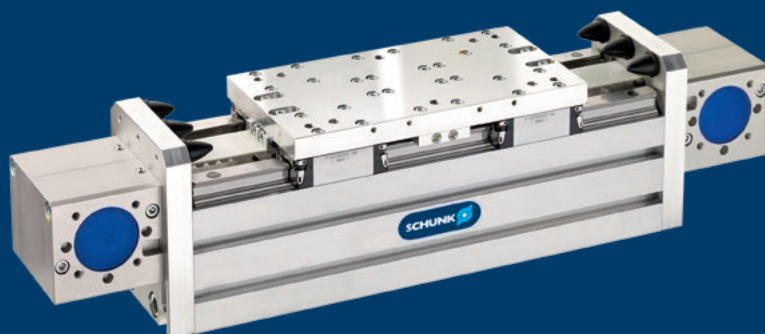




Superior Clamping and Gripping



Datový list výrobku

Univerzální lineární modul Gamma 220

Zatížitelný. Vysoký výkon. Robustní.

Univerzální lineární modul Gamma

Univerzální lineární modul s kolejnicovým vedením s uzavřeným profilem nebo s dvojitým profilem, poháněný ozubeným řemenem nebo hříbenem s pastorkem.

Oblast použití

Univerzální lineární modul s uzavřeným profilem pro vysoké požadavky na pevnost, volitelně s pohonem ozubeným řemenem pro vysoké zrychlení a s rychlostním a pastorkově-hříbenovým pohonem pro vysokou přesnost opakování u velkých zdvihů.



Výhody – Přínos pro Vás

Adaptabilní hnací motor pro flexibilní ovládání a snadnou integraci do stávajících řídicích konceptů

Buď pohon ozubeným řemenem nebo pastorkem a hříbenem pro optimální pohon vaší aplikace

Kolejnicové vedení s dvojitým profilem, pro velmi vysoká silová a momentová zatížení

Volitelná možnost jednonásobných nebo dvojitých pojezdů pro větší flexibilitu a průchodnost

Uzavřený základní profil pro vysokou tuhost ve všech směrech zatížení

Kompaktní rozměry pro méně rušivých kontur



Velikosti
Množství: 5



Max. zdvih
7010 .. 7685 mm



Max. hnací síla
1150 .. 10000 N



Opakovatelná přesnost
 $\pm 0.05 \dots 0.08 \text{ mm}$

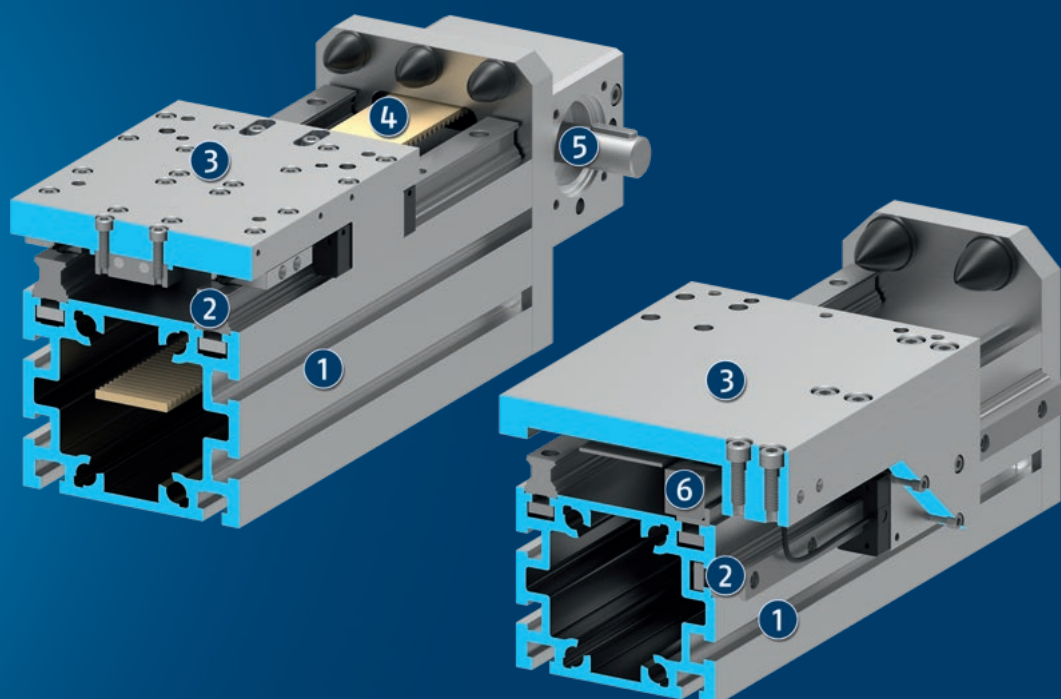


Max. rychlost
3.2 .. 5 m/s

Popis funkce

Pojezd je poháněn ozubeným řemenem nebo ozubnicí a přesně veden po dvojitém profilovém kolejničovém vedení. Servomotor je u pohonu ozubeným řemenem obvykle spojen hnací hřídelí na profilu a u pohonu

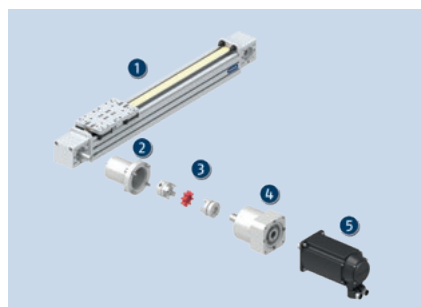
pastorkem a hřebenem s hnací hřídelí na pojezdu.



- | | |
|--|---|
| <p>① Hliníkový profil
Samonosný uzavřený profil</p> <p>② Profilové kolejničové vedení
pro maximální přesnost umístění a momentové zatížení</p> <p>③ Hliníkové pojezdy
pro nastavbu pohyblivých dílů</p> | <p>④ Ozubený řemen
Převádí rotační pohyb na lineární pohyb</p> <p>⑤ Připojení pohonu
Přírubový servomotor</p> <p>⑥ Ozubená tyč
Převádí rotační pohyb na lineární pohyb</p> |
|--|---|

Podrobný funkční popis

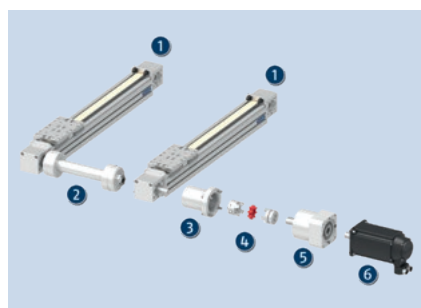
Osa ozubeného řemene s pravoúhle montovaným motorem



Tento obrázek znázorňuje, jak namontovat motor v pravém úhlu na osu ozubeného řemene pomocí příruby motoru, spojky a převodovky.

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1 Osa ozubeného řemene | 4 Převod |
| 2 Kryt motoru | 5 Servomotor |
| 3 Spojka | |

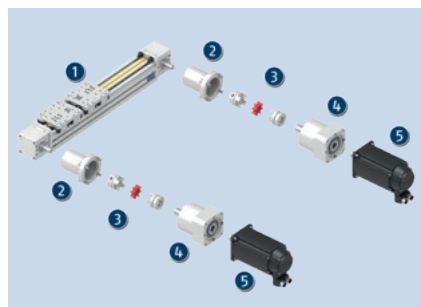
Synchronizované osy ozubeného řemene s přípojovacími hřídeli



Druhá osa ozubeného řemene může být poháněna synchronizovaným způsobem přípojovací hřídelí.

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1 Osa ozubeného řemene | 4 Spojka |
| 2 Přípojovací hřídel | 5 Převod |
| 3 Kryt motoru | 6 Servomotor |

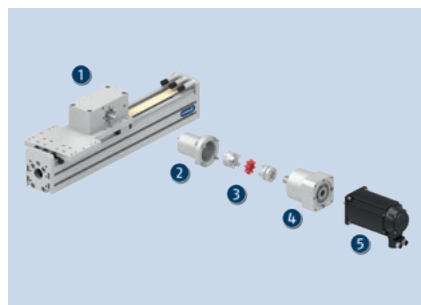
Osa pastorku s hřebenem s dvojitými pojezdy



Tento obrázek znázorňuje osu ozubeného řemene se dvěma nezávisle pohyblivými pojezdy.

