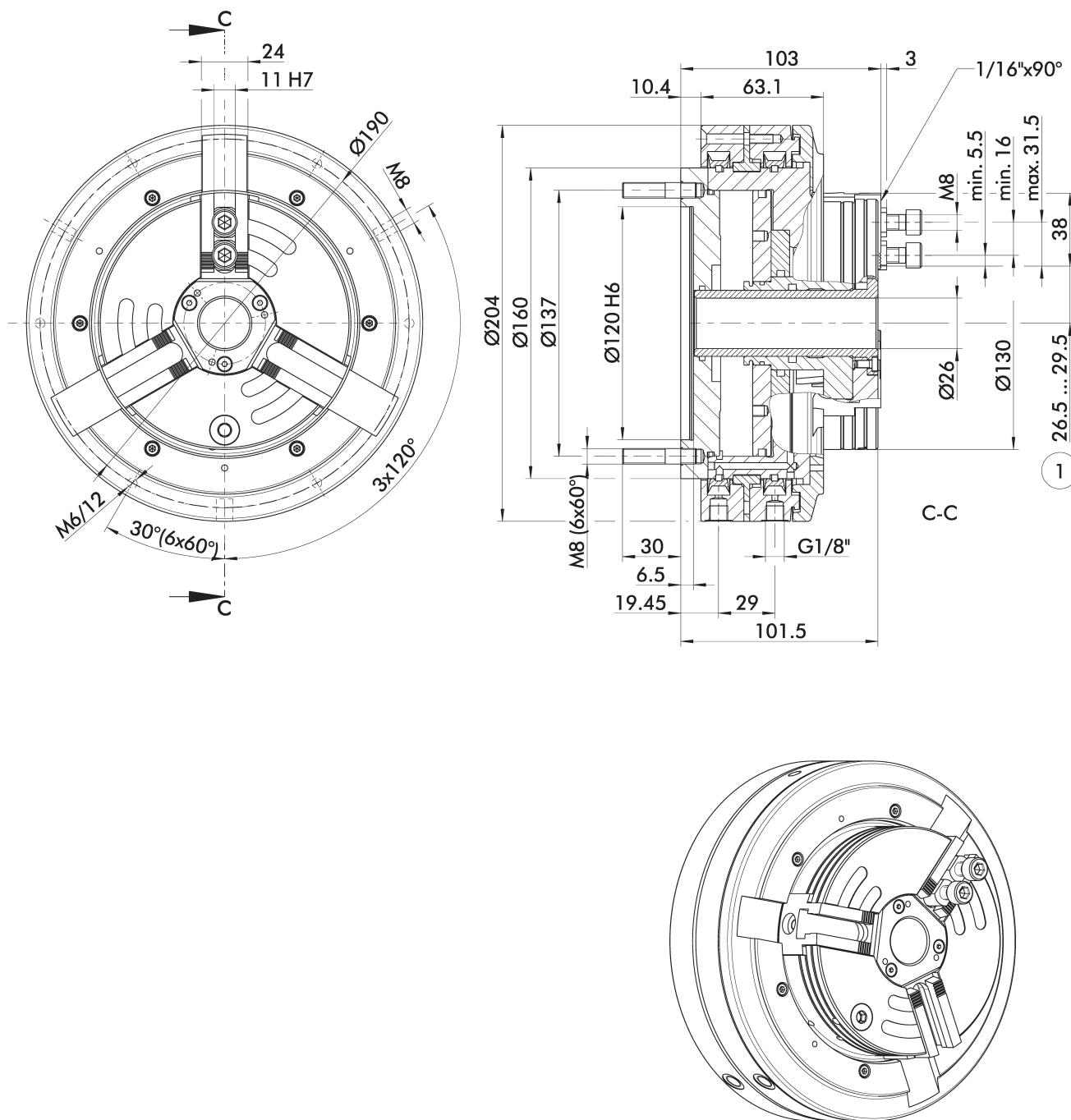
La pressione di serraggio nel cilindro viene mantenuta costante e il mandrino può girare.



Fornibile anche per l'impiego stazionario

Il mandrino ROTA TP può essere utilizzato anche per l'impiego stazionario. Tuttavia, il mandrino ROTA TPS deve essere azionato costantemente con aria. Non è attrezzato con un anello flottante e non presenta una valvola doppia di ritegno integrata.





Soggetto a modifiche tecniche.

① Distanza dal centro 19 dente

Dati tecnici

Tipo di mandrino	Dimensioni del mandrino	ID	Max. 1 giro/min	Max. 2 giri/min	Forza max. di serraggio (a 6 bar)	Pressione di azionamento	Momento di inerzia	Peso
			[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	[kN]	[bar]	[kgm ²]	[kg]
-	Z120	0816125	4000	4200	22	3 - 8	0.028	11

La fornitura comprende

Mandrino, copertura dell'anello flottante, scanalature a T con viti, 2 raccordi a gomito R 1/8" sull'anello flottante, 1 vite di regolazione per posizionare l'anello flottante, 6 perni di montaggio del mandrino a doppio filetto, 2 giunti rapidi per il collegamento al blocco di controllo elettropneumatico, giunto radiale, istruzioni per l'uso; senza supporto di montaggio dell'anello flottante, senza ganasce riportate

Note

Max. 1 giro/min

"Max. RPM 1" è il massimo numero di giri quando si usa un anello distributore con anello di centraggio

Max. 2 giri/min

"Max. RPM 2" è il massimo numero di giri con fissaggio fisso dell'anello distributore

Minima pressione di attuazione

La pressione di attuazione minima è $P_{min} = 3$ bar.

Per forze di serraggio inferiori, è possibile offrire come opzione una riduzione della forza di serraggio.

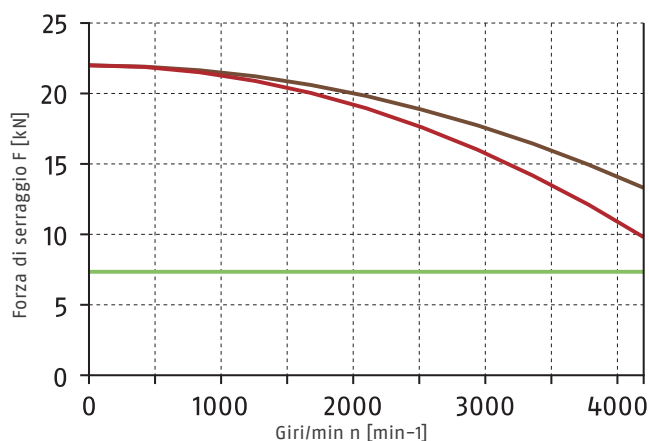
Mandrino a 2 griffe

La versione del mandrino a 2 griffe è disponibile su richiesta.

Ulteriori dati tecnici

Tipo di mandrino	Foro passante	Corsa/griffa	Tempo di apertura/chiusura	Consumo d'aria per ogni corsa a 6 bar	Altezza ganasce centrali
	[mm]	[mm]	[s]	[l]	[mm]
ROTA TP 125-26	26	3	1.5	1.3	59.5

Diagramma forza di serraggio/numero di giri



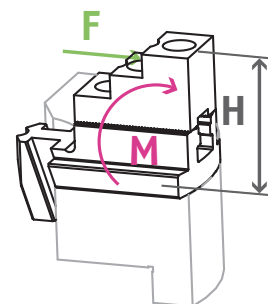
Forza di serraggio minima richiesta F_{spmin} 33%

SHB 125
0.7 kg

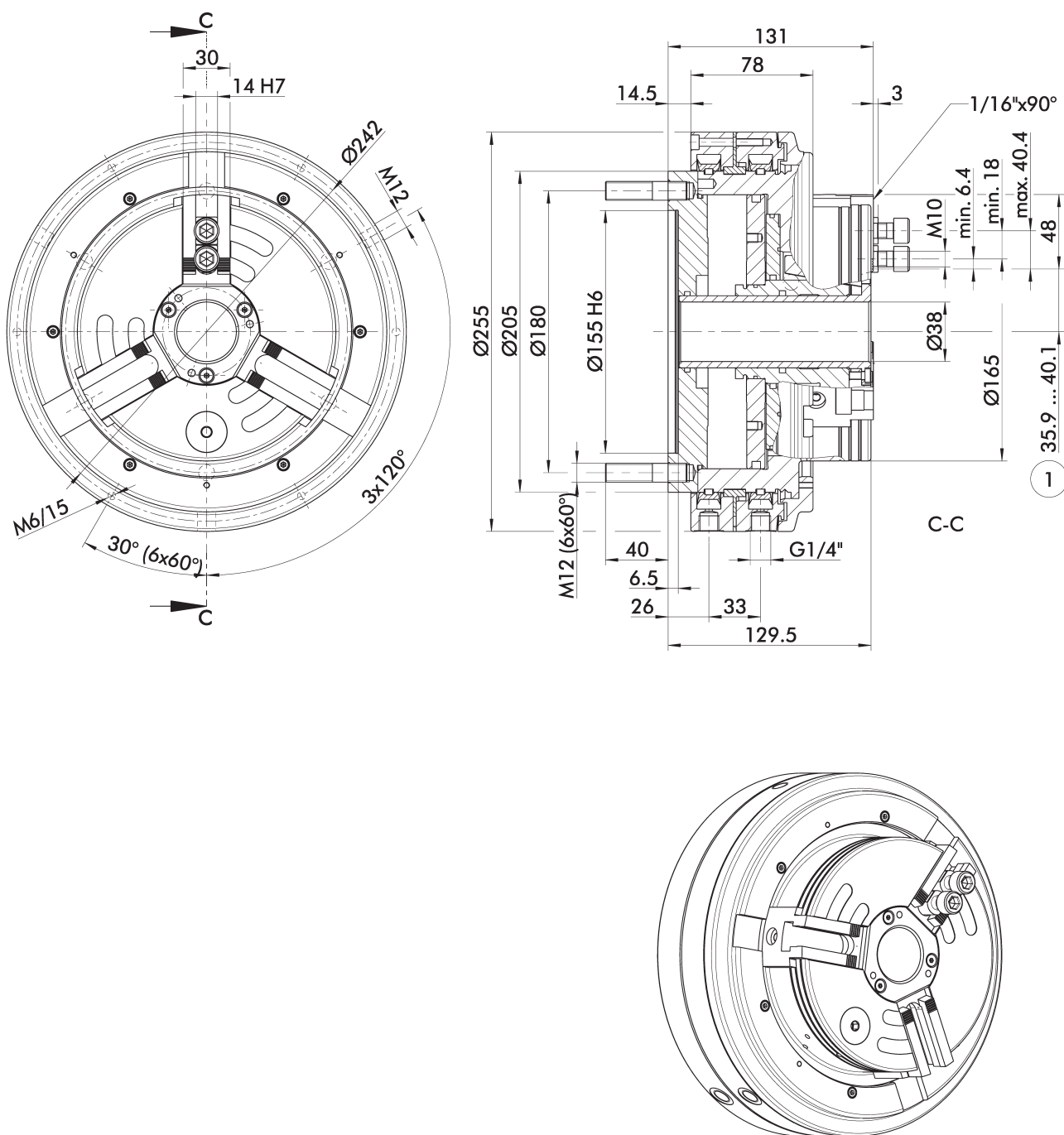
SP-WB 125
1.3 kg



Carico della guida della ganasce base



$$M_{max} = 436 \text{ Nm}$$



Soggetto a modifiche tecniche.

