



Superior Clamping and Gripping



Information sur le produit

Unité de rotation universelle SRU-plus-D

Robuste. Rapide. Performances élevées.

Unité de rotation universelle SRU-plus-D

Unité pour utilisation universelle pour des rotations pneumatiques

Domaines d'application

Peut être utilisée aussi bien dans des environnements propres que sales, partout où la rotation pneumatique est nécessaire.



Avantages – Vos bénéfices

Différentes tailles échelonnées avec une croissance régulière du couple de nombreuses tailles disponibles en version standard pour une grande diversité d'applications

Angle de rotation au choix de 90° ou 180° flexibilité complète dans la sélection de l'angle de rotation, possibilité d'angles spécifiques sur demande

Connecteurs M12 côté moteur pour joint tournant électrique pour une mise en service et une maintenance simples

Position médiane pneumatique ou verrouillée, au choix
La position intermédiaire verrouillée peut être déverrouillée en charge. Il est possible de poursuivre le pivotement dans toutes les directions à partir des deux types de position médiane.

Passage de fluide utilisable pour les gaz, les liquides et le vide De cette manière plus de tuyauterie gênante.

Passage tournant électrique pour le passage permanent et en toute sécurité des signaux de capteur et d'acteur, passage de bus disponible sur demande

Commutateurs magnétiques électroniques ou détecteurs de proximité inductifs au choix pour une variabilité absolue de l'interrogation concernant la position

Les douilles de guidage (boîtes de glissement) vissées interchangeables permettent un entretien aisé et un remplacement rapide après des millions de cycles.



Tailles
Quantité: 7



Poids
1.2 .. 19.95 kg



Couple de serrage
3 .. 72 Nm



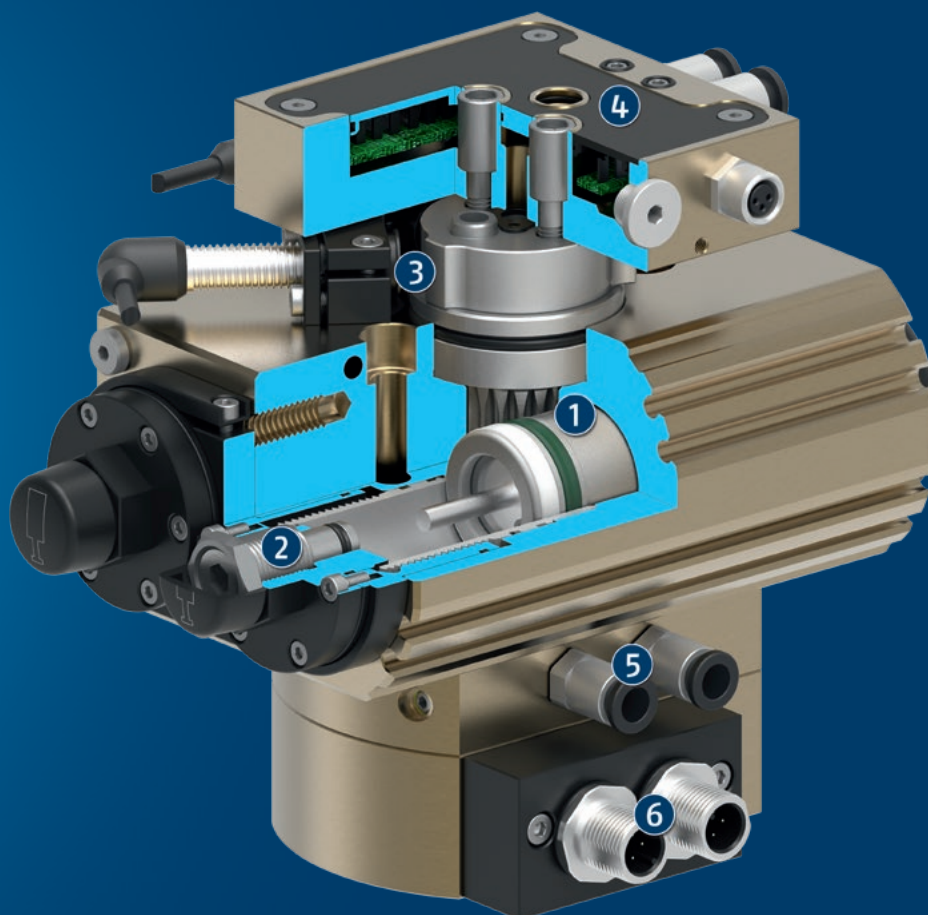
Répétabilité
0.05°



Angle de rotation
90 .. 180°

Description du fonctionnement

Lorsqu'elle est mise sous pression, les deux pistons pneumatiques se déplacent en ligne droite et font tourner le pignon via la denture.



① Entraînement

Entraînement pneumatique puissant à double piston avec cinématique à pignon-crémaillère pour une conversion du mouvement du piston en mouvement rotatif

② Réglage de l'angle de rotation

pour un ajustement fin des positions finales et des caractéristiques d'amortissement

③ Détection inductive avec came de contrôle fixe

pour une détection fiable du processus des positions finales

④ Passage tournant électrique

Joint entièrement intégrée pour des signaux de détecteurs et d'actionneurs

⑤ Raccordements du joint tournant pneumatique

pour un raccordement direct de l'alimentation pneumatique de l'installation de rotation à la partie fixe de l'unité rotative

⑥ Raccords des joints tournants électriques

Connecteur M12 standard pour un raccordement facile et un traitement supplémentaire des signaux électriques

Informations générales concernant la gamme

Matériau du corps: Aluminium (profilé extrudé)

Actionnement: pneumatique, par air comprimé filtré selon la norme ISO 8573-1:2010 [7:4:4].

Principe de fonctionnement: Principe de double piston crémaillère et pignon

Etendue de la livraison: Régulateurs de débit, douilles de centrage, joints toriques pour les raccordements directs, vis d'ajustage (uniquement pour SRU-plus 63), manuel de montage et d'utilisation accompagné de la déclaration du fabricant

Garantie: 24 mois

Caractéristiques de la durée de vie: sur demande

Répétabilité: se définit comme étant la dispersion de la position fin de course pour 100 cycles successifs.

Position du pignon: est toujours représentée dans la position finale gauche. De cette position, le pignon tourne vers la droite dans le sens horaire. La flèche indique le sens de rotation.

Couple aux positions finales: Veuillez prendre en considération que les derniers degrés d'inclinaison (env. 2°) avant la position finale sont approchés uniquement par la force d'un piston d'entraînement. De cette façon, les modules doublement actionnés dans cette plage ont seulement la moitié du couple nominal à disposition. Le couple intégral peut être assuré aux positions finales par une butée externe.

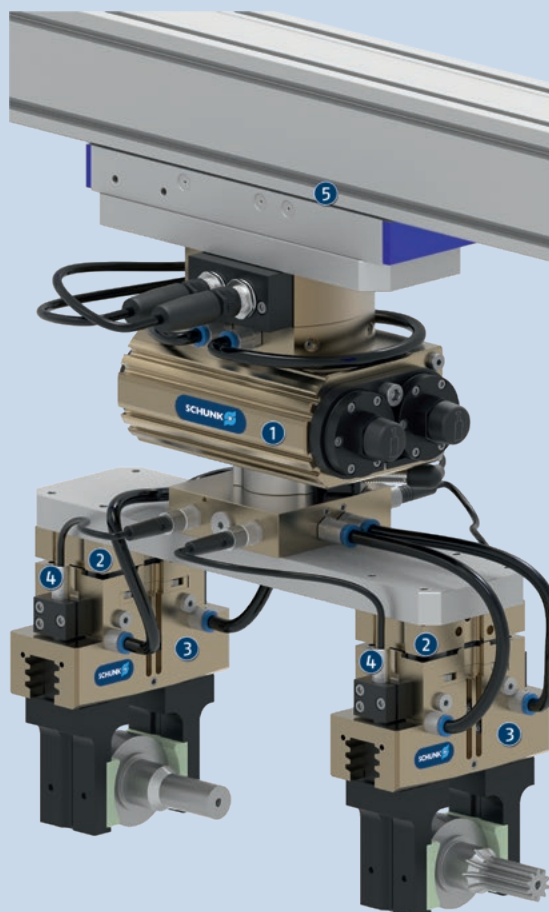
Course en position médiane pneumatique: uniquement réalisée avec le demi couple nominal.

Temps de rotation: est le temps de rotation du pignon/du flasque par rapport à l'angle de rotation nominal. Les temps de commutation des distributeurs, les temps de remplissage des tuyaux, ou les temps de réponse des automates ne sont pas inclus et doivent être pris en compte lors du calcul des temps de cycle.

Exemple d'application

Unité de rotation avec passage électrique et pneumatique et pince double pour le chargement et le déchargement d'une machine-outil

- ❶ Unité de rotation universelle SRU-plus-D
- ❷ Compliance TCU
- ❸ Pince universelle PGN-plus-P
- ❹ Détecteurs de proximité inductifs IN
- ❺ Commutateur magnétique MMS
- ❻ Module linéaire universel Beta avec entraînement par courroie crantée



SCHUNK vous en offre plus ...

Les composants suivants augmentent encore la productivité du produit – pour un maximum de fonctionnalité, flexibilité, fiabilité et suivi de fabrication.



Pince universelle



Pince de préhension étanche



Pince angulaire



Module linéaire



DéTECTEURS de proximité inductifs



DéTECTEURS magnétiques



Clapet anti-retour



Portique linéaire



Raccords

① Des informations supplémentaires sur ces produits sont disponibles sur les pages produits suivantes ou sur notre site internet schunk.com.

Options et informations particulières

Pour les mouvements de rotation nécessitant un amortissement particulièrement important, des amortisseurs externes supplémentaires peuvent être assemblés. Grâce à la technologie innovante de douilles, des angles de rotation spécifiques de plus de 180° peuvent être livrés rapidement et de manière économe. N'hésitez pas à nous contacter.

Veuillez prendre en considération le fait que des scénarios d'arrêt d'urgence adaptés sont nécessaires pour les actionneurs pneumatiques (p. ex. arrêt défini) ainsi que des scénarios de redémarrage (p. ex. vannes d'établissement de la pression, séquences de commutation des vannes).

Une coupure incontrôlée de l'alimentation en pression peut entraîner des états et des comportements indéfinis.

Exemple de commande

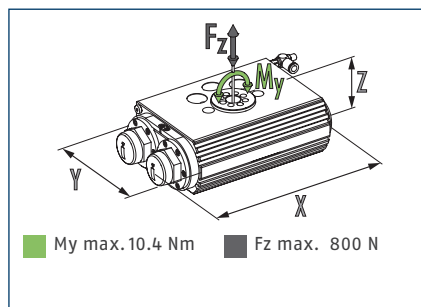
	SRU-plus-D	20	-	W	-	180	-	3	-	M	-	4	-	M8	-	AS
Description	SRU-plus-D SRU-plus-D1 (à partir de la taille 40 avec joint tournant électrique)															
Taille	20/25/30/35/40/50/60															
Type de technologie d'amortissement	W = souple															
Angle de rotation	90°/180°															
Réglage des fins de course	3°															
Position intermédiaire	- = aucun M = position intermédiaire pneumatique VM = position intermédiaire verrouillée															
Nombre de passages pneumatiques	- = aucun passage pneumatique 4 = pour les tailles 20 - 35 8 = pour tailles 40-60															
Taille du connecteur pour les passages électriques	- = aucun passage électrique M8 = connecteur M8 côté pignon M12 = connecteur M12 côté pignon															
Kit de montage pour détecteur inductif	AS = avec kit de montage															

SRU-plus-D 20

Unité de rotation universelle



Dimensions et charges max.



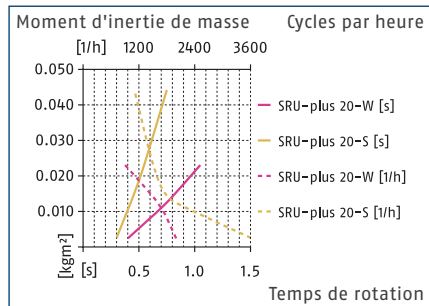
① Les moments et les forces indiqués correspondent à des valeurs statiques et peuvent survenir simultanément. Le réglage de la vitesse par les limiteurs de débit doit être effectué pour s'assurer que le mouvement de rotation est réalisé sans impact ni rebond. Dans le cas contraire, la durée de vie peut être réduite.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D sans position centrale

Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 20-W-90-3-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-AS
ID		37361400	37361420
Amortissement de la position finale		Ressort élastomère	Ressort élastomère
Angle de rotation	[°]	90.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	3.4	3.4
Nombre de positions intermédiaires		aucune	aucune
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	1.2	1.2
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	36.0	60.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diamètre de flexible à utiliser		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 20-W-90-3-4-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-4-AS
ID		37361402	37361422
Couple de serrage	[Nm]	3.0	3.0
Poids	[kg]	1.4	1.4
Nombre de passages de fluide		4	4
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 20-W-90-3-4-M8-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-4-M8-AS
ID		37361407	37361427
Poids	[kg]	2.05	2.05

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

Moment d'inertie admissible max. J*



* Les diagrammes sont valables pour des unités de base et pour des applications avec un axe de rotation vertical ainsi que pour des charges parfaitement centrées avec un axe de rotation horizontal et une pression d'utilisation de 6 bars. Les temps de rotation doivent être respectés en ajustant les limiteurs de débit, sinon la durée de vie de l'unité peut être réduite. Nous contacter pour le dimensionnement de tout autre type d'application. De plus, l'outil de dimensionnement SCHUNK est disponible en ligne.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D avec position centrale

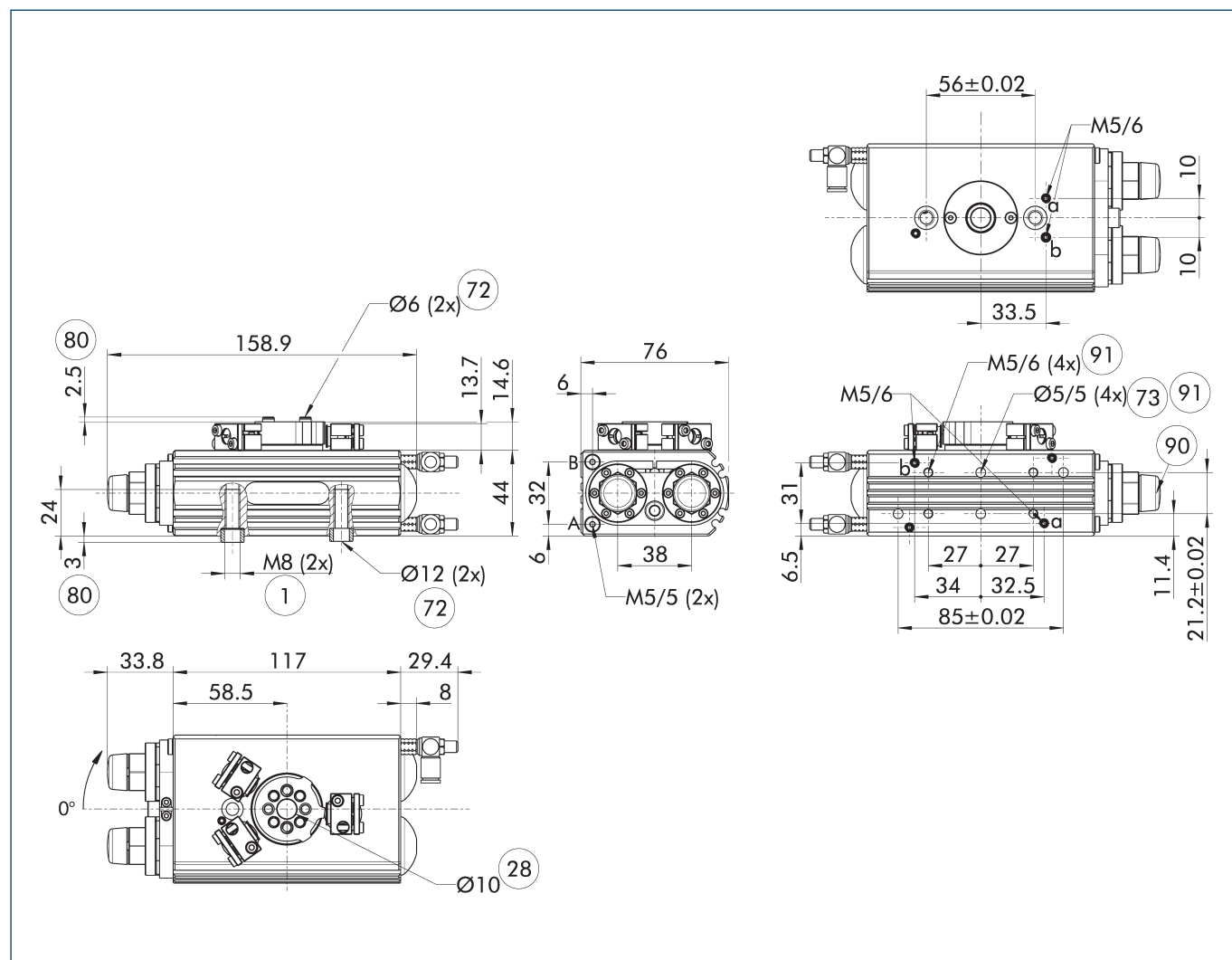
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 20-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-VM-AS
ID		37361430	37361440
Amortissement de la position finale		Ressort élastomère	Ressort élastomère
Angle de rotation	[°]	180.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	3.4	3.4
Nombre de positions intermédiaires		1x M (Position intermédiaire pneumatique)	1 x VM (Position intermédiaire verrouillée)
Réglage position intermédiaire	[°]	3.0	3.0
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	1.55	1.76
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	60.0	60.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diamètre de flexible à utiliser		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 20-W-180-3-M-4-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-VM-4-AS
ID		37361432	37361442
Couple de serrage	[Nm]	3.0	3.0
Poids	[kg]	1.75	1.96
Nombre de passages de fluide		4	4
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 20-W-180-3-M-4-M8-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-VM-4-M8-AS
ID		37361437	37361447
Poids	[kg]	2.4	2.61

