



Superior Clamping and Gripping



Información sobre el producto

Unidad de giro universal SRU-plus-D

Robusto. Rápido. Elevado rendimiento.

Unidad de giro universal SRU-plus-D

Unidad de uso universal para giros neumáticos y movimientos giratorios

Campo de aplicación

Aplicación en zonas limpias y sucias o donde se requiera un giro neumático.



Ventajas y beneficios

Serie uniformemente dividida con aumento constante del par de giro para muchas aplicaciones, la unidad y el tamaño constructivo adecuado, está disponible de forma estándar.

Se puede seleccionar el ángulo de giro a 90° o 180°

Flexibilidad completa a la hora de seleccionar el ángulo de rotación, ángulos para aplicaciones específicas disponibles previa consulta

Conectores M12 del lado de accionamiento del distribuidor giratorio eléctrico para una puesta en marcha y un mantenimiento sencillos

Se puede seleccionar la posición central neumática o bloqueada La posición central bloqueada puede desbloquearse bajo carga. Los dos tipos de posición central, permiten siempre el giro en ambas direcciones.

Pasos de fluido para gases, líquidos o vacío de este modo se evitan tubos que interfieran

Distribuidor rotatorio eléctrico para una distribución permanentemente y segura del sensor y los actuadores, con señales de bus opcionales

Alternativa entre sensores magnéticos o de proximidad inductiva para una variabilidad absoluta en la detección de la posición

Casquillos guía atornillados e intercambiables (cojinete) posibilitan un mantenimiento simple y un cambio rápido, después de muchos millones de ciclos.



Tamaños
Cantidad: 7



Peso
1.2 .. 19.95 kg



Par de giro
3 .. 72 Nm



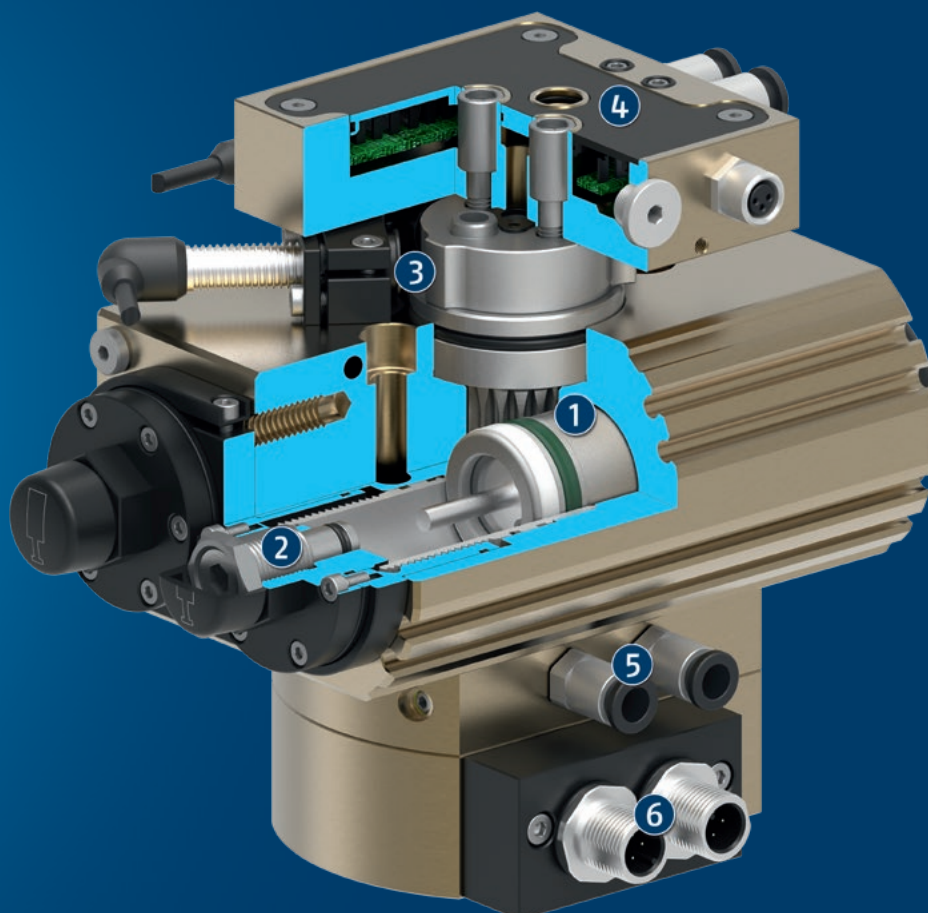
Repetibilidad
0.05°



Ángulo de giro
90 .. 180°

Descripción de funcionamiento

Al aplicar presión por el frontal, los dos pistones neumáticos se mueven en línea recta en sus orificios y mueven el piñón a través del engranaje colocado lateralmente.



- ① **Accionamiento**
Accionamiento potente de doble pistón neumático con cinemática de piñón/cremallera para convertir el movimiento del pistón en un movimiento giratorio
- ② **Ajuste del ángulo de giro**
para el ajuste preciso de las posiciones finales y características de amortiguación
- ③ **Control inductivo con leva de mando fija**
para el control seguro de las posiciones finales
- ④ **Distribuidor rotatorio eléctrico**
Distribuidor de las señales de sensores y actuadores plenamente integrado
- ⑤ **Conexiones para pasos de fluido**
para la conexión directa del suministro neumático de la configuración giratoria con la parte fija de la unidad de giro
- ⑥ **Conexiones del distribuidor giratorio eléctrico**
Conector M12 estándar para una conexión sencilla y posterior transformación de las señales eléctricas

Información general sobre la serie

Material de la carcasa: Aluminio (perfil extruido)

Accionamiento: Neumático, con aire comprimido filtrado según DIN ISO 8573-1: 7 4 4

Principio de funcionamiento: Principio de doble pistón/ cremallera/piñón

Material suministrado: Racor regulable, casquillos de centraje, juntas tóricas para la conexión directa, tornillos de ajuste (solo SRU-plus 63), manual de montaje y de instrucciones, con certificado del fabricante

Garantía: 24 meses

Características de la vida útil: a petición

Repetibilidad: se define como la dispersión de la posición final, en 100 ciclos de giro sucesivos.

Posición del piñón: siempre se muestra en la posición final izquierda. Desde aquí, el piñón gira hacia la derecha en el sentido de las agujas del reloj. La flecha indica el sentido de giro.

Par de giro en la posición final: Tenga en cuenta que, los últimos grados del ángulo (aprox. 2°) antes de la posición final, se desplazan solo con la fuerza de un pistón de accionamiento. Por lo tanto, los módulos de doble accionamiento solo disponen de aproximadamente la mitad del par de giro nominal en este área. Mediante un tope externo, también es posible proporcionar el par de giro total, en las posiciones finales.

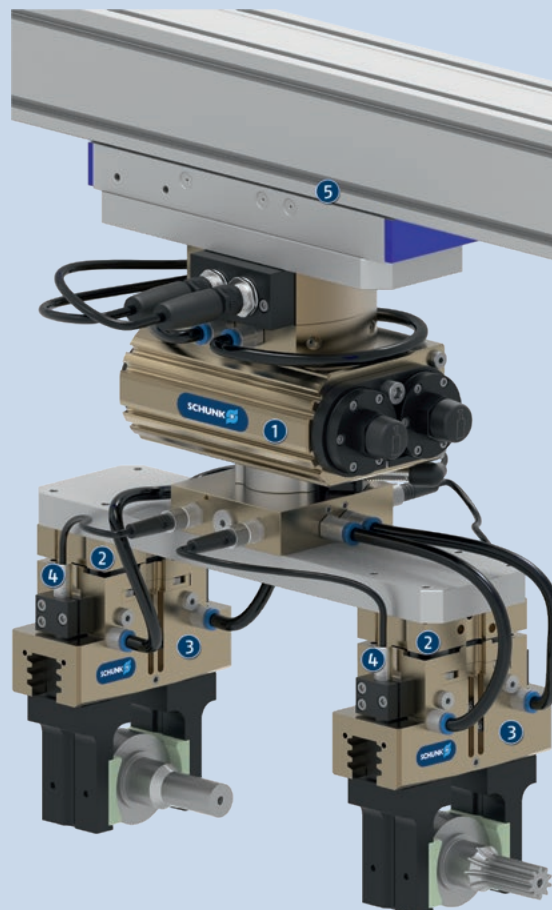
Giro a la posición central neumática: se ejecuta únicamente la mitad del par de giro nominal.

Tiempo de giro: es el tiempo de rotación del piñón/brida en torno al ángulo de rotación nominal. Los tiempos de conmutación de las válvulas, los tiempos de llenado de los tubos o los tiempos de reacción del PLC no están incluidos y deben tomarse en consideración para el cálculo de los tiempos de ciclo.

Ejemplo de aplicación

Unidad de giro con paso eléctrico y neumático y gripper doble para carga y descarga de una máquina herramienta

- ❶ Unidad de giro universal SRU-plus-D
- ❷ Unidad de compensación de tolerancia TCU
- ❸ Gripper universal PGN-plus-P
- ❹ Sensores de proximidad inductivos IN
- ❺ Interruptor magnético MMS
- ❻ Módulo lineal universal Beta, con correa dentada



SCHUNK le ofrece más...

Estos componentes consiguen una mayor rentabilidad del producto. La integración adecuada para la máxima funcionalidad, flexibilidad, fiabilidad y producción controlada.



Pinza universal



Pinza estanca



Gripper angular



Módulo lineal



Detectores de proximidad inductivos



Conmutadores magnéticos



Válvula de mantenimiento de la presión



Cartesiano



Accesorios

① Encontrará más información sobre estos productos en las siguientes páginas o en www.schunk.com.

Opciones e información especial

Para cargas elevadas, también se pueden montar amortiguadores externos adicionales. Se pueden suministrar ángulos de giro especiales, por encima de 180° de forma rápida y económica, gracias a la innovadora tecnología de casquillo. Si necesita ayuda, por favor, póngase en contacto con nosotros.

Tenga en cuenta, que para los actuadores neumáticos, se necesitan estrategias en la parada de emergencia (p. ej., paro controlado) y estrategias en el reinicio (p. ej., válvulas de aumento de la presión, conmutación correcta de válvulas), que sean válidas y apropiadas.

Una interrupción no controlada del suministro de presión, puede producir estados y comportamientos inesperados.

Ejemplo de pedido

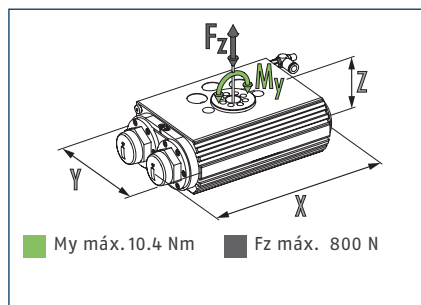
	SRU-plus-D	20	-	W	-	180	-	3	-	M	-	4	-	M8	-	AS
Denominación																
SRU-plus-D SRU-plus-D1 (a partir del tamaño 40 con paso de cables eléctricos)																
Tamaño																
20/25/30/35/40/50/60																
Tipo de método de amortiguación																
W = blando																
Ángulo de giro																
90°/180°																
Posibilidad de ajuste de la posición final																
3°																
Posición central																
- = no M = posición central del neumático VM = posición central bloqueada																
Número de pasos de aire																
- = sin paso de fluidos 4 = para tamaños 20 - 35 8 = para tamaños 40 - 60																
Tamaño del conector para pasos de aire eléctricos																
- = sin paso de aire eléctrico M8 = conector M8 en el lado de giro M12 = conector M12 en el lado de giro																
Kit de montaje para el detector inductivo de proximidad																
AS = con kit de montaje																

SRU-plus-D 20

Unidad de giro universal



Dimensiones y cargas máximas



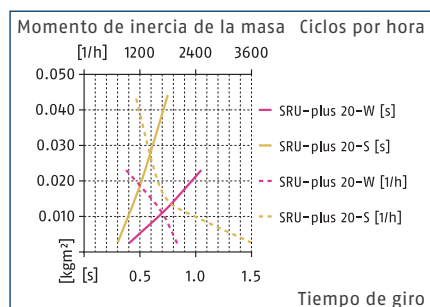
① Las fuerzas y pares indicados son valores estáticos que deben darse simultáneamente. Se debe regular el movimiento de giro para garantizar que no se produzcan impactos ni rebotes. De lo contrario, la vida útil del equipo puede disminuir.