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1 Osa ozubeného řemene | 4 Převod |
| 2 Kryt motoru | 5 Servomotor |
| 3 Spojka | |

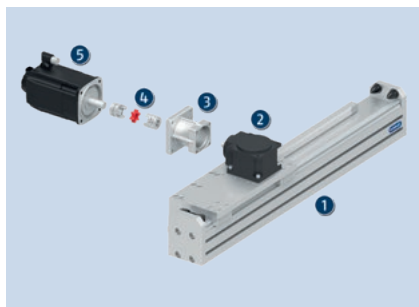
Osy ozubeného pásu s poháněnými pojezdy



Tento obrázek znázorňuje, jak namontovat motor v pravém úhlu na pojezd osy ozubeného řemene pomocí příruby motoru a spojky.

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1 Osa ozubeného řemene | 4 Převod |
| 2 Kryt motoru | 5 Servomotor |
| 3 Spojka | |

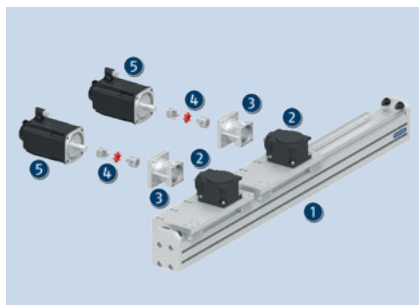
Osa pastorku s hřebenem s pravoúhle montovaným motorem na pojezdu



Tento obrázek znázorňuje, jak namontovat motor v pravém úhlu na osu ozubeného řemene s převodem pomocí příruby motoru a spojky.

- ① Osa ozubené tyče
- ② Převod
- ③ Kryt motoru
- ④ Spojka
- ⑤ Servomotor

Osa pastorku s hřebenem s dvojitými pojezdy



Tento obrázek znázorňuje osu pastorku a hřebene se dvěma nezávisle pohyblivými pojezdy.

- ① Osa ozubené tyče
- ② Převod
- ③ Kryt motoru
- ④ Spojka
- ⑤ Servomotor

Obecné informace k řadě

Vedení: Kolejnicové vedení

Pohon: bezproblémová adaptace servomotorů různých dodavatelů

Profil: Profil z extrudovaného hliníku

Pojezd: Hliníkové pojezdy

Rozsah dodávky: Příručka pro montáž a provoz, včetně prohlášení o zabudování.

Záruka: 24 měsíců

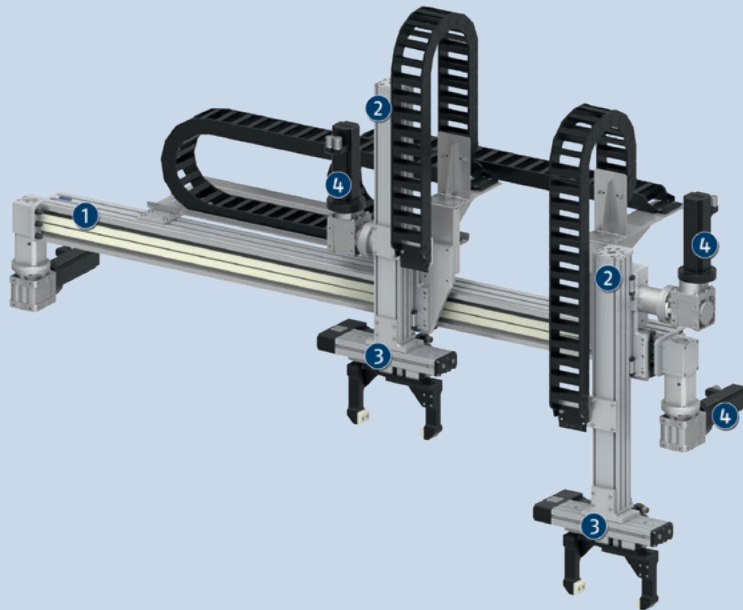
Okolní podmínky: Tyto moduly jsou určeny k použití zejména v čistých okolních podmínkách. Vezměte prosím na vědomí, že používáním modulů v náročných podmínkách se může zkrátit jejich životnost, za což firma SCHUNK v takovém případě nenesе odpovědnost. obraťte se na nás s žádostí o pomoc.

Max. zdvih: je maximální přípustných zdvih. Při návrhu musí být zohledněno zrychlení a brzdou dráhu nebo případné přejetí.

Opakovatelná přesnost: definuje se jako rozložení cílové polohy pro 100 po sobě jdoucích polohovacích cyklů za konstantních podmínek.

Zrychlení a rychlost: Uvedené hodnoty jsou maximální hodnoty jednotek bez zatížení. Skutečná zrychlení a rychlosti pro vaše použití je třeba navrhovat samostatně a tyto se mohou lišit od maximálních hodnot.

Schéma nebo kontrolní výpočet: Aby nedošlo k přetížení zvolené jednotky, je nutný kontrolní výpočet zvolené jednotky. obraťte se na nás v případě potřeby.



Příklad aplikace

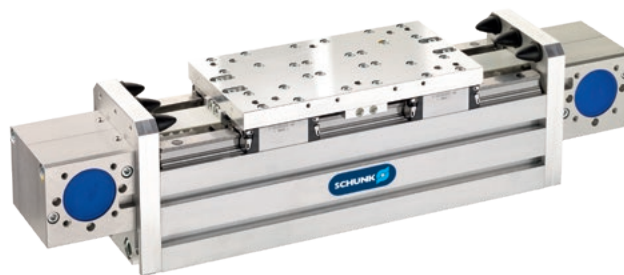
Portálová linka na bázi vodorovné osy ozubeného řemene se dvěma nezávisle pohyblivými vozíky pro práci v jednom společném pracovním prostoru.

- ① Lineární modul s pohonem ozubeným řemenem Gamma
- ② Lineární modul s pohonem ozubené tyče Gamma

- ③ Elektrické chapadlo s dlouhým zdvihem EGA
- ④ Pohonný motor

SCHUNK nabízí více...

Následující komponenty dělají produkt ještě produktivnějším – vhodné doplnění pro nejvyšší funkčnost, flexibilitu, spolehlivost a bezpečnost procesu.



Rotační modul, elektrický



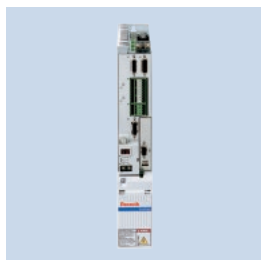
Univerzální rotační modul



Univerzální chapadlo



Univerzální otočná hlava



Regulátor pohonu



Indukční přibližovací snímače



Pohon



Prostorový portál

① Více informací o těchto výrobcích naleznete na následujících stránkách nebo na adrese schunk.com.

Možnosti a zvláštní informace

Osa zdvihu s poháněnými pojezdy: V této verzi se servomotor připevňuje na pojezd a profil se pohybuje vertikálně.

Pružný výběr motorů a řízení: Elektrické ovládání se provádí pomocí adaptabilního servopohonu za použití společného standardního kontroleru, např. firmy Bosch nebo Siemens.

Snadná integrace: Snadná integrace do řídicího systému je zajištěna možností připojení běžného servomotoru.

Kompletní řešení: Na vyžádání může SCHUNK dodat kompletní řešení včetně motoru, převodů, ovladače a kabelů.

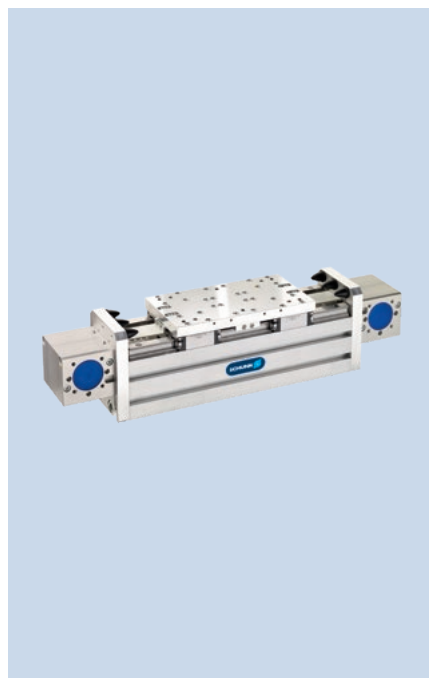
NOVINKA: Verze s potravinářským mazáním (H1G): na vyžádání, jako řešení pro snadný vstup do medicínských technologií, laboratorní automatizace, farmaceutického a potravinářského průmyslu. Požadavky normy EN 1672-2:2020 nejsou zcela splněny.