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

SRU-plus-D 20

Unité de rotation universelle

Vue principale pour SRU-plus-D sans EDF



① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation

② Perçage

⑦ Ajustement pour douilles de centrage

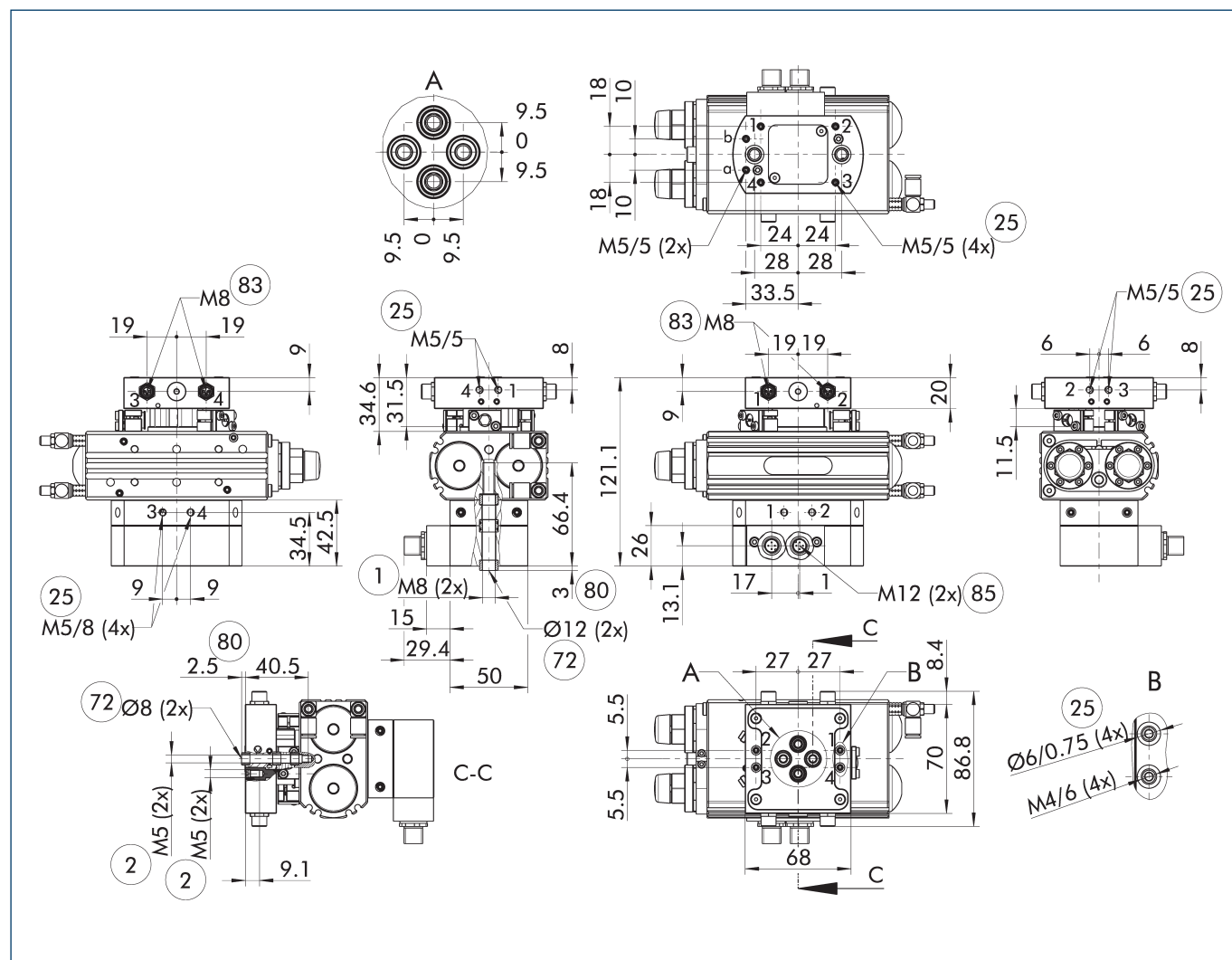
⑦ Ajustement pour goupilles de centrage

⑧ Dépassement des douilles de centrage

⑨ Capots de recouvrement

⑨ Inadapté pour le montage de l'unité, uniquement pour les pièces d'appoint

Vue principale de la SRU-plus-D avec EDF



① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation

② Fixation de la charge

25 Passages pneumatiques

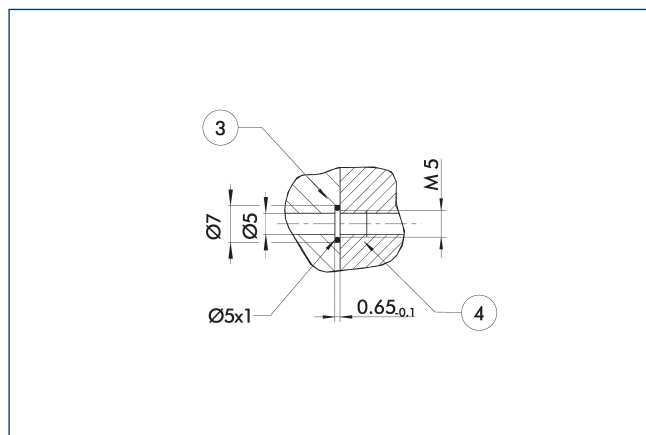
72 Ajustement pour douilles de centrage

80 Dépassement des douilles de centrage

83 Entrée pour passage de capteur 3 pôles

85 Sortie signaux joint tournant électrique

Raccordement direct sans tuyau M5

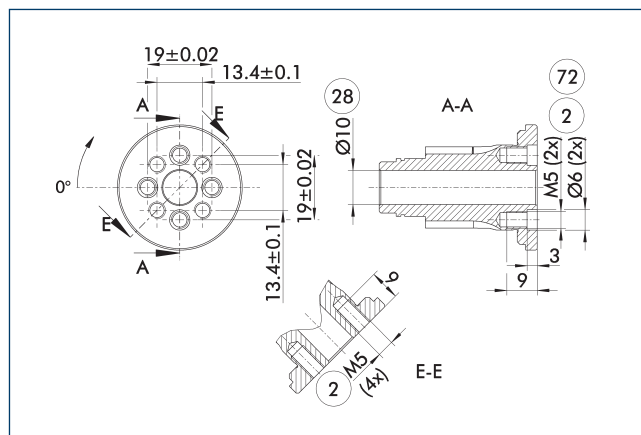


③ Plaque-support

④ Unité de rotation

Le raccordement direct permet l'alimentation pneumatique sans tuyau. L'alimentation pneumatique passe directement via des passages dans la plaque support.

Pignon sans joint tournant pneumatique



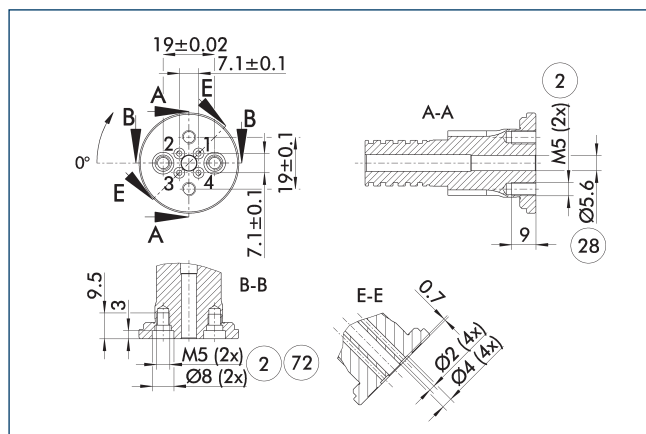
② Fixation de la charge

②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de raccordement au pignon pour la fixation de la structure pivotante. L'utilisation des 4x grands taraudages pour vis et des 2x lamages courts pour douille de centrage est préférable à l'utilisation des petits taraudages pour vis et des 2x lamages profonds pour vis épaulées.

Pignon avec joint tournant pneumatique



② Fixation de la charge

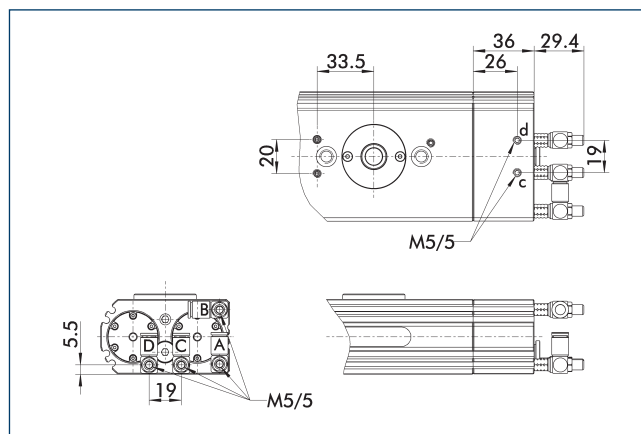
②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de fixation de la charge sur le pignon avec joint tournant pneumatique. Le schéma de fixation privilégié est constitué de 2 vis et de 2 vis avec douille de centrage (ø 8 H7).

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Position intermédiaire pneumatique (M)



A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

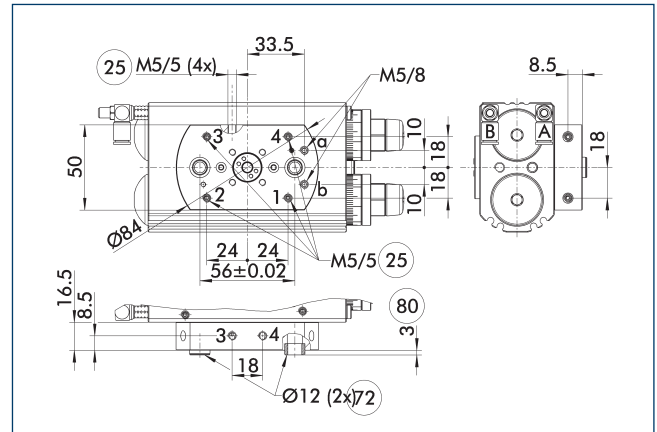
B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

C, c Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

D, d Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire pneumatique (M) » par rapport à la version de base. Des charges importantes peuvent provoquer des oscillations avant d'atteindre la position intermédiaire. Dans ce cas, la version avec position intermédiaire verrouillée (VM) peut être plus adaptée.

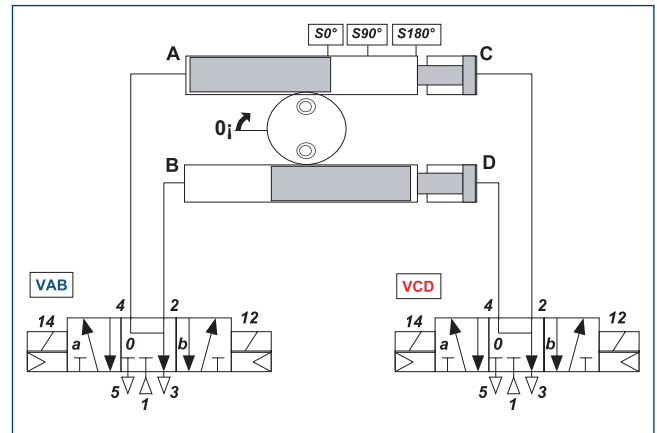
Raccordements du joint tournant pneumatique



- | | |
|--|--|
| A, a Raccordement principal / direct
de l'unité de rotation pour
rotation vers la droite | (25) Passages pneumatiques
(72) Ajustement pour douilles de
centrage |
| B, b Raccordement principal / direct
de l'unité de rotation pour
rotation vers la gauche | (80) Dépassement des douilles de
centrage |

Détail des dimensions du joint tournant pneumatique. Vide ou air peuvent être alimentés. Le raccordement peut être par raccord ou en direct sans tuyau

- ## Principe de plaque interface

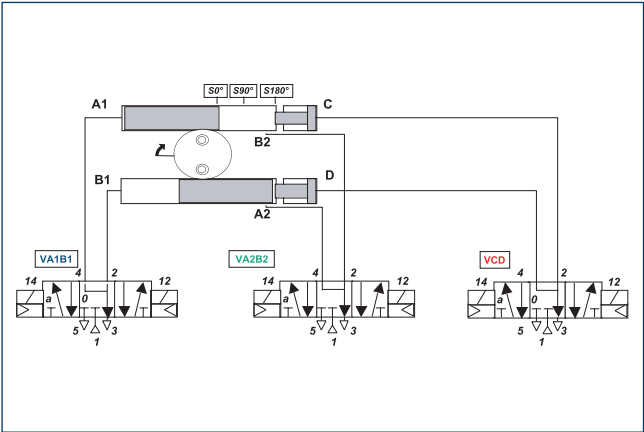


La commande des unités de type VM à axe de rotation vertical s'effectue en général au moyen de 2 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

SRU-plus-D 20

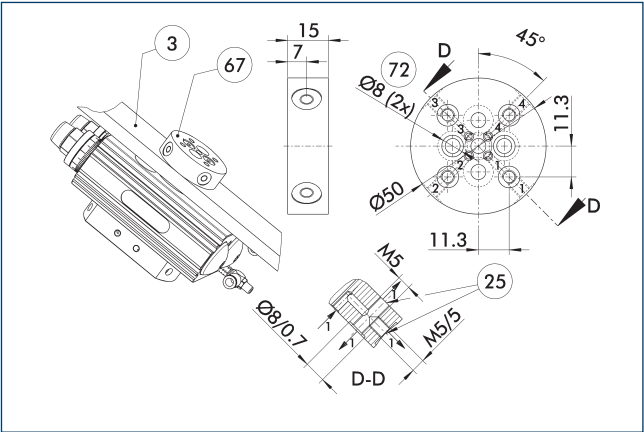
Unité de rotation universelle

Schéma pneumatique SRU-plus-VM — axe horizontal



La commande des unités de type VM à axe de rotation horizontal s'effectue en général au moyen de 3 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

Distributeur pour SRU-plus



- ③ Plaque-support

②⑤ Passages pneumatiques
- ⑥⑦ Répartiteur pour passage de fluides

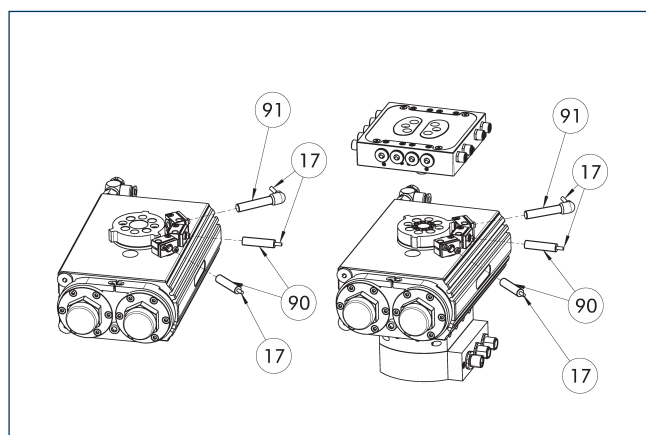
⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Le distributeur pour SRU-plus facilite l'utilisation des passages pneumatiques, tant au niveau du raccordement direct au distributeur qu'au niveau des lignes d'acheminement du fluide dans la plaque d'adaptation. Grâce au distributeur, il suffit de percer un simple schéma de perçage dans la plaque d'adaptation située entre le pignon et le distributeur.

Description	ID	
Plaque de distribution		
V-SRU-plus 20/25/30	0357392	

- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Détecteurs de proximité inductifs



17 Sortie de câble

91 Détecteur IN ...-SA

90 Détecteur IN ...

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs de proximité inductifs		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Détecteur inductif avec sortie e câble latérale		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip pour fiche/prise		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Répartiteur pour détecteurs		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

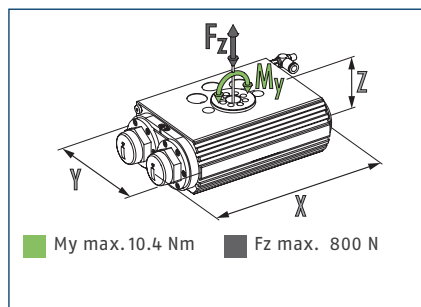
- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.

SRU-plus-D 25

Unité de rotation universelle



Dimensions et charges max.



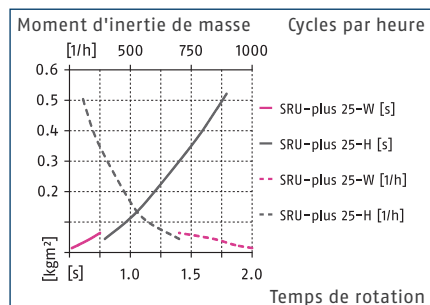
① Les moments et les forces indiqués correspondent à des valeurs statiques et peuvent survenir simultanément. Le réglage de la vitesse par les limiteurs de débit doit être effectué pour s'assurer que le mouvement de rotation est réalisé sans impact ni rebond. Dans le cas contraire, la durée de vie peut être réduite.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D sans position centrale

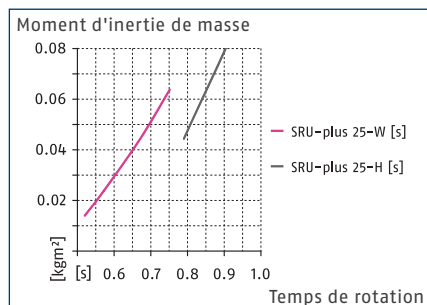
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 25-W-90-3-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-AS
ID		37361600	37361620
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	90.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	5.0	5.0
Nombre de positions intermédiaires		aucune	aucune
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	1.6	1.6
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	60.0	88.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diamètre de flexible à utiliser		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 25-W-90-3-4-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-4-AS
ID		37361602	37361622
Couple de serrage	[Nm]	4.6	4.6
Poids	[kg]	1.8	1.8
Nombre de passages de fluide		4	4
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 25-W-90-3-4-M8-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-4-M8-AS
ID		37361607	37361627
Poids	[kg]	2.45	2.45

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

Moment d'inertie admissible max. J*



Moment d'inertie admissible max. J*



* Les diagrammes sont valables pour des unités de base et pour des applications avec un axe de rotation vertical ainsi que pour des charges parfaitement centrées avec un axe de rotation horizontal et une pression d'utilisation de 6 bars. Les temps de rotation doivent être respectés en ajustant les limiteurs de débit, sinon la durée de vie de l'unité peut être réduite. Nous contacter pour le dimensionnement de tout autre type d'application. De plus, l'outil de dimensionnement SCHUNK est disponible en ligne.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D avec position centrale

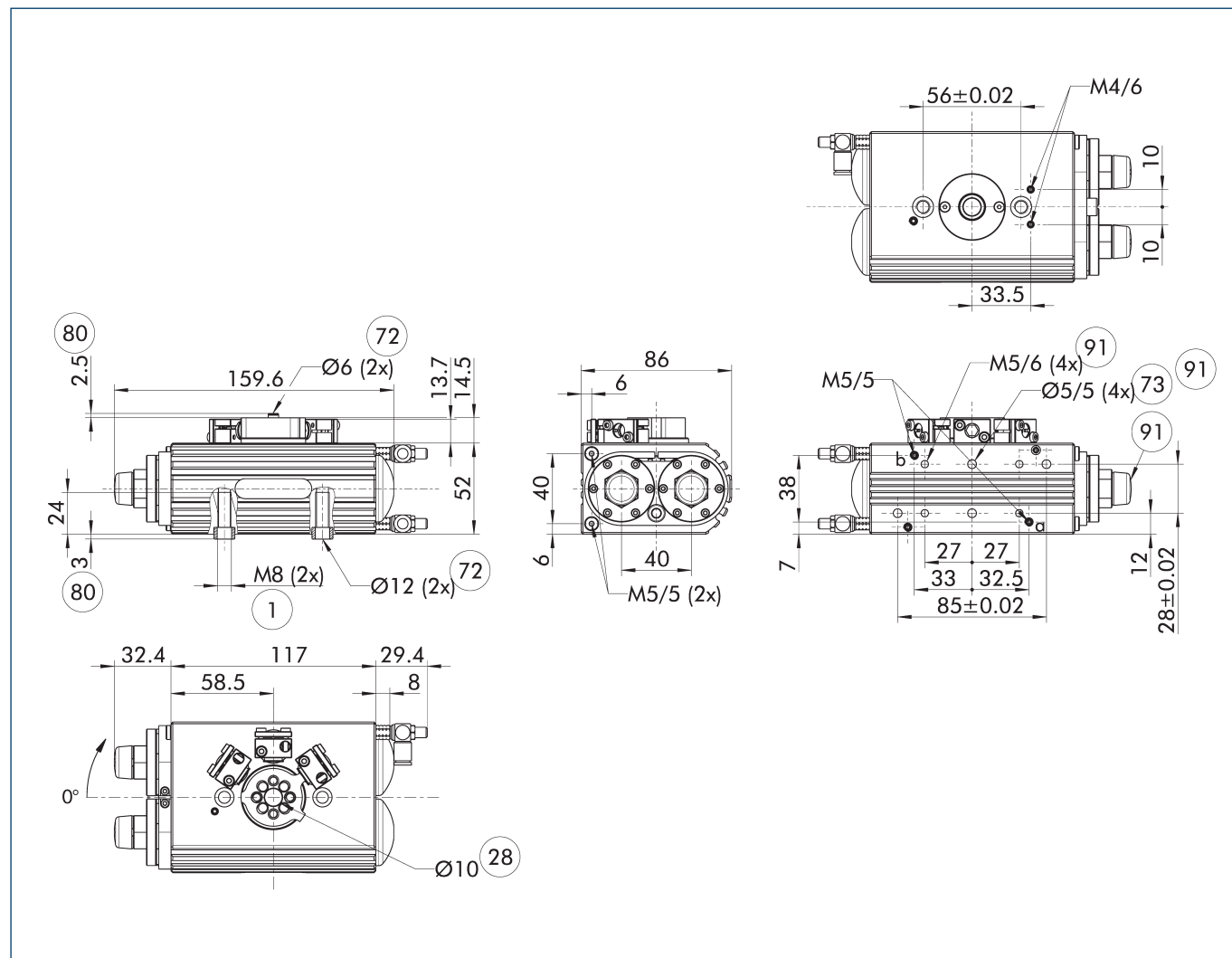
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 25-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-VM-AS
ID		37361630	37361640
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	180.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	5.0	5.0
Nombre de positions intermédiaires		1x M (Position intermédiaire pneumatique)	1 x VM (Position intermédiaire verrouillée)
Réglage position intermédiaire	[°]	3.0	3.0
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	2.2	2.6
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	88.0	88.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diamètre de flexible à utiliser		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 25-W-180-3-M-4-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-VM-4-AS
ID		37361632	37361642
Couple de serrage	[Nm]	4.6	4.6
Poids	[kg]	2.4	2.8
Nombre de passages de fluide		4	4
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 25-W-180-3-M-4-M8-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-VM-4-M8-AS
ID		37361637	37361647
Poids	[kg]	3.05	3.45