Datos técnicos de SRU-plus-D sin posición central

Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 20-W-90-3-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-AS
ID		37361400	37361420
Amortiguación de fin de carrera		Muelle elastómero	Muelle elastómero
Ángulo de giro	[°]	90.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	3.4	3.4
Número de posiciones intermedias		Ninguna	Ninguna
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	1.2	1.2
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	36.0	60.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diámetro del tubo de conexión		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 20-W-90-3-4-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-4-AS
ID		37361402	37361422
Par de giro	[Nm]	3.0	3.0
Peso	[kg]	1.4	1.4
Número de pasos de fluido		4	4
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 20-W-90-3-4-M8-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-4-M8-AS
ID		37361407	37361427
Peso	[kg]	2.05	2.05

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

Inercia J* máxima admisible



* Los esquemas son válidos para unidades básicas y para aplicaciones con un eje de giro vertical, así como para cargas totalmente centradas con un eje de giro horizontal y una presión de trabajo de 6 bar. Se deben respetar los tiempos de giro usando válvulas de estrangulación; de lo contrario, se puede ver reducida la vida útil del equipo. Si tiene una aplicación diferente, no dude en consultarnos. Además, la herramienta de diseño de SCHUNK para el giro está disponible en línea.

Datos técnicos de SRU-plus-D con posición central

Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 20-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-VM-AS
ID		37361430	37361440
Amortiguación de fin de carrera		Muelle elastómero	Muelle elastómero
Ángulo de giro	[°]	180.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	3.4	3.4
Número de posiciones intermedias		1 x M (neumática)	1 x VM (bloqueada)
Posibilidad de ajuste de la posición central	[°]	3.0	3.0
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	1.55	1.76
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	60.0	60.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diámetro del tubo de conexión		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 20-W-180-3-M-4-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-VM-4-AS
ID		37361432	37361442
Par de giro	[Nm]	3.0	3.0
Peso	[kg]	1.75	1.96
Número de pasos de fluido		4	4
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 20-W-180-3-M-4-M8-AS	SRU-plus-D 20-W-180-3-VM-4-M8-AS
ID		37361437	37361447
Peso	[kg]	2.4	2.61

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

Unidad de giro universal

Technical drawing of a 4-way directional control valve, model 4WEH 63-6X/OF63-6X. The drawing includes three views: front, side, and top views, with dimensions and callouts.

Front View (Top Left):

- Overall width: 158.9
- Overall height: 44
- Mounting holes: $\varnothing 6$ (2x) (72)
- Port threads: M8 (2x) (1), $\varnothing 12$ (2x) (72)
- Dimensions: 80, 2.5, 24, 3, 80, 13.7, 14.6

Side View (Middle):

- Overall width: 76
- Overall height: 32
- Mounting holes: M5/5 (2x)
- Dimensions: 6, 38, 6

Top View (Bottom Left):

- Overall width: 117
- Overall height: 29.4
- Mounting holes: $\varnothing 10$ (28)
- Dimensions: 33.8, 58.5, 8, 0°

Front View (Top Right):

- Overall width: 56 ± 0.02
- Overall height: 10
- Mounting holes: M5/6
- Dimensions: 33.5, 10

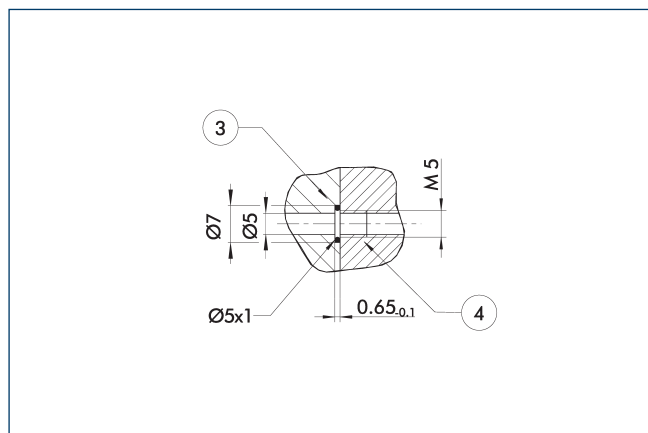
Side View (Bottom Right):

- Overall width: 85 ± 0.02
- Overall height: 21.2 ± 0.02
- Mounting holes: M5/6 (4x) (91), $\varnothing 5/5$ (4x) (73) (91)
- Dimensions: 6.5, 31, 27, 34, 32.5, 11.4, 90

[illegible]

85 Alimentación de salida del sensor

Conexión directa sin tubo, M5

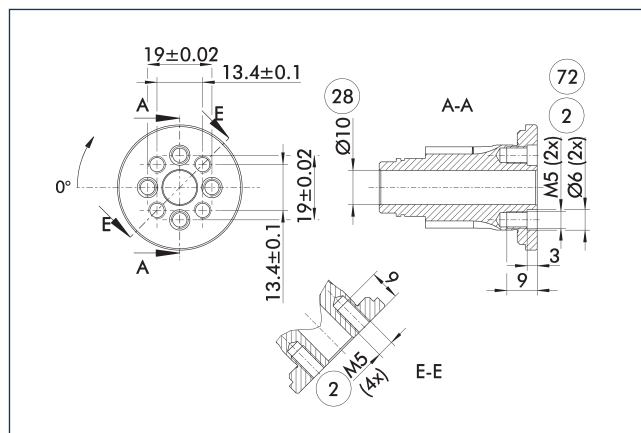


③ Adaptador

④ Unidad de giro

La conexión directa, sirve para suministrar aire comprimido sin necesidad de tubos. El aire comprimido, se suministra a través de los taladros, que hay en la placa de montaje.

Piñón sin pasos de fluido



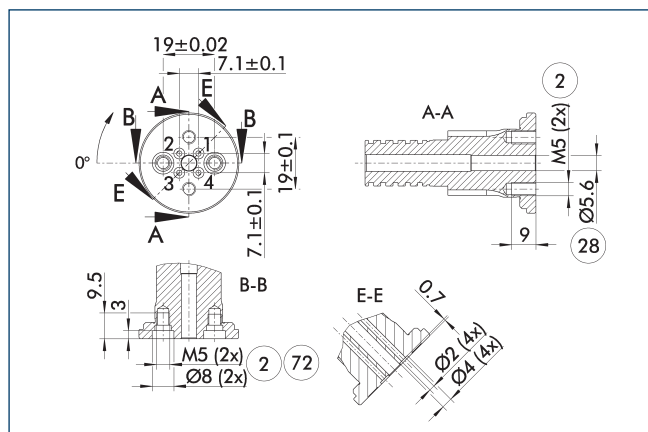
② Conexión de montaje

⑦② Índice del muelle

②⑧ Paso de barra

Plantilla de fijación del piñón, a la estructura que se va a girar. Es preferible la opción con "4 roscas grandes, para 4 tornillos y 2 arandelas para casquillos de centraje", sobre la opción "4 roscas pequeñas, para 2 tornillos y 2 tornillos pasadores" (de cabeza más baja).

Piñón con pasos de fluido



② Conexión de montaje

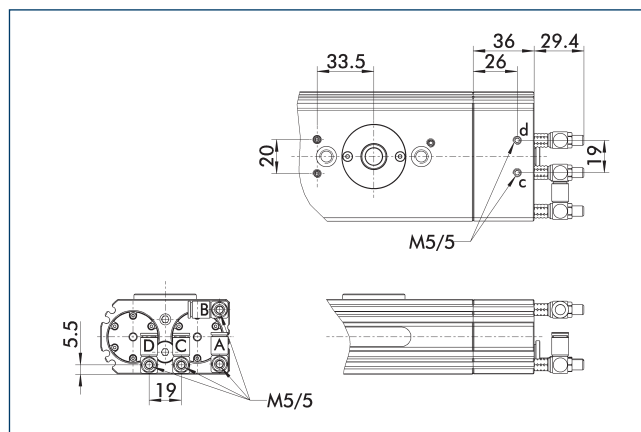
⑦② Índice del muelle

②⑧ Paso de barra

Esquema de conexiones del piñón, si se selecciona la opción "con pasos de fluido". Es preferible la opción de plantilla, que prevé dos tornillos y dos casquillos de centraje (con $\varnothing 8$ H7).

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Posición central neumática (M)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

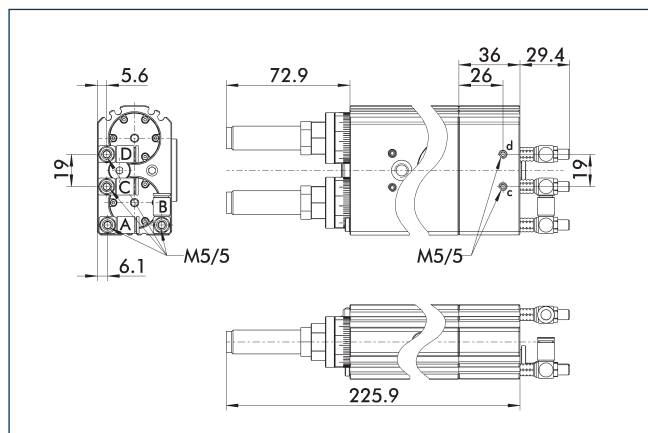
B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

C, c Conexión principal/directa, posición central

D, d Conexión principal/directa, posición central

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central neumática (M)" en comparación con la variante básica. Las estructuras pesadas pueden balancearse antes de llegar a la posición final. La posición intermedia bloqueada (VM) puede solucionarlo.

Posición central bloqueada (VM)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

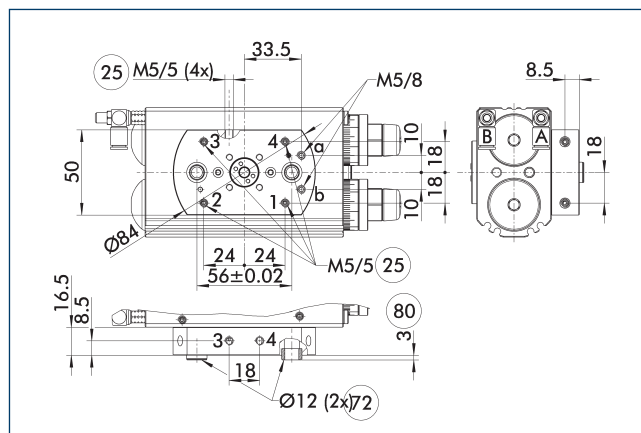
B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

C, c Conexión principal/directa, posición central

D, d Conexión principal/directa, posición central

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central bloqueada (VM)" en comparación con la variante básica. La posición central se bloquea y se alcanza con la fuerza del pistón de accionamiento principal. Los amortiguadores consiguen que no se produzcan oscilaciones y mejoran el rendimiento en la posición intermedia.

Conexiones para pasos de fluido



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

25 Paso de fluido

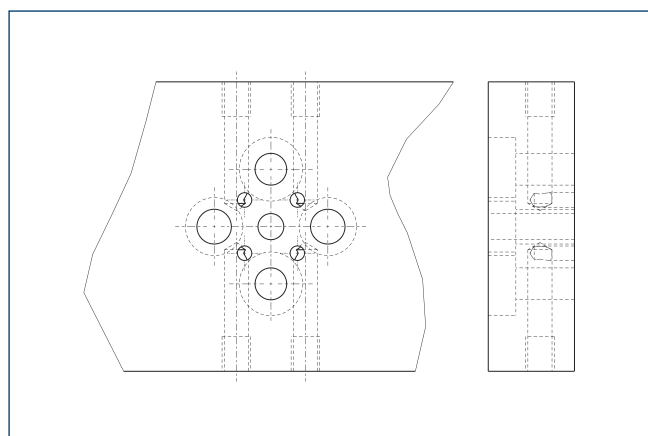
72 Índice del muelle

80 Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

Placa de conexiones inferior, en la opción con "paso de fluidos". Se pueden alimentar vacío, gases o fluidos. La conexión puede ser roscada o directa.

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

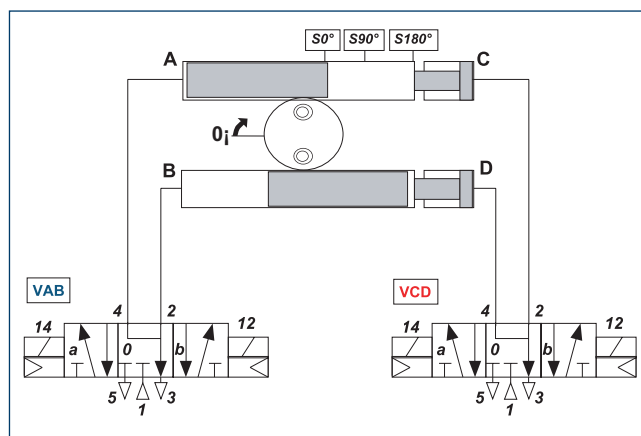
Diseño de la placa adaptadora



Se sugiere un posible diseño de la placa adaptadora, para que se acceda de la forma más sencilla posible, a todas los pasos de fluido.