① Distanza dal centro 1º dente

Dati tecnici

Tipo di mandrino	Dimensioni del mandrino	ID	Max. 1 giro/min [min ⁻¹]	Max. 2 giri/min [min ⁻¹]	Forza max. di serraggio (a 6 bar) [kN]	Pressione di azionamento [bar]	Momento di inerzia [kgm ²]	Peso [kg]
-	Z155	0816135	3500	4200	39	3 - 8	0.13	23

La fornitura comprende

Mandrino, copertura dell'anello flottante, scanalature a T con viti, 2 raccordi a gomito R 1/4" sull'anello flottante, 1 vite di regolazione per posizionare l'anello flottante, 6 perni di montaggio del mandrino a doppio filetto, 2 giunti per il collegamento al blocco di controllo elettropneumatico, giunto radiale, istruzioni per l'uso; senza supporto di montaggio dell'anello flottante, senza ganasce riportate

Note

Max. 1 giro/min

"Max. RPM 1" è il massimo numero di giri quando si usa un anello distributore con anello di centraggio

Max. 2 giri/min

"Max. RPM 2" è il massimo numero di giri con fissaggio fisso dell'anello distributore

Minima pressione di attuazione

La pressione di attuazione minima è $P_{min} = 3$ bar.

Per forze di serraggio inferiori, è possibile offrire come opzione una riduzione della forza di serraggio.

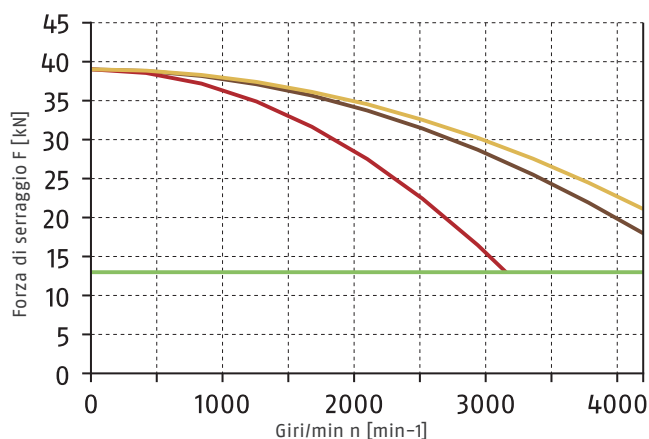
Mandrino a 2 griffe

La versione del mandrino a 2 griffe è disponibile su richiesta.

Ulteriori dati tecnici

Tipo di mandrino	Foro passante [mm]	Corsa/griffa [mm]	Tempo di apertura/ chiusura [s]	Consumo d'aria per ogni corsa a 6 bar [l]	Altezza ganasce centrali [mm]
ROTA TP 160-38	38	4.2	2	3.2	71.5

Diagramma forza di serraggio/numero di giri

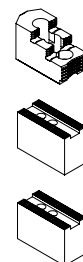


■ Forza di serraggio minima richiesta F_{spmin} 33%

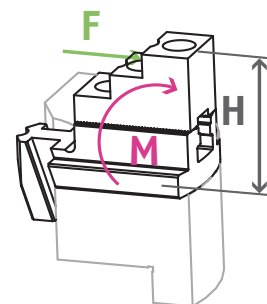
■ SHB 165
1.3 kg

■ SWB 165
2.5 kg

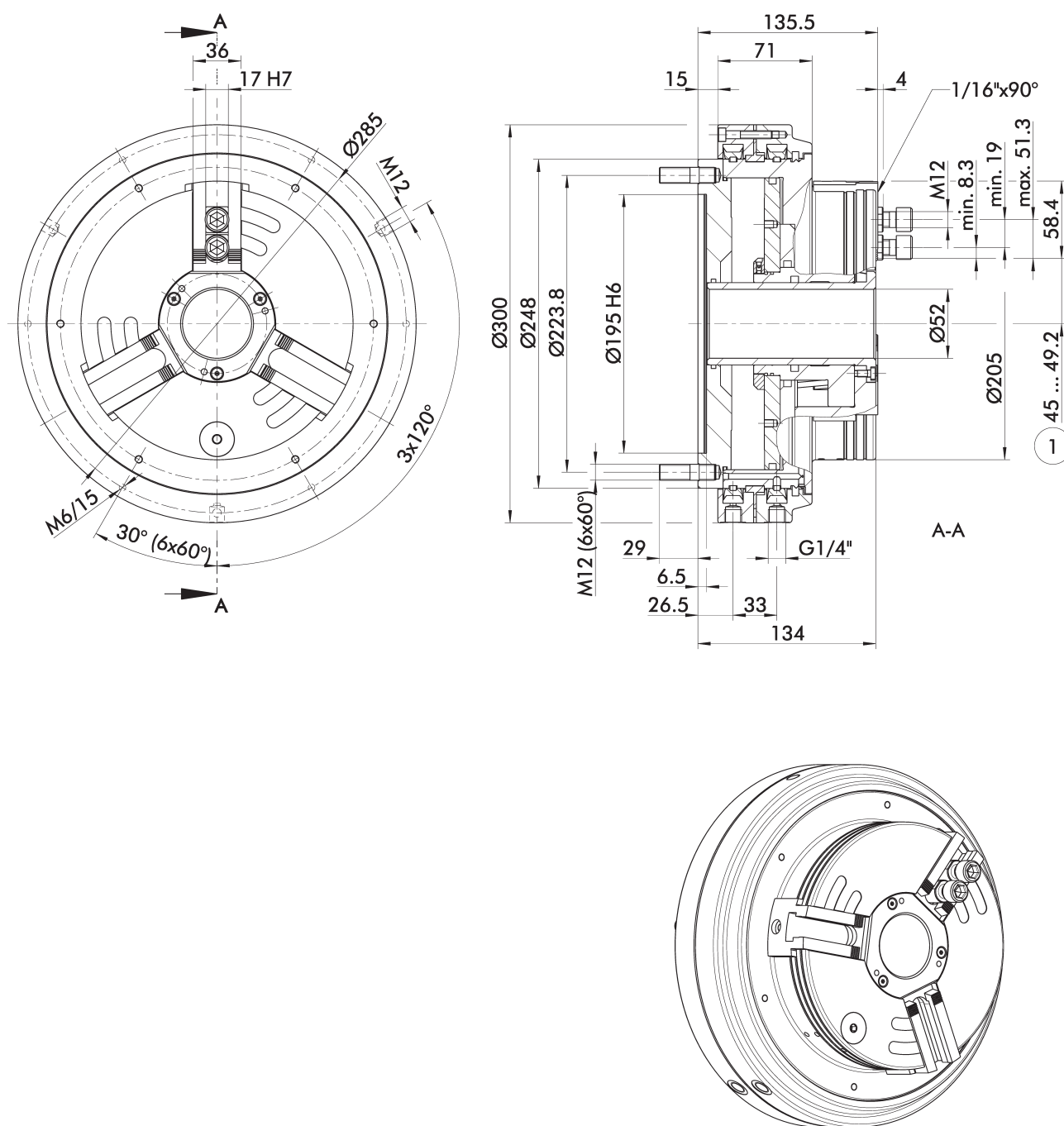
■ SWB-AL 165
1.2 kg



Carico della guida della ganasce base



$$M_{max} = 930 \text{ Nm}$$



Soggetto a modifiche tecniche.

① Distanza dal centro 19 dente

Dati tecnici

Tipo di mandrino	Dimensioni del mandrino	ID	Max. 1 giro/min	Max. 2 giri/min	Forza max. di serraggio (a 6 bar)	Pressione di azionamento	Momento di inerzia	Peso
-	Z195	0816145	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	[kN]	[bar]	[kgm ²]	[kg]
-	Z195	0816145	2800	3800	68	3 - 8	0.26	38

La fornitura comprende

Mandrino, copertura dell'anello flottante, scanalature a T con viti, 2 raccordi a gomito R 1/4" sull'anello flottante, 1 vite di regolazione per posizionare l'anello flottante, 6 perni di montaggio del mandrino a doppio filetto, 2 giunti per il collegamento al blocco di controllo elettropneumatico, giunto radiale, istruzioni per l'uso; senza supporto di montaggio dell'anello flottante, senza ganasce riportate

Note

Max. 1 giro/min

"Max. RPM 1" è il massimo numero di giri quando si usa un anello distributore con anello di centraggio

Max. 2 giri/min

"Max. RPM 2" è il massimo numero di giri con fissaggio fisso dell'anello distributore

Minima pressione di attuazione

La pressione di attuazione minima è $P_{min} = 3$ bar.

Per forze di serraggio inferiori, è possibile offrire come opzione una riduzione della forza di serraggio.

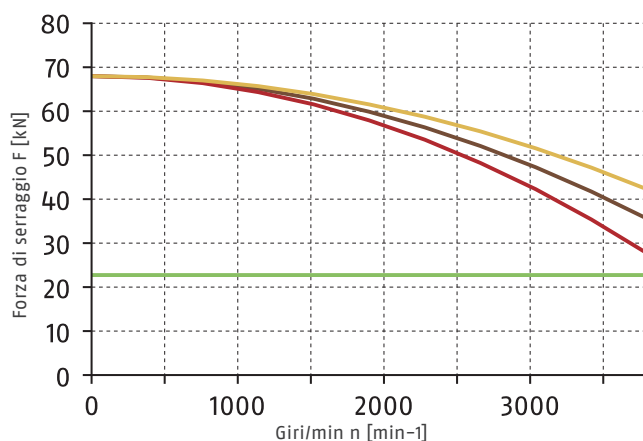
Mandrino a 2 griffe

La versione del mandrino a 2 griffe è disponibile su richiesta.