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

SRU-plus-D 25

Unité de rotation universelle

Vue principale pour SRU-plus-D sans EDF



① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation

② Perçage

⑦ Ajustement pour douilles de centrage

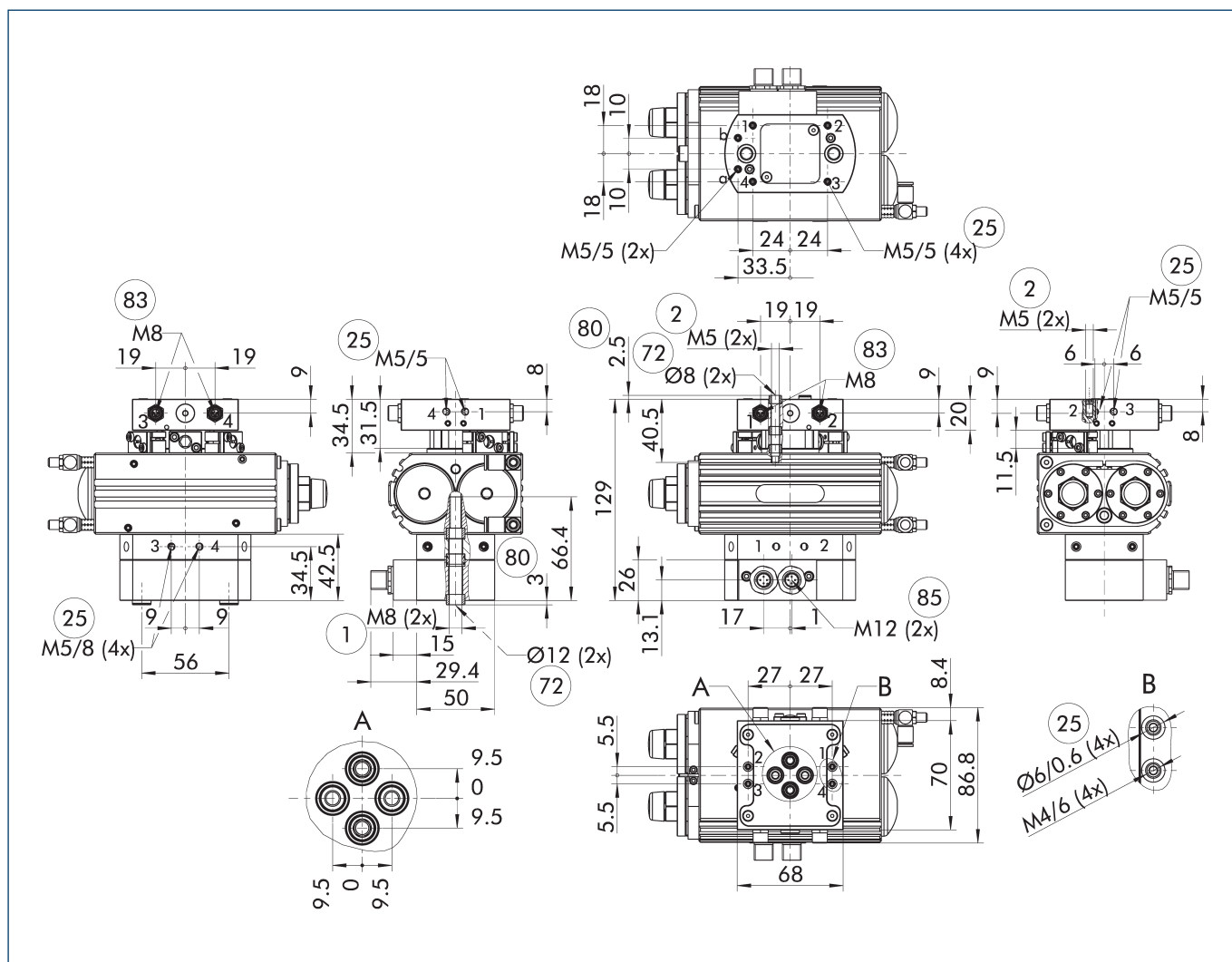
⑦ Ajustement pour goupilles de centrage

⑧ Dépassement des douilles de centrage

⑨ Capots de recouvrement

⑨ Inadapté pour le montage de l'unité, uniquement pour les pièces d'appoint

Vue principale de la SRU-plus-D avec EDF



① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation

② Fixation de la charge

②⑤ Passages pneumatiques

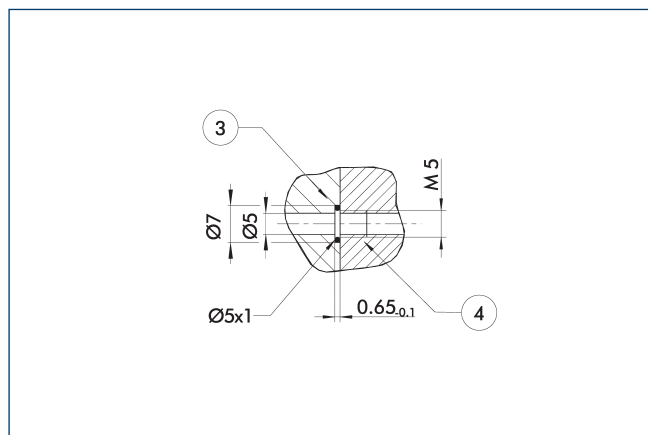
⑦② Ajustement pour douilles de centrage

⑧① Dépassement des douilles de centrage

⑧③ Entrée pour passage de capteur 3 pôles

⑧⑤ Sortie signaux joint tournant électrique

Raccordement direct sans tuyau M5

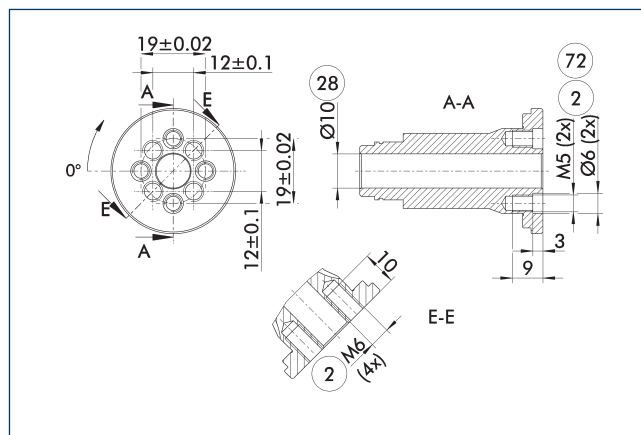


③ Plaque-support

④ Unité de rotation

Le raccordement direct permet l'alimentation pneumatique sans tuyau. L'alimentation pneumatique passe directement via des passages dans la plaque support.

Pignon sans joint tournant pneumatique



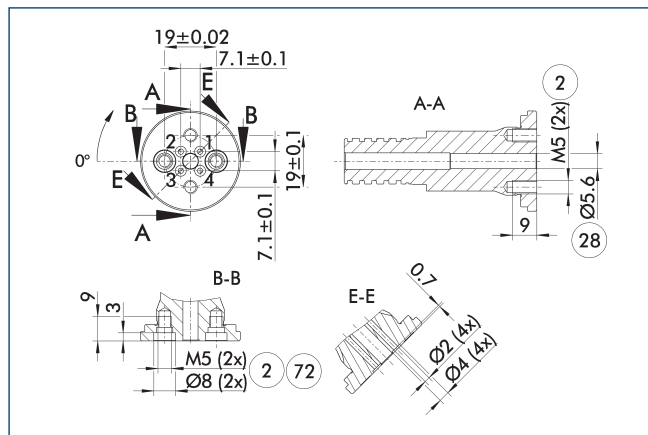
② Fixation de la charge

②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de raccordement au pignon pour la fixation de la structure pivotante. L'utilisation des 4x grands taraudages pour vis et des 2x lamages courts pour douille de centrage est préférable à l'utilisation des petits taraudages pour vis et des 2x lamages profonds pour vis épaulées.

Pignon avec joint tournant pneumatique



② Fixation de la charge

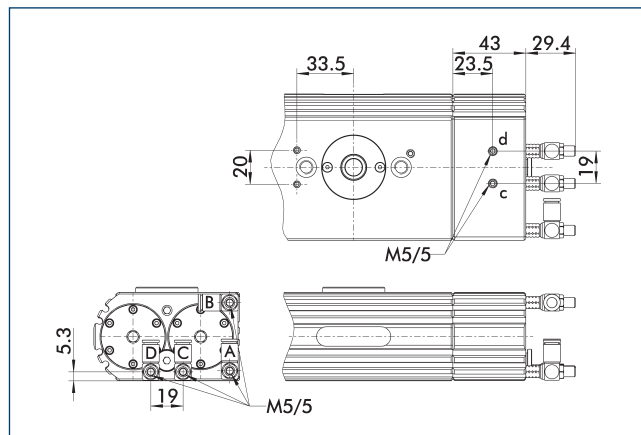
②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de fixation de la charge sur le pignon avec joint tournant pneumatique. Le schéma de fixation privilégié est constitué de 2 vis et de 2 vis avec douille de centrage (ø 8 H7).

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Position intermédiaire pneumatique (M)



A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

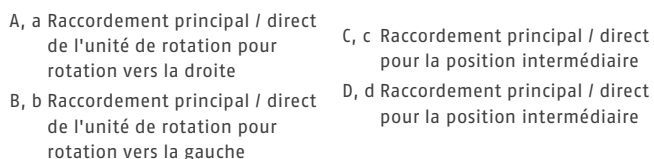
B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

C, c Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

D, d Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire pneumatique (M) » par rapport à la version de base. Des charges importantes peuvent provoquer des oscillations avant d'atteindre la position intermédiaire. Dans ce cas, la version avec position intermédiaire verrouillée (VM) peut être plus adaptée.

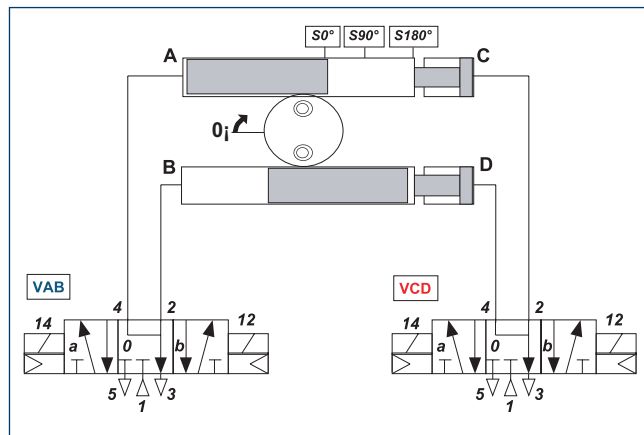
Raccordements du joint tournant pneumatique

[illegible]

- | | |
|--|--|
| A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite | <div> <div>25</div> <div>Passages pneumatiques</div> </div> <div> <div>72</div> <div>Ajustement pour douilles de centrage</div> </div> |
| B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche | <div> <div>80</div> <div>Dépassement des douilles de centrage</div> </div> |

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Schéma pneumatique SRU-plus-VM — axe vertical



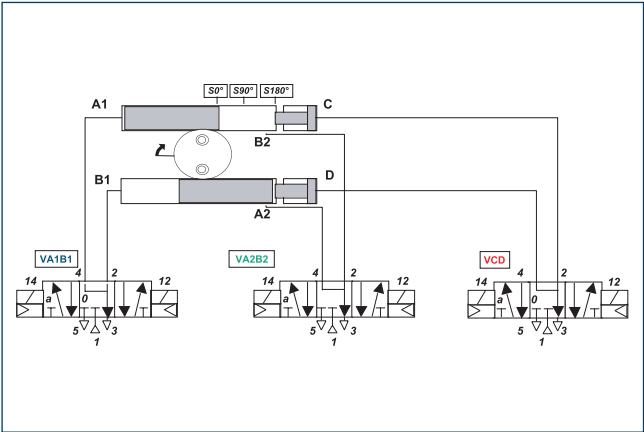
La commande des unités de type VM à axe de rotation vertical s'effectue en général au moyen de 2 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

SRU-plus-D 25

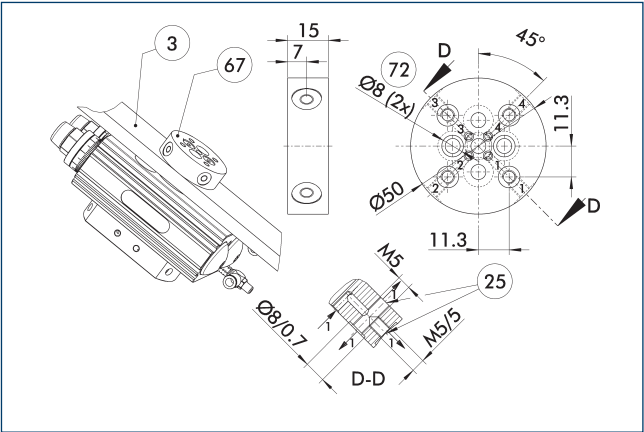
Unité de rotation universelle

Schéma pneumatique SRU-plus-VM — axe horizontal



La commande des unités de type VM à axe de rotation horizontal s'effectue en général au moyen de 3 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

Distributeur pour SRU-plus



- ③ Plaque-support

②⑤ Passages pneumatiques
- ⑥⑦ Répartiteur pour passage de fluides

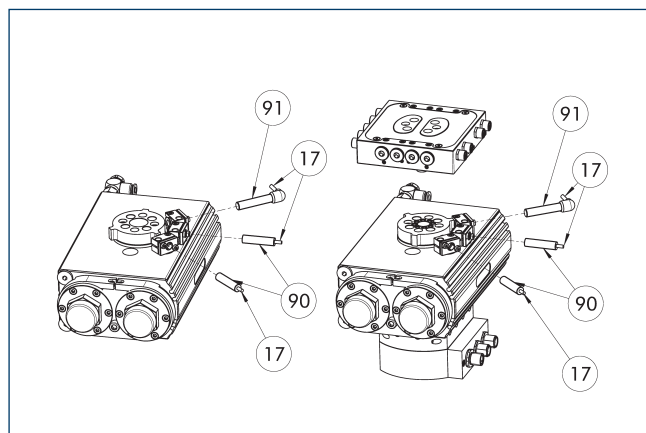
⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Le distributeur pour SRU-plus facilite l'utilisation des passages pneumatiques, tant au niveau du raccordement direct au distributeur qu'au niveau des lignes d'acheminement du fluide dans la plaque d'adaptation. Grâce au distributeur, il suffit de percer un simple schéma de perçage dans la plaque d'adaptation située entre le pignon et le distributeur.

Description	ID	
Plaque de distribution		
V-SRU-plus 20/25/30	0357392	

- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Détecteurs de proximité inductifs



17 Sortie de câble

91 Détecteur IN ...-SA

90 Détecteur IN ...

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs de proximité inductifs		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Détecteur inductif avec sortie e câble latérale		
IN 80-S-M12-SA	0301587	●
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip pour fiche/prise		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Répartiteur pour détecteurs		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

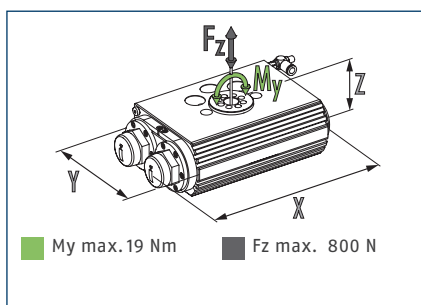
- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.

SRU-plus-D 30

Unité de rotation universelle



Dimensions et charges max.



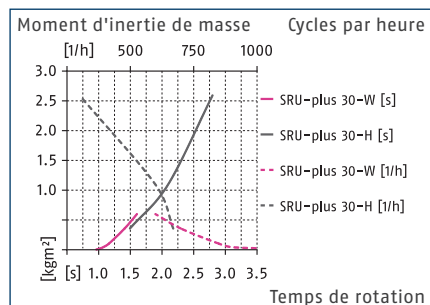
① Les moments et les forces indiqués correspondent à des valeurs statiques et peuvent survenir simultanément. Le réglage de la vitesse par les limiteurs de débit doit être effectué pour s'assurer que le mouvement de rotation est réalisé sans impact ni rebond. Dans le cas contraire, la durée de vie peut être réduite.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D sans position centrale

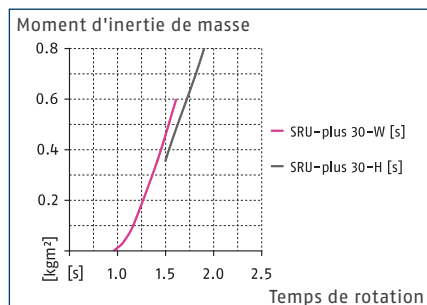
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 30-W-90-3-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-AS
ID		1359345	1359548
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	90.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	9.5	9.5
Nombre de positions intermédiaires		aucune	aucune
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	2.4	2.4
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	90.0	145.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diamètre de flexible à utiliser		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 30-W-90-3-4-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-4-AS
ID		1359540	37361822
Couple de serrage	[Nm]	9.0	9.0
Poids	[kg]	2.7	2.7
Nombre de passages de fluide		4	4
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 30-W-90-3-4-M8-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-4-M8-AS
ID		37361807	1336508
Poids	[kg]	3.4	3.4

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

Moment d'inertie admissible max. J*



Moment d'inertie admissible max. J*



* Les diagrammes sont valables pour des unités de base et pour des applications avec un axe de rotation vertical ainsi que pour des charges parfaitement centrées avec un axe de rotation horizontal et une pression d'utilisation de 6 bars. Les temps de rotation doivent être respectés en ajustant les limiteurs de débit, sinon la durée de vie de l'unité peut être réduite. Nous contacter pour le dimensionnement de tout autre type d'application. De plus, l'outil de dimensionnement SCHUNK est disponible en ligne.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D avec position centrale

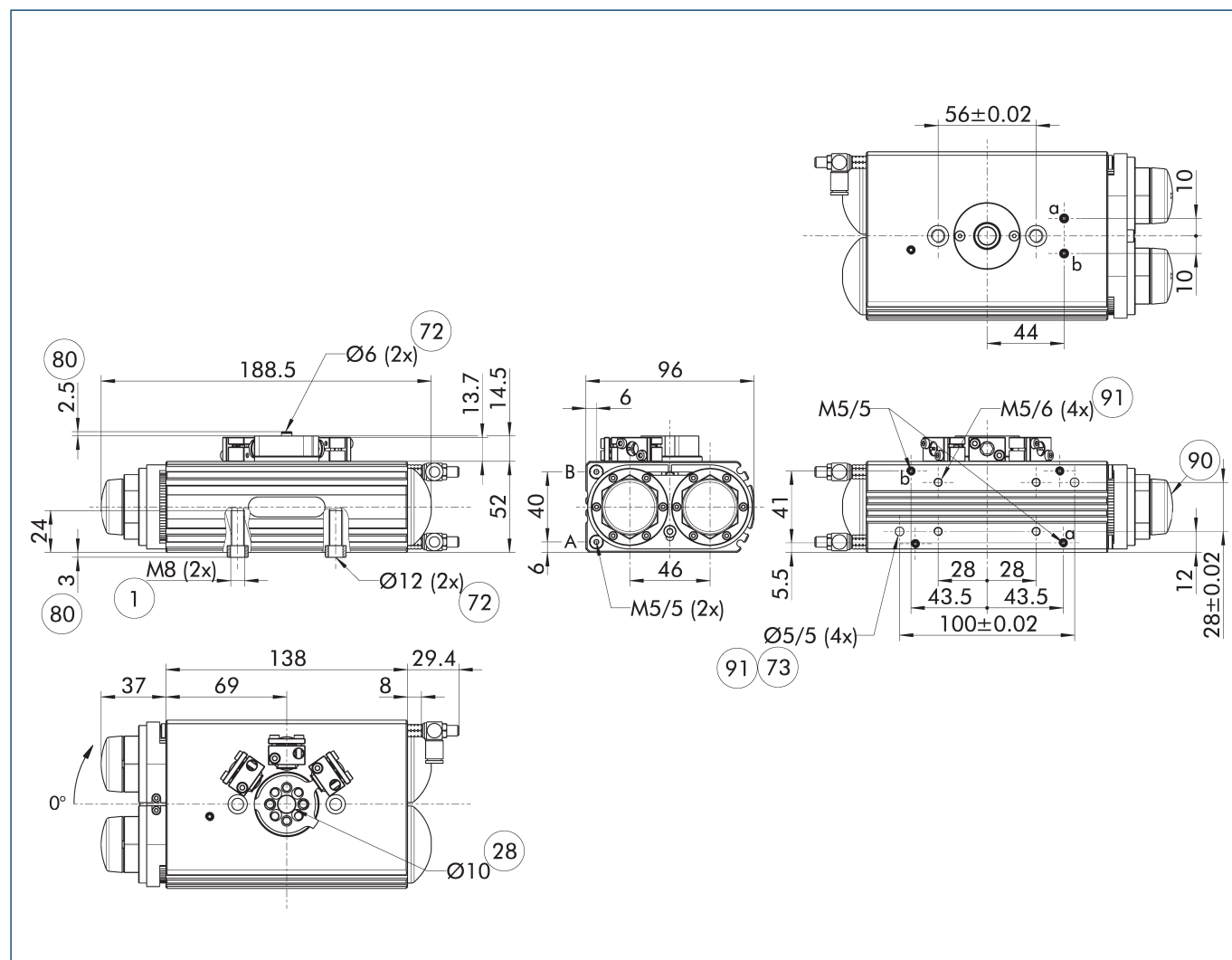
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 30-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-VM-AS
ID		1359560	1359571
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	180.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	9.5	9.5
Nombre de positions intermédiaires		1x M (Position intermédiaire pneumatique)	1 x VM (Position intermédiaire verrouillée)
Réglage position intermédiaire	[°]	3.0	3.0
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	3.2	3.4
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	145.0	145.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diamètre de flexible à utiliser		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 30-W-180-3-M-4-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-VM-4-AS
ID		37361832	1359573
Couple de serrage	[Nm]	9.0	9.0
Poids	[kg]	3.5	3.7
Nombre de passages de fluide		4	4
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 30-W-180-3-M-4-M8-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-VM-4-M8-AS
ID		1359567	1359581
Poids	[kg]	4.2	4.4