Jak objednat – pohon ozubeným řemenem

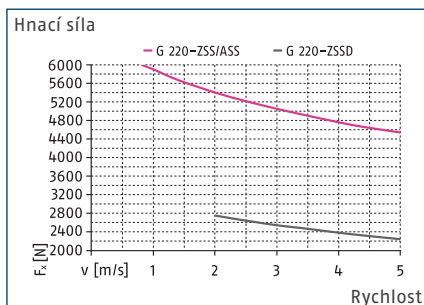
	G	-	160	-	ZSS	-	50ATL10	-	240	-	1000	-	1620	-	AZ1	-	1
Produktová řada G = Gamma																	
Velikost (verze)																	
Pohon Z = ozubený řemen A = poháněné saně																	
Systém vedení S = vodičko																	
Konstrukční verze S = standard SD = standardní dvojité (horizontální) H = osa zdvihu (vertikální)																	
Verze pohonu Šířka ozubeného řemene a rozteč zubů																	
Zdvih na otáčku																	
Pojezdová dráha																	
Celková délka																	
Příslušenství EMS/EMB = mechanický koncový spínač (S = Siemens, B = Balluff) E02/E010 = indukční ovládač koncových spínačů s připojeným kabelem délky 2 m/10 m E02/E010 = indukční zavírač koncových spínačů s připojeným kabelem délky 2 m/10 m NS = T-matice AZ = hnací hřídel																	
Přizpůsobený design 0 = Standard 1 = přizpůsobené (specifikace v prostém textu)																	
Dodatečné příslušenství (samostatná položka) MGK = příruba motoru a spojka (podle rozměrového listu)																	

Příklad objednávky – Pohon hřebenem a pastorkem

	G	-	160	-	AZSS	-	M2	-	200	-	1000	-	1630	-	NS	-	1
Produktová řada G = Gamma																	
Velikost (verze)																	
Pohon AZ = pohon hřebenem a pastorkem																	
Systém vedení S = vodítko																	
Konstrukční verze S = standardní (horizontální) H = osa zdvihu (vertikální)																	
Verze pohonu Modul hnacího pastorku (M2/M3)																	
Zdvih na otáčku																	
Pojezdová dráha																	
Celková délka																	
Příslušenství EMS/EMB = mechanický koncový spínač (S = Siemens, B = Balluff) E02/E010 = indukční ovládač koncových spínačů s připojeným kabelem délky 2 m/10 m E02/E010 = indukční zavírač koncových spínačů s připojeným kabelem délky 2 m/10 m NS = T-matice																	
Přizpůsobený design 0 = Standard 1 = přizpůsobené (specifikace v prostém textu)																	
Další informace Velikost a poměr převodových stupňů (D55 až D115/i = 5 až i = 15) Upevnění převodovky (např. BXD)																	

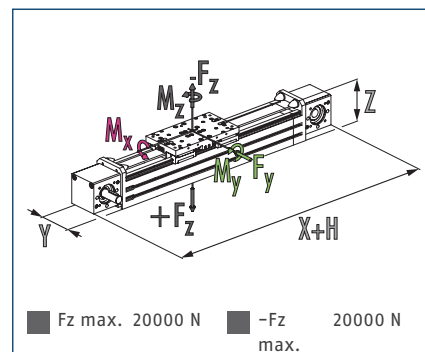


Max. hnací síla (ozubený řemen)*



* Specifikované hnací síly jsou maximálními hodnotami pro moduly s pohony s ozubeným řemenem při konkrétní rychlosti.

Rozměry a maximální zatížení



① Uvedené síly a momenty jsou maximální hodnoty individuálního zatížení. Pokud současně působí více sil nebo momentů, budou maximální přípustné individuální hodnoty nižší.

Technické údaje Pohony ozubeným řemenem

Popis		G 220-ZSS	G 220-ZSSD	G 220-ASS
Max. zdvih H	[mm]	7580	7220	7400
Max. hnací síla	[N]	6000	2800	6000
Opakovatelná přesnost	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08
Max. celková délka	[mm]	8260	8220	8020
Max. rychlost	[m/s]	5	5	5
Max. zrychlení	[m/s²]	60	60	60
Min./max. okolní teplota	[°C]	0/80	0/80	0/80
Vlastní hmotnost základny včetně pojezdu	[kg]	47	61.3	63.9
Přídavný rozměr na 100 mm zdvihu	[kg]	4.12	4.1	4.1
Vlastní hmotnost pojezdu	[kg]	10.5	9.3	
Vlastní hmotnost pojezdu, dlouhého	[kg]	13.2	11.9	
Vlastní hmotnost pohonu posuvu	[kg]			31.7
Systém vedení		Kolejnicové vedení	Kolejnicové vedení	Kolejnicové vedení
Počet pojezdů		2	2	2
Velikost kolejnic		25L	25L	25L
Koncepce pohonu		Řemenový pohon	Řemenový pohon	Řemenový pohon
Moment volnoběhu	[Nm]	7	5.25	7
Moment setrvačnosti	[kgm²] [kgcm²]	0.033	0.0155	0.0883
Typ ozubeného řemene		75 ATL 10	2x40 AT 10	75 AT 10-E
Příčná dráha na otáčku	[mm]	320	240	320
Rozměry X x Y x Z	[mm]	680 x 228 x 195	1000 x 228 x 195	620 x 195 x 390
Momenty Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	2500/8000/6500	2500/8000/6500	2500/12000/10000
Síly Fy max.	[N]	12000	12000	12000

① Upozorňujeme, že hmotnost lehkého pohonu pro osy s ozubeným hřebenem (AZSS/AZSH) zahrnuje hmotnost převodovky.