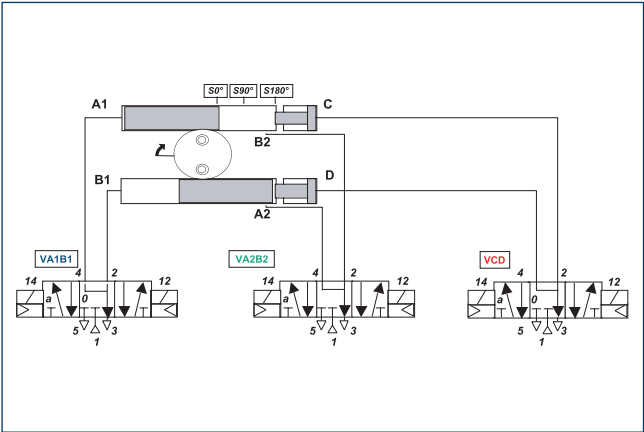
① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje vertical



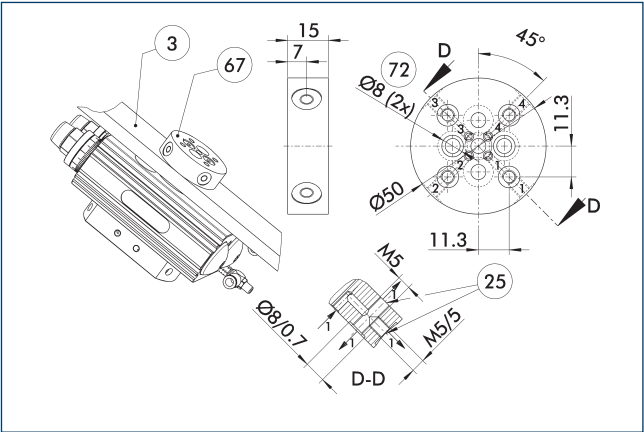
Las unidades de giro en vertical VM, se controlan por lo general por medio de dos válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje horizontal



Para utilizar las unidades de giro VM en horizontal o en posición no vertical, por lo general será preciso un control con tres válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

Distribuidor para SRU-plus



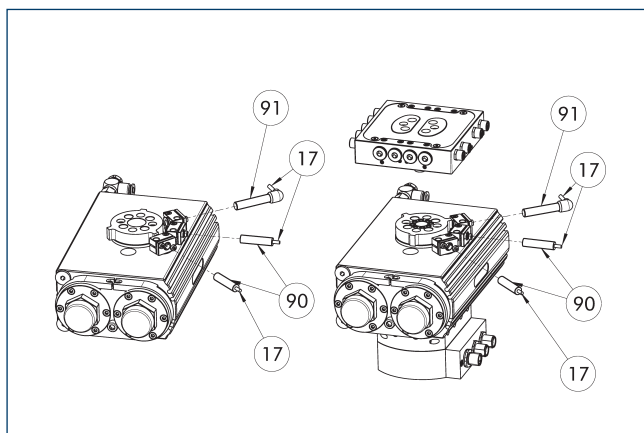
- 3 Adaptador
- 67 Distribuidor conducción de fluido
- 25 Paso de fluido
- 72 Índice del muelle

El distribuidor para la SRU-plus facilita la utilización de las conducciones de fluido, tanto si la toma tiene lugar directamente en el distribuidor como si se deriva el fluido dentro de la placa adaptadora. Basta con perforar un patrón sencillo en la placa adaptadora que se encuentra entre el piñón y el distribuidor.

Denominación	ID	
Placa distribuidora		
V-SRU-plus 20/25/30	0357392	

¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Detectores de proximidad inductivos



17 Salida del cable

91 Sensor IN...-SA

90 Sensor IN ...

Denominación	ID	Normalmente en combinación
Detectores de proximidad inductivos		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Sensor de proximidad inductivo con salida de cable lateral		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Cables de conexión		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip para conector/conector hembra		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Prolongaciones de cable		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Distribuidor de sensores		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

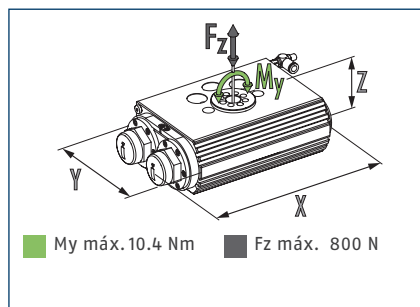
- ① Se requieren dos sensores por unidad para monitorizar dos posiciones. Como opción, hay disponibles cables de extensión y distribuidores de sensor. En el capítulo Sistema de sensores del catálogo, se puede consultar variantes de producto adicionales del sensor y más información y datos técnicos.

SRU-plus-D 25

Unidad de giro universal



Dimensiones y cargas máximas



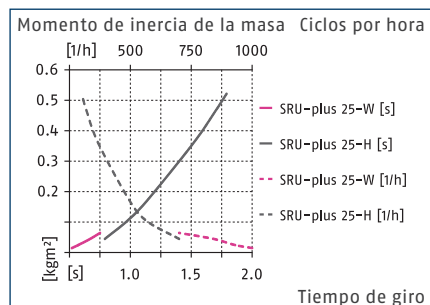
① Las fuerzas y pares indicados son valores estáticos que deben darse simultáneamente. Se debe regular el movimiento de giro para garantizar que no se produzcan impactos ni rebotes. De lo contrario, la vida útil del equipo puede disminuir.

Datos técnicos de SRU-plus-D sin posición central

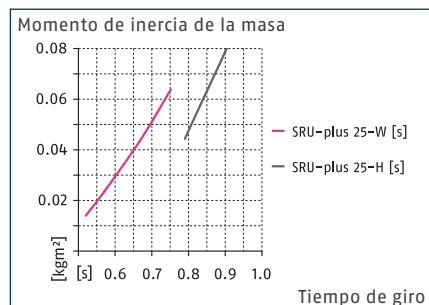
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 25-W-90-3-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-AS
ID		37361600	37361620
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	90.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	5.0	5.0
Número de posiciones intermedias		Ninguna	Ninguna
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	1.6	1.6
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	60.0	88.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diámetro del tubo de conexión		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 25-W-90-3-4-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-4-AS
ID		37361602	37361622
Par de giro	[Nm]	4.6	4.6
Peso	[kg]	1.8	1.8
Número de pasos de fluido		4	4
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 25-W-90-3-4-M8-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-4-M8-AS
ID		37361607	37361627
Peso	[kg]	2.45	2.45

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

Inercia J* máxima admisible



Inercia J* máxima admisible



* Los esquemas son válidos para unidades básicas y para aplicaciones con un eje de giro vertical, así como para cargas totalmente céntricas con un eje de giro horizontal y una presión de trabajo de 6 bar. Se deben respetar los tiempos de giro usando válvulas de estrangulación; de lo contrario, se puede ver reducida la vida útil del equipo. Si tiene una aplicación diferente, no dude en consultarnos. Además, la herramienta de diseño de SCHUNK para el giro está disponible en línea.

Datos técnicos de SRU-plus-D con posición central

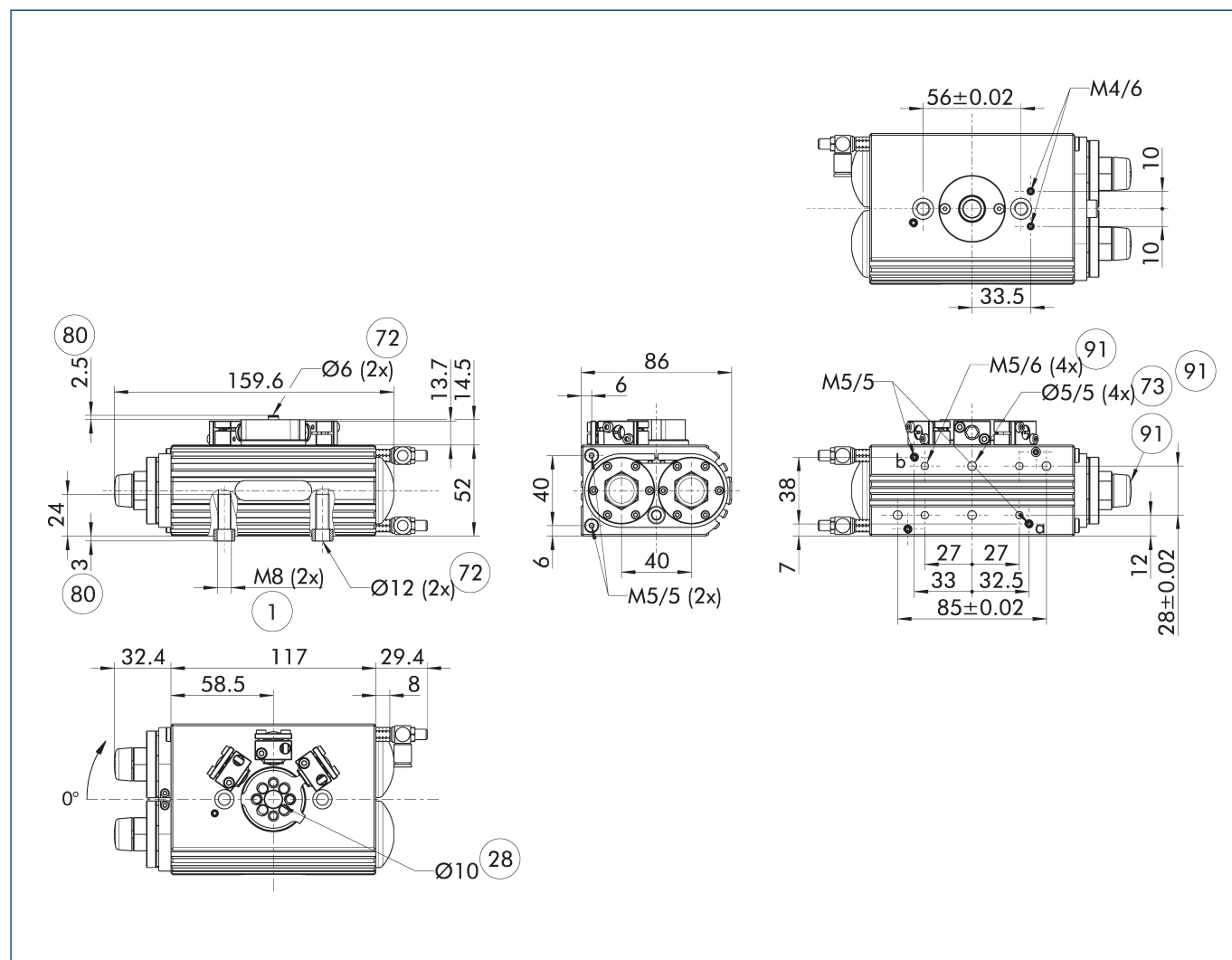
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 25-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-VM-AS
ID		37361630	37361640
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	180.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	5.0	5.0
Número de posiciones intermedias		1 x M (neumática)	1 x VM (bloqueada)
Posibilidad de ajuste de la posición central	[°]	3.0	3.0
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	2.2	2.6
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	88.0	88.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diámetro del tubo de conexión		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 25-W-180-3-M-4-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-VM-4-AS
ID		37361632	37361642
Par de giro	[Nm]	4.6	4.6
Peso	[kg]	2.4	2.8
Número de pasos de fluido		4	4
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 25-W-180-3-M-4-M8-AS	SRU-plus-D 25-W-180-3-VM-4-M8-AS
ID		37361637	37361647
Peso	[kg]	3.05	3.45