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

SRU-plus-D 30

Unité de rotation universelle

Vue principale pour SRU-plus-D sans EDF



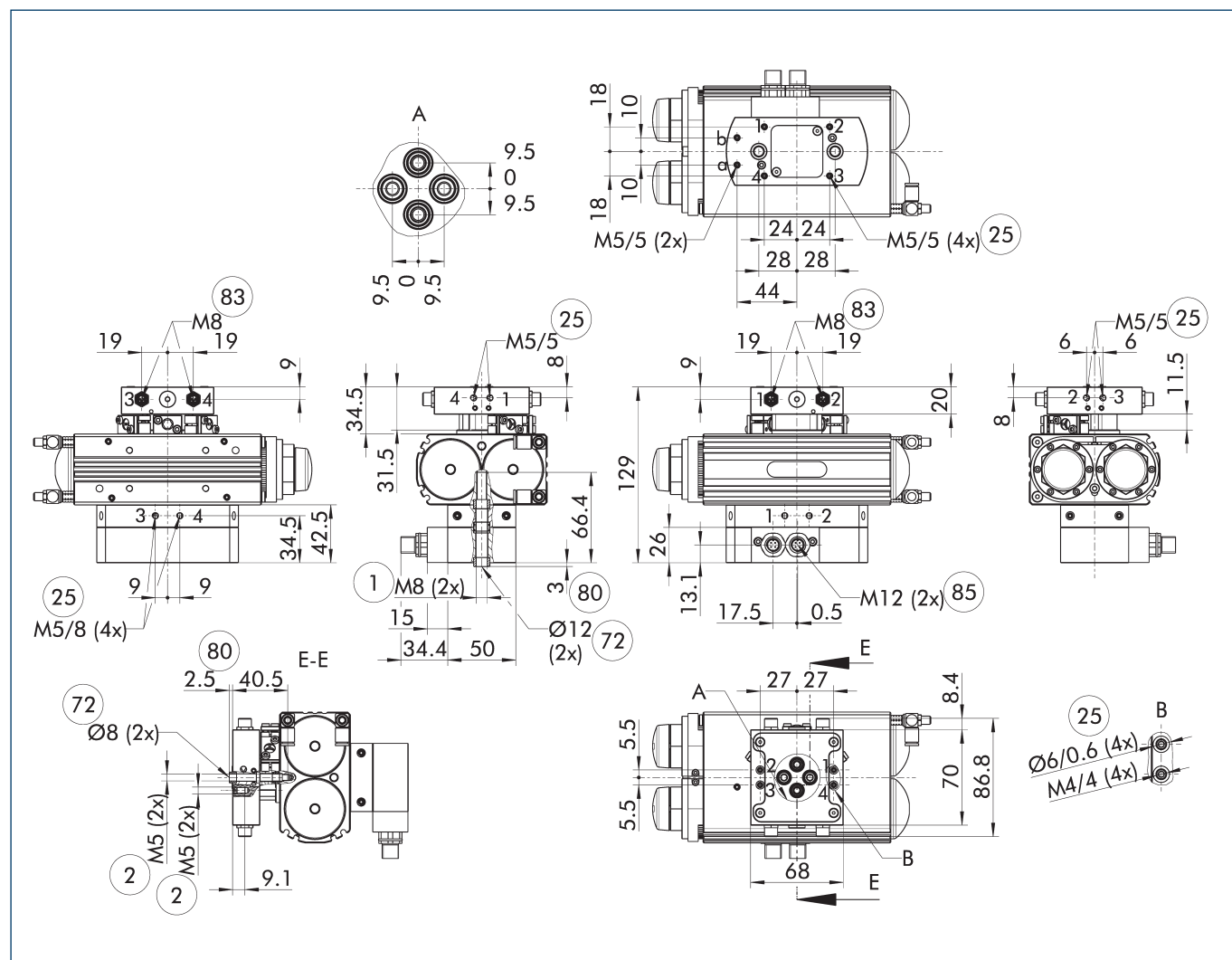
① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite
B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation
② Perçage

⑦ Ajustement pour douilles de centrage
⑦ Ajustement pour goupilles de centrage
⑧ Dépassement des douilles de centrage
⑨ Capots de recouvrement
⑨ Inadapté pour le montage de l'unité, uniquement pour les pièces d'appoint

Vue principale de la SRU-plus-D avec EDF



① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation

② Fixation de la charge

25 Passages pneumatiques

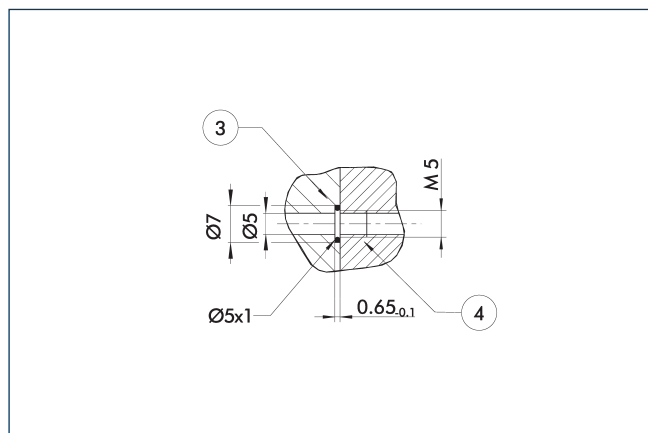
72 Ajustement pour douilles de centrage

80 Dépassement des douilles de centrage

83 Entrée pour passage de capteur 3 pôles

85 Sortie signaux joint tournant électrique

Raccordement direct sans tuyau M5

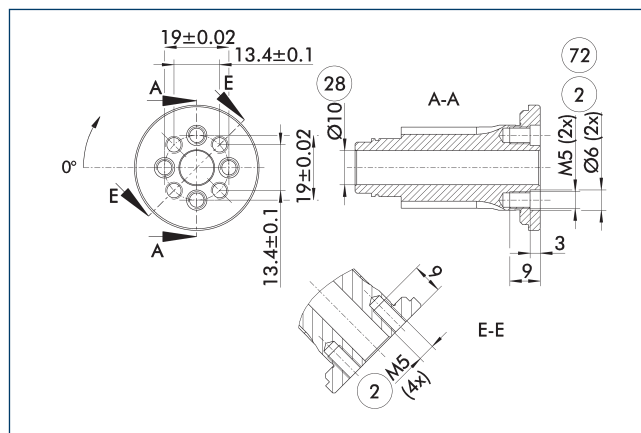


③ Plaque-support

④ Unité de rotation

Le raccordement direct permet l'alimentation pneumatique sans tuyau. L'alimentation pneumatique passe directement via des passages dans la plaque support.

Pignon sans joint tournant pneumatique



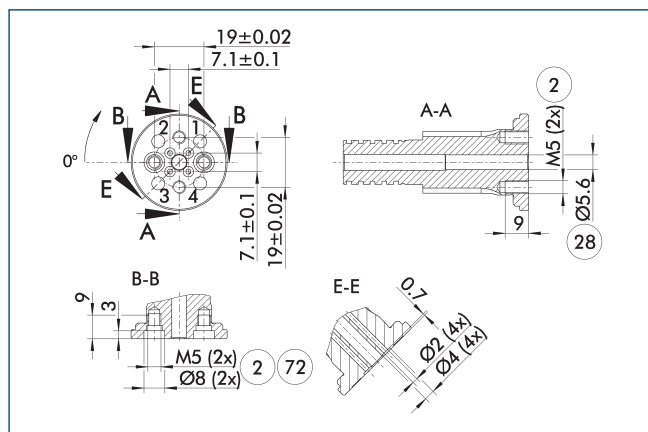
② Fixation de la charge

②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de raccordement au pignon pour la fixation de la structure pivotante. L'utilisation des 4x grands taraudages pour vis et des 2x lamages courts pour douille de centrage est préférable à l'utilisation des petits taraudages pour vis et des 2x lamages profonds pour vis épaulées.

Pignon avec joint tournant pneumatique



② Fixation de la charge

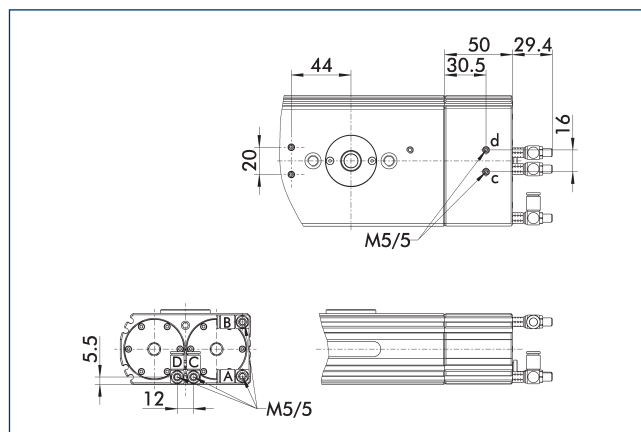
②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de fixation de la charge sur le pignon avec joint tournant pneumatique. Le schéma de fixation privilégié est constitué de 2 vis et de 2 vis avec douille de centrage (Ø 8 H7).

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Position intermédiaire pneumatique (M)



A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

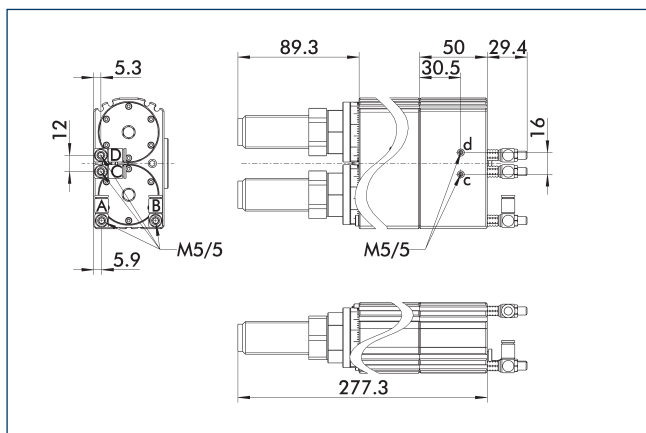
B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

C, c Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

D, d Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire pneumatique (M) » par rapport à la version de base. Des charges importantes peuvent provoquer des oscillations avant d'atteindre la position intermédiaire. Dans ce cas, la version avec position intermédiaire verrouillée (VM) peut être plus adaptée.

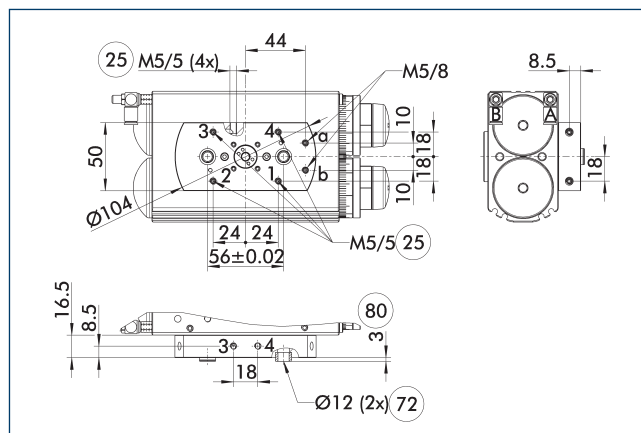
Raccordements du joint tournant pneumatique



C, c Raccordement principal / direct
pour la position intermédiaire

D, d Raccordement principal / direct
pour la position intermédiaire

Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire verrouillée (VM) » par rapport à la version de base. La position intermédiaire verrouillée est verrouillée puis actionnée avec la force du piston d'entraînement principal. Des amortisseurs hydrauliques amortissent l'arrivée en position intermédiaire et évite tout phénomène d'oscillations.



②⑤ Passages pneumatiques

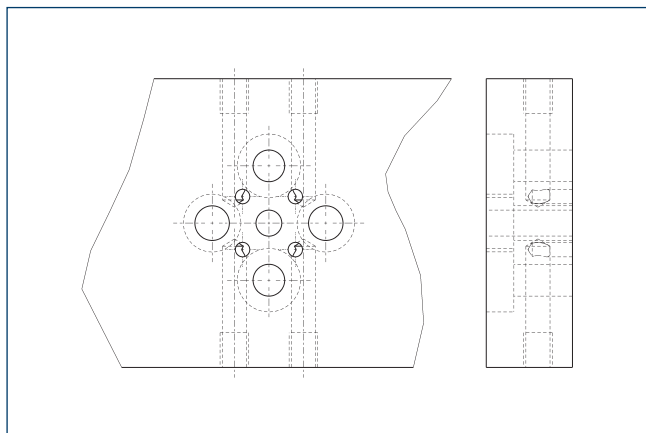
72 Ajustement pour douilles de centrage

⑧0 Dépassement des douilles de centrage

Détail des dimensions du joint tournant pneumatique. Vide ou air peuvent être alimentés. Le raccordement peut être par raccord ou en direct sans tuyau

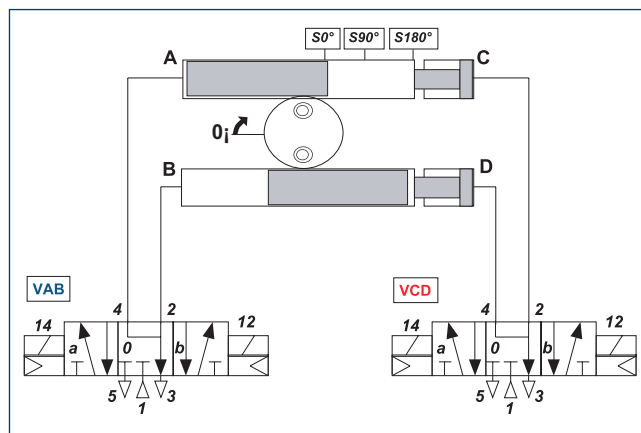
① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Schéma pneumatique SRU-plus-VM — axe vertical



Ce schéma représente une proposition pour la plaque interface côté pignon permettant de récupérer les passages pneumatiques dans le cas d'une unité avec joint tournant pneumatique. Une solution alternative est d'utiliser le distributeur type V-SRU.

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

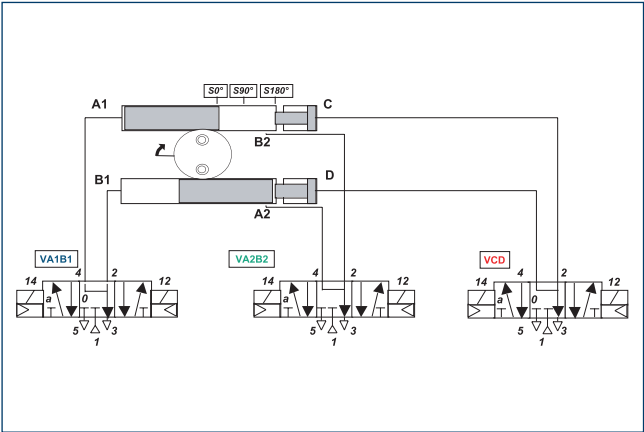


La commande des unités de type VM à axe de rotation vertical s'effectue en général au moyen de 2 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

SRU-plus-D 30

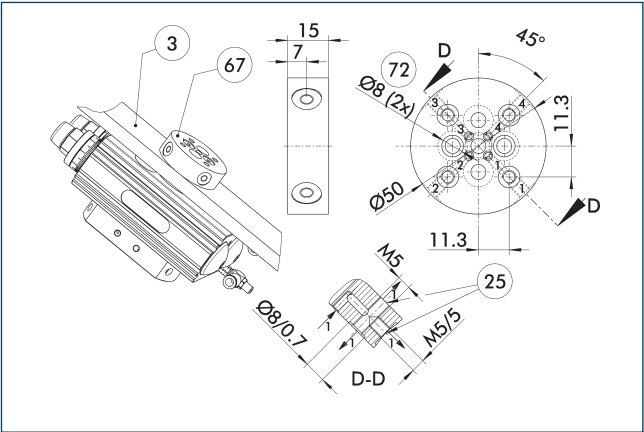
Unité de rotation universelle

Schéma pneumatique SRU-plus-VM — axe horizontal



La commande des unités de type VM à axe de rotation horizontal s'effectue en général au moyen de 3 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

Distributeur pour SRU-plus



- ③

Plaque-support
- ②5

Passages pneumatiques
- ⑥7

Répartiteur pour passage de fluides
- ⑦2

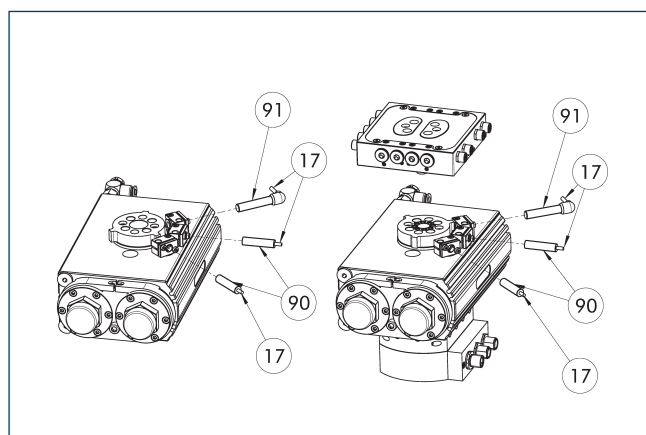
Ajustement pour douilles de centrage

Le distributeur pour SRU-plus facilite l'utilisation des passages pneumatiques, tant au niveau du raccordement direct au distributeur qu'au niveau des lignes d'acheminement du fluide dans la plaque d'adaptation. Grâce au distributeur, il suffit de percer un simple schéma de perçage dans la plaque d'adaptation située entre le pignon et le distributeur.

Description	ID	
Plaque de distribution		
V-SRU-plus 20/25/30	0357392	

- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Détecteurs de proximité inductifs



17 Sortie de câble

91 Détecteur IN ...-SA

90 Détecteur IN ...

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs de proximité inductifs		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Détecteur inductif avec sortie e câble latérale		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip pour fiche/prise		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Répartiteur pour détecteurs		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

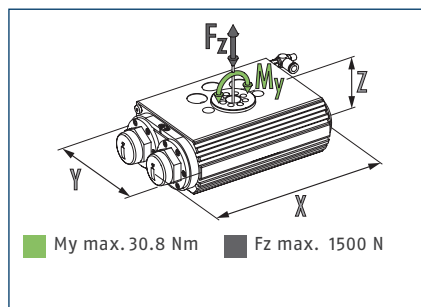
- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.