Technické údaje Pohony ozubenou tyčí

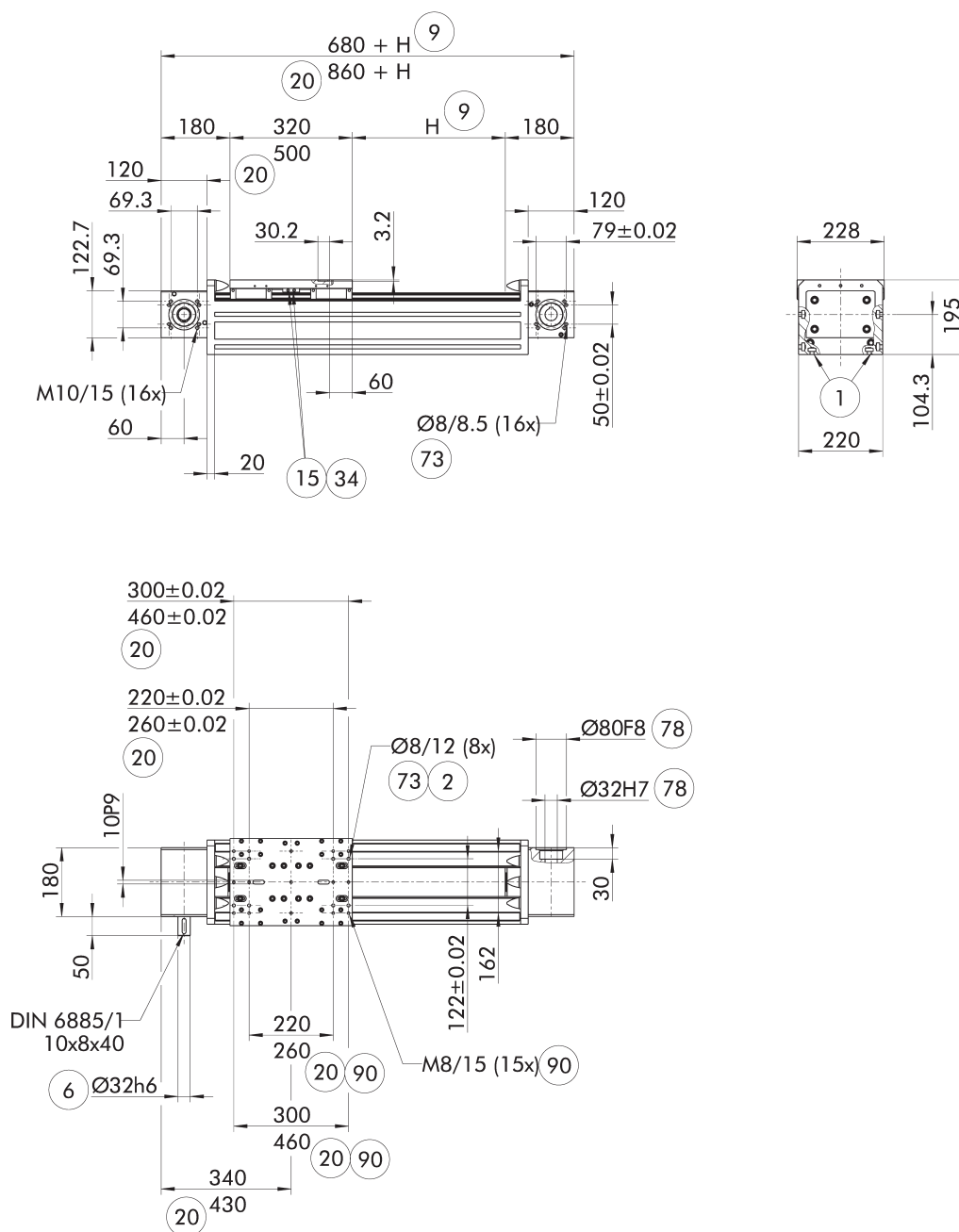
Popis		G 220-AZSS-2-D90	G 220-AZSS-2-D115	G 220-AZSS-3-D90	G 220-AZSS-3-D115	G 220-AZSH-2-D90	G 220-AZSH-2-D115
Max. zdvih H	[mm]	7340	7340	7340	7340	7340	7340
Max. hnací síla	[N]	4000	6000	4000	7500	4000	6000
Opakovatelná přesnost	[mm]	±0.05	±0.05	±0.05	±0.05	±0.05	±0.05
Max. celková délka	[mm]	8020	8020	8020	8020	8020	8020
Max. rychlost	[m/s]	4.5	4	4.5	4	4.5	4
Max. zrychlení	[m/s ²]	20	20	20	20	20	20
Min./max. okolní teplota	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Vlastní hmotnost základny včetně pojezdu	[kg]	49.8	49.8	52.7	52.7	50.8	50.8
Přídavný rozměr na 100 mm zdvihu	[kg]	4.6	4.6	4.8	4.8	4.6	4.6
Vlastní hmotnost pohonu posuvu	[kg]	28.45	34.8	30.75	37.05	29.45	35.8
Vlastní hmotnost převodovky	[kg]	10.35	16.7	10.35	16.65	10.35	16.7
Systém vedení		Kolejnicové vedení	Kolejnicové vedení	Kolejnicové vedení	Kolejnicové vedení	Kolejnicové vedení	Kolejnicové vedení
Počet pojezdů		2	2	2	2	2	2
Velikost kolejnic		25L	25L	25L	25L	25L	25L
Koncepce pohonu		Pohon ozubeným řemenem	Pohon ozubeným řemenem	Pohon ozubeným řemenem	Pohon ozubeným řemenem	Pohon ozubeným řemenem	Pohon ozubeným řemenem
Moment volnoběhu	[Nm]	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
Převodový poměr		5/10/15	5/10/15	5/10/15	5/10/15	5/10/15	5/10/15
Ozubení		Modul 2, šikmé ozubení	Modul 2, šikmé ozubení	Modul 3, šikmé ozubení	Modul 3, šikmé ozubení	Modul 2, šikmé ozubení	Modul 2, šikmé ozubení
Počet zubů pastorku		30	30	20	20	30	30
Příčná dráha na otáčku	[mm]	200	200	200	200	200	200
Rozměry X x Y x Z	[mm]	680 x 198 x 270	680 x 198 x 270	680 x 208 x 270	680 x 208 x 270	680 x 198 x 330	680 x 198 x 330
Momenty Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	4000/8000/8000	4000/8000/8000	4000/8000/8000	4000/8000/8000	4000/8000/8000	4000/8000/8000
SílyFy max.	[N]	20000	20000	20000	20000	20000	20000

ⓘ Upozorňujeme, že hmotnost lehkého pohonu pro osy s ozubeným hřebenem (AZSS/AZSH) zahrnuje hmotnost převodovky.

Popis		G 220-AZSH-3-D90	G 220-AZSH-3-D115
Max. zdvih H	[mm]	7340	7340
Max. hnací síla	[N]	4000	7500
Opakovatelná přesnost	[mm]	±0.05	±0.05
Max. celková délka	[mm]	8020	8020
Max. rychlost	[m/s]	4.5	4
Max. zrychlení	[m/s ²]	20	20
Min./max. okolní teplota	[°C]	0/80	0/80
Vlastní hmotnost základny včetně pojezdu	[kg]	53.9	53.9
Přídavný rozměr na 100 mm zdvihu	[kg]	4.8	4.8
Vlastní hmotnost pohonu posuvu	[kg]	31.95	38.25
Vlastní hmotnost převodovky	[kg]	10.35	16.65
Systém vedení		Kolejnicové vedení	Kolejnicové vedení
Počet pojezdů		2	2
Velikost kolejnic		25L	25L
Koncepce pohonu		Pohon ozubeným řemenem	Pohon ozubeným řemenem
Moment volnoběhu	[Nm]	7.2	7.2
Převodový poměr		5/10/15	5/10/15
Ozubení		Modul 3, šikmé ozubení	Modul 3, šikmé ozubení
Počet zubů pastorku		20	20
Příčná dráha na otáčku	[mm]	200	200
Rozměry X x Y x Z	[mm]	680 x 208 x 330	680 x 208 x 330
Momenty Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	4000/8000/8000	4000/8000/8000
SílyFy max.	[N]	20000	20000

ⓘ Upozorňujeme, že hmotnost lehkého pohonu pro osy s ozubeným hřebenem (AZSS/AZSH) zahrnuje hmotnost převodovky.