Ulteriori dati tecnici

Tipo di mandrino	Foro passante	Corsa/griffa	Tempo di apertura/chiusura	Consumo d'aria per ogni corsa a 6 bar	Altezza ganasce centrali
	[mm]	[mm]	[s]	[l]	[mm]
ROTA TP 200-52	52	4.2	4	5	76.5

Diagramma forza di serraggio/numero di giri

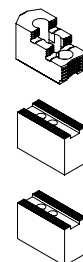


Forza di serraggio minima richiesta F_{spmin} 33%

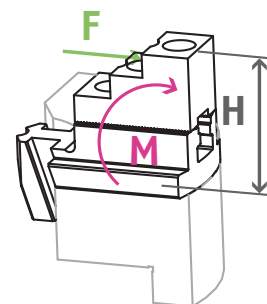
SHB 210
2 kg

SWB 200
4.1 kg

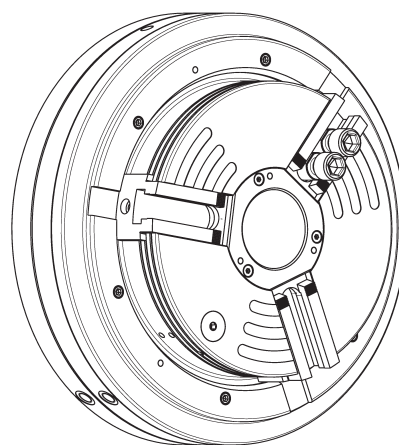
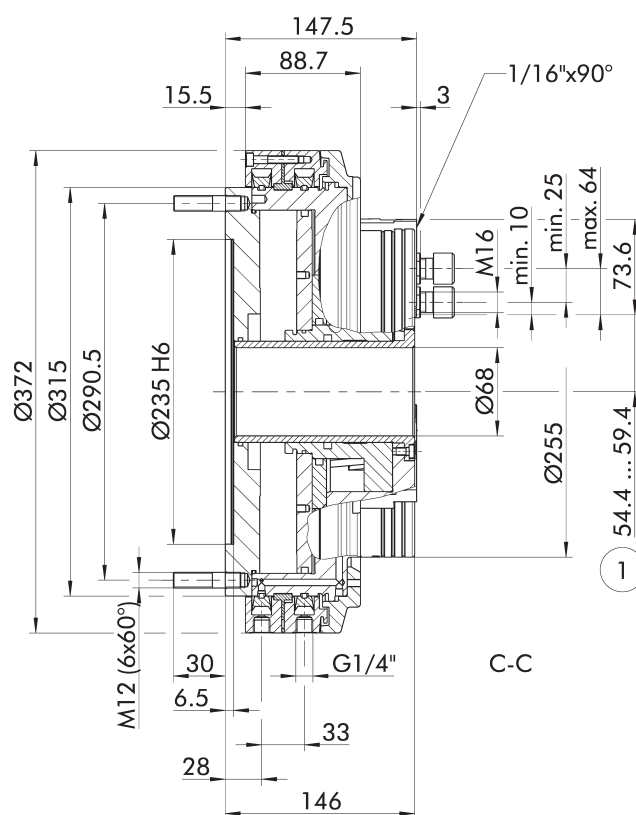
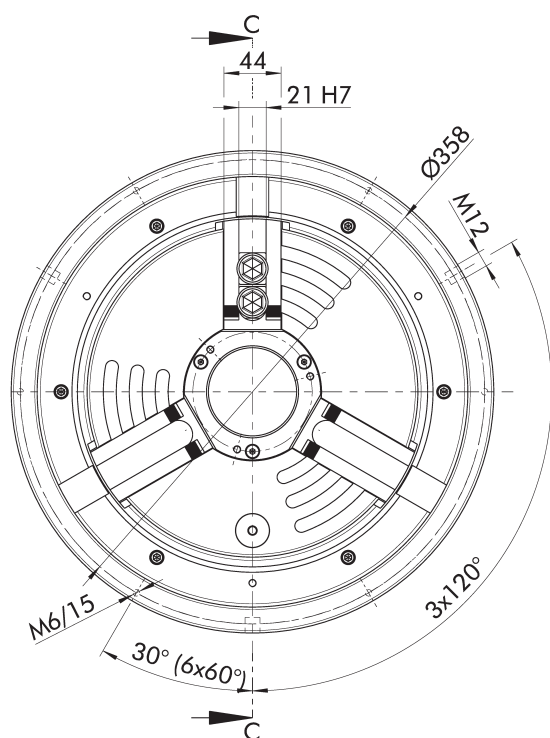
SWB-AL 200
1.5 kg



Carico della guida della ganascia base



$$M_{max} = 1734 \text{ Nm}$$



Soggetto a modifiche tecniche.

① Distanza dal centro 19 dente

Dati tecnici

Tipo di mandrino	Dimensioni del mandrino	ID	Max. 1 giro/min	Max. 2 giri/min	Forza max. di serraggio (a 6 bar)	Pressione di azionamento	Momento di inerzia	Peso
			[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	[kN]	[bar]	[kgm ²]	[kg]
-	Z235	0816155	2200	3500	105	3 - 8	0.68	59

La fornitura comprende

Mandrino, copertura dell'anello flottante, scanalature a T con viti, 2 raccordi a gomito R 1/4" sull'anello flottante, 1 vite di regolazione per posizionare l'anello flottante, 6 perni di montaggio del mandrino a doppio filetto, 2 giunti per il collegamento al blocco di controllo elettropneumatico, giunto radiale, istruzioni per l'uso; senza supporto di montaggio dell'anello flottante, senza ganasce riportate

Note

Max. 1 giro/min

"Max. RPM 1" è il massimo numero di giri quando si usa un anello distributore con anello di centraggio

Max. 2 giri/min

"Max. RPM 2" è il massimo numero di giri con fissaggio fisso dell'anello distributore

Minima pressione di attuazione

La pressione di attuazione minima è $P_{min} = 3$ bar.

Per forze di serraggio inferiori, è possibile offrire come opzione una riduzione della forza di serraggio.

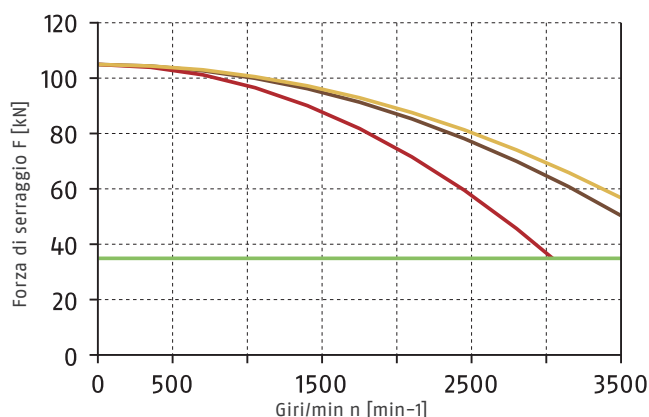
Mandrino a 2 griffe

La versione del mandrino a 2 griffe è disponibile su richiesta.

Ulteriori dati tecnici

Tipo di mandrino	Foro passante	Corsa/griffa	Tempo di apertura/chiusura	Consumo d'aria per ogni corsa a 6 bar	Altezza ganasce centrali
	[mm]	[mm]	[s]	[l]	[mm]
ROTA TP 250-68	68	5	5	9.2	88

Diagramma forza di serraggio/numero di giri

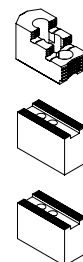


Forza di serraggio minima richiesta $F_{smin} 33\%$

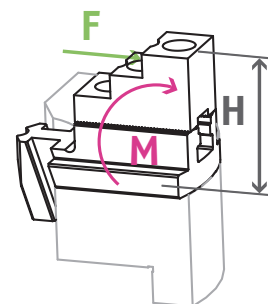
SHB 250
3.5 kg

SWB 250
9.2 kg

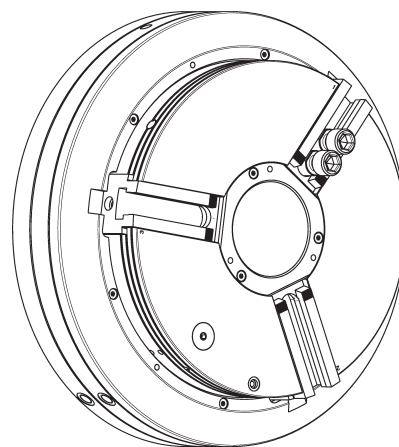
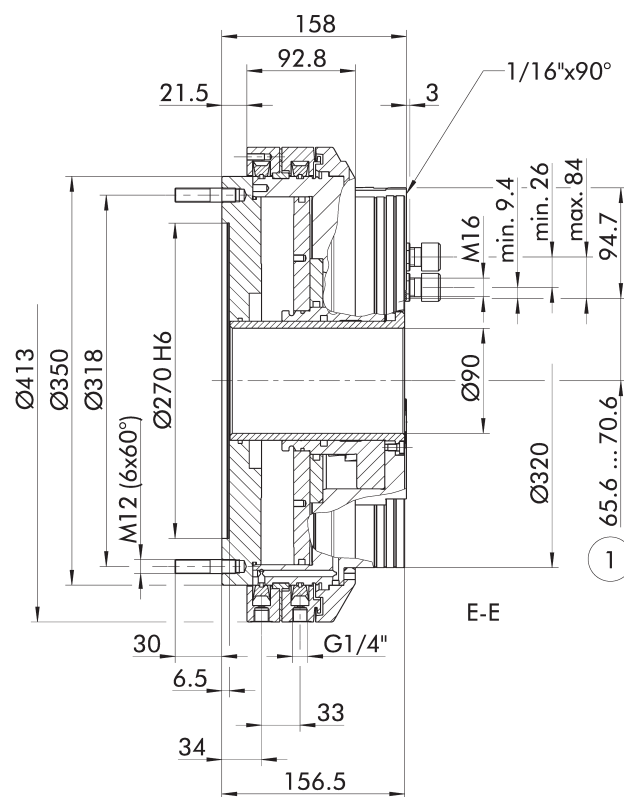
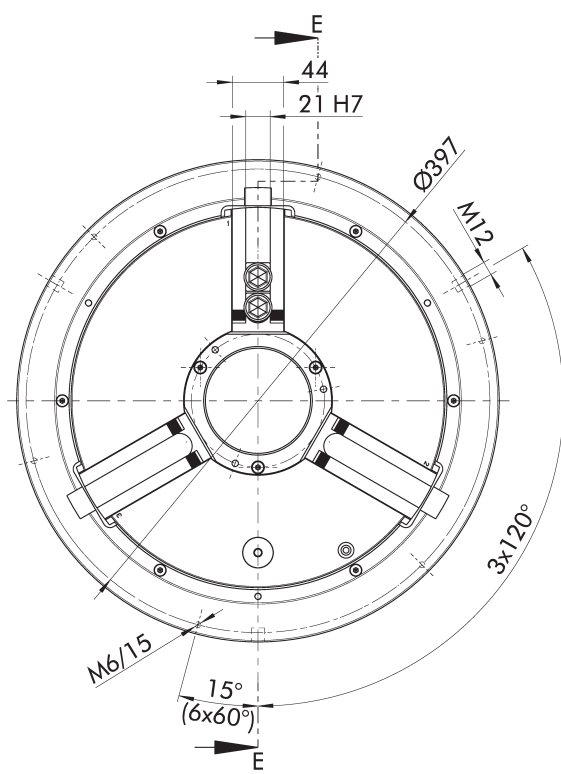
SWB-AL 250
3.29 kg



Carico della guida della ganascia base



$M_{max} = 3080$ Nm



Soggetto a modifiche tecniche.