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

SRU-plus-D 25

Unidad de giro universal

Vista principal de la SRU-plus-D sin EDF



❶ La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

❶ Conexión de la unidad de giro

❷ Paso de barra

❷ Índice del muelle

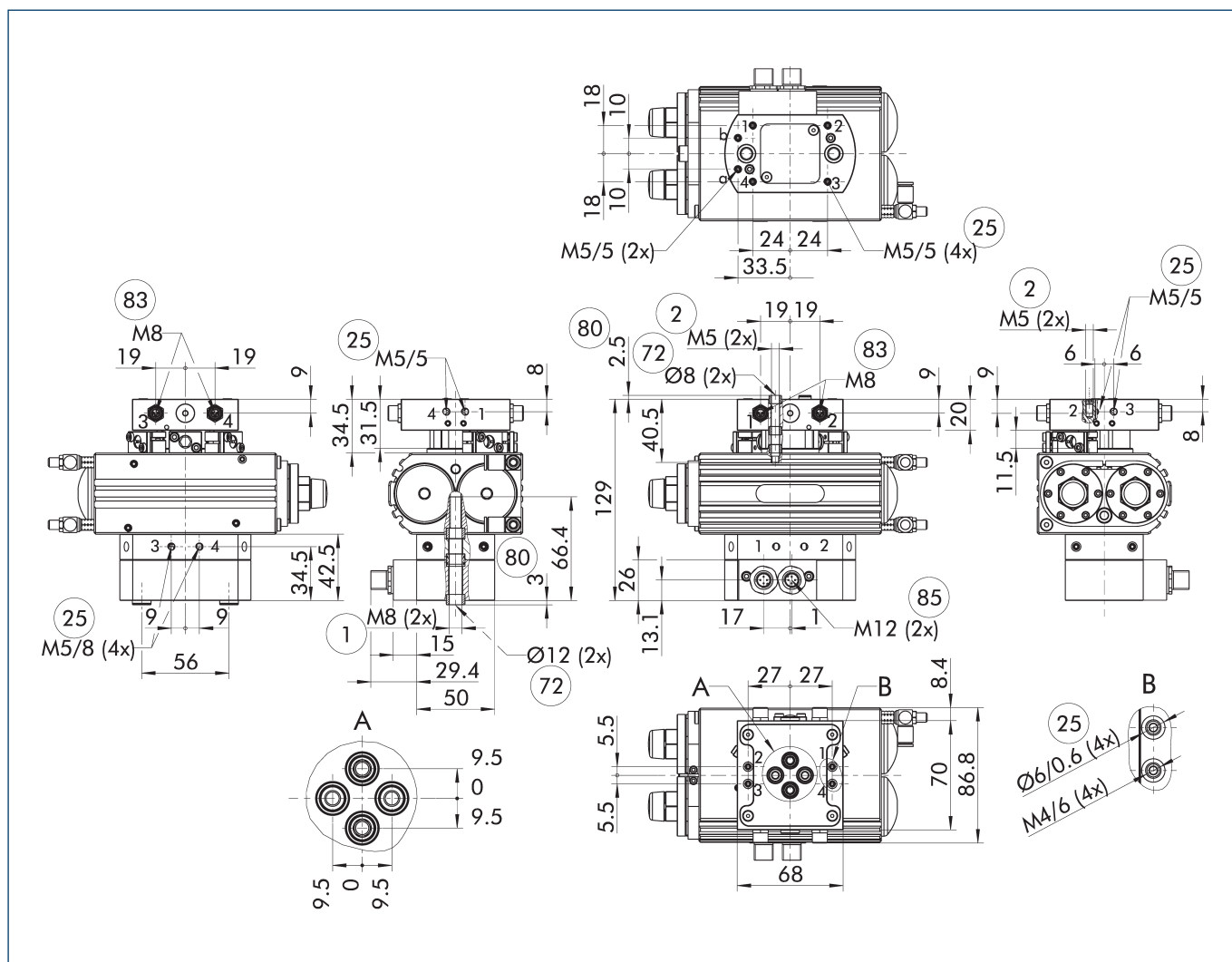
❸ Ajuste para pasador de centrado

❸ Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centrado

❹ Tapas

❹ No para montar la unidad, solo para los accesorios adicionales

Vista principal de la SRU-plus-D con EDF



① La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

① Conexión de la unidad de giro

② Conexión de montaje

②⑤ Paso de fluido

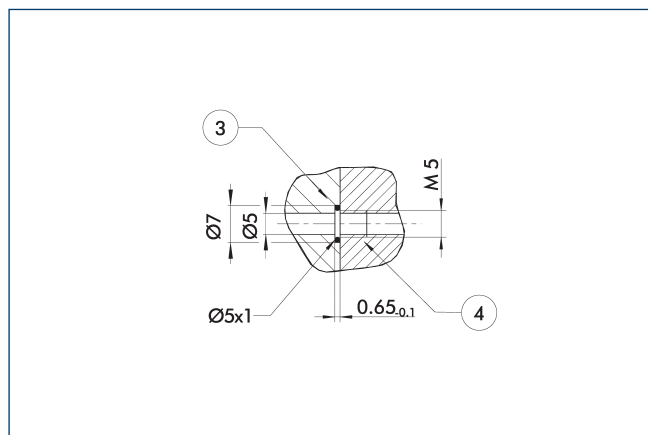
⑦② Índice del muelle

⑧① Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

⑧③ Entrada para la conducción del sensor de 3 polos

⑧⑤ Alimentación de salida del sensor

Conexión directa sin tubo, M5

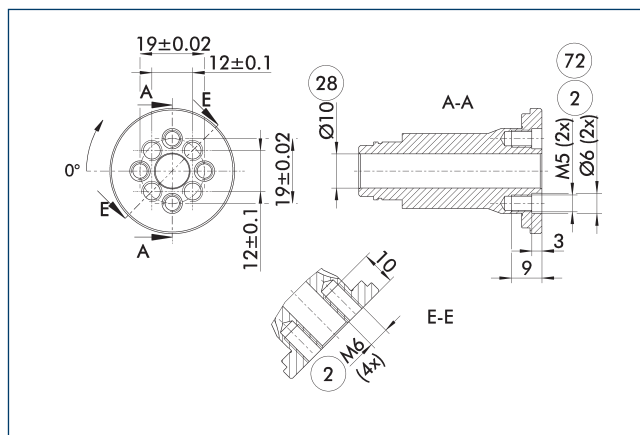


③ Adaptador

④ Unidad de giro

La conexión directa, sirve para suministrar aire comprimido sin necesidad de tubos. El aire comprimido, se suministra a través de los taladros, que hay en la placa de montaje.

Piñón sin pasos de fluido



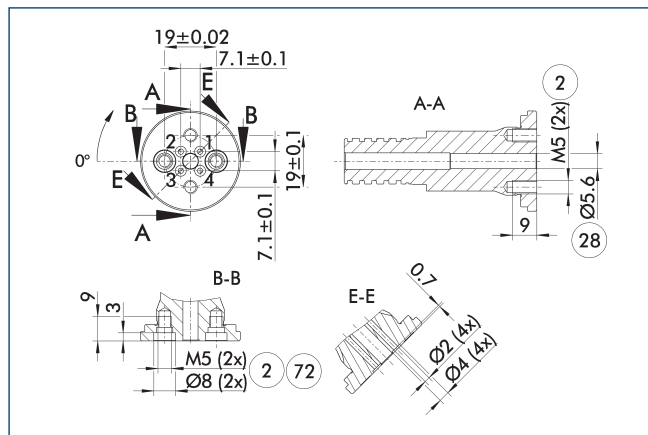
② Conexión de montaje

⑦② Índice del muelle

②⑧ Paso de barra

Plantilla de fijación del piñón, a la estructura que se va a girar. Es preferible la opción con "4 roscas grandes, para 4 tornillos y 2 arandelas para casquillos de centrado", sobre la opción "4 roscas pequeñas, para 2 tornillos y 2 tornillos pasadores" (de cabeza más baja).

Piñón con pasos de fluido



② Conexión de montaje

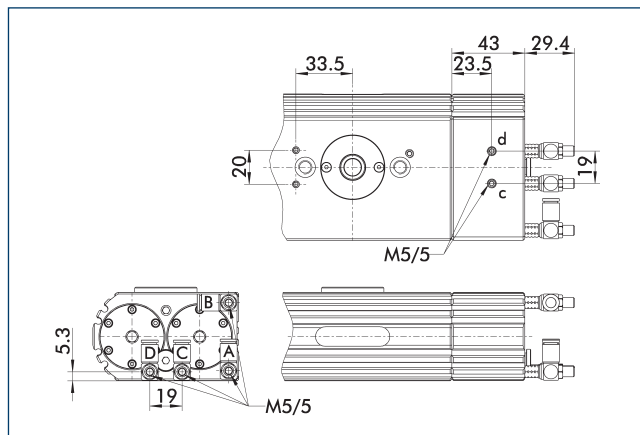
⑦② Índice del muelle

②⑧ Paso de barra

Esquema de conexiones del piñón, si se selecciona la opción "con pasos de fluido". Es preferible la opción de plantilla, que prevé dos tornillos y dos tornillos con casquillos de centrado (con $\varnothing 8$ H7).

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Posición central neumática (M)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

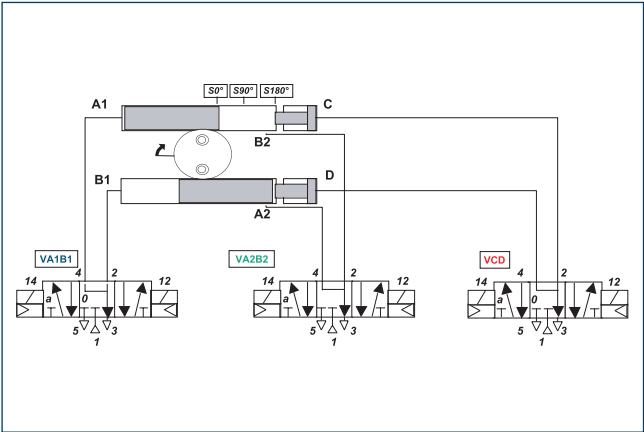
B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

C, c Conexión principal/directa, posición central

D, d Conexión principal/directa, posición central

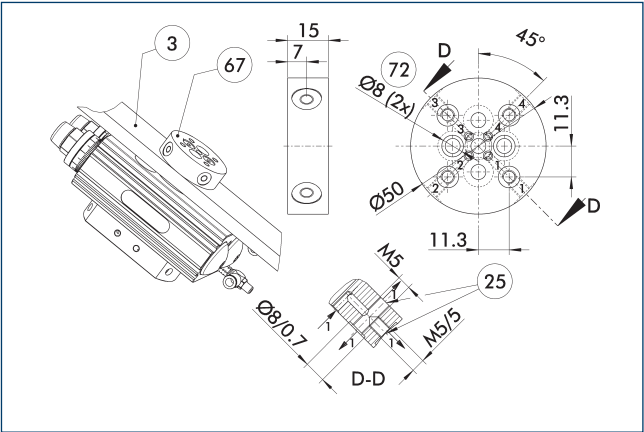
El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central neumática (M)" en comparación con la variante básica. Las estructuras pesadas pueden balancearse antes de llegar a la posición final. La posición intermedia bloqueada (VM) puede solucionarlo.

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje horizontal



Para utilizar las unidades de giro VM en horizontal o en posición no vertical, por lo general será preciso un control con tres válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

Distribuidor para SRU-plus



- ③ Adaptador

②⑤ Paso de fluido
- ⑥⑦ Distribuidor conducción de fluido

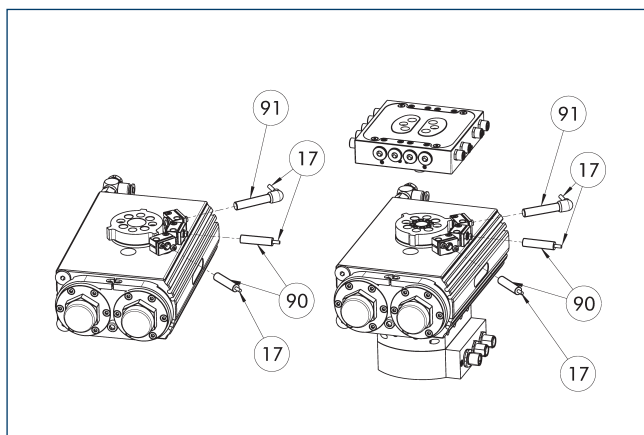
⑦② Índice del muelle

El distribuidor para la SRU-plus facilita la utilización de las conducciones de fluido, tanto si la toma tiene lugar directamente en el distribuidor como si se deriva el fluido dentro de la placa adaptadora. Basta con perforar un patrón sencillo en la placa adaptadora que se encuentra entre el piñón y el distribuidor.

Denominación	ID	
Placa distribuidora		
V-SRU-plus 20/25/30	0357392	

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Detectores de proximidad inductivos



17 Salida del cable

91 Sensor IN...-SA

90 Sensor IN ...

Denominación	ID	Normalmente en combinación
Detectores de proximidad inductivos		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Sensor de proximidad inductivo con salida de cable lateral		
IN 80-S-M12-SA	0301587	●
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Cables de conexión		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip para conector/conector hembra		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Prolongaciones de cable		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Distribuidor de sensores		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

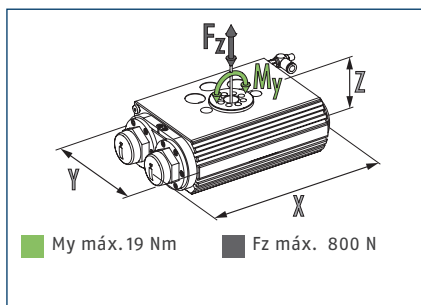
- ① Se requieren dos sensores por unidad para monitorizar dos posiciones. Como opción, hay disponibles cables de extensión y distribuidores de sensor. En el capítulo Sistema de sensores del catálogo, se puede consultar variantes de producto adicionales del sensor y más información y datos técnicos.