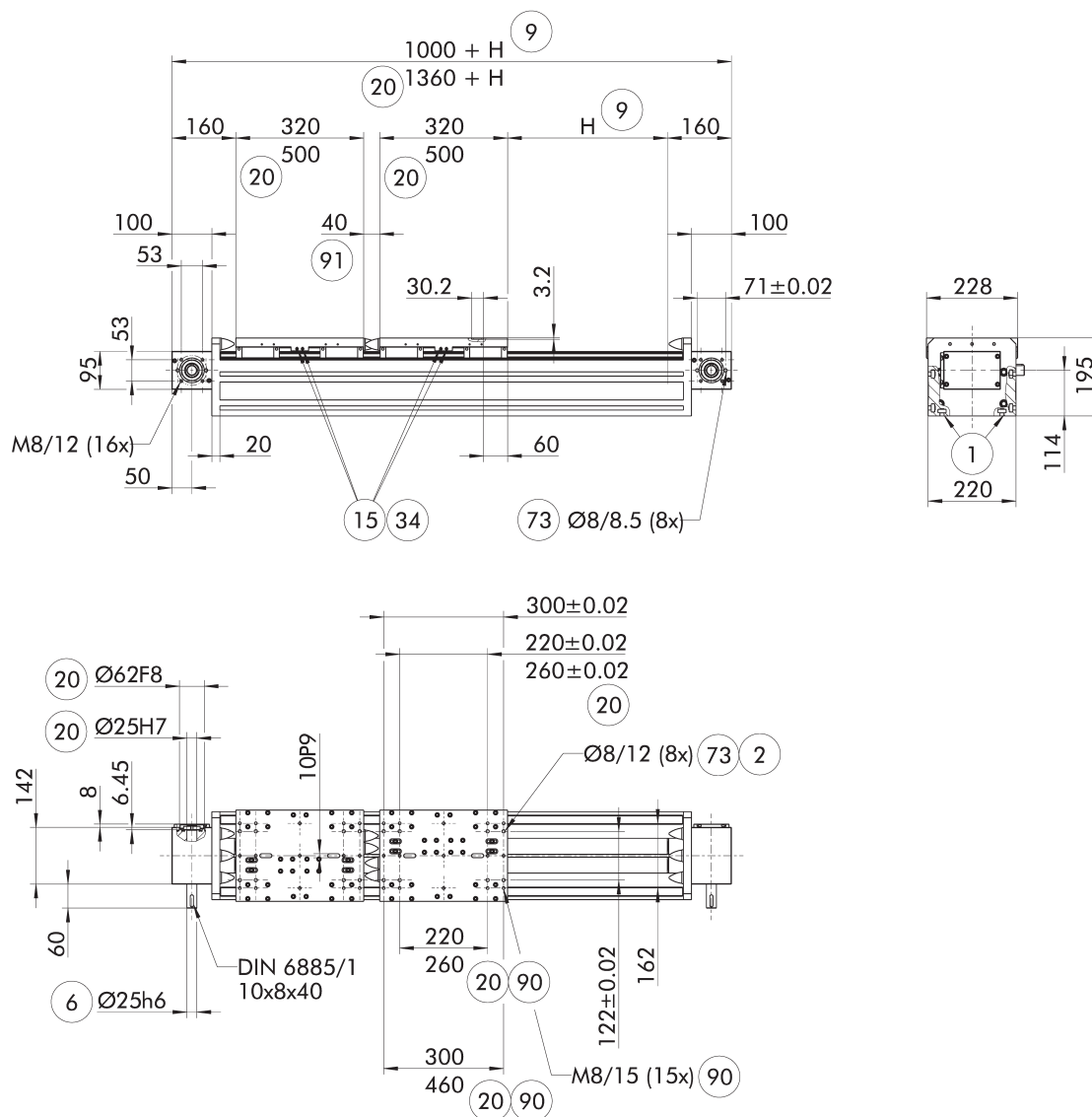
Hlavní pohled ZSS



Na výkresu je zobrazena jednotka ve standardním provedení bez ohledu na rozměry níže uvedených volitelných prvků.

- | | |
|-------------------------------|--|
| ① Připojení lineární jednotky | ②0 S dlouhou kluznou deskou |
| ② Připojení připevnění | ③4 Na obou stranách |
| ⑥ Připojení pohonu | ⑦3 Vhodné pro středící kolíky |
| ⑨ Jmenovitý zdvih | ⑦8 Vhodné pro centrování |
| ⑮ Připojení mazacího zařízení | ⑨0 Přídavné šroubové závit v případě dlouhé kluzné desky |

Hlavní pohled ZSSD



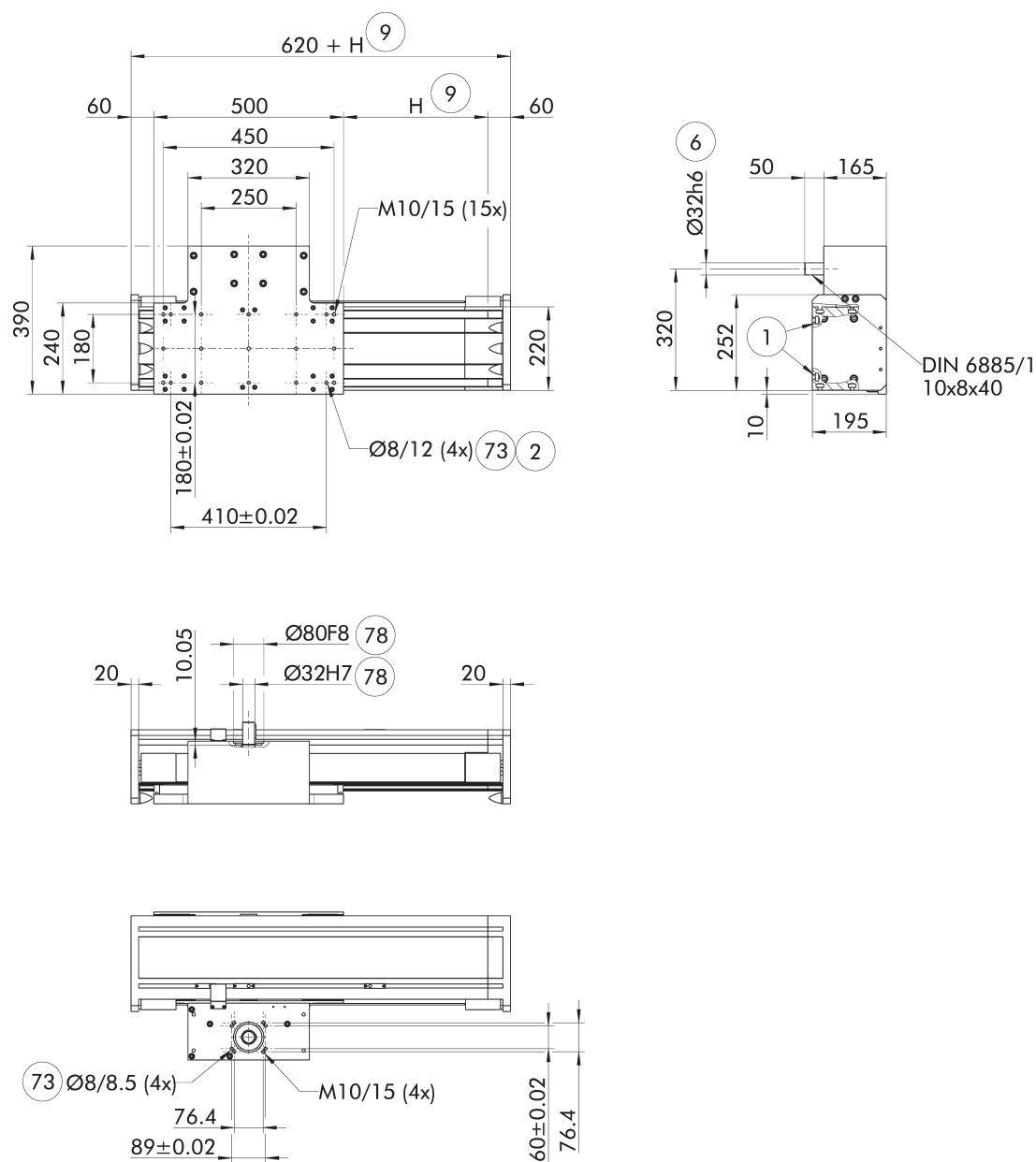
Na výkresu je zobrazena jednotka ve standardním provedení bez ohledu na rozměry níže uvedených volitelných prvků.

- | | |
|-------------------------------|--|
| ① Připojení lineární jednotky | ③④ Na obou stranách |
| ② Připojení připevnění | ⑦⑧ Vhodné pro středící kolíky |
| ⑥ Připojení pohonu | ⑨⑩ Vhodné pro centrování |
| ⑨ Jmenovitý zdvih | ⑪ Přídavné šroubové závity v případě dlouhé kluzné desky |
| ⑮ Připojení mazacího zařízení | ⑫ Min. vzdálenost |
| ⑳ S dlouhou kluznou deskou | |