① Distanza dal centro 19 dente

Dati tecnici

Tipo di mandrino	Dimensioni del mandrino	ID	Max. 1 giro/min [min ⁻¹]	Max. 2 giri/min [min ⁻¹]	Forza max. di serraggio (a 6 bar) [kN]	Pressione di azionamento [bar]	Momento di inerzia [kgm ²]	Peso [kg]
-	Z270	0816165	1800	2500	140	3 - 8	1.35	85

La fornitura comprende

Mandrino, copertura dell'anello flottante, scanalature a T con viti, 2 raccordi a gomito R 1/4" sull'anello flottante, 1 vite di regolazione per posizionare l'anello flottante, 6 perni di montaggio del mandrino a doppio filetto, 2 giunti per il collegamento al blocco di controllo elettropneumatico, giunto radiale, istruzioni per l'uso; senza supporto di montaggio dell'anello flottante, senza ganasce riportate

Note

Max. 1 giro/min

"Max. RPM 1" è il massimo numero di giri quando si usa un anello distributore con anello di centraggio

Max. 2 giri/min

"Max. RPM 2" è il massimo numero di giri con fissaggio fisso dell'anello distributore

Minima pressione di attuazione

La pressione di attuazione minima è $P_{min} = 3$ bar.

Per forze di serraggio inferiori, è possibile offrire come opzione una riduzione della forza di serraggio.

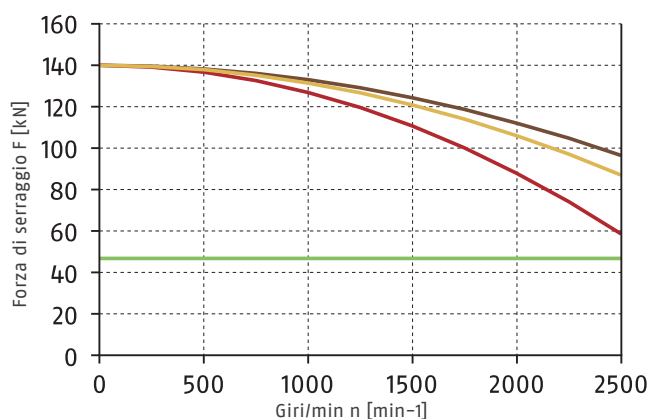
Mandrino a 2 griffe

La versione del mandrino a 2 griffe è disponibile su richiesta.

Ulteriori dati tecnici

Tipo di mandrino	Foro passante [mm]	Corsa/griffa [mm]	Tempo di apertura/ chiusura [s]	Consumo d'aria per ogni corsa a 6 bar [l]	Altezza ganasce centrali [mm]
ROTA TP 315-90	90	5	7	11.2	88

Diagramma forza di serraggio/numero di giri

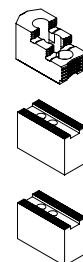


Forza di serraggio minima richiesta F_{spmin} 33%

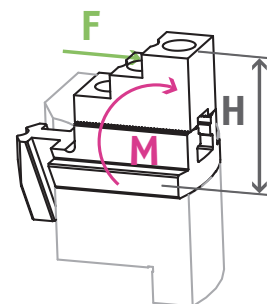
SHB 315
4.6 kg

SWB 250
9.2 kg

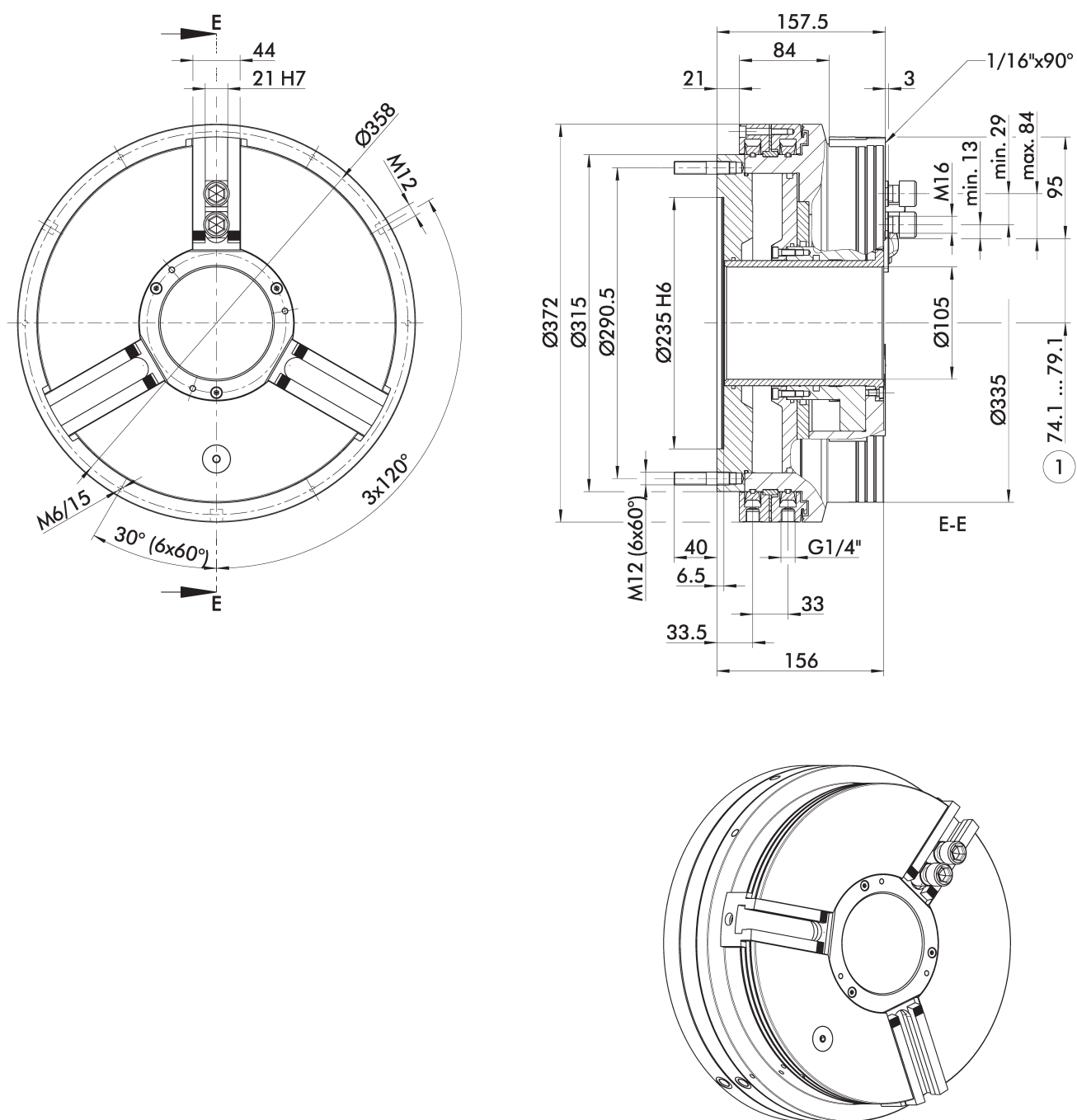
SWB-AL 250
3.29 kg



Carico della guida della ganasce base



$$M_{max} = 4107 \text{ Nm}$$



Soggetto a modifiche tecniche.

① Distanza dal centro 1º dente

Dati tecnici

Tipo di mandrino	Dimensioni del mandrino	ID	Max. 1 giro/min	Max. 2 giri/min	Forza max. di serraggio (a 6 bar)	Pressione di azionamento	Momento di inerzia	Peso
			[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	[kN]	[bar]	[kgm ²]	[kg]
-	Z235	0816150	2200	3000	100	3 - 8	1.13	78

La fornitura comprende

Mandrino, copertura dell'anello flottante, scanalature a T con viti, 2 raccordi a gomito R 1/4" sull'anello flottante, 1 vite di regolazione per posizionare l'anello flottante, 6 perni di montaggio del mandrino a doppio filetto, 2 giunti per il collegamento al blocco di controllo elettropneumatico, giunto radiale, istruzioni per l'uso; senza supporto di montaggio dell'anello flottante, senza ganasce riportate

Note

Max. 1 giro/min

"Max. RPM 1" è il massimo numero di giri quando si usa un anello distributore con anello di centraggio

Max. 2 giri/min

"Max. RPM 2" è il massimo numero di giri con fissaggio fisso dell'anello distributore

Minima pressione di attuazione

La pressione di attuazione minima è $P_{min} = 3$ bar.

Per forze di serraggio inferiori, è possibile offrire come opzione una riduzione della forza di serraggio.

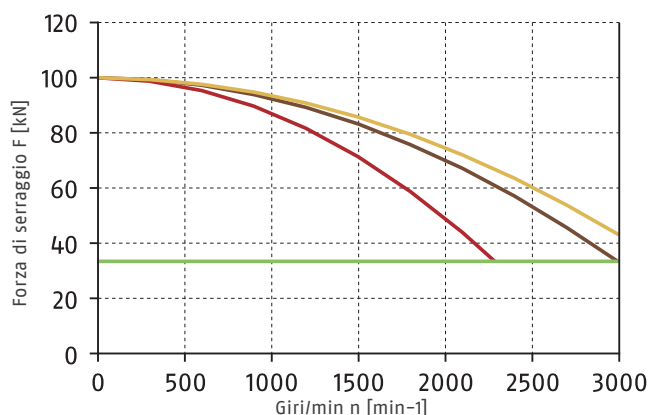
Mandrino a 2 griffe

La versione del mandrino a 2 griffe è disponibile su richiesta.

Ulteriori dati tecnici

Tipo di mandrino	Foro passante	Corsa/griffa	Tempo di apertura/chiusura	Consumo d'aria per ogni corsa a 6 bar	Altezza ganasce centrali
	[mm]	[mm]	[s]	[l]	[mm]
ROTA TP 315-105	105	5	5	8	88

Diagramma forza di serraggio/numero di giri



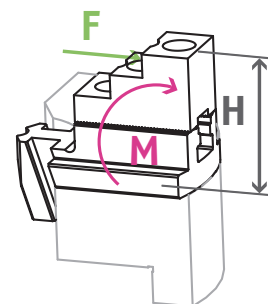
Forza di serraggio minima richiesta $F_{spm} 33\%$