SRU-plus-D 30

Unidad de giro universal



Dimensiones y cargas máximas



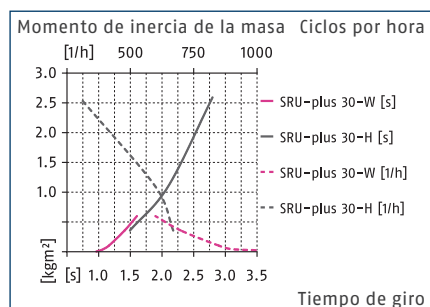
① Las fuerzas y pares indicados son valores estáticos que deben darse simultáneamente. Se debe regular el movimiento de giro para garantizar que no se produzcan impactos ni rebotes. De lo contrario, la vida útil del equipo puede disminuir.

Datos técnicos de SRU-plus-D sin posición central

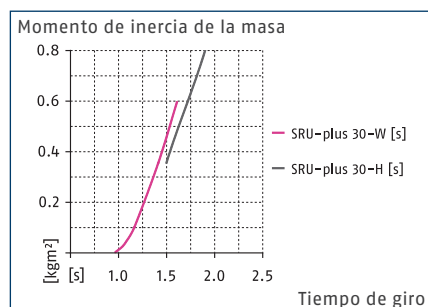
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 30-W-90-3-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-AS
ID		1359345	1359548
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	90.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	9.5	9.5
Número de posiciones intermedias		Ninguna	Ninguna
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	2.4	2.4
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	90.0	145.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diámetro del tubo de conexión		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 30-W-90-3-4-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-4-AS
ID		1359540	37361822
Par de giro	[Nm]	9.0	9.0
Peso	[kg]	2.7	2.7
Número de pasos de fluido		4	4
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 30-W-90-3-4-M8-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-4-M8-AS
ID		37361807	1336508
Peso	[kg]	3.4	3.4

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

Inercia J* máxima admisible



Inercia J* máxima admisible



* Los esquemas son válidos para unidades básicas y para aplicaciones con un eje de giro vertical, así como para cargas totalmente céntricas con un eje de giro horizontal y una presión de trabajo de 6 bar. Se deben respetar los tiempos de giro usando válvulas de estrangulación; de lo contrario, se puede ver reducida la vida útil del equipo. Si tiene una aplicación diferente, no dude en consultarnos. Además, la herramienta de diseño de SCHUNK para el giro está disponible en línea.

Datos técnicos de SRU-plus-D con posición central

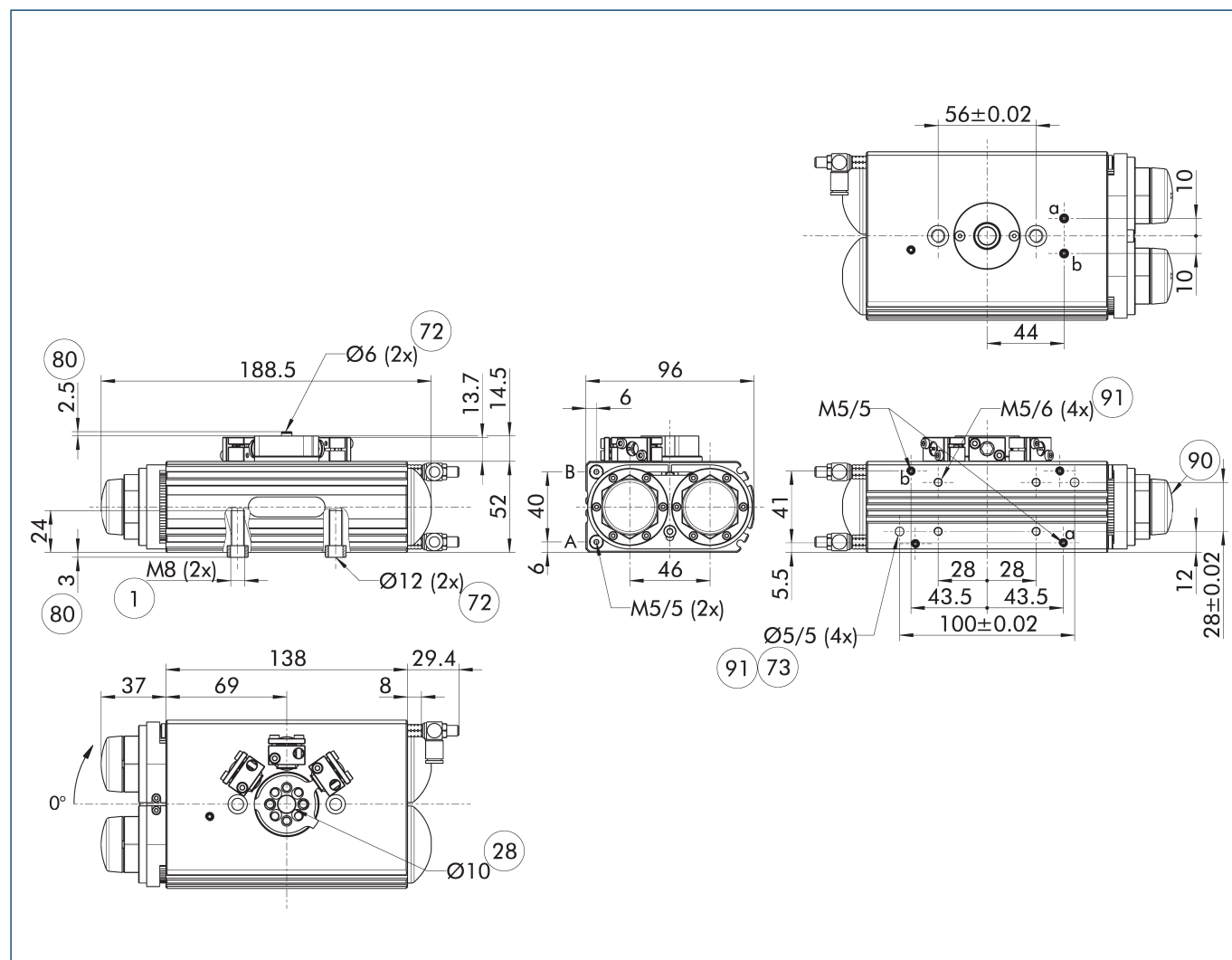
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 30-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-VM-AS
ID		1359560	1359571
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	180.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	9.5	9.5
Número de posiciones intermedias		1 x M (neumática)	1 x VM (bloqueada)
Posibilidad de ajuste de la posición central	[°]	3.0	3.0
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	3.2	3.4
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	145.0	145.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diámetro del tubo de conexión		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 30-W-180-3-M-4-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-VM-4-AS
ID		37361832	1359573
Par de giro	[Nm]	9.0	9.0
Peso	[kg]	3.5	3.7
Número de pasos de fluido		4	4
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 30-W-180-3-M-4-M8-AS	SRU-plus-D 30-W-180-3-VM-4-M8-AS
ID		1359567	1359581
Peso	[kg]	4.2	4.4

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

SRU-plus-D 30

Unidad de giro universal

Vista principal de la SRU-plus-D sin EDF



❶ La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

❶ Conexión de la unidad de giro

❷ Paso de barra

❷ Índice del muelle

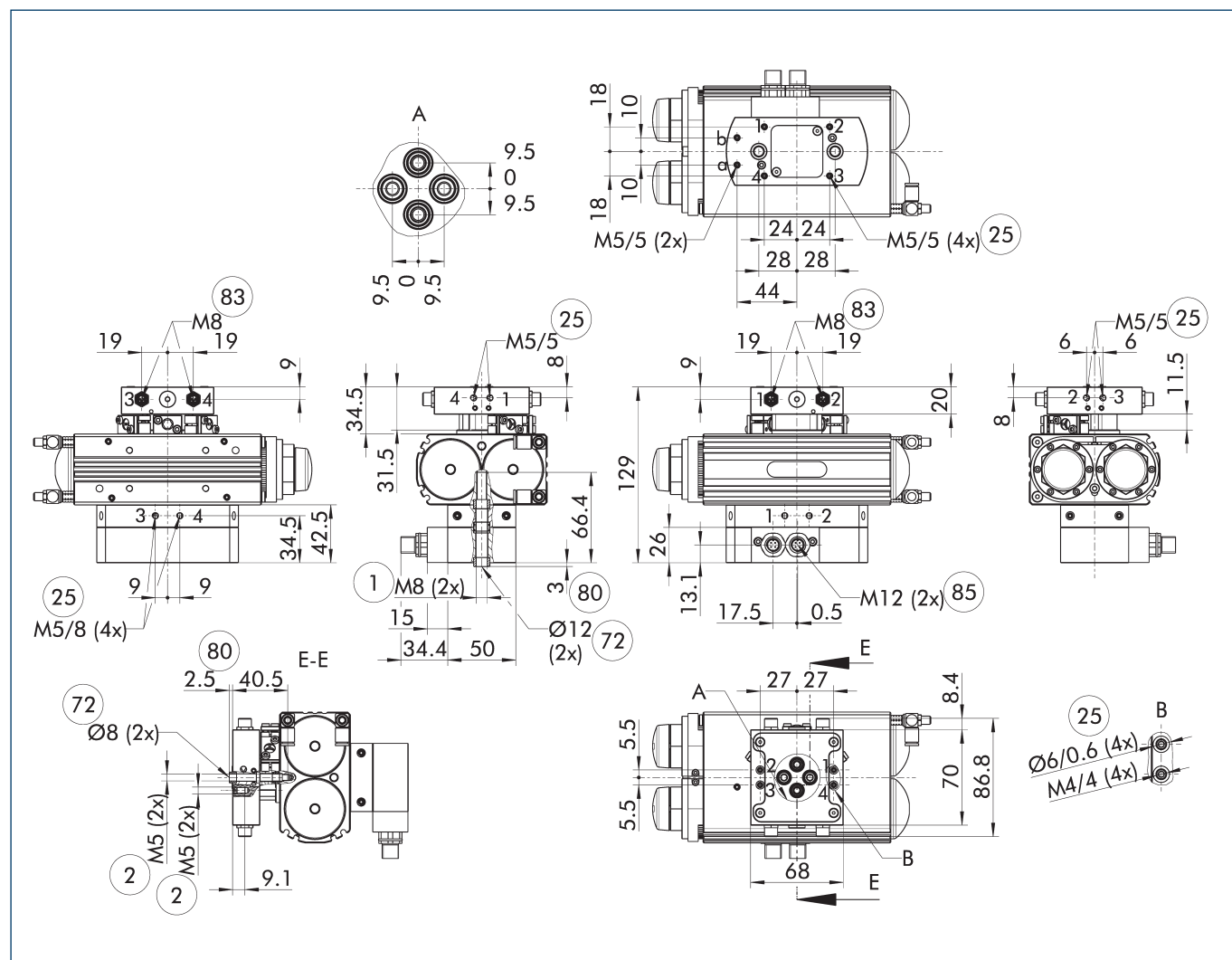
❷ Ajuste para pasador de centraje

❷ Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

❷ Tapas

❷ No para montar la unidad, solo para los accesorios adicionales

Vista principal de la SRU-plus-D con EDF



❶ La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

❶ Conexión de la unidad de giro

❷ Conexión de montaje

❷ Paso de fluido

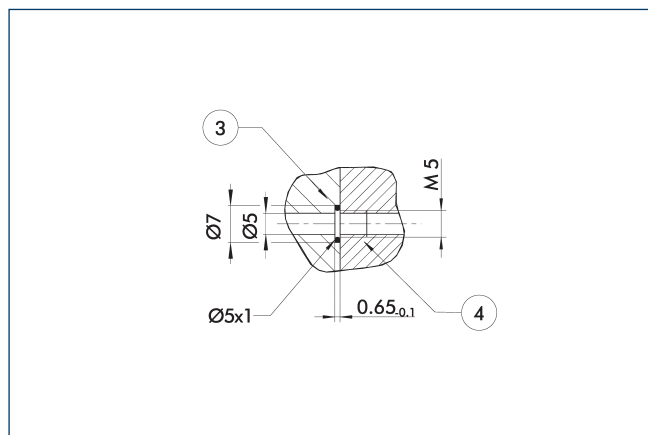
❷ Índice del muelle

❷ Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

❷ Entrada para la conducción del sensor de 3 polos

❷ Alimentación de salida del sensor

Conexión directa sin tubo, M5

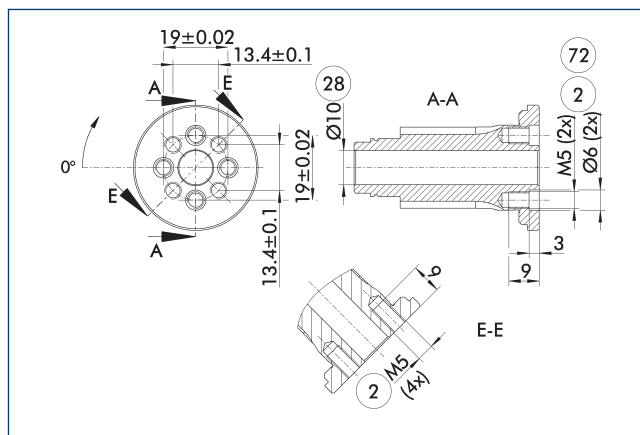


③ Adaptador

④ Unidad de giro

La conexión directa, sirve para suministrar aire comprimido sin necesidad de tubos. El aire comprimido, se suministra a través de los taladros, que hay en la placa de montaje.