SRU-plus-D 35

Unité de rotation universelle



Dimensions et charges max.



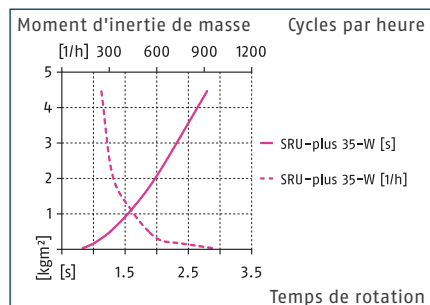
① Les moments et les forces indiqués correspondent à des valeurs statiques et peuvent survenir simultanément. Le réglage de la vitesse par les limiteurs de débit doit être effectué pour s'assurer que le mouvement de rotation est réalisé sans impact ni rebond. Dans le cas contraire, la durée de vie peut être réduite.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D sans position centrale

Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 35-W-90-3-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-AS
ID		37362000	37362020
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	90.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	14.0	14.0
Nombre de positions intermédiaires		aucune	aucune
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	2.65	2.65
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	132.0	216.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diamètre de flexible à utiliser		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 35-W-90-3-4-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-4-AS
ID		37362002	37362022
Couple de serrage	[Nm]	13.4	13.4
Poids	[kg]	2.95	2.95
Nombre de passages de fluide		4	4
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 35-W-90-3-4-M8-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-4-M8-AS
ID		37362007	37362027
Poids	[kg]	3.7	3.7

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

Moment d'inertie admissible max. J*



* Les diagrammes sont valables pour des unités de base et pour des applications avec un axe de rotation vertical ainsi que pour des charges parfaitement centrées avec un axe de rotation horizontal et une pression d'utilisation de 6 bars. Les temps de rotation doivent être respectés en ajustant les limiteurs de débit, sinon la durée de vie de l'unité peut être réduite. Nous contacter pour le dimensionnement de tout autre type d'application. De plus, l'outil de dimensionnement SCHUNK est disponible en ligne.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D avec position centrale

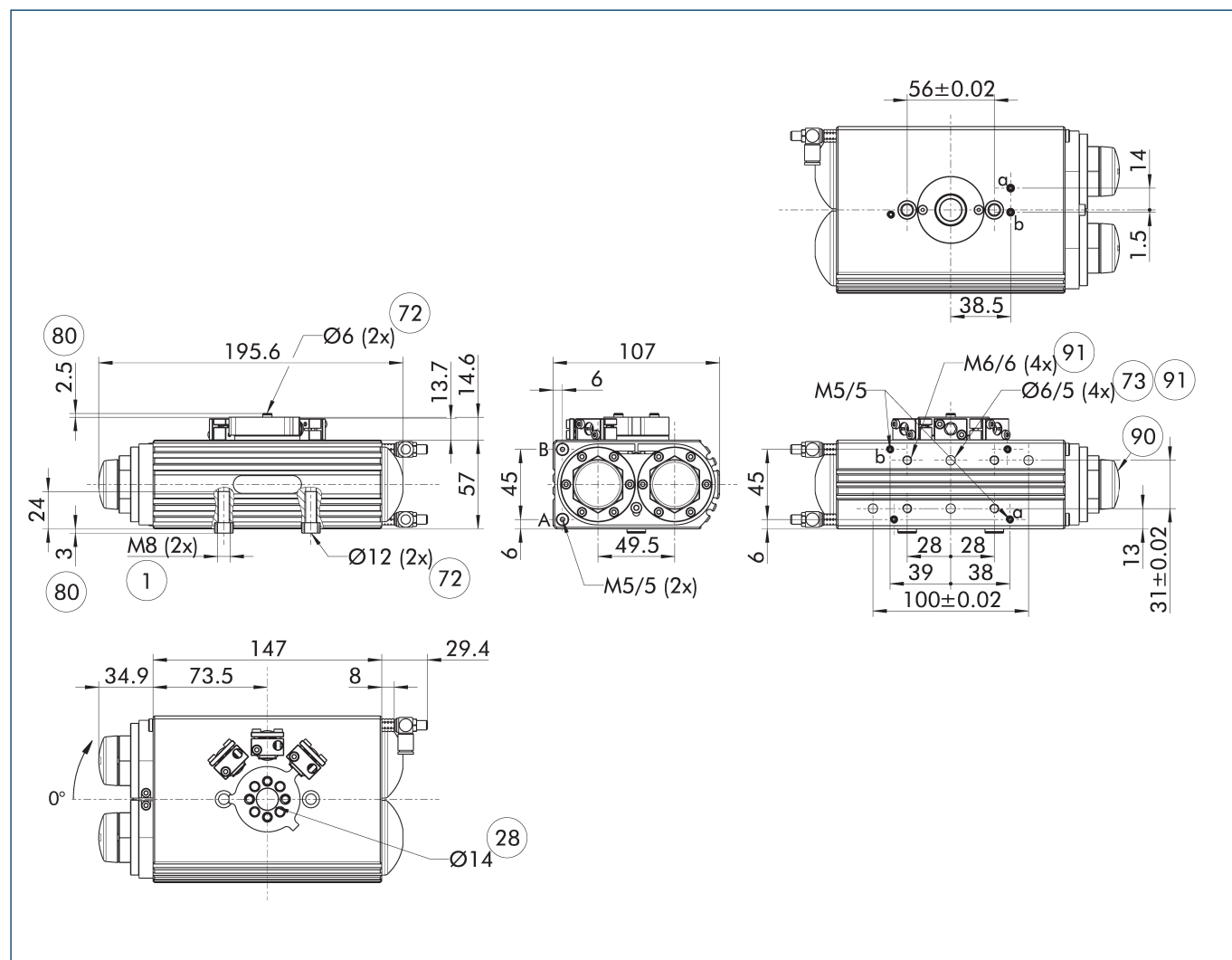
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 35-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-VM-AS
ID		37362030	37362040
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	180.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	14.0	14.0
Nombre de positions intermédiaires		1x M (Position intermédiaire pneumatique)	1 x VM (Position intermédiaire verrouillée)
Réglage position intermédiaire	[°]	3.0	3.0
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	3.65	4.15
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	216.0	216.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diamètre de flexible à utiliser		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 35-W-180-3-M-4-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-VM-4-AS
ID		37362032	37362042
Couple de serrage	[Nm]	13.4	13.4
Poids	[kg]	3.95	4.45
Nombre de passages de fluide		4	4
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 35-W-180-3-M-4-M8-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-VM-4-M8-AS
ID		37362037	37362047
Poids	[kg]	4.7	5.2

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

SRU-plus-D 35

Unité de rotation universelle

Vue principale pour SRU-plus-D sans EDF



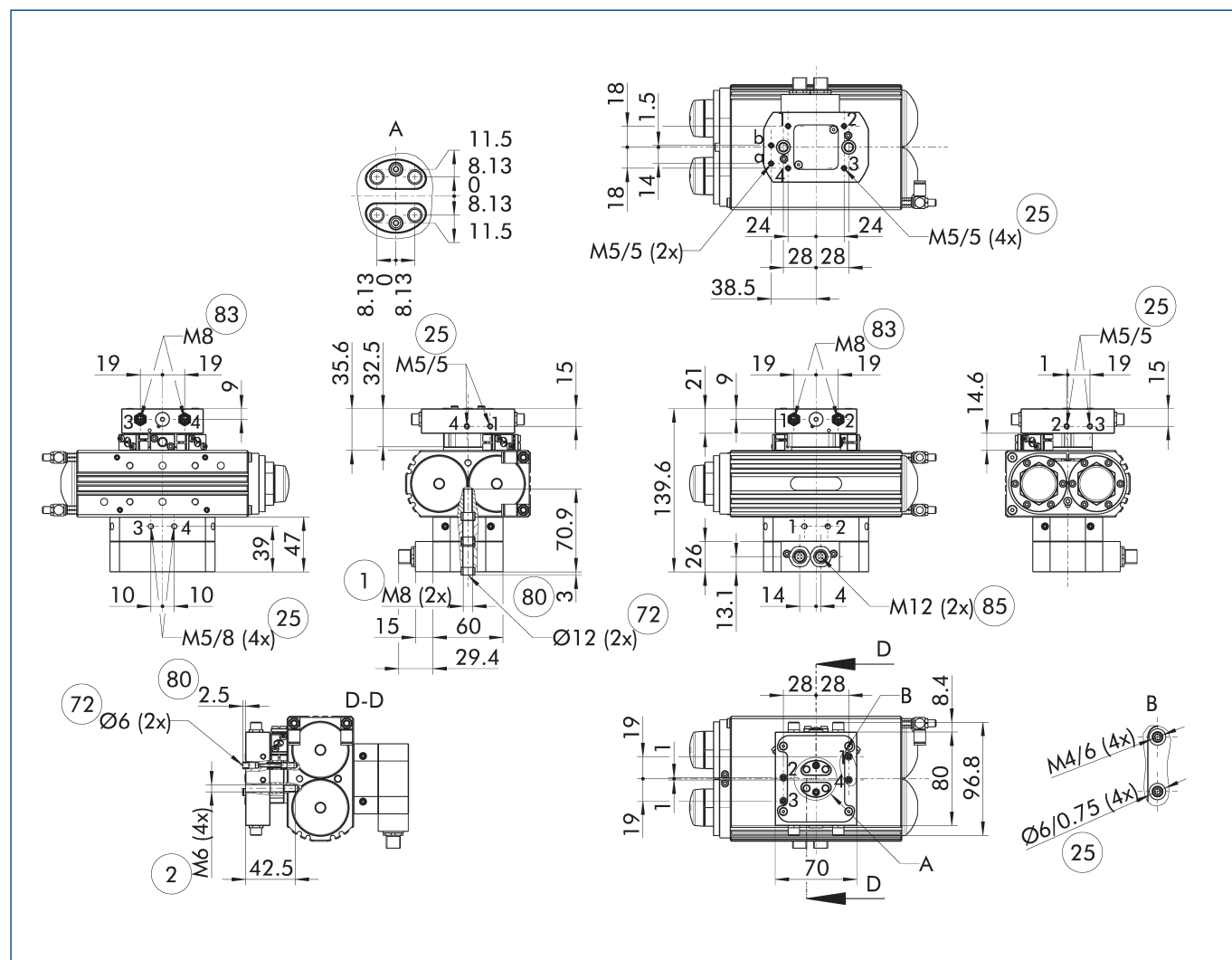
① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite
B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation
② Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage
⑦③ Ajustement pour goupilles de centrage
⑧① Dépassement des douilles de centrage
⑨① Capots de recouvrement
⑨① Inadapté pour le montage de l'unité, uniquement pour les pièces d'appoint

Vue principale de la SRU-plus-D avec EDF



① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation

② Fixation de la charge

②⑤ Passages pneumatiques

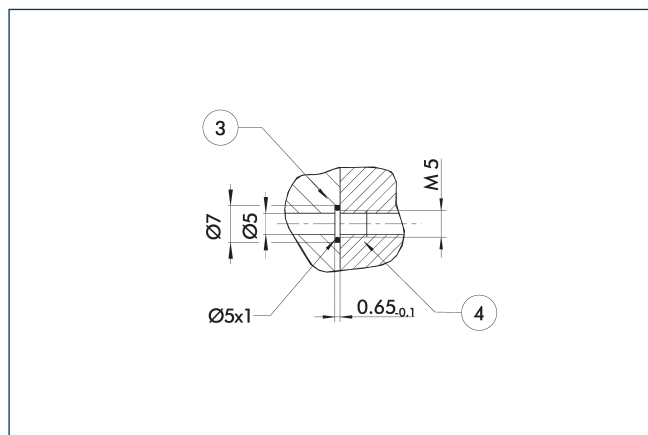
⑦② Ajustement pour douilles de centrage

⑧① Dépassement des douilles de centrage

⑧③ Entrée pour passage de capteur 3 pôles

⑧⑤ Sortie signaux joint tournant électrique

Raccordement direct sans tuyau M5

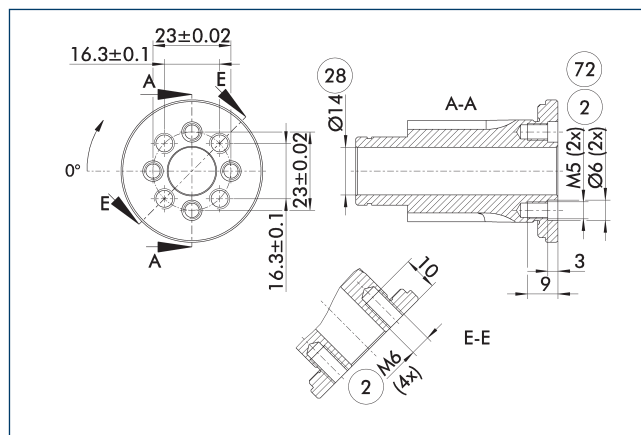


③ Plaque-support

④ Unité de rotation

Le raccordement direct permet l'alimentation pneumatique sans tuyau. L'alimentation pneumatique passe directement via des passages dans la plaque support.

Pignon sans joint tournant pneumatique



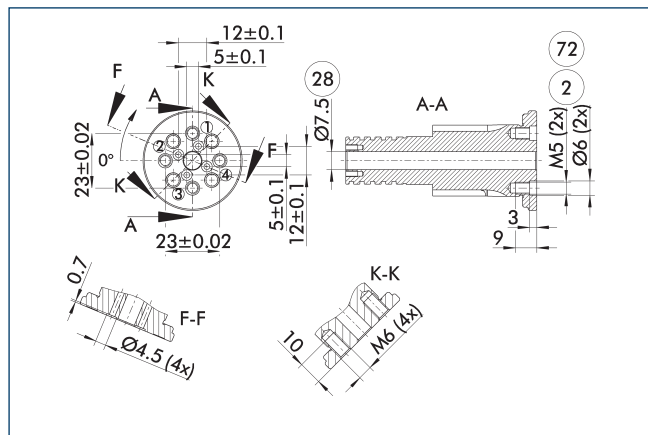
② Fixation de la charge

②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de raccordement au pignon pour la fixation de la structure pivotante. L'utilisation des 4x grands taraudages pour vis et des 2x lamages courts pour douille de centrage est préférable à l'utilisation des petits taraudages pour vis et des 2x lamages profonds pour vis épaulées.

Pignon avec joint tournant pneumatique



② Fixation de la charge

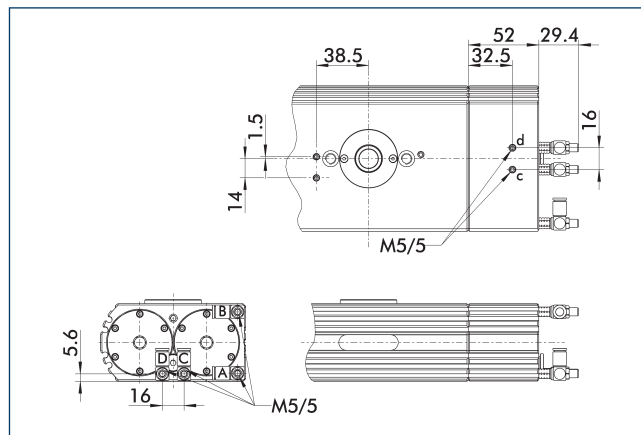
②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de fixation de la charge sur le pignon avec joint tournant pneumatique. La fixation recommandée est par 2 vis et 2 vis avec douille de centrage.

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Position intermédiaire pneumatique (M)



A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

C, c Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

D, d Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire pneumatique (M) » par rapport à la version de base. Des charges importantes peuvent provoquer des oscillations avant d'atteindre la position intermédiaire. Dans ce cas, la version avec position intermédiaire verrouillée (VM) peut être plus adaptée.

Technical drawing of the 1000 series pressure washer, showing front, side, and top views with dimensions.

Front View (Top Left): Shows the trigger gun and spray lance assembly. Dimensions include a width of 5.5, a height of 16, and a distance of 5.9 from the bottom edge to the center of the trigger gun. The trigger gun is labeled with 'A', 'B', 'C', and 'D'. The spray lance is labeled 'M5/5'.

Side View (Top Right): Shows the side profile of the trigger gun and spray lance. Dimensions include a width of 91.4, a height of 52, a distance of 32.5 from the top edge to the center of the trigger gun, and a distance of 29.4 from the top edge to the center of the spray lance. The trigger gun is labeled 'd' and the spray lance is labeled 'c'. The spray lance is labeled 'M5/5'.

Top View (Bottom): Shows the top profile of the trigger gun and spray lance. The total width is 290.4.

- Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire verrouillée (VM) » par rapport à la version de base. La position intermédiaire verrouillée est verrouillée puis actionnée avec la force du piston d'entraînement principal. Des amortisseurs hydrauliques amortissent l'arrivée en position intermédiaire et évite tout phénomène d'oscillations.

Technical drawing of a mechanical part showing a top view and a side view. The top view is a rectangle with a central cross-shaped hole. The side view is a rectangle with a central horizontal hole. A 45-degree angle is indicated between the top view and the side view.

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

[illegible]

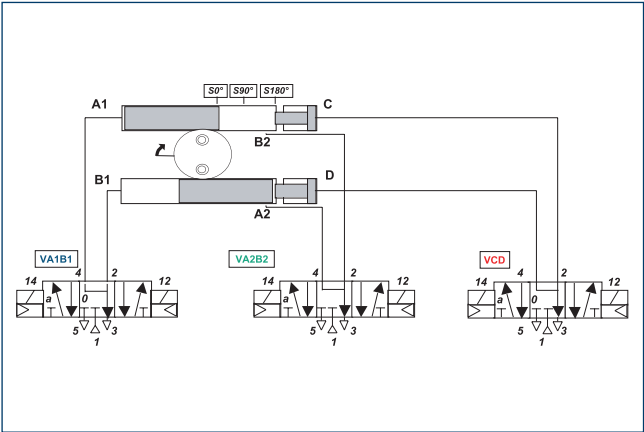
- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

La commande des unités de type VM à axe de rotation vertical s'effectue en général au moyen de 2 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

SRU-plus-D 35

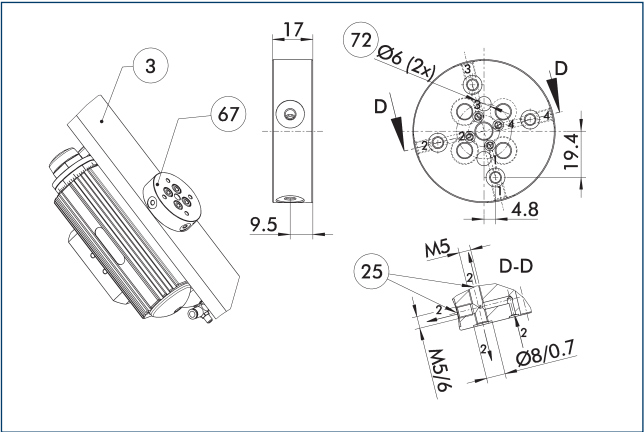
Unité de rotation universelle

Schéma pneumatique SRU-plus-VM — axe horizontal



La commande des unités de type VM à axe de rotation horizontal s'effectue en général au moyen de 3 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

Distributeur pour SRU-plus



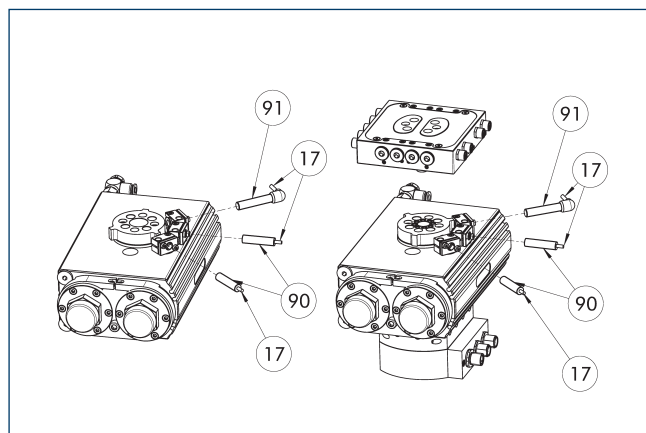
- ③ Plaque-support
- ②5 Passages pneumatiques
- ⑥7 Répartiteur pour passage de fluides
- ⑦2 Ajustement pour douilles de centrage

Le distributeur pour SRU-plus facilite l'utilisation des passages pneumatiques, tant au niveau du raccordement direct au distributeur qu'au niveau des lignes d'acheminement du fluide dans la plaque d'adaptation. Grâce au distributeur, il suffit de percer un simple schéma de perçage dans la plaque d'adaptation située entre le pignon et le distributeur.