SHB 315
4.6 kg

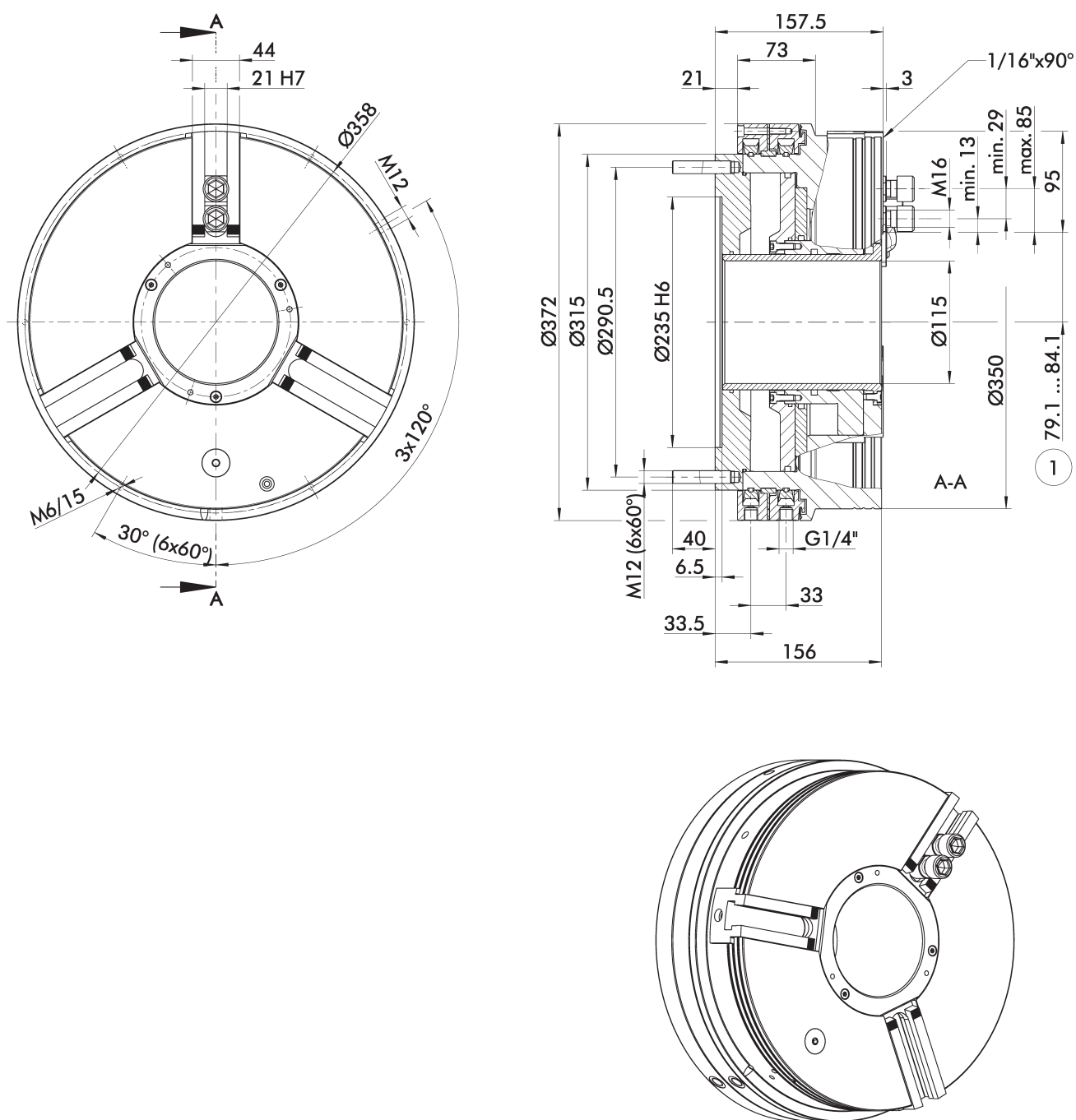
SWB 250
9.2 kg

SWB-AL 250
3.29 kg

Carico della guida della ganasce base



$M_{max} = 2933$ Nm



Soggetto a modifiche tecniche.

① Distanza dal centro 1º dente

Dati tecnici

Tipo di mandrino	Dimensioni del mandrino	ID	Max. 1 giro/min [min ⁻¹]	Max. 2 giri/min [min ⁻¹]	Forza max. di serraggio (a 6 bar) [kN]	Pressione di azionamento [bar]	Momento di inerzia [kgm ²]	Peso [kg]
-	Z235	0816160	2200	2200	90	3 - 8	1.38	79

La fornitura comprende

Mandrino, copertura dell'anello flottante, scanalature a T con viti, 2 raccordi a gomito R 1/4" sull'anello flottante, 1 vite di regolazione per posizionare l'anello flottante, 6 perni di montaggio del mandrino a doppio filetto, 2 giunti per il collegamento al blocco di controllo elettropneumatico, giunto radiale, istruzioni per l'uso; senza supporto di montaggio dell'anello flottante, senza ganasce riportate

Note

Max. 1 giro/min

"Max. RPM 1" è il massimo numero di giri quando si usa un anello distributore con anello di centraggio

Max. 2 giri/min

"Max. RPM 2" è il massimo numero di giri con fissaggio fisso dell'anello distributore

Minima pressione di attuazione

La pressione di attuazione minima è $P_{min} = 3$ bar.

Per forze di serraggio inferiori, è possibile offrire come opzione una riduzione della forza di serraggio.

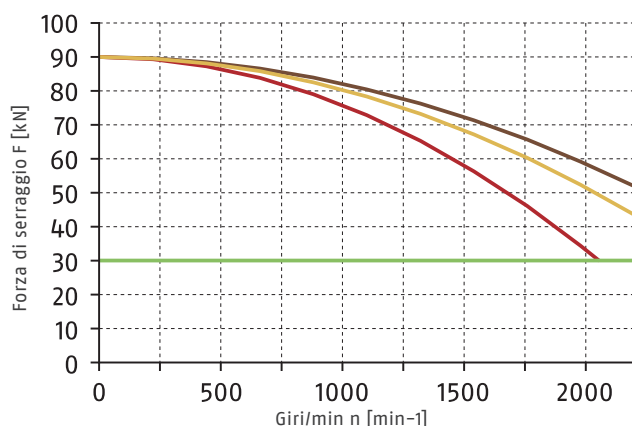
Mandrino a 2 griffe

La versione del mandrino a 2 griffe è disponibile su richiesta.

Ulteriori dati tecnici

Tipo di mandrino	Foro passante [mm]	Corsa/griffa [mm]	Tempo di apertura/ chiusura [s]	Consumo d'aria per ogni corsa a 6 bar [l]	Altezza ganasce centrali [mm]
ROTA TP 350-115	115	5	5	7.6	88

Diagramma forza di serraggio/numero di giri

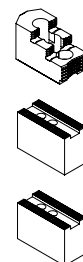


Forza di serraggio minima richiesta F_{spmin} 33%

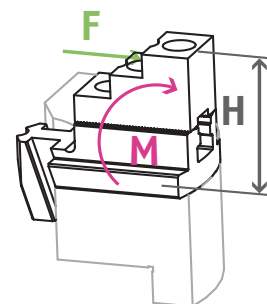
SHB 315
4.6 kg

SWB 250
9.2 kg

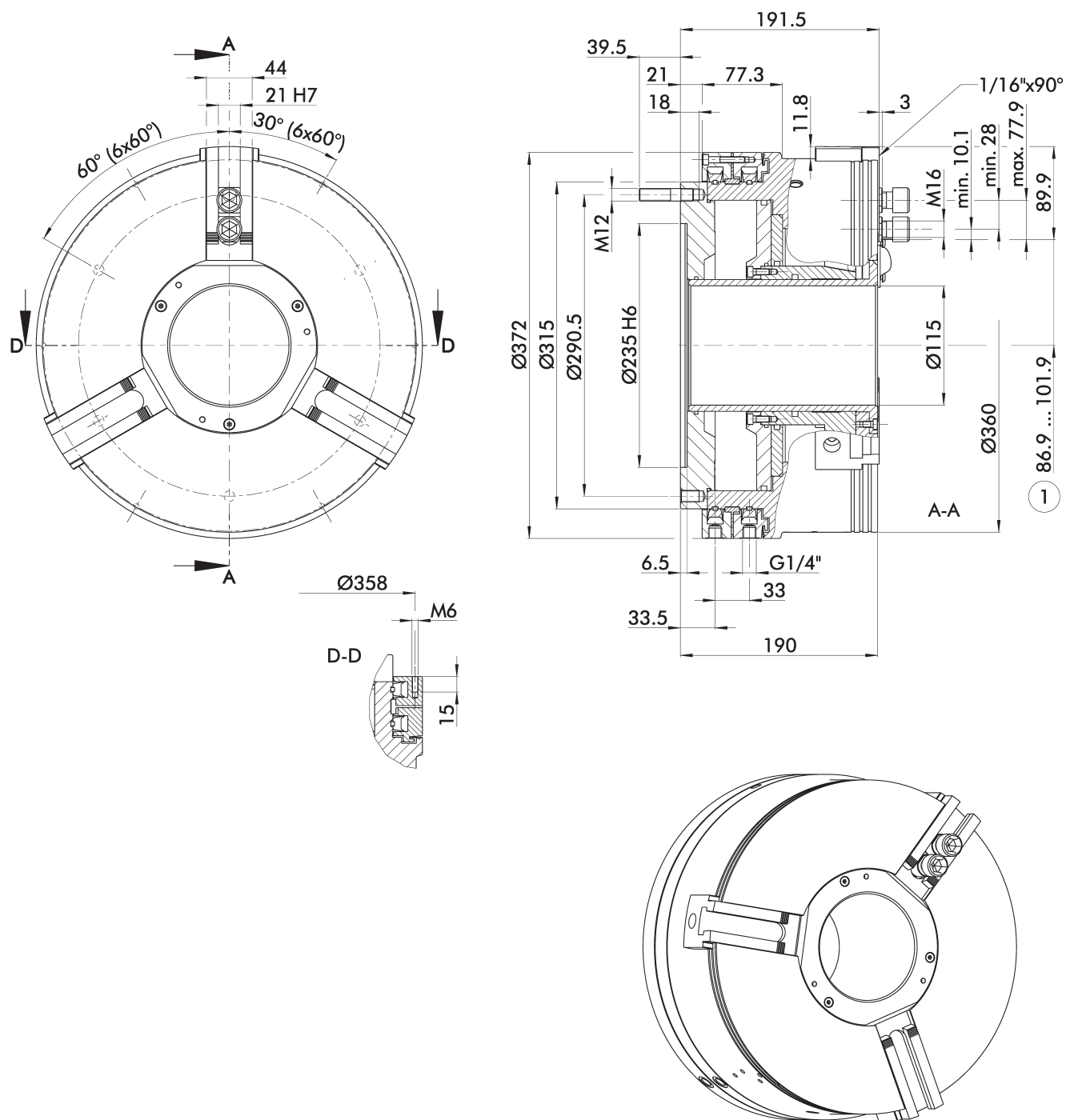
SWB-AL 250
3.29 kg



Carico della guida della ganasce base



$$M_{max} = 2640 \text{ Nm}$$



Soggetto a modifiche tecniche.

① Distanza dal centro 12 dente

Dati tecnici

Tipo di mandrino	Dimensioni del mandrino	ID	Max. 1 giro/min [min ⁻¹]	Forza max. di serraggio (a 6 bar) [kN]	Pressione di azionamento [bar]	Momento di inerzia [kgm ²]	Peso [kg]
-	Z235	0816170	2200	90	3 - 8	1.6	99

La fornitura comprende

Mandrino, copertura dell'anello flottante, scanalature a T con viti, 2 raccordi a gomito R 1/4" sull'anello flottante, 1 vite di regolazione per posizionare l'anello flottante, 6 perni di montaggio del mandrino a doppio filetto, 2 giunti per il collegamento al blocco di controllo elettropneumatico, giunto radiale, istruzioni per l'uso; senza supporto di montaggio dell'anello flottante, senza ganasce riportate

Note

Max. 1 giro/min

"Max. RPM 1" è il massimo numero di giri quando si usa un anello distributore con anello di centraggio

Minima pressione di attuazione

La pressione di attuazione minima è $P_{min} = 3$ bar.