Piñón sin pasos de fluido



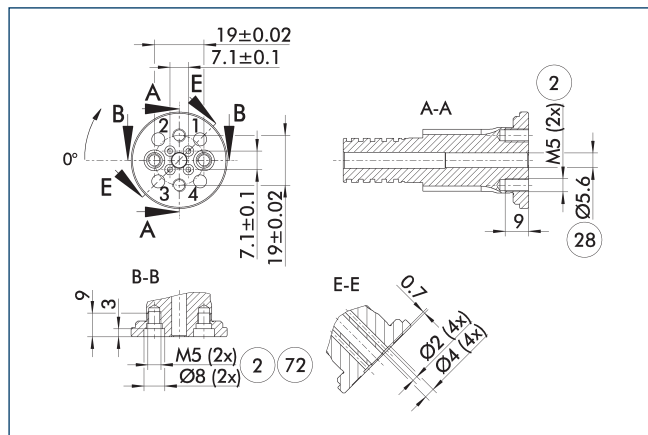
② Conexión de montaje

⑦② Índice del muelle

②⑧ Paso de barra

Plantilla de fijación del piñón, a la estructura que se va a girar. Es preferible la opción con "4 roscas grandes, para 4 tornillos y 2 arandelas para casquillos de centraje", sobre la opción "4 roscas pequeñas, para 2 tornillos y 2 tornillos pasadores" (de cabeza más baja).

Piñón con pasos de fluido



② Conexión de montaje

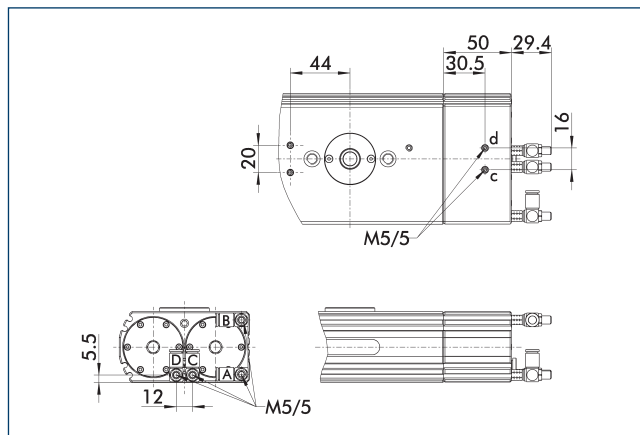
⑦② Índice del muelle

②⑧ Paso de barra

Esquema de conexiones del piñón, si se selecciona la opción "con pasos de fluido". Es preferible la opción de plantilla, que prevé dos tornillos y dos casquillos de centraje (con Ø 8 H7).

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Posición central neumática (M)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

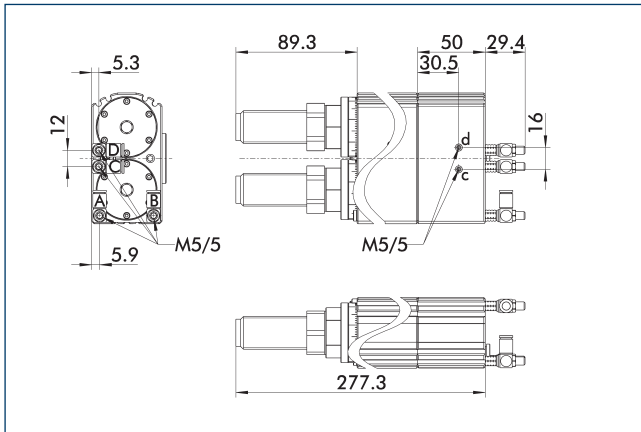
B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

C, c Conexión principal/directa, posición central

D, d Conexión principal/directa, posición central

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central neumática (M)" en comparación con la variante básica. Las estructuras pesadas pueden balancearse antes de llegar a la posición final. La posición intermedia bloqueada (VM) puede solucionarlo.

Posición central bloqueada (VM)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

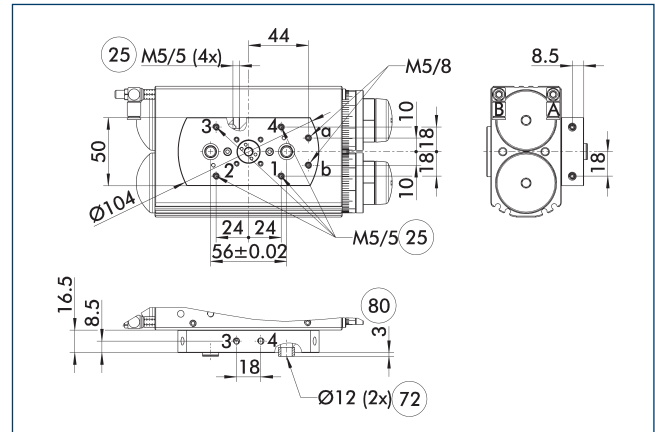
B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

C, c Conexión principal/directa, posición central

D, d Conexión principal/directa, posición central

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central bloqueada (VM)" en comparación con la variante básica. La posición central se bloquea y se alcanza con la fuerza del pistón de accionamiento principal. Los amortiguadores consiguen que no se produzcan oscilaciones y mejoran el rendimiento en la posición intermedia.

Conexiones para pasos de fluido



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

25 Paso de fluido

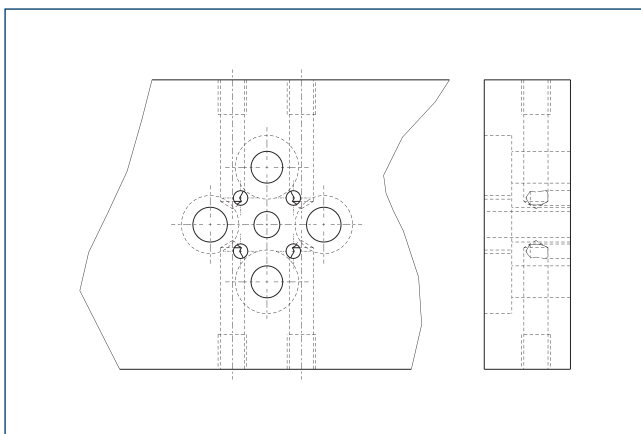
72 Índice del muelle

80 Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

Placa de conexiones inferior, en la opción con "paso de fluidos". Se pueden alimentar vacío, gases o fluidos. La conexión puede ser roscada o directa.

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

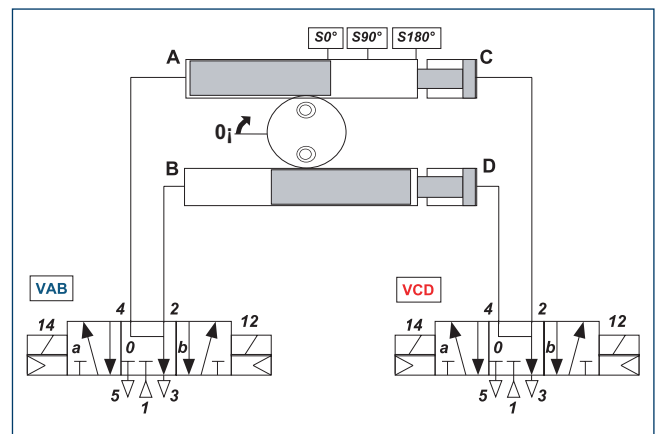
Diseño de la placa adaptadora



Se sugiere un posible diseño de la placa adaptadora, para que se acceda de la forma más sencilla posible, a todas los pasos de fluido.

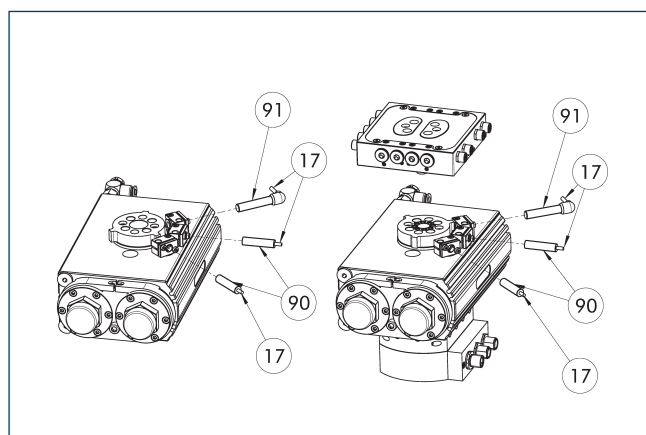
① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje vertical



Las unidades de giro en vertical VM, se controlan por lo general por medio de dos válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

Detectores de proximidad inductivos



17 Salida del cable

91 Sensor IN...-SA

90 Sensor IN ...

Denominación	ID	Normalmente en combinación
Detectores de proximidad inductivos		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Sensor de proximidad inductivo con salida de cable lateral		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Cables de conexión		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip para conector/conector hembra		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Prolongaciones de cable		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Distribuidor de sensores		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

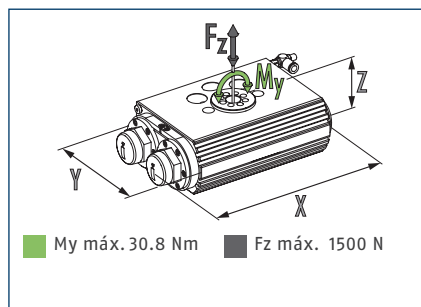
- ① Se requieren dos sensores por unidad para monitorizar dos posiciones. Como opción, hay disponibles cables de extensión y distribuidores de sensor. En el capítulo Sistema de sensores del catálogo, se puede consultar variantes de producto adicionales del sensor y más información y datos técnicos.

SRU-plus-D 35

Unidad de giro universal



Dimensiones y cargas máximas



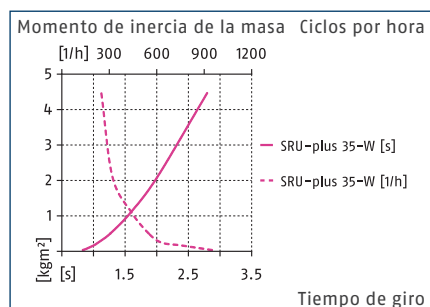
① Las fuerzas y pares indicados son valores estáticos que deben darse simultáneamente. Se debe regular el movimiento de giro para garantizar que no se produzcan impactos ni rebotes. De lo contrario, la vida útil del equipo puede disminuir.

Datos técnicos de SRU-plus-D sin posición central

Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 35-W-90-3-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-AS
ID		37362000	37362020
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	90.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	14.0	14.0
Número de posiciones intermedias		Ninguna	Ninguna
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	2.65	2.65
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	132.0	216.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diámetro del tubo de conexión		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 35-W-90-3-4-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-4-AS
ID		37362002	37362022
Par de giro	[Nm]	13.4	13.4
Peso	[kg]	2.95	2.95
Número de pasos de fluido		4	4
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 35-W-90-3-4-M8-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-4-M8-AS
ID		37362007	37362027
Peso	[kg]	3.7	3.7

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

Inercia J* máxima admisible



* Los esquemas son válidos para unidades básicas y para aplicaciones con un eje de giro vertical, así como para cargas totalmente céntricas con un eje de giro horizontal y una presión de trabajo de 6 bar. Se deben respetar los tiempos de giro usando válvulas de estrangulación; de lo contrario, se puede ver reducida la vida útil del equipo. Si tiene una aplicación diferente, no dude en consultarnos. Además, la herramienta de diseño de SCHUNK para el giro está disponible en línea.