Gamma 220

Univerzální lineární modul

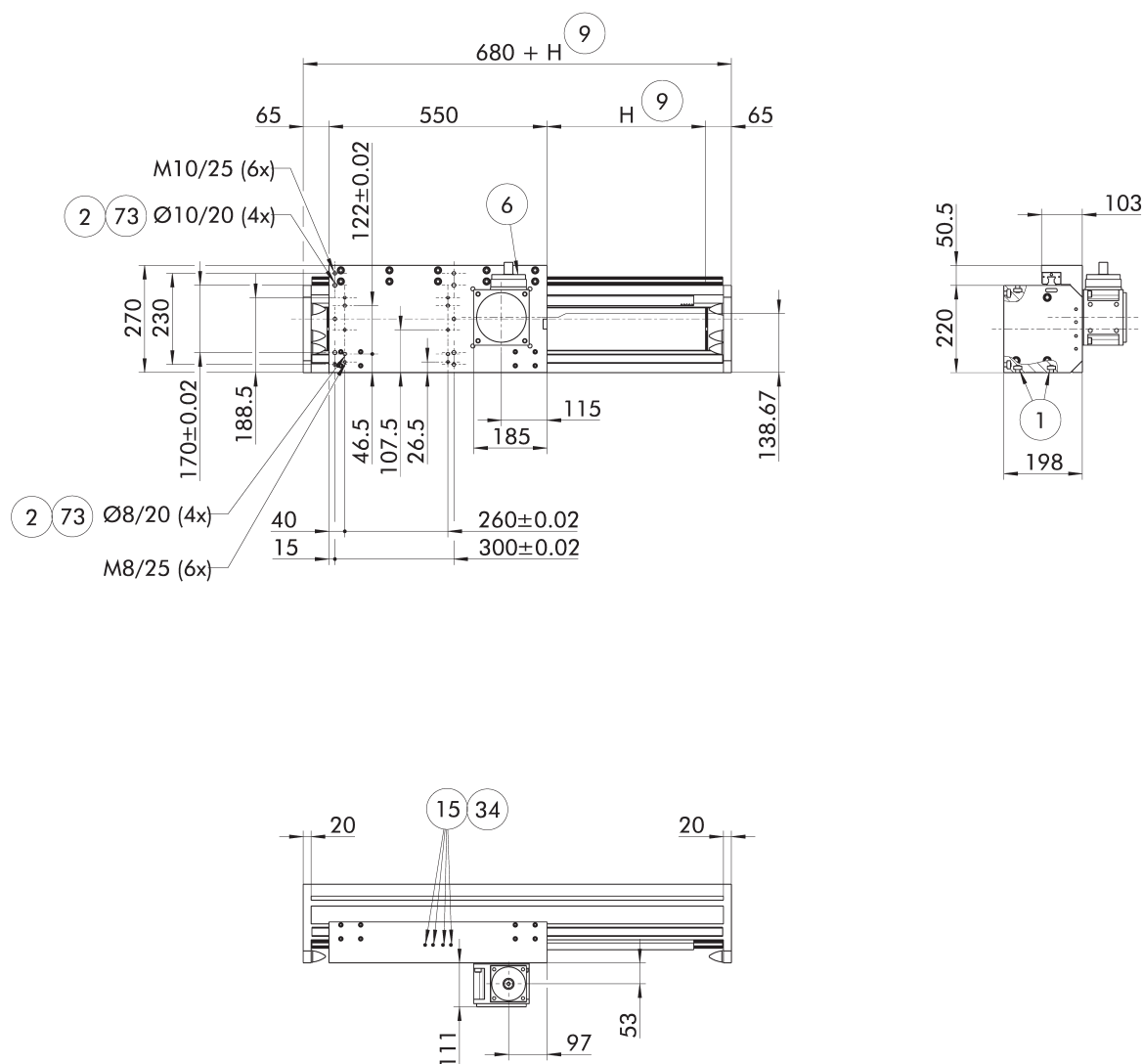
Hlavní náhled ASS



Na výkresu je zobrazena jednotka ve standardním provedení bez ohledu na rozměry níže uvedených volitelných prvků.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ① Připojení lineární jednotky | ⑦③ Vhodné pro středící kolíky |
| ② Připojení připevnění | ⑦⑧ Vhodné pro centrování |
| ⑨ Jmenovitý zdvih | |

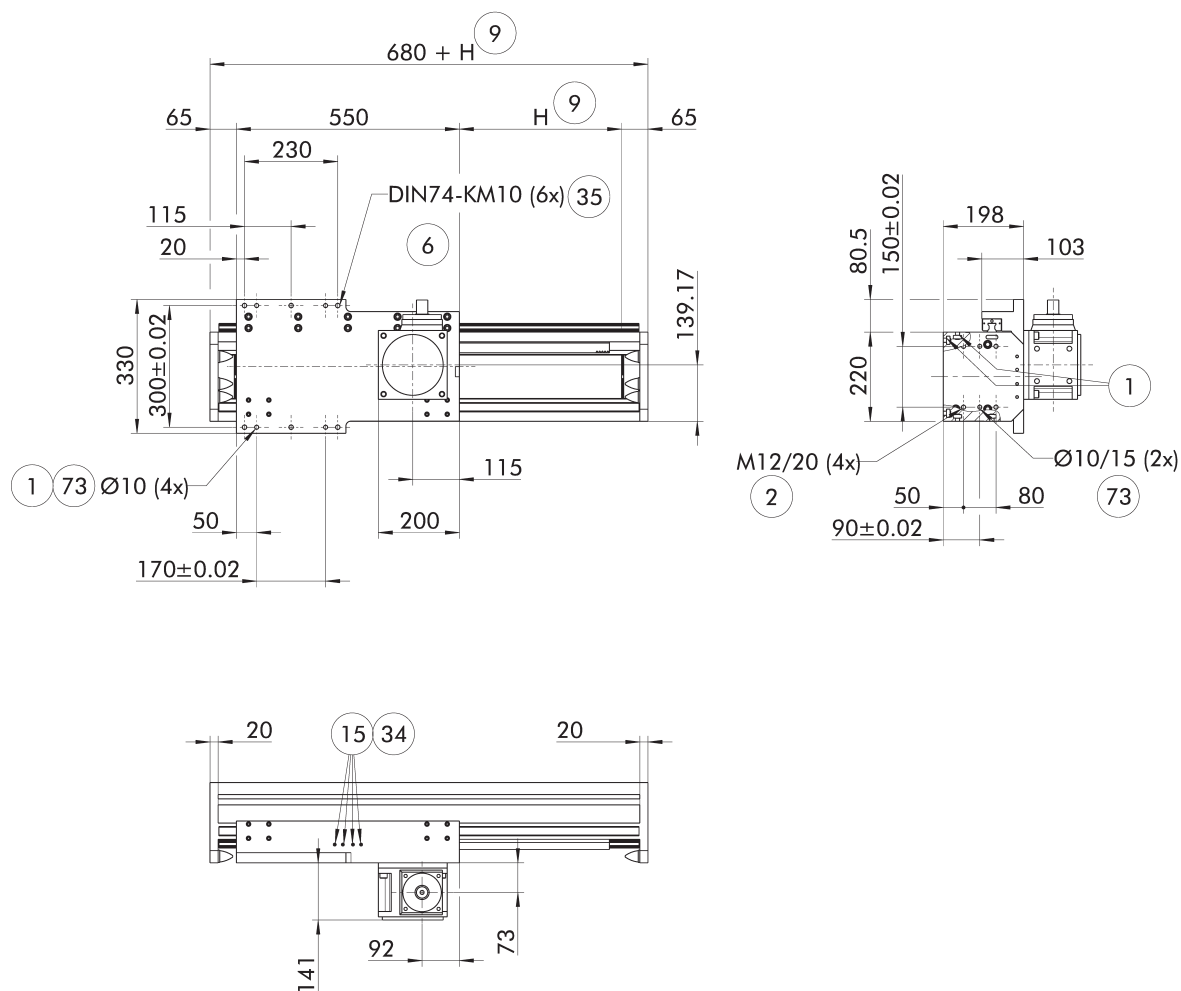
Hlavní pohled AZSS-M2



Na výkresu je zobrazena jednotka ve standardním provedení bez ohledu na rozměry níže uvedených volitelných prvků.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ① Připojení lineární jednotky | ⑮ Připojení mazacího zařízení |
| ② Připojení připevnění | ③④ Na obou stranách |
| ⑥ Připojení pohonu | ⑦③ Vhodné pro středící kolíky |
| ⑨ Jmenovitý zdvih | |

Hlavní pohled AZSH-M2



Na výkresu je zobrazena jednotka ve standardním provedení bez ohledu na rozměry níže uvedených volitelných prvků.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ① Připojení lineární jednotky | ⑮ Připojení mazacího zařízení |
| ② Připojení připevnění | ③④ Na obou stranách |
| ⑥ Připojení pohonu | ③⑤ Zadní strana |
| ⑨ Jmenovitý zdvih | ⑦③ Vhodné pro středící kolíky |

Technical drawing of a mechanical assembly, showing three views: front, side, and top.