Per forze di serraggio inferiori, è possibile offrire come opzione una riduzione della forza di serraggio.

Nota importante per mandrini per mandrini autocentranti con sistema a doppia corsa

I mandrini autocentranti con corsa di avvicinamento rapido e di bloccaggio (serie LH) non possono essere utilizzati per il serraggio interno.

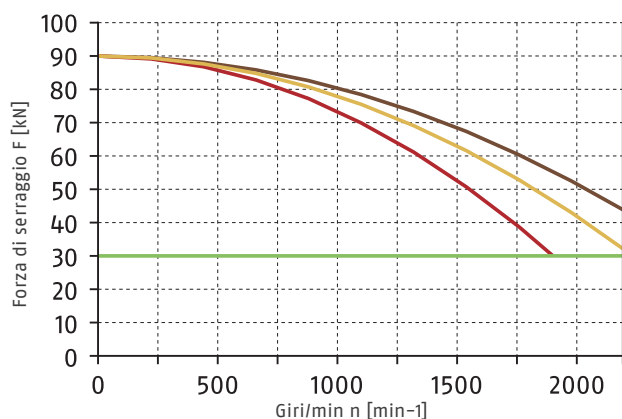
Non è consentito serrare pezzi lungo la corsa di avvicinamento rapido perché, in questo caso, le corse delle ganasce sono lunghe ma si ottengono forze di serraggio deboli.

Tenere presente che per i mandrini della serie TP-LH viene effettuata la corsa completa di avvicinamento rapido più almeno 1/3 della corsa di bloccaggio (corrisponde alla copertura base per il serraggio del pezzo).

Ulteriori dati tecnici

Tipo di mandrino	Foro passante	Corsa/griffa	Corsa rapida/ganascia	Corsa di serraggio	Consumo d'aria per ogni corsa a 6 bar [l]	Altezza ganasce centrali [mm]
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]
ROTA TP-LH 350-115	115	15	10	5	11.1	92

Diagramma forza di serraggio/numero di giri



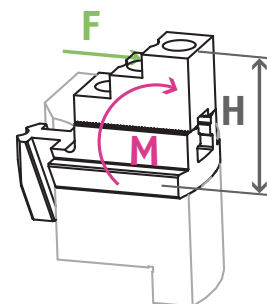
Forza di serraggio minima richiesta F_{spmin} 33%

SHB 315
4.6 kg

SWB 250
9.2 kg

SWB-AL 250
3.29 kg

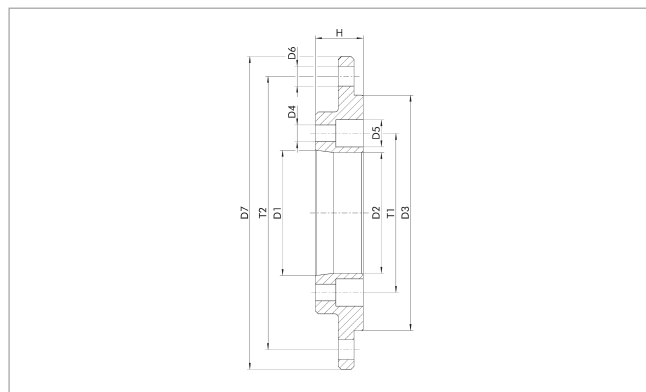
Carico della guida della ganascia base



$M_{max} = 2760$ Nm

Piastre adattatrici

Attacco a Z su cono corto ISO 702-1



Dati tecnici

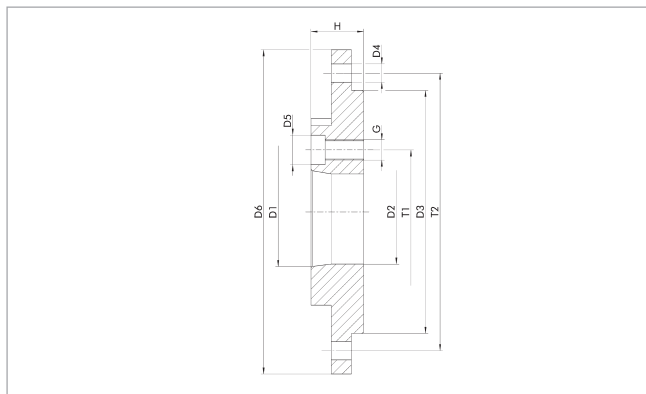
Descrizione	ID	Adatto per	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	H	T1	T2
				[mm]		[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]
FFV Z120-A3	0836000	ROTA TP 125-26	Nr. 3	51.5	Z120	11 (6x60°)	18	160	9 (6 x 60°)	29	70.6	137
FFV Z120-A4	0836001	ROTA TP 125-26	Nr. 4	61	Z120	11 (6x60°)	18	160	9 (6 x 60°)	29	82.6	137
FFV Z120-A5	0836002	ROTA TP 125-26	Nr. 5	79.6	Z120	11 (6x60°)	18	160	9 (6 x 60°)	29	104.8	137
FFV Z155-A4	0836010	ROTA TP 160-38	Nr. 4	61	Z155	11 (6x60°)	18	205	13 (6 x 60°)	31.5	82.6	180
FFV Z155-A5	0836011	ROTA TP 160-38	Nr. 5	79.6	Z155	11 (6x60°)	18	205	13 (6 x 60°)	31.5	104.8	180
FFV Z155-A6	0836012	ROTA TP 160-38	Nr. 6	103.2	Z155	13 (6 x 60°)	19	205	13 (6 x 60°)	36	133.4	180
FFV Z155-A8	0836013	ROTA TP 160-38	Nr. 8	136.2	Z155	17 (6x60°)	26	220	13 (6 x 60°)	36	171.4	180
FFV Z195-A5	0836020	ROTA TP 200-52	Nr. 5	79.6	Z195	11 (6x60°)	18	248	13 (6 x 60°)	31	104.8	223.8
FFV Z195-A6	0836021	ROTA TP 200-52	Nr. 6	103.2	Z195	13 (6 x 60°)	20	248	13 (6 x 60°)	36	133.4	223.8
FFV Z195-A8	0836022	ROTA TP 200-52	Nr. 8	136.2	Z195	17 (6x60°)	25	248	13 (6 x 60°)	36	171.4	223.8
FFV Z195-A11	0836023	ROTA TP 200-52	Nr. 11	175	Z195	21 (6x60°)	32	280	13 (6 x 60°)	46	235	223.8
FFV Z235-A6	0836030	ROTA TP 250-68	Nr. 6	103	Z235	13 (6 x 60°)	20	315	13 (6 x 60°)	38	133.4	290.5
		ROTA TP 315-105										
		ROTA TP 350-115										
FFV Z235-A8	0836031	ROTA TP 250-68	Nr. 8	136	Z235	17 (6x60°)	25	315	13 (6 x 60°)	40	171.4	290.5
		ROTA TP 315-105										
		ROTA TP 350-115										
FFV Z235-A11	0836032	ROTA TP 250-68	Nr. 11	192.9	Z235	21 (6x60°)	32	315	13 (6 x 60°)	34	235	290.5
		ROTA TP 315-105										
		ROTA TP 350-115										
FFV Z270-A6	0836040	ROTA TP 315-90	Nr. 6	103.2	Z270	13 (6 x 60°)	20	350	13 (6 x 60°)	38	133.4	318
FFV Z270-A8	0836041	ROTA TP 315-90	Nr. 8	136.2	Z270	17 (6x60°)	25	350	13 (6 x 60°)	44	171.4	318
FFV Z270-A11	0836042	ROTA TP 315-90	Nr. 11	192.9	Z270	21 (6x60°)	32	350	13 (6 x 60°)	42	235	318

Flange di riduzione

Tutte le flange dell'autocentrante pneumatico automatico sono progettate come flange di riduzione.

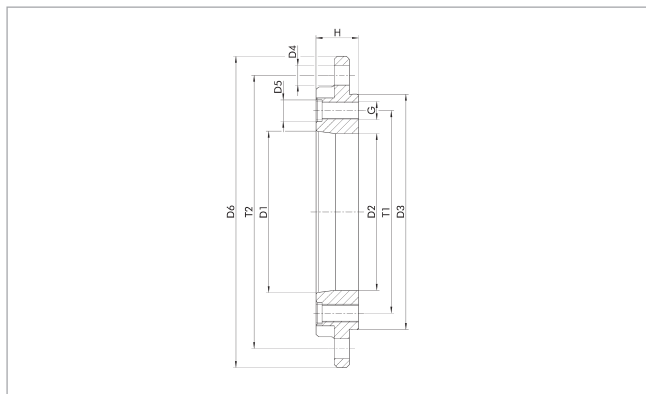
Vengono utilizzate se l'interasse dei bulloni di montaggio del mandrino ha le stesse dimensioni dell'interasse di uno dei bulloni di montaggio del mandrino autocentrante.

La piastra adattatrice viene prima montata sul mandrino e poi il mandrino autocentrante viene montato sulla piastra adattatrice.