Datos técnicos de SRU-plus-D con posición central

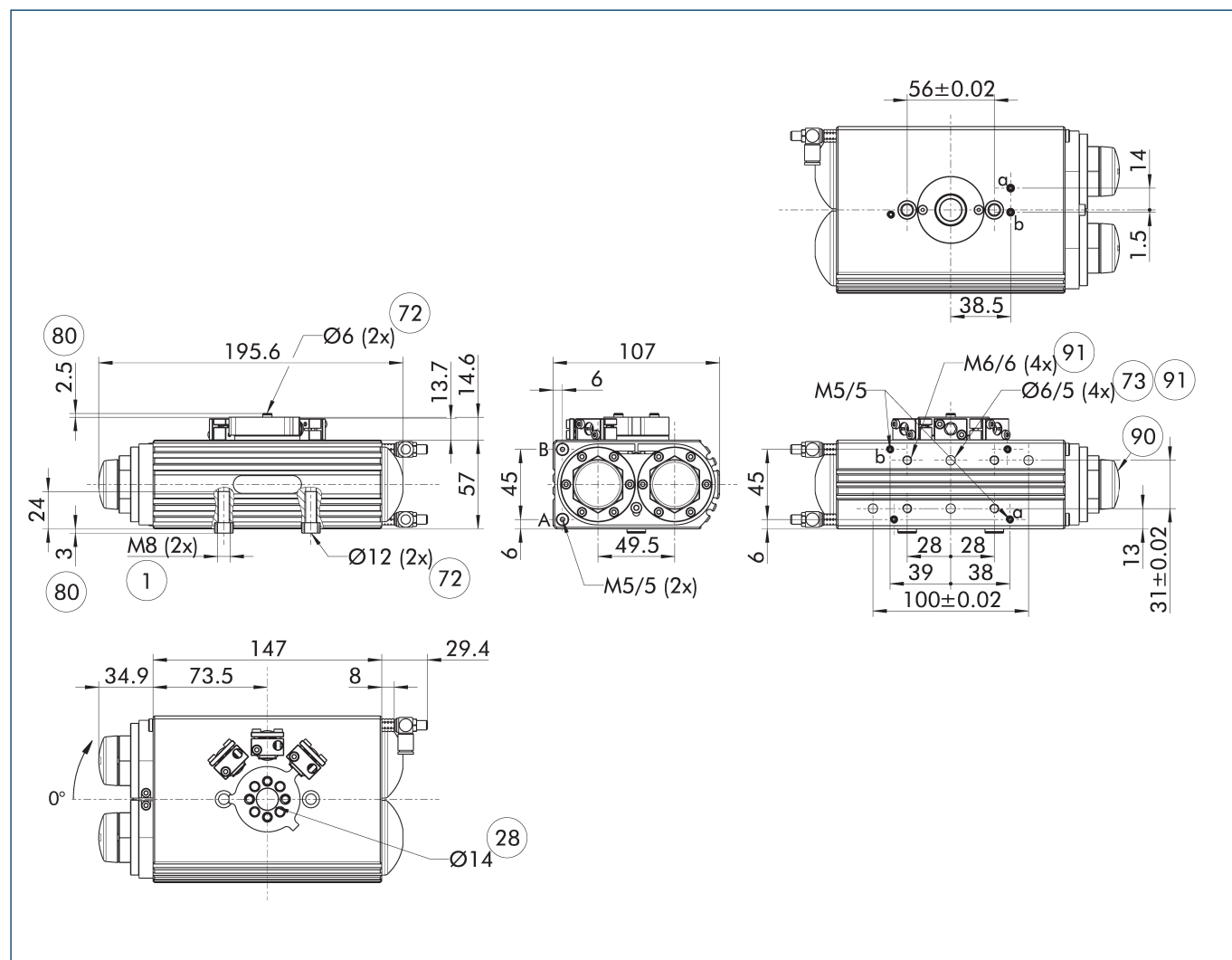
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 35-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-VM-AS
ID		37362030	37362040
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	180.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	14.0	14.0
Número de posiciones intermedias		1 x M (neumática)	1 x VM (bloqueada)
Posibilidad de ajuste de la posición central	[°]	3.0	3.0
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	3.65	4.15
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	216.0	216.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diámetro del tubo de conexión		6 x 3.9 x 1.05	6 x 3.9 x 1.05
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 35-W-180-3-M-4-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-VM-4-AS
ID		37362032	37362042
Par de giro	[Nm]	13.4	13.4
Peso	[kg]	3.95	4.45
Número de pasos de fluido		4	4
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 35-W-180-3-M-4-M8-AS	SRU-plus-D 35-W-180-3-VM-4-M8-AS
ID		37362037	37362047
Peso	[kg]	4.7	5.2

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

SRU-plus-D 35

Unidad de giro universal

Vista principal de la SRU-plus-D sin EDF



① La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

① Conexión de la unidad de giro

② Paso de barra

⑦ Índice del muelle

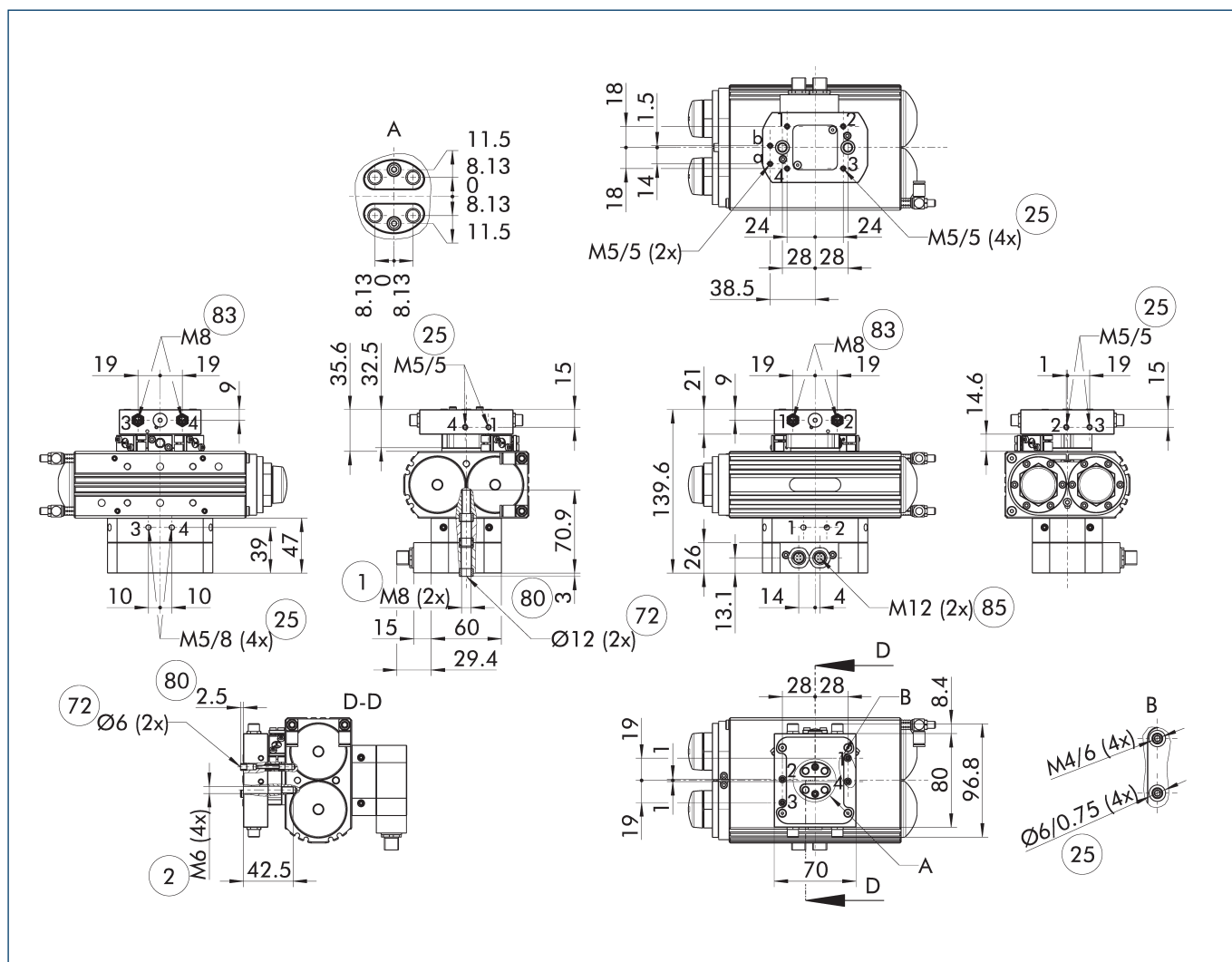
⑦ Ajuste para pasador de centraje

⑧ Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

⑨ Tapas

⑩ No para montar la unidad, solo para los accesorios adicionales

Vista principal de la SRU-plus-D con EDF



① La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

① Conexión de la unidad de giro

② Conexión de montaje

②⑤ Paso de fluido

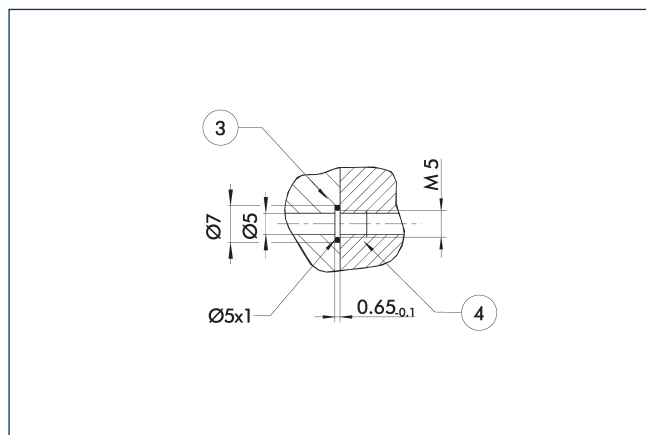
72 Índice del muelle

80 Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centrado

83 Entrada para la conducción del sensor de 3 polos

85 Alimentación de salida del sensor

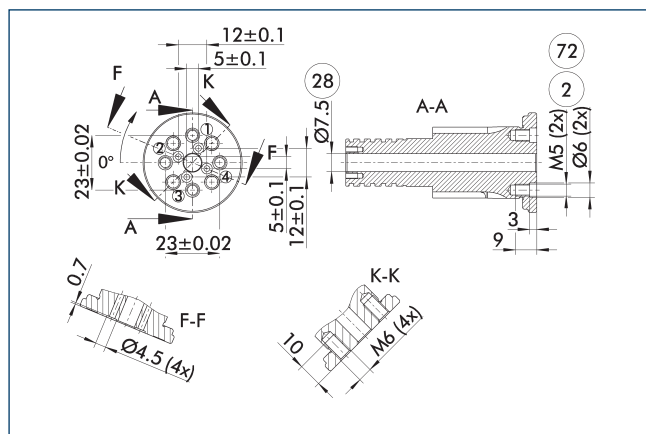
Conexión directa sin tubo, M5



- (3) Adaptador (4) Unidad de giro

La conexión directa, sirve para suministrar aire comprimido sin necesidad de tubos. El aire comprimido, se suministra a través de los taladros, que hay en la placa de montaje.

Piñón con pasos de fluido

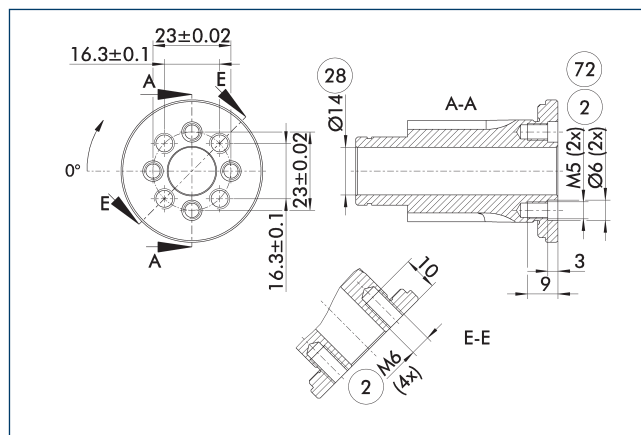


- ② Conexión de montaje
 28 Paso de barra

Esquema de conexiones del piñón si se selecciona la opción con "conductores de fluido". Se debe dar prioridad al esquema de taladros, que prevé dos tornillos y dos tornillos con casquillo de centraje.

❗ ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

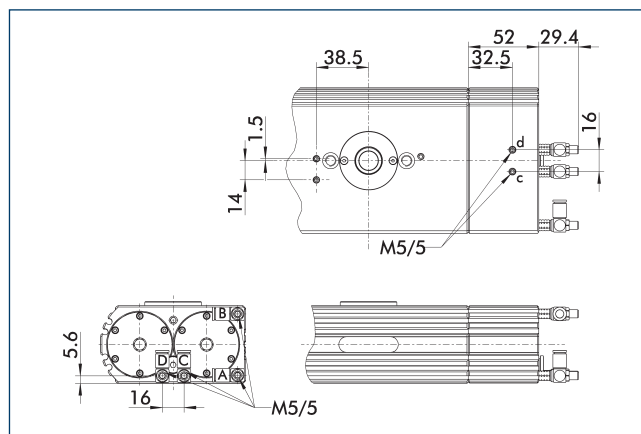
Piñón sin pasos de fluido



- ② Conexión de montaje
 ②8 Paso de barra
 ⑦2 Índice del muelle

Plantilla de fijación del piñón, a la estructura que se va a girar. Es preferible la opción con "4 roscas grandes, para 4 tornillos y 2 arandelas para casquillos de centraje", sobre la opción "4 roscas pequeñas, para 2 tornillos y 2 tornillos pasadores" (de cabeza más baja).