Description	ID	
Plaque de distribution		
V-SRU-plus 35	0357792	

- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Détecteurs de proximité inductifs



17 Sortie de câble

91 Détecteur IN ...-SA

90 Détecteur IN ...

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs de proximité inductifs		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Détecteur inductif avec sortie e câble latérale		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip pour fiche/prise		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Répartiteur pour détecteurs		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

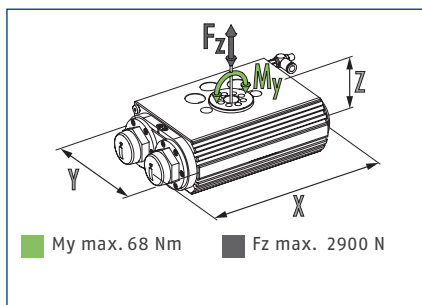
- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.

SRU-plus-D 40

Unité de rotation universelle



Dimensions et charges max.



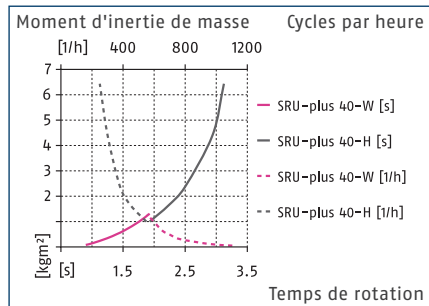
① Les moments et les forces indiqués correspondent à des valeurs statiques et peuvent survenir simultanément. Le réglage de la vitesse par les limiteurs de débit doit être effectué pour s'assurer que le mouvement de rotation est réalisé sans impact ni rebond. Dans le cas contraire, la durée de vie peut être réduite.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D sans position centrale

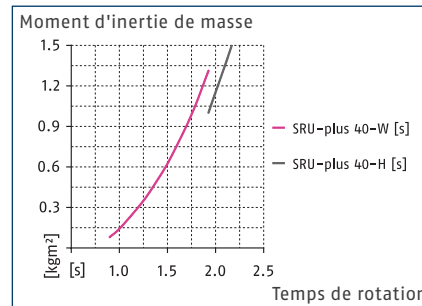
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 40-W-90-3-AS	SRU-plus-D 40-W-180-3-AS
ID		37362200	37362220
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	90.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	20.0	20.0
Nombre de positions intermédiaires		aucune	aucune
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	4.2	4.2
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	208.0	336.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diamètre de flexible à utiliser		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 40-W-90-3-8-AS	SRU-plus-D 40-W-180-3-8-AS
ID		37362202	37362222
Couple de serrage	[Nm]	19.2	19.2
Poids	[kg]	4.9	4.9
Nombre de passages de fluide		8	8
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D1 40-W-90-3-8-M12-AS	SRU-plus-D1 40-W-180-3-8-M12-AS
ID		1001682	1001684
Poids	[kg]	6.45	6.45

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

Moment d'inertie admissible max. J*



Moment d'inertie admissible max. J*



* Les diagrammes sont valables pour des unités de base et pour des applications avec un axe de rotation vertical ainsi que pour des charges parfaitement centrées avec un axe de rotation horizontal et une pression d'utilisation de 6 bars. Les temps de rotation doivent être respectés en ajustant les limiteurs de débit, sinon la durée de vie de l'unité peut être réduite. Nous contacter pour le dimensionnement de tout autre type d'application. De plus, l'outil de dimensionnement SCHUNK est disponible en ligne.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D avec position centrale

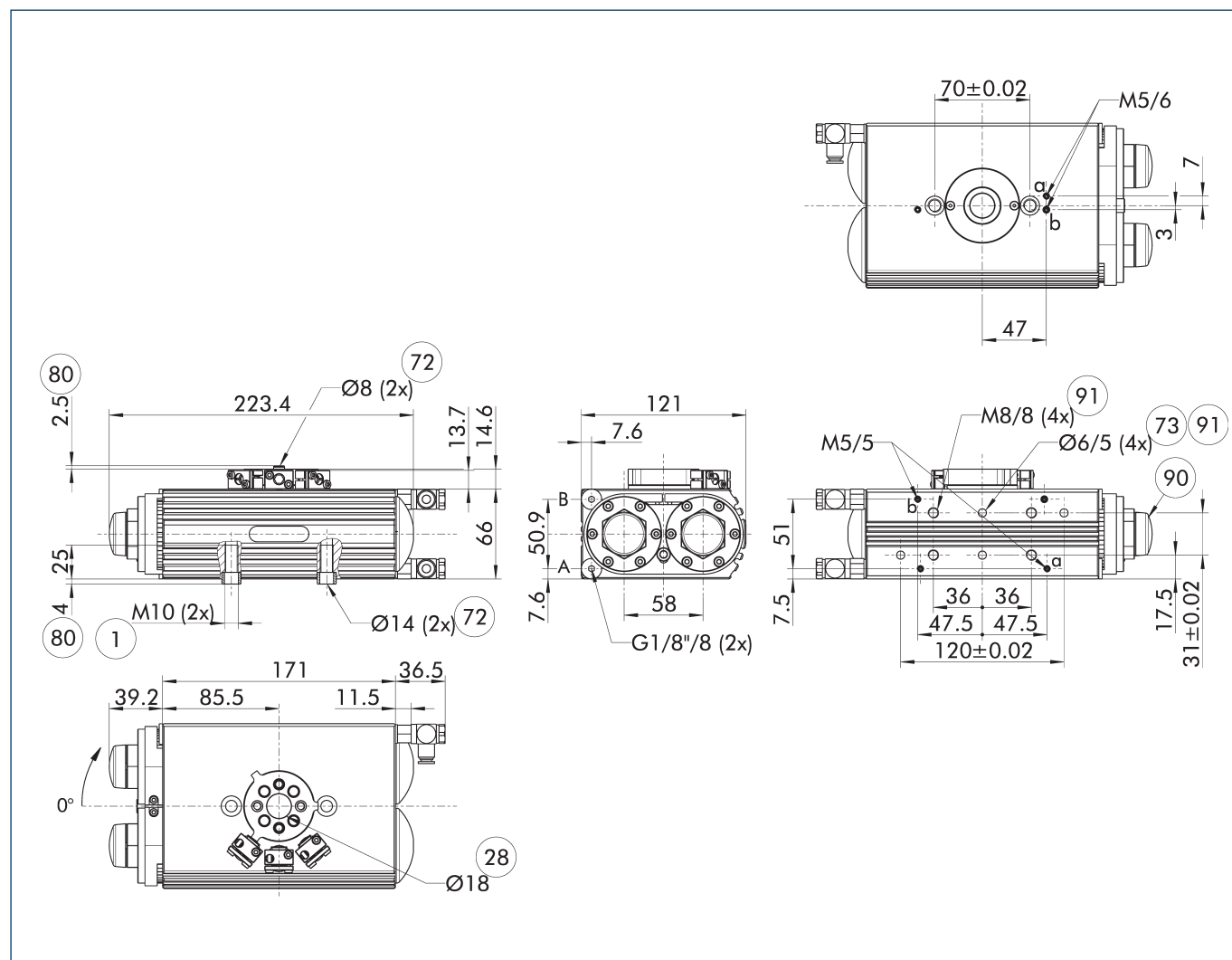
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 40-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 40-W-180-3-VM-AS
ID		37362230	37362240
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	180.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	20.0	20.0
Nombre de positions intermédiaires		1x M (Position intermédiaire pneumatique)	1 x VM (Position intermédiaire verrouillée)
Réglage position intermédiaire	[°]	3.0	3.0
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	5.5	6.5
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	336.0	336.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diamètre de flexible à utiliser		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 40-W-180-3-M-8-AS	SRU-plus-D 40-W-180-3-VM-8-AS
ID		37362232	37362242
Couple de serrage	[Nm]	19.2	19.2
Poids	[kg]	6.2	7.2
Nombre de passages de fluide		8	8
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D1 40-W-180-3-M-8-M12-AS	SRU-plus-D1 40-W-180-3-VM-8-M12-AS
ID		1001686	1001688
Poids	[kg]	7.75	8.75

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

SRU-plus-D 40

Unité de rotation universelle

Vue principale pour SRU-plus-D sans EDF



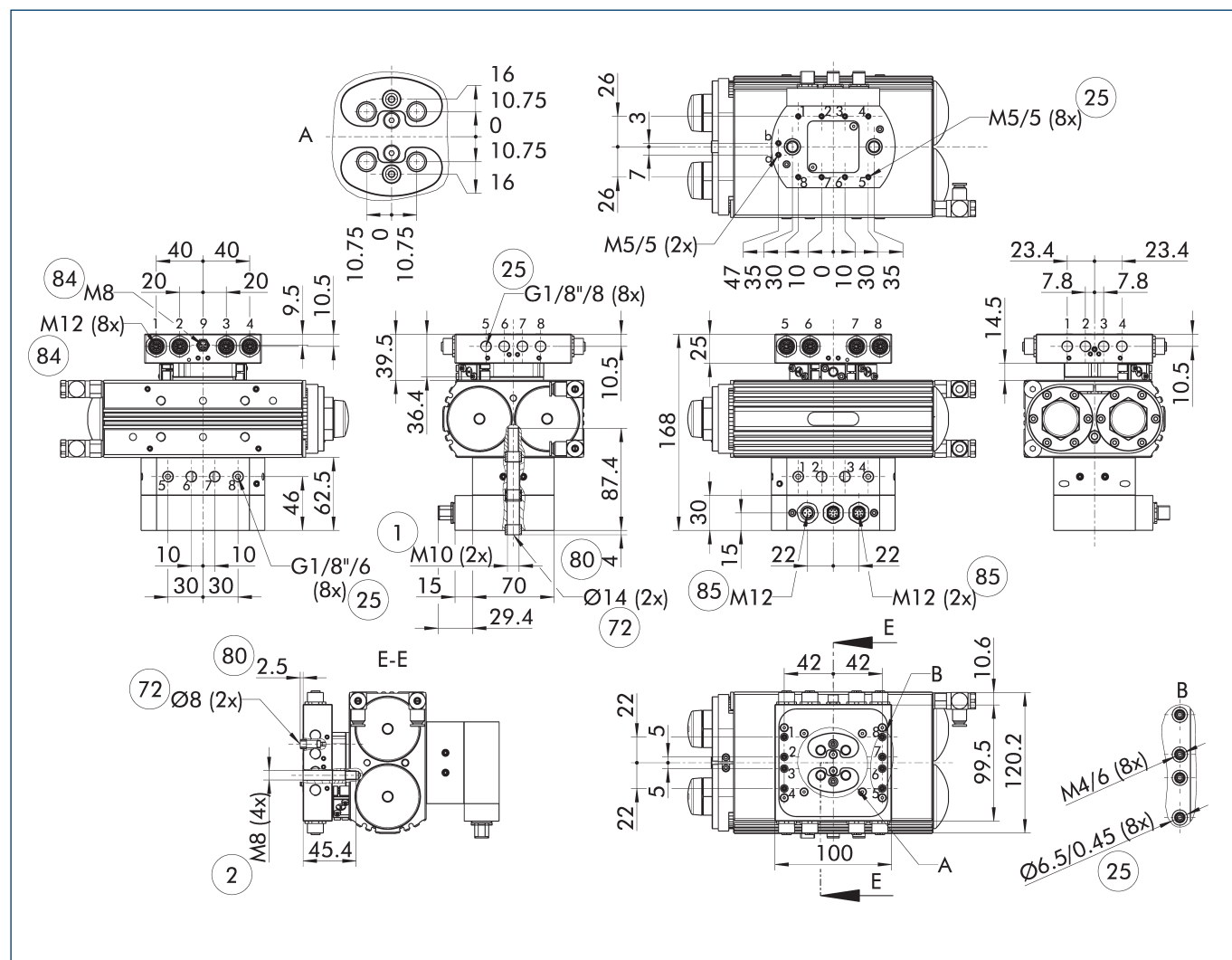
① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite
B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation
② Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage
⑦③ Ajustement pour goupilles de centrage
⑧① Dépassement des douilles de centrage
⑨① Capots de recouvrement
⑨① Inadapté pour le montage de l'unité, uniquement pour les pièces d'appoint

Vue principale de la SRU-plus-D avec EDF



① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation

② Fixation de la charge

②⑤ Passages pneumatiques

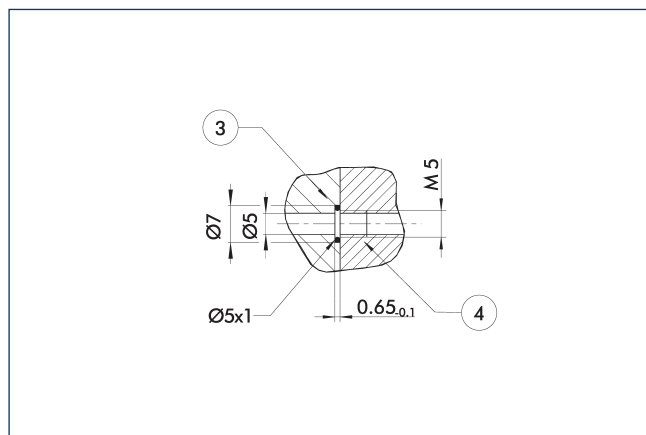
⑦② Ajustement pour douilles de centrage

⑧① Dépassement des douilles de centrage

⑧④ Entrée pour passage de capteur 4 pôles

⑧⑤ Sortie signaux joint tournant électrique

Raccordement direct sans tuyau M5

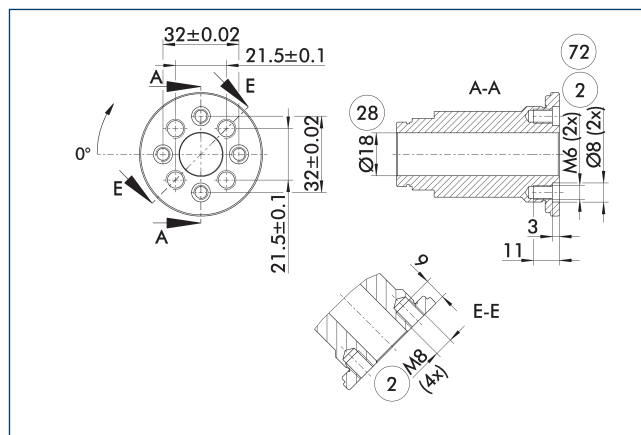


③ Plaque-support

④ Unité de rotation

Le raccordement direct permet l'alimentation pneumatique sans tuyau. L'alimentation pneumatique passe directement via des passages dans la plaque support.

Pignon sans joint tournant pneumatique



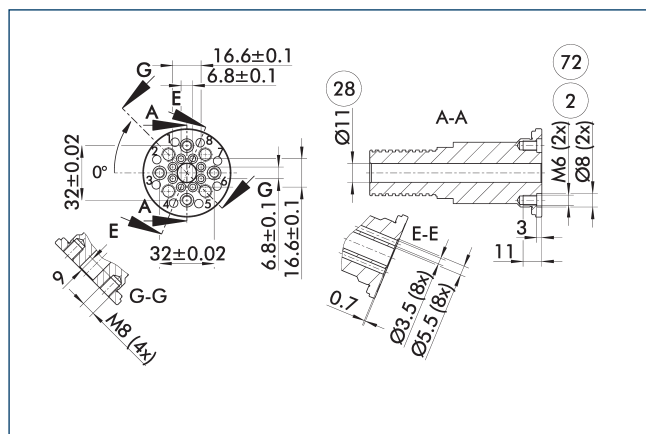
② Fixation de la charge

②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de raccordement au pignon pour la fixation de la structure pivotante. L'utilisation des 4x grands taraudages pour vis et des 2x lamages courts pour douille de centrage est préférable à l'utilisation des petits taraudages pour vis et des 2x lamages profonds pour vis épaulées.

Pignon avec joint tournant pneumatique



② Fixation de la charge

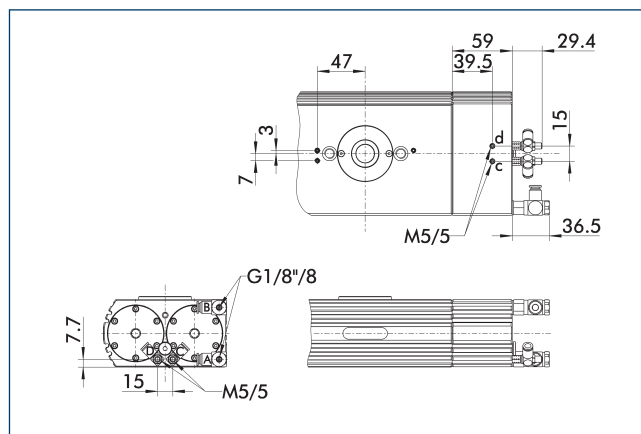
②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de fixation de la charge sur le pignon avec joint tournant pneumatique. La fixation recommandée est par 2 vis et 2 vis avec douille de centrage.

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Position intermédiaire pneumatique (M)



A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

C, c Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

D, d Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire pneumatique (M) » par rapport à la version de base. Des charges importantes peuvent provoquer des oscillations avant d'atteindre la position intermédiaire. Dans ce cas, la version avec position intermédiaire verrouillée (VM) peut être plus adaptée.

[illegible]

- Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire verrouillée (VM) » par rapport à la version de base. La position intermédiaire verrouillée est verrouillée puis actionnée avec la force du piston d'entraînement principal. Des amortisseurs hydrauliques amortissent l'arrivée en position intermédiaire et évite tout phénomène d'oscillations.

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

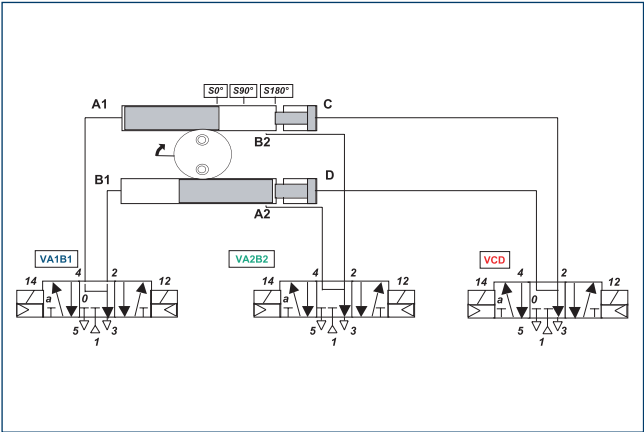
- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

La commande des unités de type VM à axe de rotation vertical s'effectue en général au moyen de 2 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

SRU-plus-D 40

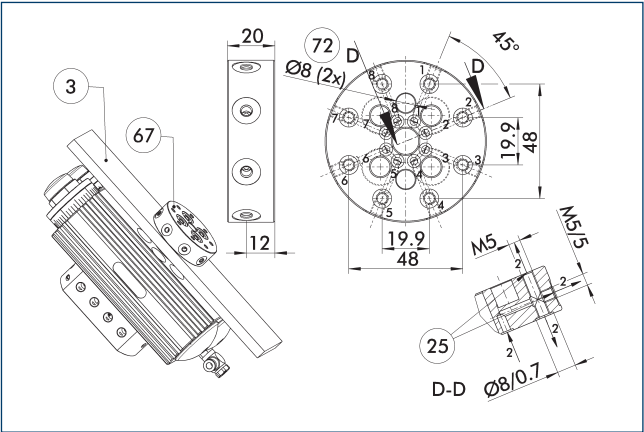
Unité de rotation universelle

Schéma pneumatique SRU-plus-VM — axe horizontal



La commande des unités de type VM à axe de rotation horizontal s'effectue en général au moyen de 3 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

Distributeur pour SRU-plus



- ③

Plaque-support
- ②5

Passages pneumatiques
- ⑥7

Répartiteur pour passage de fluides
- ⑦2

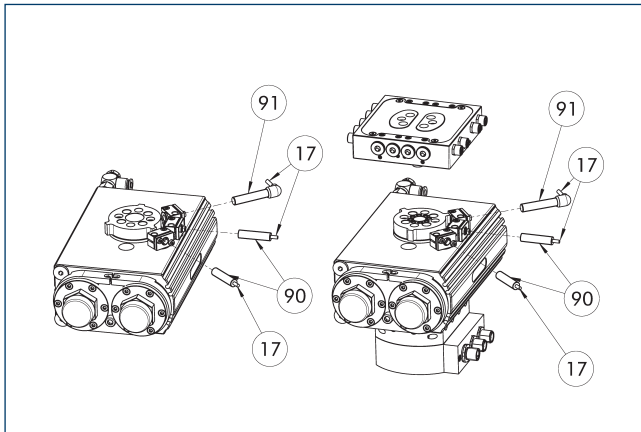
Ajustement pour douilles de centrage

Le distributeur pour SRU-plus facilite l'utilisation des passages pneumatiques, tant au niveau du raccordement direct au distributeur qu'au niveau des lignes d'acheminement du fluide dans la plaque d'adaptation. Grâce au distributeur, il suffit de percer un simple schéma de perçage dans la plaque d'adaptation située entre le pignon et le distributeur.