Attacco a Z su camlock ISO 702-2

Dati tecnici

Descrizione	ID	Adatto per	D1	D2 [mm]	D3	D4 [mm]	D5 [mm]	D6 [mm]	G	H [mm]	T1 [mm]	T2 [mm]
FFV Z120-D3	0836200	ROTA TP 125-26	Nr. 3	51.5	Z120	9 (6 x 60°)	14.6	160	M10x1 (3 x 120°)	26	70.6	137
FFV Z120-D4	0836201	ROTA TP 125-26	Nr. 4	61	Z120	9 (6 x 60°)	16.2	160	M10x1 (3 x 120°)	28	82.6	137
FFV Z120-D5	0836202	ROTA TP 125-26	Nr. 5	79.6	Z120	9 (6 x 60°)	19.4	160	M12x1 (6 x 60°)	24	104.8	137
FFV Z155-D4	0836210	ROTA TP 160-38	Nr. 4	61	Z155	13 (6 x 60°)	16.2	205	M10x1 (3 x 120°)	30	82.6	180
FFV Z155-D5	0836211	ROTA TP 160-38	Nr. 5	79.6	Z155	13 (6 x 60°)	19.4	206	M12x1 (6 x 60°)	30	104.8	180
FFV Z155-D6	0836212	ROTA TP 160-38	Nr. 6	103.2	Z155	13 (6 x 60°)	22.6	206	M16x1.5 (6 x 60°)	35	133.4	180
FFV Z195-D5	0836220	ROTA TP 200-52	Nr. 5	79.6	Z195	13 (6 x 60°)	19.4	248	M12x1 (6 x 60°)	30	104.8	223.8
FFV Z195-D6	0836221	ROTA TP 200-52	Nr. 6	103.2	Z195	13 (6 x 60°)	22.6	248	M16x1.5 (6 x 60°)	35	133.4	223.8
FFV Z195-D8	0836222	ROTA TP 200-52	Nr. 8	136.2	Z195	13 (6 x 60°)	25.8	248	M20x1.5 (6 x 60°)	38	171.4	223.8
FFV Z195-D11	0836223	ROTA TP 200-52	Nr. 11	175	Z195	13 (6 x 60°)	30.6	298	M22x1.5 (6 x 60°)	51	235	223.8
FFV Z235-D6	0836230	ROTA TP 250-68 ROTA TP 315-105 ROTA TP 350-115	Nr. 6	103.2	Z235	13 (6 x 60°)	22.6	315	M16x1.5 (6 x 60°)	29	133.4	290.5
FFV Z235-D8	0836231	ROTA TP 250-68 ROTA TP 315-105 ROTA TP 350-115	Nr. 8	136.2	Z235	13 (6 x 60°)	25.8	315	M20x1.5 (6 x 60°)	40	171.4	290.5
FFV Z235-D11	0836232	ROTA TP 250-68 ROTA TP 315-105 ROTA TP 350-115	Nr. 11	192.9	Z235	13 (6 x 60°)	30.6	315	M22x1.5 (6 x 60°)	51	235	290.5
FFV Z270-D6	0836240	ROTA TP 315-90	Nr. 6	103.2	Z270	13 (6 x 60°)	22.6	350	M16x1.5 (6 x 60°)	35	133.4	318
FFV Z270-D8	0836241	ROTA TP 315-90	Nr. 8	136.2	Z270	13 (6 x 60°)	25.8	350	M20x1.5 (6 x 60°)	40	171.4	318
FFV Z270-D11	0836242	ROTA TP 315-90	Nr. 11	192.9	Z270	13 (6 x 60°)	30.6	350	M22x1.5 (6 x 60°)	45	235	318

Attacco a Z su baionetta ISO 702-3

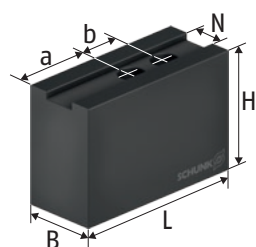


Dati tecnici

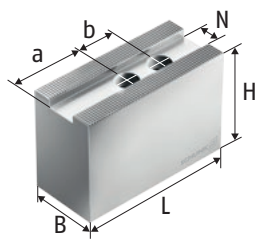
Descrizione	ID	Adatto per	D1	D2 [mm]	D3	D4 [mm]	D5 [mm]	D6 [mm]	G	H [mm]	T1 [mm]	T2 [mm]
FFV Z155-C6	0836112	ROTA TP 160-38	Nr. 6	103.2	Z155	13 (6 x 60°)	14	205	M12 (4 x 90°)	28	133.4	180
FFV Z195-C6	0836121	ROTA TP 200-52	Nr. 6	103.2	Z195	13 (6 x 60°)	14	248	M12 (4 x 90°)	26	133.4	223.8
FFV Z195-C8	0836122	ROTA TP 200-52	Nr. 8	136.2	Z195	13 (6 x 60°)	18	248	M16 (4 x 90°)	28	171.4	223.8
FFV Z235-C6	0836130	ROTA TP 250-68	Nr. 6	103	Z235	13 (6 x 60°)	14	315	M12 (4 x 90°)	30	133.4	290.5
		ROTA TP 250-68										
		ROTA TP 315-105										
FFV Z235-C8	0836131	ROTA TP 350-115	Nr. 8	136	Z235	13 (6 x 60°)	18	315	M16 (4 x 90°)	30	171.4	290.5
		ROTA TP 250-68										
		ROTA TP 315-105										
FFV Z235-C11	0836132	ROTA TP 350-115	Nr. 11	192.9	Z235	13 (6 x 60°)	22	315	M20 (6 x 60°)	30	235	290.5

Morsetti riportati teneri

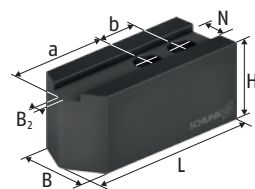
con dentatura fine 90°



SP-WB
Morsetti riportati teneri



SWB-AL
Morsetti riportati teneri



SWBL
Morsetti riportati teneri

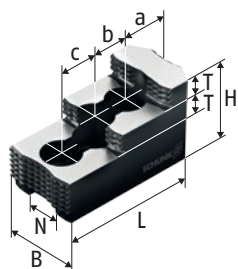
Dati tecnici

Tipo di mandrino	Descrizione	ID	N [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	Ø [mm]	b [mm]	Vite	m/SET [kg]
ROTA TP 125-26	SP-WB 125	0124100	11	30	40	55.5	27.5	18	M8	1.3
ROTA TP 160-38	SWBL 165	0120152	14	35	40	80	45	20	M10	2.1
ROTA TP 160-38	SWB 165	0120101	14	35	60	68	33	20	M10	2.5
ROTA TP 160-38	SWB-AL 165	0168105	14	35	60	80	45	20	M10	1.2
ROTA TP 200-52	SWBL 200	0120153	17	35	40	98	61	22	M12	2.6
ROTA TP 200-52	CWB 200	0100006	17	40	40	90	43	22	M12	2.7
ROTA TP 200-52	SWB 200	0120104	17	40	60	90	43	22	M12	4.1
ROTA TP 200-52	SWB-AL 200	0168101	17	40	60	90	43	22	M12	1.5
ROTA TP 250-68	SWBL 250-21	0120155	21	50	50	120	72	28	M16	5.4
ROTA TP 250-68	CWB 251	0100012	21	50	60	95	52	28	M16	5.2
ROTA TP 250-68	SWB 250	0120105	21	50	80	120	62	28	M16	9.2
ROTA TP 250-68	SWB-AL 250	0168102	21	50	80	120	62	28	M16	3.3
ROTA TP 315-90	SWBL 250-21	0120155	21	50	50	120	72	28	M16	5.4
ROTA TP 315-90	CWB 251	0100012	21	50	60	95	52	28	M16	5.2
ROTA TP 315-90	SWB 250	0120105	21	50	80	120	62	28	M16	9.2
ROTA TP 315-90	SWB-AL 250	0168102	21	50	80	120	62	28	M16	3.3
ROTA TP 315-105	SWBL 250-21	0120155	21	50	50	120	72	28	M16	5.4
ROTA TP 315-105	CWB 251	0100012	21	50	60	95	52	28	M16	5.2
ROTA TP 315-105	SWB 250	0120105	21	50	80	120	62	28	M16	9.2
ROTA TP 315-105	SWB-AL 250	0168102	21	50	80	120	62	28	M16	3.3
ROTA TP 350-115	SWBL 250-21	0120155	21	50	50	120	72	28	M16	5.4
ROTA TP 350-115	CWB 251	0100012	21	50	60	95	52	28	M16	5.2
ROTA TP 350-115	SWB 250	0120105	21	50	80	120	62	28	M16	9.2
ROTA TP 350-115	SWB-AL 250	0168102	21	50	80	120	62	28	M16	3.3
ROTA TP-LH 350-115	SWBL 250-21	0120155	21	50	50	120	72	28	M16	5.4
ROTA TP-LH 350-115	CWB 251	0100012	21	50	60	95	52	28	M16	5.2
ROTA TP-LH 350-115	SWB 250	0120105	21	50	80	120	62	28	M16	9.2
ROTA TP-LH 350-115	SWB-AL 250	0168102	21	50	80	120	62	28	M16	3.3

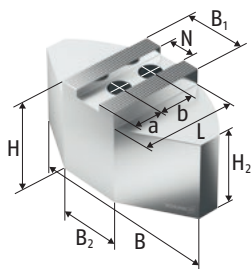
La nostra gamma completa di morsetti è disponibile online nel nostro Quickfinder per i morsetti e su schunk.com.

Morsetti riportati a gradino rigidi, Morsetti avvolgenti

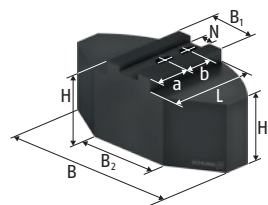
con dentatura fine 90°



SHB
Morsetti riportati a gradino
rigidi



SWB-SA
Morsetti avvolgenti



SWB-SM
Morsetti avvolgenti

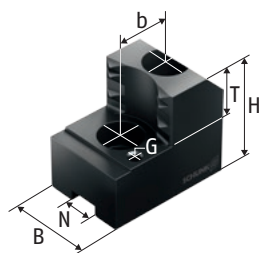
Dati tecnici

Tipo di mandrino	Descrizione	ID	N [mm]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]	H2 [mm]	L [mm]	T [mm]	Ø [mm]	b [mm]	c [mm]	Vite	m/SET [kg]
ROTA TP 125-26	SHB 125	0125100	11	26		40		58.5	9	14.5	16	16	M8	0.7
ROTA TP 160-38	SWB-SA 165	0170099	14	120	40	58	48	59.5		25	20		M10	2.2
ROTA TP 160-38	SWB-SM 165	0169099	14	120	40	60	50	59.5		24.5	20		M10	6.0
ROTA TP 160-38	SHB 165	0121101	14	30		46		79.7	11	16.6	22	22	M10	1.3
ROTA TP 200-52	SWB-SA 200	0170101	17	140	40	58	48	72.5		35	22		M12	3.1
ROTA TP 200-52	SWB-SA 201	0170106	17	140	40	75	65	72.5		35	22		M12	4.2
ROTA TP 200-52	SWB-SM 200	0169101	17	140	40	60	50	69.5		35	22		M12	8.6
ROTA TP 200-52	SWB-SM 201	0169106	17	140	40	75	65	69.5		35	22		M12	11.5
ROTA TP 200-52	SHB 210	0121102	17	40		49		84.3	12	28.7	19	19	M12	2.0
ROTA TP 250-68	SWB-SA 250-21	0170103	21	180	50	78	63	87.5		40	28		M16	6.3
ROTA TP 250-68	SWB-SA 251	0170107	21	180	50	100	85	87.5		40	28		M16	8.3
ROTA TP 250-68	SWB-SM 250-21	0169103	21	180	50	70	55	80		29	28		M16	14.5
ROTA TP 250-68	SWB-SM 251	0169107	21	180	50	100	85	80		30	28		M16	22.0
ROTA TP 250-68	SHB 250	0121105	21	50		58		103.5	14	34	25	25	M16	3.5
ROTA TP 315-90	SWB-SA 315	0170104	21	240	50	78	63	117		70	28		M16	11.0
ROTA TP 315-90	SWB-SM 315	0169104	21	240	50	70	55	110		60	28		M16	26.6
ROTA TP 315-90	SHB 315	0121111	21	50		58		128	14	46	30	30	M16	4.6
ROTA TP 315-105	SWB-SA 315	0170104	21	240	50	78	63	117		70	28		M16	11.0
ROTA TP 315-105	SWB-SM 315	0169104	21	240	50	70	55	110		60	28		M16	26.6
ROTA TP 315-105	SHB 315	0121111	21	50		58		128	14	46	30	30	M16	4.6
ROTA TP 350-115	SWB-SA 315	0170104	21	240	50	78	63	117		70	28		M16	11.0
ROTA TP 350-115	SWB-SM 315	0169104	21	240	50	70	55	110		60	28		M16	26.6
ROTA TP 350-115	SHB 315	0121111	21	50		58		128	14	46	30	30	M16	4.6
ROTA TP-LH 350-115	SWB-SA 315	0170104	21	240	50	78	63	117		70	28		M16	11.0
ROTA TP-LH 350-115	SWB-SM 315	0169104	21	240	50	70	55	110		60	28		M16	26.6
ROTA TP-LH 350-115	SHB 315	0121111	21	50		58		128	14	46	30	30	M16	4.6

La nostra gamma completa di morsetti è disponibile online nel nostro Quickfinder per i morsetti e su schunk.com.

