



OPUS-V

液压驱动中心闭合式气缸

适用于液压动力卡盘的中心闭合式气缸，控制范围大，切换时间短

对于所有常规动力车床卡盘来说，OPUS-V 是理想的无通孔标准气缸。夹持缸专为高转速设计，可由最高 70 bar 的液压驱动。采用两个感应接近开关，便于经由集成控制凸轮调整和监控夹持行程。



优势 – 您将获益

- + 集成止回阀
管道故障时，临时保持液压缸内的压力
- + 紧凑设计
便捷集成到现有车床内
- + 长启动行程
适用于驱动所有标准动力卡盘
- + 用于行程监控的集成控制凸轮
采用两个感应接近开关，便于调整和监控夹持行程

技术参数

描述	最大旋转速度 [min ⁻¹]	活塞行程 [mm]	最大压力 [bar]	40 bar 时的拉力 [kN]
OPUS-V 70	7000	40	70	11
OPUS-V 85	7000	32	70	19
OPUS-V 100	7000	32	70	26
OPUS-V 125	6000	40	70	41
OPUS-V 150	6000	40	70	62
OPUS-V 175	5000	45	70	84
OPUS-V 200	4000	50	70	112
OPUS-V 250	2000	60	50	180

封闭式中心液压缸、行程控制、传感器支架和操作手册; 无传感器和紧固螺栓

ID	最大旋转速度 [min ⁻¹]	活塞面 [cm²]	活塞行程 [mm]	最大压力 [bar]	40 bar 时的拉力 [kN]	漏油率 [l/min]	惯性矩 [kgm²]	重量 [kg]
0823324	6000	157	40	70	62	1.5	0.08	20



② 漏油连接



H.-D. SCHUNK GmbH & Co.
Spanntechnik KG

Lothringer Str. 23
D-88512 Mengen
Tel. +49-7572-7614-1300
Fax +49-7572-7614-1039
CMM@de.schunk.com
schunk.com