Description	ID	
Plaque de distribution		
V-SRU-plus 40	0357992	

- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Détecteurs de proximité inductifs



17 Sortie de câble

91 Détecteur IN ...-SA

90 Détecteur IN ...

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs de proximité inductifs		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Détecteur inductif avec sortie e câble latérale		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip pour fiche/prise		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Répartiteur pour détecteurs		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

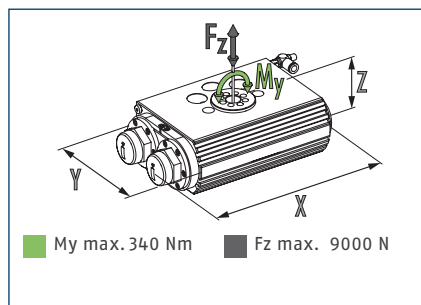
- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.

SRU-plus-D 50

Unité de rotation universelle



Dimensions et charges max.



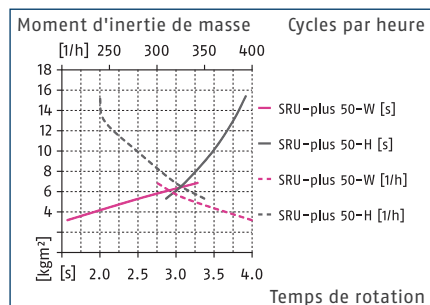
① Les moments et les forces indiqués correspondent à des valeurs statiques et peuvent survenir simultanément. Le réglage de la vitesse par les limiteurs de débit doit être effectué pour s'assurer que le mouvement de rotation est réalisé sans impact ni rebond. Dans le cas contraire, la durée de vie peut être réduite.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D sans position centrale

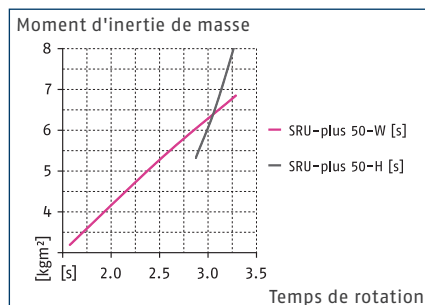
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 50-W-90-3-AS	SRU-plus-D 50-W-180-3-AS
ID		37362600	37362620
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	90.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	52.0	52.0
Nombre de positions intermédiaires		aucune	aucune
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	9.4	9.4
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	448.0	776.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diamètre de flexible à utiliser		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 50-W-90-3-8-AS	SRU-plus-D 50-W-180-3-8-AS
ID		37362602	37362622
Couple de serrage	[Nm]	50.3	50.3
Poids	[kg]	9.6	9.6
Nombre de passages de fluide		8	8
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D1 50-W-90-3-8-M12-AS	SRU-plus-D1 50-W-180-3-8-M12-AS
ID		1001707	1001709
Poids	[kg]	11.55	11.55

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

Moment d'inertie admissible max. J*



Moment d'inertie admissible max. J*



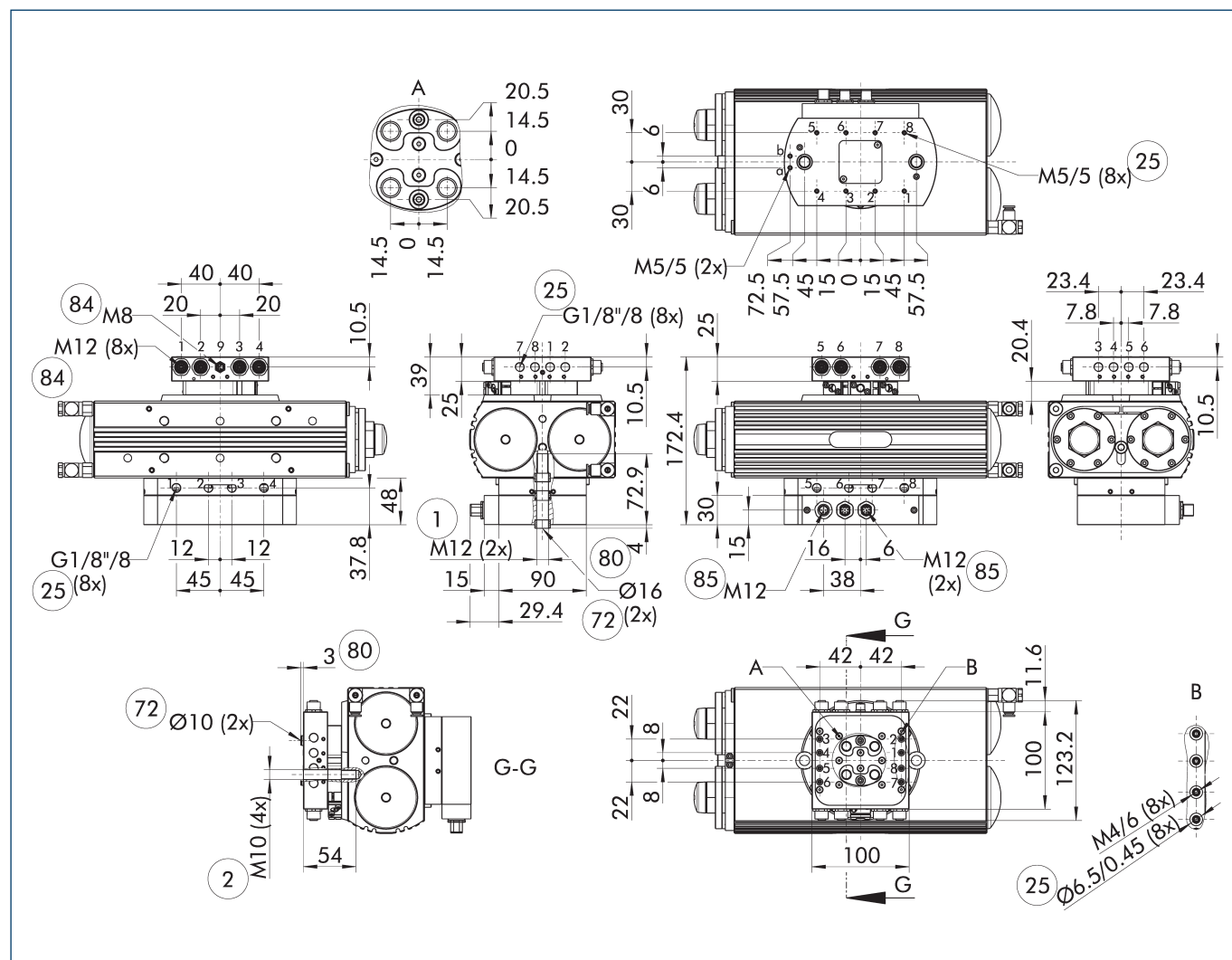
* Les diagrammes sont valables pour des unités de base et pour des applications avec un axe de rotation vertical ainsi que pour des charges parfaitement centrées avec un axe de rotation horizontal et une pression d'utilisation de 6 bars. Les temps de rotation doivent être respectés en ajustant les limiteurs de débit, sinon la durée de vie de l'unité peut être réduite. Nous contacter pour le dimensionnement de tout autre type d'application. De plus, l'outil de dimensionnement SCHUNK est disponible en ligne.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D avec position centrale

Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 50-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 50-W-180-3-VM-AS
ID		37362630	37362640
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	180.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	52.0	52.0
Nombre de positions intermédiaires		1x M (Position intermédiaire pneumatique)	1 x VM (Position intermédiaire verrouillée)
Réglage position intermédiaire	[°]	3.0	3.0
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	12.2	12.8
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	776.0	776.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diamètre de flexible à utiliser		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 50-W-180-3-M-8-AS	SRU-plus-D 50-W-180-3-VM-8-AS
ID		37362632	37362642
Couple de serrage	[Nm]	50.3	50.3
Poids	[kg]	12.4	13
Nombre de passages de fluide		8	8
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D1 50-W-180-3-M-8-M12-AS	SRU-plus-D1 50-W-180-3-VM-8-M12-AS
ID		1001712	1001714
Poids	[kg]	14.35	14.95

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

Vue principale de la SRU-plus-D avec EDF



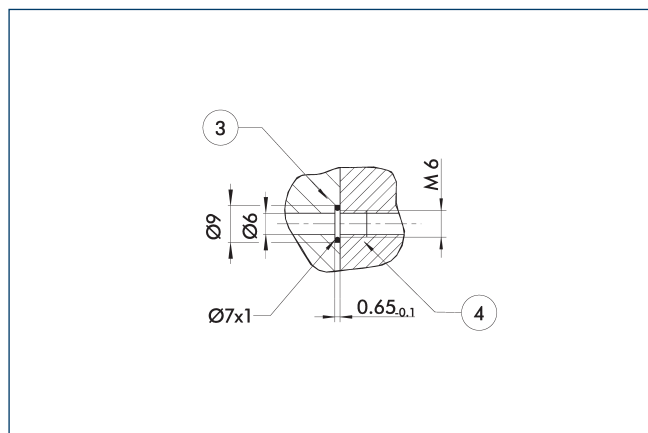
① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite
B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation
② Fixation de la charge

②⑤ Passages pneumatiques
⑦② Ajustement pour douilles de centrage
⑧① Dépassement des douilles de centrage
⑧④ Entrée pour passage de capteur 4 pôles
⑧⑤ Sortie signaux joint tournant électrique

Raccordement direct sans tuyau M6

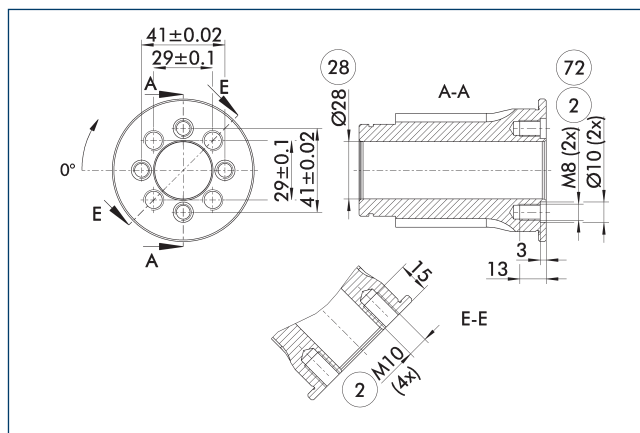


③ Plaque-support

④ Unité de rotation

Le raccordement direct permet l'alimentation pneumatique sans tuyau. L'alimentation pneumatique passe directement via des passages dans la plaque support.

Pignon sans joint tournant pneumatique



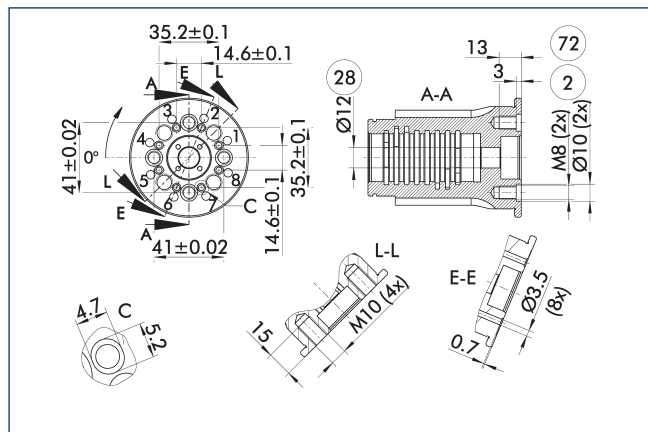
② Fixation de la charge

②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de raccordement au pignon pour la fixation de la structure pivotante. L'utilisation des 4x grands taraudages pour vis et des 2x lamages courts pour douille de centrage est préférable à l'utilisation des petits taraudages pour vis et des 2x lamages profonds pour vis épaulées.

Pignon avec joint tournant pneumatique



② Fixation de la charge

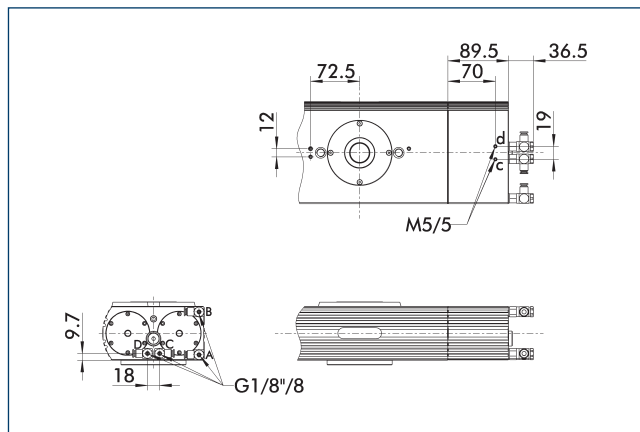
②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de fixation de la charge sur le pignon avec joint tournant pneumatique. La fixation recommandée est par 2 vis et 2 vis avec douille de centrage.

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Position intermédiaire pneumatique (M)



A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

C, c Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

D, d Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire pneumatique (M) » par rapport à la version de base. Des charges importantes peuvent provoquer des oscillations avant d'atteindre la position intermédiaire. Dans ce cas, la version avec position intermédiaire verrouillée (VM) peut être plus adaptée.

[illegible]

-

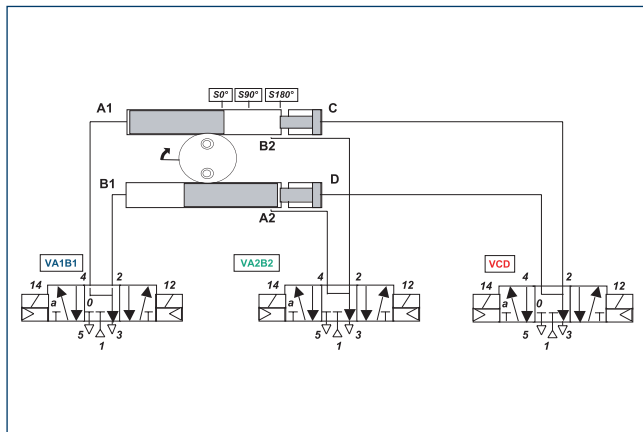
-



SRU-plus-D 50

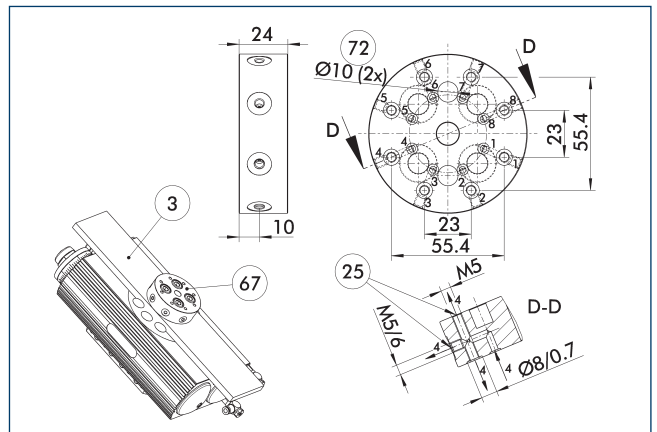
Unité de rotation universelle

Schéma pneumatique SRU-plus-VM — axe horizontal



La commande des unités de type VM à axe de rotation horizontal s'effectue en général au moyen de 3 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

Distributeur pour SRU-plus



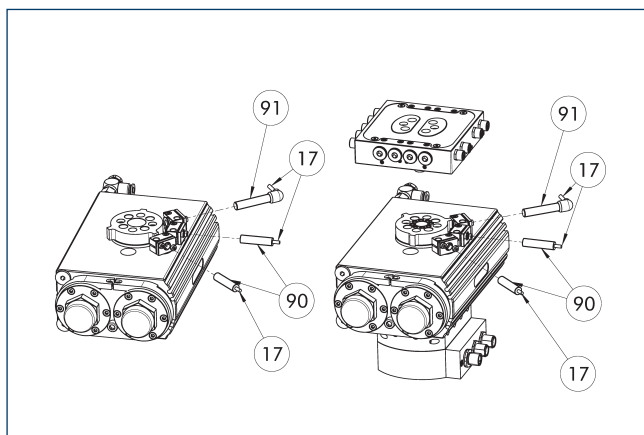
- ③ Plaque-support
- ②5 Passages pneumatiques
- ⑥7 Répartiteur pour passage de fluides
- ⑦2 Ajustement pour douilles de centrage

Le distributeur pour SRU-plus facilite l'utilisation des passages pneumatiques, tant au niveau du raccordement direct au distributeur qu'au niveau des lignes d'acheminement du fluide dans la plaque d'adaptation. Grâce au distributeur, il suffit de percer un simple schéma de perçage dans la plaque d'adaptation située entre le pignon et le distributeur.

Description	ID	
Plaque de distribution		
V-SRU-plus 50/60	0358192	

- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Détecteurs de proximité inductifs



17 Sortie de câble

91 Détecteur IN ...-SA

90 Détecteur IN ...

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs de proximité inductifs		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Détecteur inductif avec sortie e câble latérale		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip pour fiche/prise		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Répartiteur pour détecteurs		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

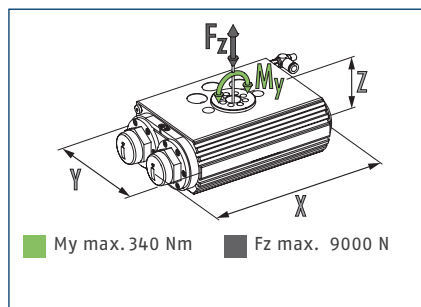
- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.

SRU-plus-D 60

Unité de rotation universelle



Dimensions et charges max.



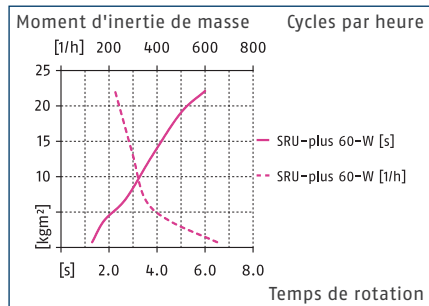
① Les moments et les forces indiqués correspondent à des valeurs statiques et peuvent survenir simultanément. Le réglage de la vitesse par les limiteurs de débit doit être effectué pour s'assurer que le mouvement de rotation est réalisé sans impact ni rebond. Dans le cas contraire, la durée de vie peut être réduite.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D sans position centrale

Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 60-W-90-3-AS	SRU-plus-D 60-W-180-3-AS
ID		37362800	37362820
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	90.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	72.0	72.0
Nombre de positions intermédiaires		aucune	aucune
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	12.8	12.8
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	656.0	1120.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diamètre de flexible à utiliser		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 60-W-90-3-8-AS	SRU-plus-D 60-W-180-3-8-AS
ID		37362802	37362822
Couple de serrage	[Nm]	70.0	70.0
Poids	[kg]	13	13
Nombre de passages de fluide		8	8
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D1 60-W-90-3-8-M12-AS	SRU-plus-D1 60-W-180-3-8-M12-AS
ID		1001718	1001719
Poids	[kg]	14.95	14.95

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

Moment d'inertie admissible max. J*



* Les diagrammes sont valables pour des unités de base et pour des applications avec un axe de rotation vertical ainsi que pour des charges parfaitement centrées avec un axe de rotation horizontal et une pression d'utilisation de 6 bars. Les temps de rotation doivent être respectés en ajustant les limiteurs de débit, sinon la durée de vie de l'unité peut être réduite. Nous contacter pour le dimensionnement de tout autre type d'application. De plus, l'outil de dimensionnement SCHUNK est disponible en ligne.