Morsetti mordenti

con dentatura fine 90°



SZA
Morsetti mordenti

Dati tecnici

Tipo di mandrino	Campo di serraggio ØD	Diametro di oscillazione SDmax	Descrizione	ID	N	B	H	L	T	G	b	Vite	m/SET
	[mm]	[mm]			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]		[kg]
ROTA TP 160-38	32 - 61	183	SZA 17-1	0122260	14	30	47	71.5	20	M6	20	M10	1.2
ROTA TP 160-38	54 - 84	185	SZA 17-2	0122261	14	30	47	61.9	20	M6	20	M10	1.0
ROTA TP 160-38	80 - 111	187	SZA 17-3	0122262	14	30	47	58.7	20	M6	20	M10	1.0
ROTA TP 160-38	106 - 137	195	SZA 17-4	0122263	14	35	47	60.3	20	M6	20	M10	1.2
ROTA TP 200-52	33 - 76	225	SZA 20-14	0138195	17	35	50	85	25	M6	22	M12	1.8
ROTA TP 200-52	60 - 104	225	SZA 20-15	0138196	17	35	50	72.9	25	M6	22	M12	1.5
ROTA TP 200-52	89 - 134	225	SZA 20-16	0138197	17	40	50	65.1	25	M6	22	M12	1.5
ROTA TP 200-52	116 - 161	227	SZA 20-17	0138198	17	40	50	66.7	25	M6	22	M12	1.6
ROTA TP 200-52	146 - 191	251	SZA 20-18	0138199	17	40	50	71.4	25	M6	22	M12	1.8
ROTA TP 250-68	53 - 108	276	SZA 25-37	0138180	21	50	58	95.9	25	M8	28	M16	3.3
ROTA TP 250-68	93 - 148	276	SZA 25-38	0138181	21	50	58	81	25	M8	28	M16	2.9
ROTA TP 250-68	142 - 198	279	SZA 25-39	0138182	21	50	58	76.2	25	M8	28	M16	2.7
ROTA TP 250-68	189 - 245	316	SZA 25-40	0138183	21	50	58	90.5	25	M8	28	M16	3.2
ROTA TP 315-90	51 - 147	348	SZA 31-10	0138184	21	50	58	115.4	25	M8	28	M16	3.4
ROTA TP 315-90	109 - 205	349	SZA 31-11	0138185	21	50	58	92.1	25	M8	28	M16	3.4
ROTA TP 315-90	174 - 271	347	SZA 31-12	0138186	21	50	58	87.3	25	M8	28	M16	3.2
ROTA TP 315-90	238 - 320	392	SZA 31-13	0138187	21	50	58	111.1	25	M8	28	M16	4.7
ROTA TP 315-105	74 - 164	365	SZA 31-10	0138184	21	50	58	115.4	25	M8	28	M16	3.4
ROTA TP 315-105	132 - 222	366	SZA 31-11	0138185	21	50	58	92.1	25	M8	28	M16	3.4
ROTA TP 315-105	198 - 288	364	SZA 31-12	0138186	21	50	58	87.3	25	M8	28	M16	3.2
ROTA TP 315-105	262 - 335	407	SZA 31-13	0138187	21	50	58	111.1	25	M8	28	M16	4.7
ROTA TP 350-115	84 - 176	377	SZA 31-10	0138184	21	50	58	115.4	25	M8	28	M16	3.4
ROTA TP 350-115	142 - 234	378	SZA 31-11	0138185	21	50	58	92.1	25	M8	28	M16	3.4
ROTA TP 350-115	208 - 300	376	SZA 31-12	0138186	21	50	58	87.3	25	M8	28	M16	3.2
ROTA TP 350-115	272 - 350	423	SZA 31-13	0138187	21	50	58	111.1	25	M8	28	M16	4.7
ROTA TP-LH 350-115	94 - 178	378	SZA 31-10	0138184	21	50	58	115.4	25	M8	28	M16	3.4
ROTA TP-LH 350-115	152 - 235	379	SZA 31-11	0138185	21	50	58	92.1	25	M8	28	M16	3.4
ROTA TP-LH 350-115	217 - 301	377	SZA 31-12	0138186	21	50	58	87.3	25	M8	28	M16	3.2
ROTA TP-LH 350-115	281 - 360	433	SZA 31-13	0138187	21	50	58	111.1	25	M8	28	M16	4.7

La nostra gamma completa di morsetti è disponibile online nel nostro Quickfinder per i morsetti e su schunk.com.

Tassello a T

con dentatura fine 90°



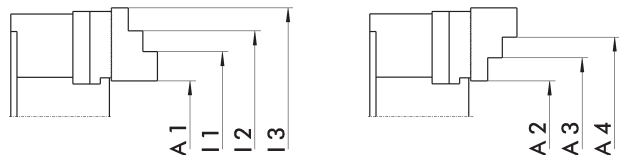
NS
Tassello a T

Tipo di mandrino	Descrizione	ID	N	B	H	H1	L	Vite-cil.	Coppia di serraggio max.
			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[Nm]
ROTA TP 125-26	NS 81	0143100	11	15.9	21	7	14.3	M8 x 30	30
ROTA TP 160-38	NS 102	0143101	14	19.8	25.5	8.5	17.3	M10 x 35	50
ROTA TP 200-52	NS 126	0143102	17	22.4	27	9	19.3	M12 x 35	70
ROTA TP 250-68	NS 164	0143108	21	28.4	30	11	24.3	M16 x 35	150
ROTA TP 315-90	NS 164	0143108	21	28.4	30	11	24.3	M16 x 35	150
ROTA TP 315-105	NS 164	0143108	21	28.4	30	11	24.3	M16 x 35	150
ROTA TP 350-115	NS 164	0143108	21	28.4	30	11	24.3	M16 x 35	150
ROTA TP-LH 350-115	NS 164	0143108	21	28.4	30	11	24.3	M16 x 35	150

La nostra gamma completa di morsetti è disponibile online nel nostro Quickfinder per i morsetti e su schunk.com.

Morsetti riportati a gradino rigidi

con dentatura fine 90°



Posizione delle ganasce I

Posizione delle ganasce II

Serraggio esterno

Tipo di mandrino	Descrizione	ID	A1 [mm]	A2 [mm]	A3 [mm]	A4 [mm]
ROTA TP 125-26	SHB 125	0125100	4 - 52	18 - 60	56 - 92	88 - 124
ROTA TP 160-38	SHB 165	0121101	8 - 54	20 - 74	70 - 118	114 - 151
ROTA TP 200-52	SHB 210	0121102	12 - 102	38 - 92	88 - 138	134 - 196
ROTA TP 250-68	SHB 250	0121105	16 - 126	39 - 125	121 - 198	194 - 255
ROTA TP 315-90	SHB 315	0121111	16 - 160	45 - 141	137 - 233	229 - 320
ROTA TP 315-105	SHB 315	0121111	25 - 177	69 - 165	161 - 257	253 - 335
ROTA TP 350-115	SHB 315	0121111	35 - 189	79 - 175	171 - 267	263 - 350
ROTA TP-LH 350-115	SHB 315	0121111	45 - 210	89 - 185	181 - 277	273 - 360

Serraggio interno

Tipo di mandrino	Descrizione	ID	I1 [mm]	I2 [mm]	I3 [mm]
ROTA TP 125-26	SHB 125	0125100	52 - 88	84 - 125	121 - 169
ROTA TP 160-38	SHB 165	0121101	74 - 122	118 - 172	168 - 210
ROTA TP 200-52	SHB 210	0121102	87 - 137	133 - 185	181 - 265
ROTA TP 250-68	SHB 250	0121105	69 - 146	142 - 226	222 - 325
ROTA TP 315-90	SHB 315	0121111	88 - 184	180 - 275	271 - 380
ROTA TP 315-105	SHB 315	0121111	97 - 193	189 - 284	280 - 380
ROTA TP 350-115	SHB 315	0121111	107 - 203	199 - 294	290 - 415
ROTA TP-LH 350-115	SHB 315	0121111			

Accessori

Misuratore della forza di serraggio

Per misurare la forza di serraggio di 2, 3 e 6 mandrini a ganasce fino a 6.000 giri/min.



Adatto per	Descrizione	ID
ROTA TP 125-26		
ROTA TP 160-38		
ROTA TP 200-52		
ROTA TP 250-68		
ROTA TP 315-90		
ROTA TP 315-105		
ROTA TP 350-115		
ROTA TP-LH 350-115	IFT Set	1404235

Unità di manutenzione

Per il trattamento dell'aria compressa necessaria.



Adatto per	Descrizione	ID
ROTA TP 125-26		
ROTA TP 160-38		
ROTA TP 200-52		
ROTA TP 250-68		
ROTA TP 315-90		
ROTA TP 315-105		
ROTA TP 350-115		
ROTA TP-LH 350-115	WEH 1/4"	0890021

Grasso

LINOMAX plus

Grasso lubrificante ad alte prestazioni di serie per la lubrificazione regolare di autocentranti manuali o automatici e di lunette SCHUNK.



Fascio	Descrizione	ID
Cartuccia	Cartuccia LINOMAX plus	1342585
Can	Confezione LINOMAX plus	1342586
Contenitore	Contenitore LINOMAX plus	1342587

Unità di misurazione pressione

Per verificare la tenuta della pressione.



Adatto per	Descrizione	ID
ROTA TP 125-26	DMG Ø12-NPT1/4"	8702678
ROTA TP 160-38		
ROTA TP 200-52		
ROTA TP 250-68		
ROTA TP 315-90		
ROTA TP 315-105		
ROTA TP 350-115		
ROTA TP-LH 350-115	DMG Ø20-NPT1/4"	8702679

Ingrassatore a siringa

Utensili ausiliari per la lubrificazione di tutti i tipi di prodotti SCHUNK. L'ingrassatore può essere utilizzato per cartucce di tutti i tipi di grasso SCHUNK.



Fascio	Descrizione	ID
Cartuccia	Ingrassatore a siringa	9900543



**H.-D. SCHUNK GmbH & Co.
Spanntechnik KG**

Lothringer Str. 23
D-88512 Mengen
Tel. +49-7572-7614-1300
Fax +49-7572-7614-1039
CMM@de.schunk.com
schunk.com