Front View Dimensions:

- Overall width: $680 + H$ (where H is the height of the flange, callout 9)
- Main body width: 550
- Flange width: 125
- Top flange thickness: 65
- Bottom flange thickness: 65
- Top flange features: 6 M10/25 (6x) screws (callout 2, 73) and 4 Ø10/20 (4x) holes (callout 73)
- Bottom flange features: 4 Ø8/20 (4x) holes (callout 2, 73) and 6 M8/25 (6x) screws (callout 73)
- Internal dimensions: 122±0.02, 170±0.02, 188.5, 46.5, 107.5, 26.5, 195, 135.67, 260±0.02, 300±0.02

Side View Dimensions:

- Height: 135.67
- Width: 195

Top View Dimensions:

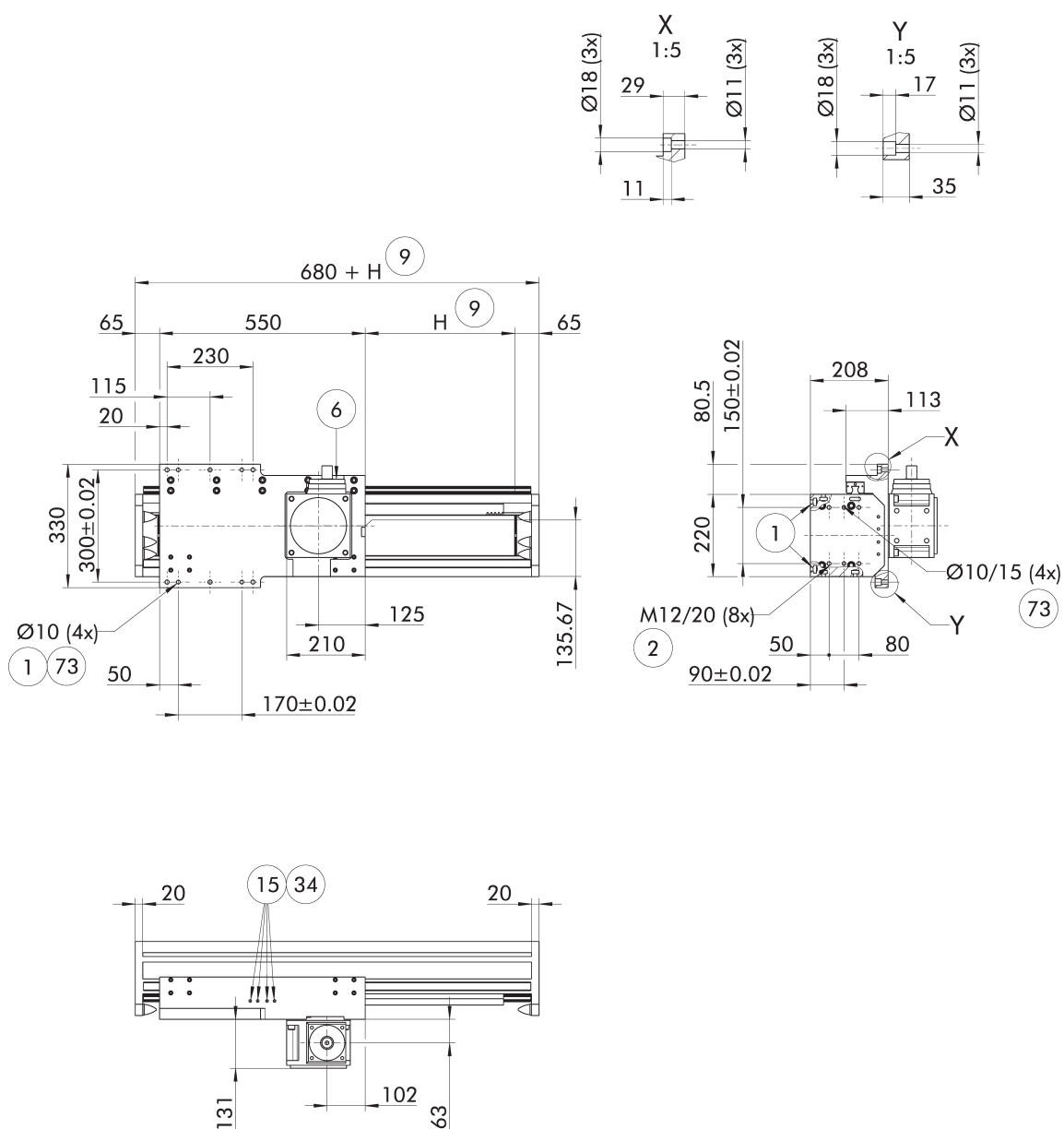
- Width: 208
- Height: 220
- Flange thickness: 50.5
- Internal width: 113

Callouts:

- 1: Top flange
- 2: 6 M10/25 (6x) screws
- 3: 4 Ø10/20 (4x) holes
- 4: 4 Ø8/20 (4x) holes
- 5: 6 M8/25 (6x) screws
- 6: Main body
- 7: 125 flange
- 8: 65 flange thickness
- 9: Height of flange (H)
- 10: 122±0.02
- 11: 170±0.02
- 12: 188.5
- 13: 46.5
- 14: 107.5
- 15: 26.5
- 16: 195
- 17: 135.67
- 18: 260±0.02
- 19: 300±0.02
- 20: 208
- 21: 220
- 22: 50.5
- 23: 113
- 24: 6
- 25: 125
- 26: 65
- 27: 65
- 28: 122±0.02
- 29: 170±0.02
- 30: 188.5
- 31: 46.5
- 32: 107.5
- 33: 26.5
- 34: 195

① Připojení lineární jednotky	⑮ Připojení mazacího zařízení
② Připojení přípevnění	⑳ Na obou stranách
⑥ Připojení pohonu	㉑ Vhodné pro středící kolíky
⑨ Jmenovitý zdvih	

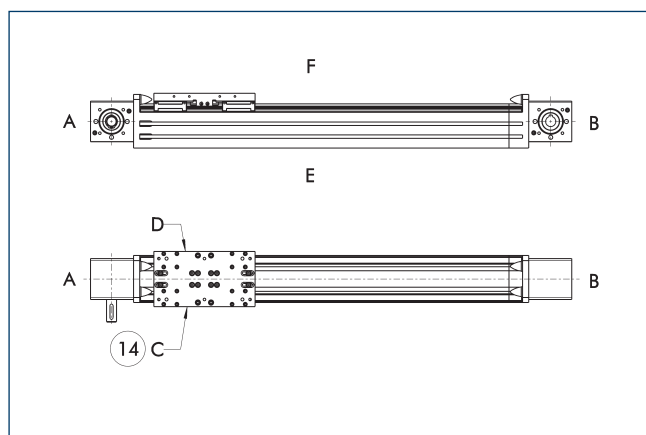
Hlavní pohled AZSH-M3



Na výkresu je zobrazena jednotka ve standardním provedení bez ohledu na rozměry níže uvedených volitelných prvků.

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ① Připojení lineární jednotky | ⑮ Připojení mazacího zařízení |
| ② Připojení připevnění | ③④ Na obou stranách |
| ⑥ Připojení pohonu | ⑦③ Vhodné pro středící kolíky |
| ⑨ Jmenovitý zdvih | |

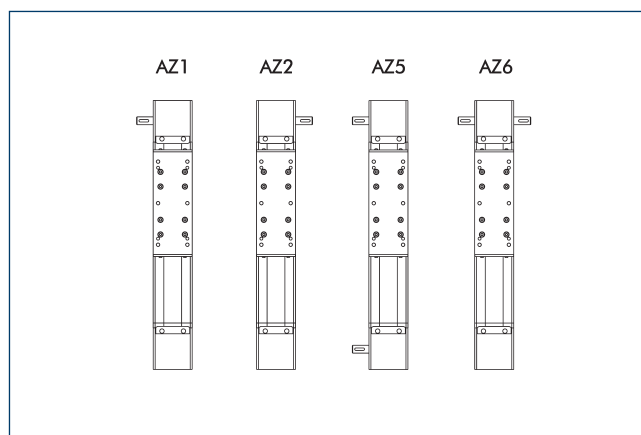
Definice stran



- 14 Standardní poloha koncového spínače

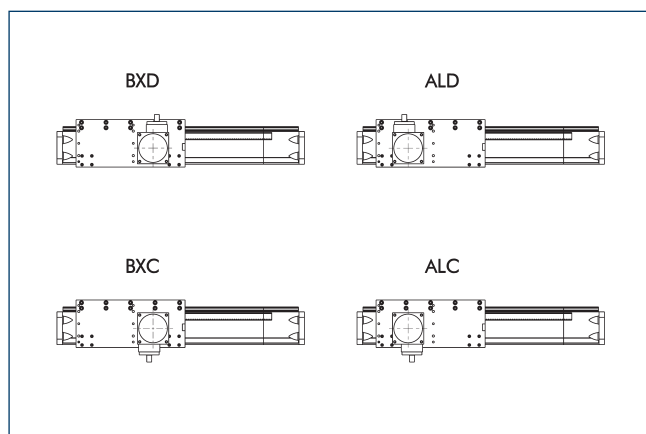
Tento výkres znázorňuje definici stran. Ten výkres je základem pro všechny nástavby.