Caractéristiques techniques SRU-plus-D avec position centrale

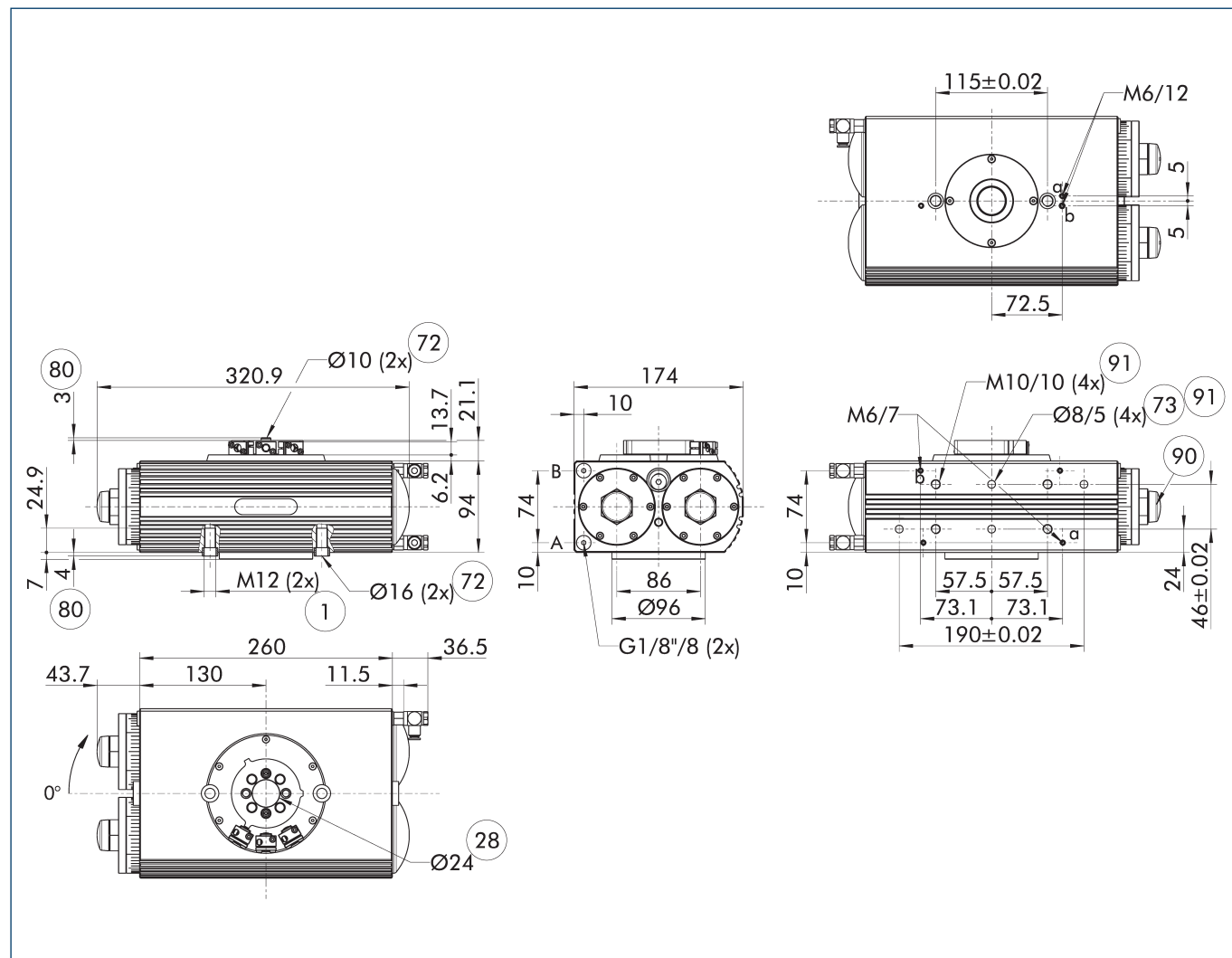
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 60-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 60-W-180-3-VM-AS
ID		37362830	37362840
Amortissement de la position finale		Amortisseur hydraulique	Amortisseur hydraulique
Angle de rotation	[°]	180.0	180.0
Réglage des fins de course	[°]	3.0	3.0
Couple de serrage	[Nm]	72.0	72.0
Nombre de positions intermédiaires		1x M (Position intermédiaire pneumatique)	1 x VM (Position intermédiaire verrouillée)
Réglage position intermédiaire	[°]	3.0	3.0
Indice de protection IP		67	67
Poids	[kg]	16.8	17.8
Consommation de fluide (2x angle nominal)	[cm³]	1120.0	1120.0
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diamètre de flexible à utiliser		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60
Répétabilité	[°]	0.05	0.05
Options avec joint tournant pneumatique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D 60-W-180-3-M-8-AS	SRU-plus-D 60-W-180-3-VM-8-AS
ID		37362832	37362842
Couple de serrage	[Nm]	70.0	70.0
Poids	[kg]	17	18
Nombre de passages de fluide		8	8
Options avec joint tournant pneumatique et électrique			
Désignation (amortissement souple)		SRU-plus-D1 60-W-180-3-M-8-M12-AS	SRU-plus-D1 60-W-180-3-VM-8-M12-AS
ID		1001722	1369416
Poids	[kg]	18.95	19.95

① Toutes les unités sont également disponibles en version FKM. N'hésitez pas à nous contacter.

SRU-plus-D 60

Unité de rotation universelle

Vue principale pour SRU-plus-D sans EDF



① La soupape de maintien de pression SDV-P peut être utilisée pour maintenir la position en cas de perte de pression (voir section catalogue « Accessoires »).

A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

① Fixation de l'unité de rotation

② Perçage

⑦ Ajustement pour douilles de centrage

⑦ Ajustement pour goupilles de centrage

① Fixation de l'unité de rotation

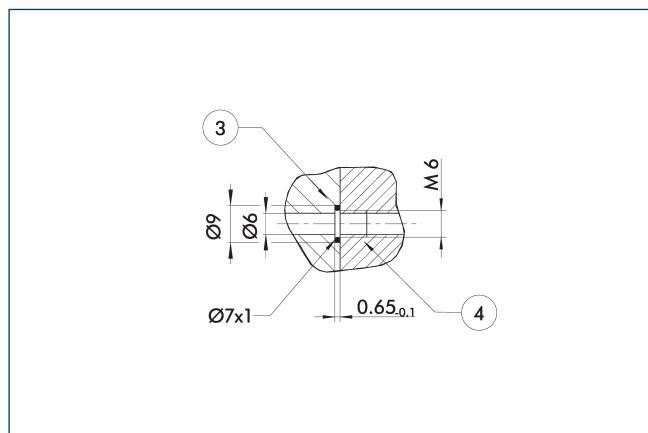
⑨ Capots de recouvrement

⑨ Inadapté pour le montage de l'unité, uniquement pour les pièces d'appoint

[illegible]

- | | |
|--|---|
| A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite | (25) Passages pneumatiques |
| B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche | (72) Ajustement pour douilles de centrage |
| (1) Fixation de l'unité de rotation | (80) Dépassement des douilles de centrage |
| (2) Fixation de la charge | (83) Entrée pour passage de capteur 3 pôles |
| | (85) Sortie signaux joint tournant électrique |

Raccordement direct sans tuyau M6

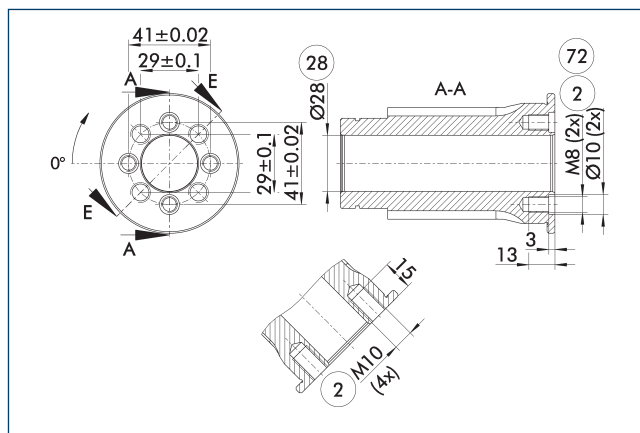


③ Plaque-support

④ Unité de rotation

Le raccordement direct permet l'alimentation pneumatique sans tuyau. L'alimentation pneumatique passe directement via des passages dans la plaque support.

Pignon sans joint tournant pneumatique



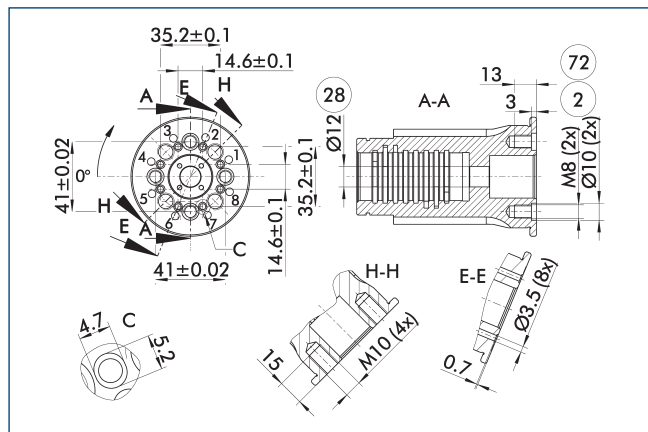
② Fixation de la charge

②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de raccordement au pignon pour la fixation de la structure pivotante. L'utilisation des 4x grands taraudages pour vis et des 2x lamages courts pour douille de centrage est préférable à l'utilisation des petits taraudages pour vis et des 2x lamages profonds pour vis épaulées.

Pignon avec joint tournant pneumatique



② Fixation de la charge

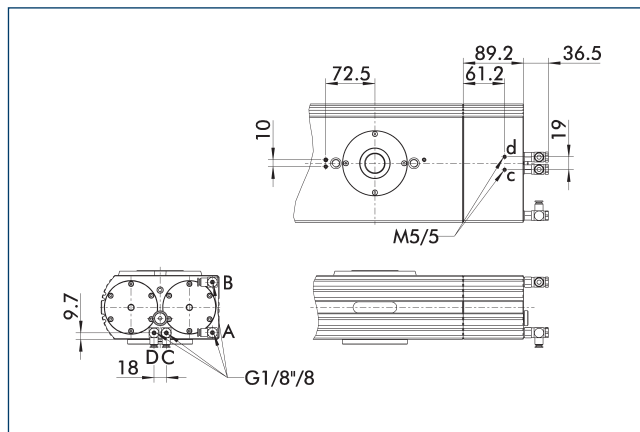
②⑧ Perçage

⑦② Ajustement pour douilles de centrage

Schéma de fixation de la charge sur le pignon avec joint tournant pneumatique. La fixation recommandée est par 2 vis et 2 vis avec douille de centrage.

① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Position intermédiaire pneumatique (M)



A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite

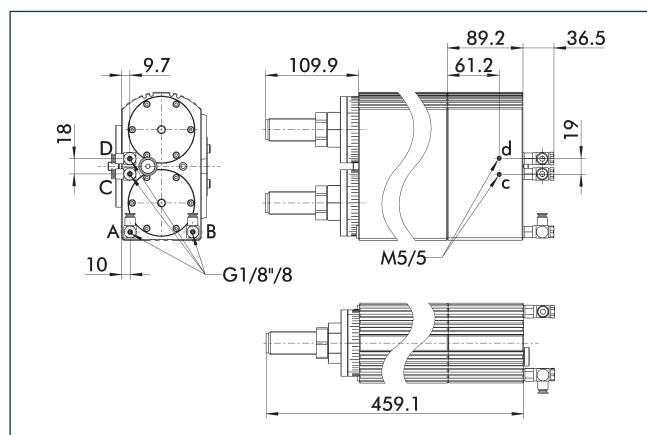
B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche

C, c Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

D, d Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire pneumatique (M) » par rapport à la version de base. Des charges importantes peuvent provoquer des oscillations avant d'atteindre la position intermédiaire. Dans ce cas, la version avec position intermédiaire verrouillée (VM) peut être plus adaptée.

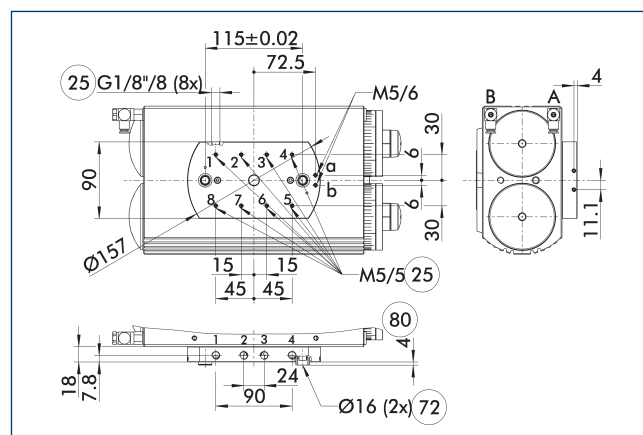
Position intermédiaire verrouillée (VM)



- A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite
 B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche
 C, c Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire
 D, d Raccordement principal / direct pour la position intermédiaire

Le plan indique le changement de dimension de l'option « position intermédiaire verrouillée (VM) » par rapport à la version de base. La position intermédiaire verrouillée est verrouillée puis actionnée avec la force du piston d'entraînement principal. Des amortisseurs hydrauliques amortissent l'arrivée en position intermédiaire et évite tout phénomène d'oscillations.

Raccordements du joint tournant pneumatique

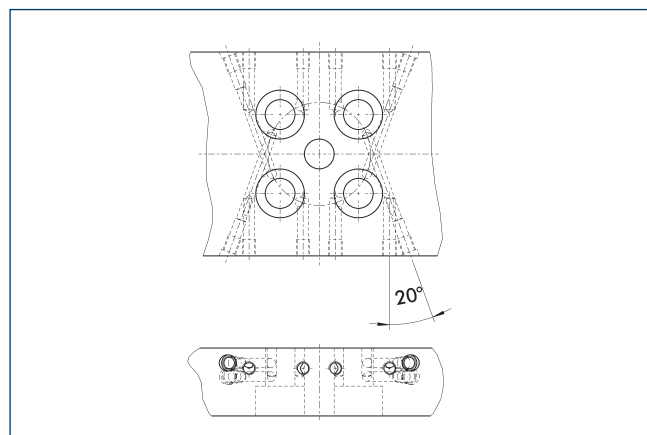


- A, a Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la droite
 B, b Raccordement principal / direct de l'unité de rotation pour rotation vers la gauche
 25 Passages pneumatiques
 72 Ajustement pour douilles de centrage
 80 Dépassement des douilles de centrage

Détail des dimensions du joint tournant pneumatique. Vide ou air peuvent être alimentés. Le raccordement peut être par raccord ou en direct sans tuyau

- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

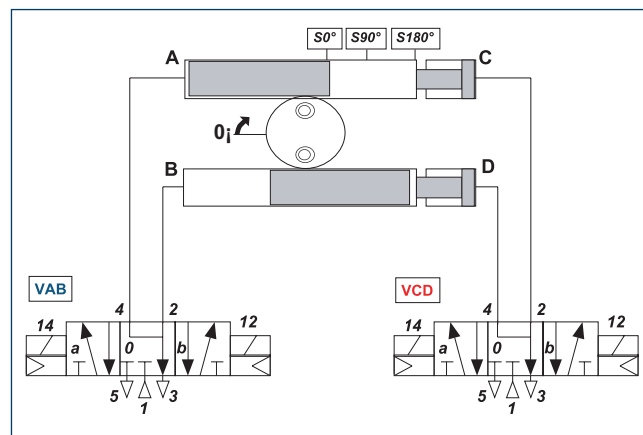
Principe de plaque interface



Ce schéma représente une proposition pour la plaque interface côté pignon permettant de récupérer les passages pneumatiques dans le cas d'une unité avec joint tournant pneumatique. Une solution alternative est d'utiliser le distributeur type V-SRU.

- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Schéma pneumatique SRU-plus-VM — axe vertical

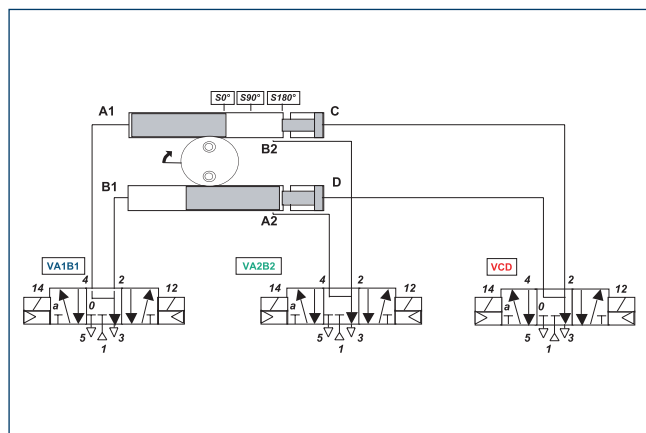


La commande des unités de type VM à axe de rotation vertical s'effectue en général au moyen de 2 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

SRU-plus-D 60

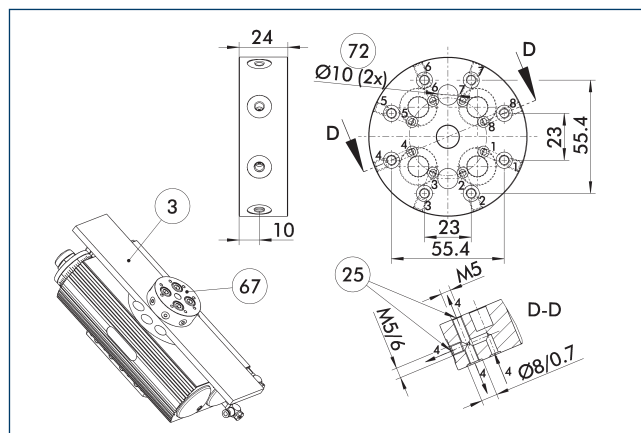
Unité de rotation universelle

Schéma pneumatique SRU-plus-VM — axe horizontal



La commande des unités de type VM à axe de rotation horizontal s'effectue en général au moyen de 3 distributeurs 5/3 à centre ouvert. Veuillez respecter impérativement la séquence de commande figurant dans la notice d'utilisation afin d'éviter tout endommagement de l'unité.

Distributeur pour SRU-plus



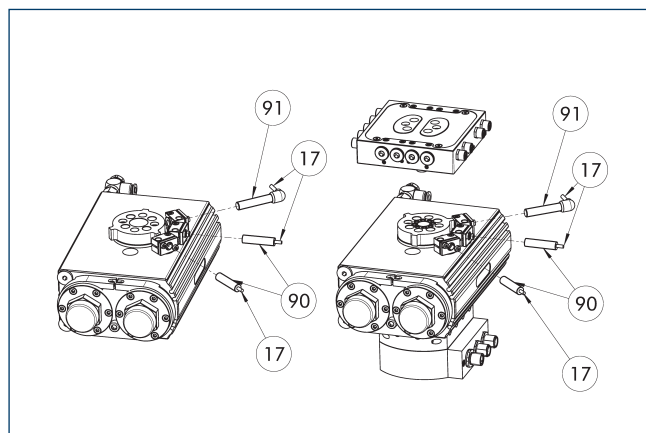
- ③ Plaque-support
- ②5 Passages pneumatiques
- ⑥7 Répartiteur pour passage de fluides
- ⑦2 Ajustement pour douilles de centrage

Le distributeur pour SRU-plus facilite l'utilisation des passages pneumatiques, tant au niveau du raccordement direct au distributeur qu'au niveau des lignes d'acheminement du fluide dans la plaque d'adaptation. Grâce au distributeur, il suffit de percer un simple schéma de perçage dans la plaque d'adaptation située entre le pignon et le distributeur.

Description	ID	
Plaque de distribution		
V-SRU-plus 50/60	0358192	

- ① Vue applicable seulement pour les versions sans joint tournant électrique EDF

Détecteurs de proximité inductifs



17 Sortie de câble

91 Détecteur IN ...-SA

90 Détecteur IN ...

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs de proximité inductifs		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Détecteur inductif avec sortie e câble latérale		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip pour fiche/prise		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Répartiteur pour détecteurs		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.



SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik

Bahnhofstr. 106 - 134
D-74348 Lauffen/Neckar
Tel. +49-7133-103-0
Fax +49-7133-103-2399
info@de.schunk.com
schunk.com

Folgen Sie uns | *Follow us*