Hnací hřídele v profilu (hřebenový pohon)



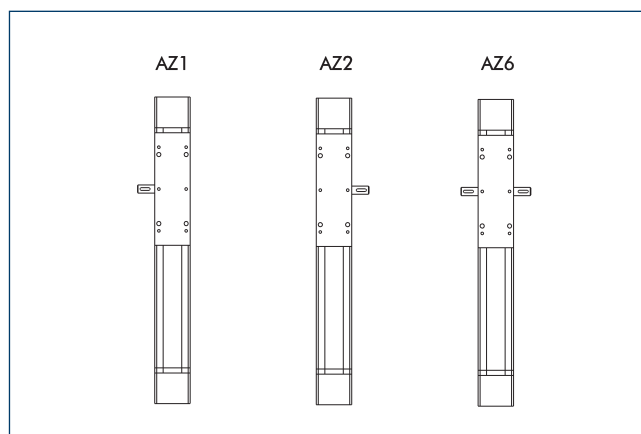
V závislosti na použití osy musí být pozice hnací hřídele definována v textu objednávky. Zejména u kombinací os a mechanické synchronizace se požaduje několik hnacích hřídelí.

Hnací hřídele u pojezdu (hřebenový pohon)



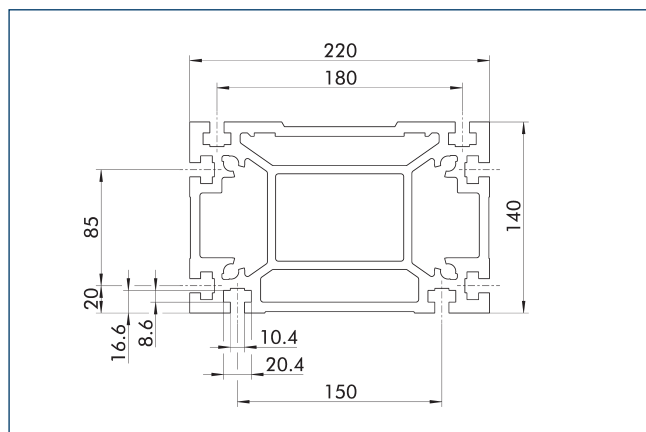
V závislosti na použití osy musí být lůžko hnací hřídele převodu definováno v textu objednávky.

Hnací hřídele u pojezdu (hřebenový pohon)



V závislosti na použití osy musí být pozice hnací hřídele definována v textu objednávky. Zejména u kombinací os a mechanické synchronizace se požaduje několik hnacích hřídelí.

Montáž

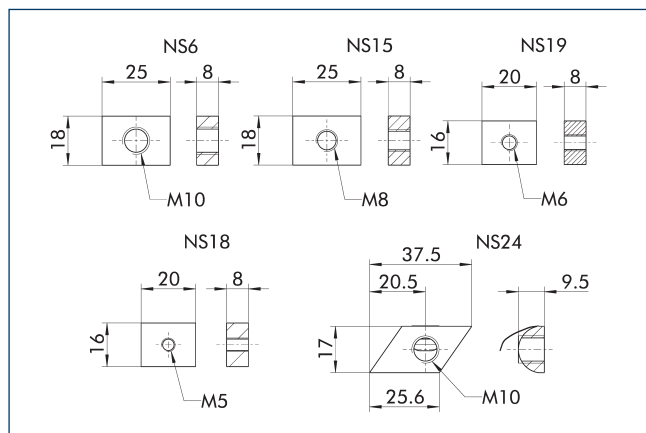


Výkres znázorňuje polohu montážních variant.

Gamma 220

Univerzální lineární modul

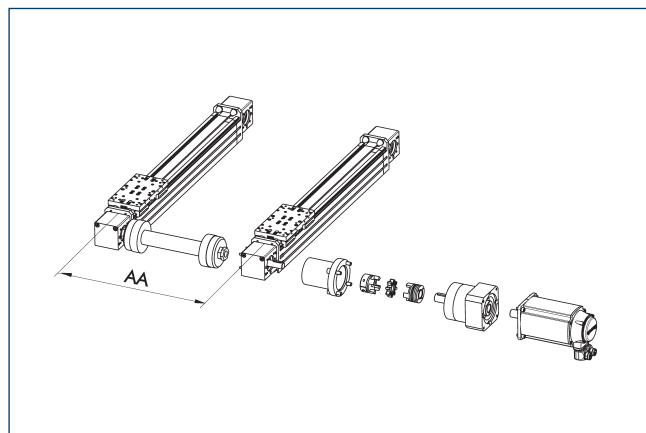
Montážní prvky



Jednotku lze upevnit v poloze pomocí T-drážek. Přesná pozice upevnění je vyznačena na vedlejším náhledu upevnění.

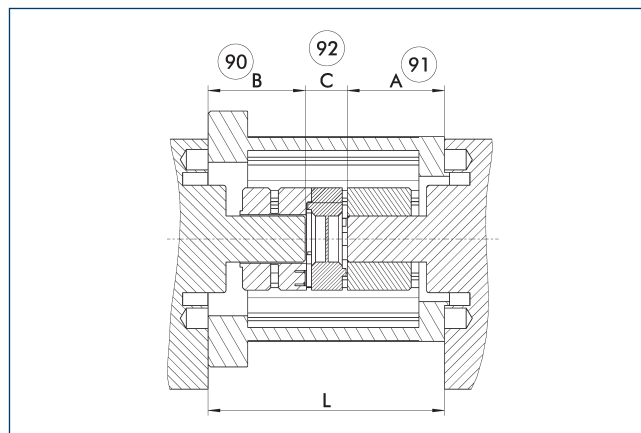
Popis	ID	
T-matice		
NS 15-M8	0331433	
NS 18-M5	0331438	
NS 19-M6	0331439	
NS 24-M10	1516296	
NS 6-M10	0331409	

Připojovací hřídel



Popis	Připojovací hřídel	Min. T-drážka AA
		[mm]
G 220-ZSS	GX8/GX16	370
G 220-ZSSD	GX4/GX8	350

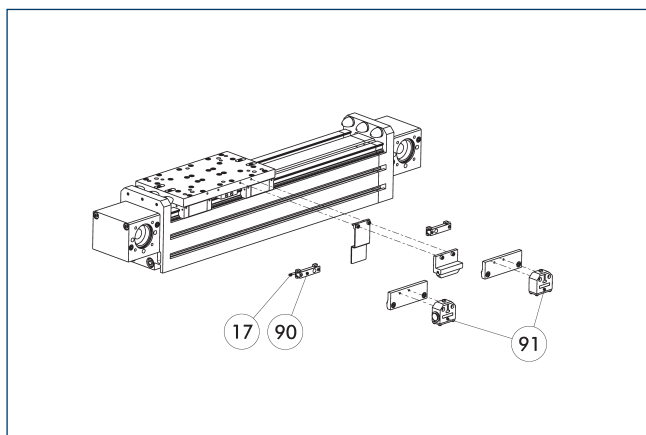
Schématický výkres příruby motoru



- ⑨① Délka hnací hřídele mezi motorem / převodovkou
- ⑨① Délka čepu pohonu lineární jednotky
- ⑨② Délka spojky

Na naše osy lze namontovat různá řešení pohonu. SCHUNK vám nabízí přírubu motoru a spojku přesně pro váš pohon.

Koncový a referenční spínač



- 17 Kabelový výstup
 90 Indukční koncové a referenční snímače
 91 Mechanické koncové spínače

Obecně se používají dva spínače E0-02 jako koncové spínače a jeden ES-02 jako referenční spínač.

Popis	ID	Často kombinované
Indukční koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

- ⓘ Polohy a rozměry koncových spínačů, spínacích ok a montážních dílů se mohou lišit v závislosti na použití a vybraných koncových spínačích. Obraťte se na nás s žádostí o pomoc.



SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik

Bahnhofstr. 106 - 134
D-74348 Lauffen/Neckar
Tel. +49-7133-103-0
Fax +49-7133-103-2399
info@de.schunk.com
schunk.com

Folgen Sie uns | *Follow us*