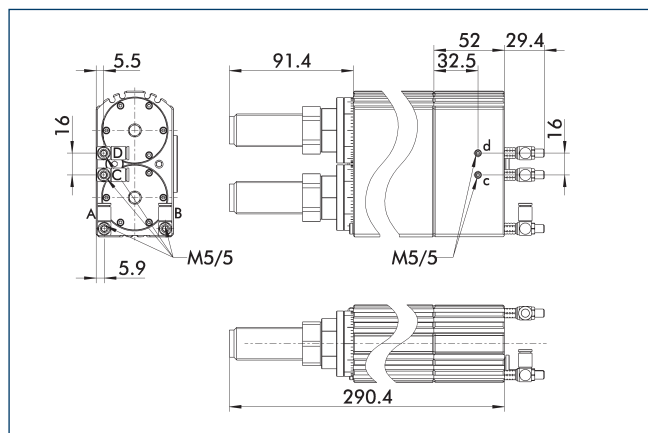
Posición central neumática (M)



- | | |
|--|--|
| A, a Conexión principal/directa,
unidad de giro de sentido
horario | C, c Conexión principal/directa,
posición central |
| B, b Conexión principal/directa,
unidad de giro de sentido
antihorario | D, d Conexión principal/directa,
posición central |

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central neumática (M)" en comparación con la variante básica. Las estructuras pesadas pueden balancearse antes de llegar a la posición final. La posición intermedia bloqueada (VM) puede solucionarlo.

Posición central bloqueada (VM)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

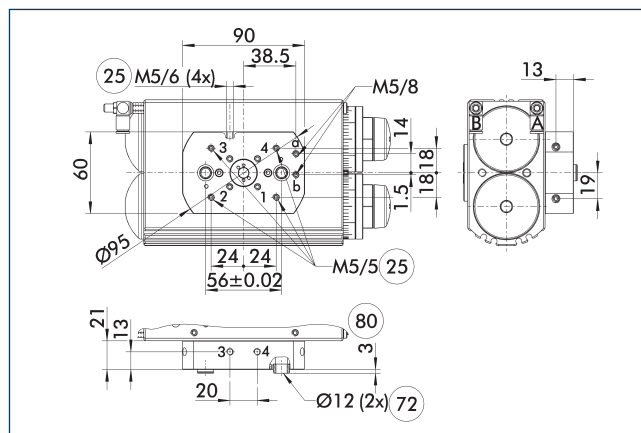
B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

C, c Conexión principal/directa, posición central

D, d Conexión principal/directa, posición central

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central bloqueada (VM)" en comparación con la variante básica. La posición central se bloquea y se alcanza con la fuerza del pistón de accionamiento principal. Los amortiguadores consiguen que no se produzcan oscilaciones y mejoran el rendimiento en la posición intermedia.

Conexiones para pasos de fluido



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

25 Paso de fluido

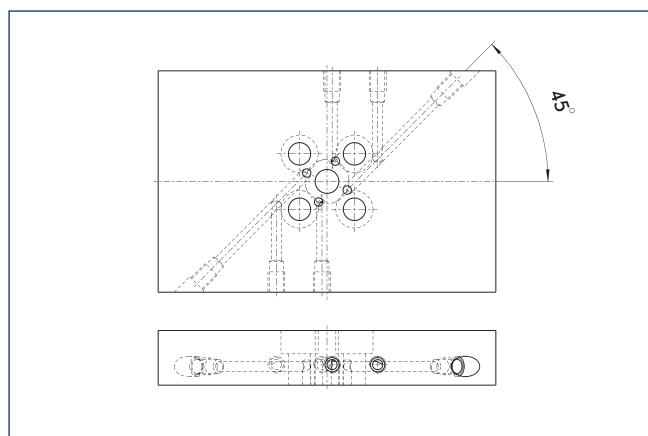
72 Índice del muelle

80 Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

Placa de conexiones inferior, en la opción con "paso de fluidos". Se pueden alimentar vacío, gases o fluidos. La conexión puede ser roscada o directa.

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

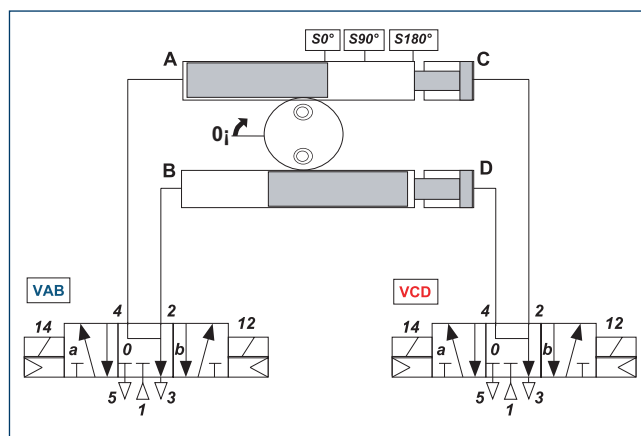
Diseño de la placa adaptadora



Se sugiere un posible diseño de la placa adaptadora, para que se acceda de la forma más sencilla posible, a todas los pasos de fluido.

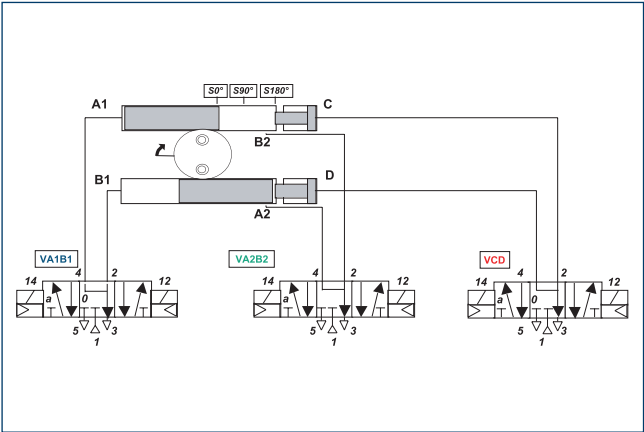
① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje vertical



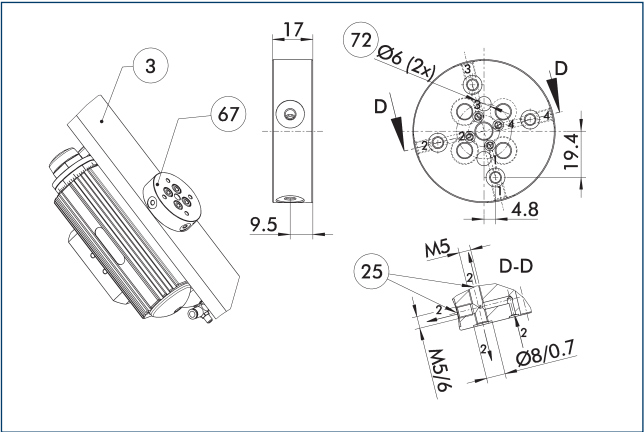
Las unidades de giro en vertical VM, se controlan por lo general por medio de dos válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje horizontal



Para utilizar las unidades de giro VM en horizontal o en posición no vertical, por lo general será preciso un control con tres válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

Distribuidor para SRU-plus



- ③ Adaptador

②5 Paso de fluido
- ⑥7 Distribuidor conducción de fluido

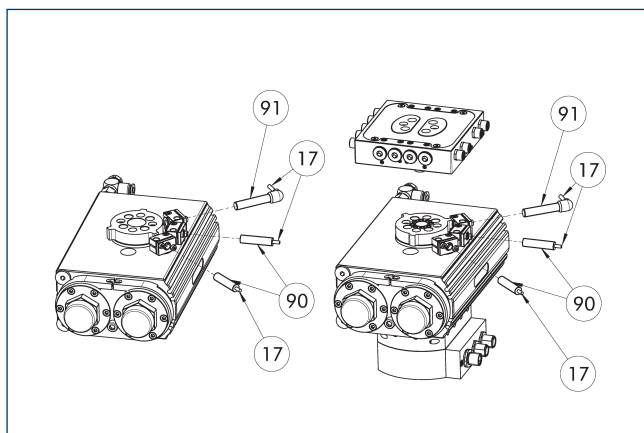
⑦2 Índice del muelle

El distribuidor para la SRU-plus facilita la utilización de las conducciones de fluido, tanto si la toma tiene lugar directamente en el distribuidor como si se deriva el fluido dentro de la placa adaptadora. Basta con perforar un patrón sencillo en la placa adaptadora que se encuentra entre el piñón y el distribuidor.

Denominación	ID	
Placa distribuidora		
V-SRU-plus 35	0357792	

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Detectores de proximidad inductivos



17 Salida del cable

91 Sensor IN...-SA

90 Sensor IN ...

Denominación	ID	Normalmente en combinación
Detectores de proximidad inductivos		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Sensor de proximidad inductivo con salida de cable lateral		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Cables de conexión		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip para conector/conector hembra		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Prolongaciones de cable		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Distribuidor de sensores		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

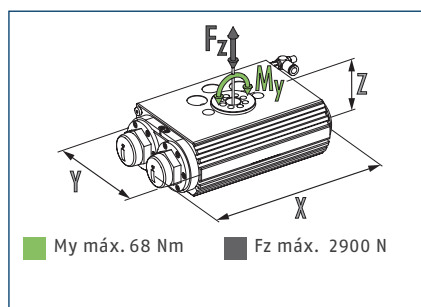
- ① Se requieren dos sensores por unidad para monitorizar dos posiciones. Como opción, hay disponibles cables de extensión y distribuidores de sensor. En el capítulo Sistema de sensores del catálogo, se puede consultar variantes de producto adicionales del sensor y más información y datos técnicos.

SRU-plus-D 40

Unidad de giro universal



Dimensiones y cargas máximas



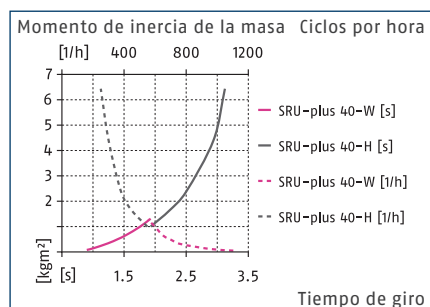
① Las fuerzas y pares indicados son valores estáticos que deben darse simultáneamente. Se debe regular el movimiento de giro para garantizar que no se produzcan impactos ni rebotes. De lo contrario, la vida útil del equipo puede disminuir.

Datos técnicos de SRU-plus-D sin posición central

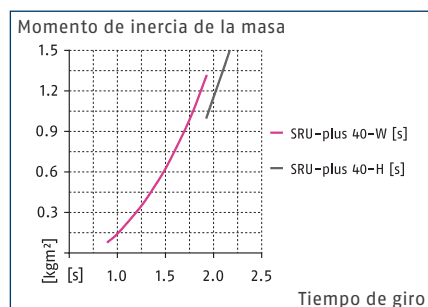
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 40-W-90-3-AS	SRU-plus-D 40-W-180-3-AS
ID		37362200	37362220
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	90.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	20.0	20.0
Número de posiciones intermedias		Ninguna	Ninguna
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	4.2	4.2
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	208.0	336.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diámetro del tubo de conexión		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 40-W-90-3-8-AS	SRU-plus-D 40-W-180-3-8-AS
ID		37362202	37362222
Par de giro	[Nm]	19.2	19.2
Peso	[kg]	4.9	4.9
Número de pasos de fluido		8	8
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D1 40-W-90-3-8-M12-AS	SRU-plus-D1 40-W-180-3-8-M12-AS
ID		1001682	1001684
Peso	[kg]	6.45	6.45

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

Inercia J* máxima admisible



Inercia J* máxima admisible



* Los esquemas son válidos para unidades básicas y para aplicaciones con un eje de giro vertical, así como para cargas totalmente centradas con un eje de giro horizontal y una presión de trabajo de 6 bar. Se deben respetar los tiempos de giro usando válvulas de estrangulación; de lo contrario, se puede ver reducida la vida útil del equipo. Si tiene una aplicación diferente, no dude en consultarnos. Además, la herramienta de diseño de SCHUNK para el giro está disponible en línea.

Datos técnicos de SRU-plus-D con posición central

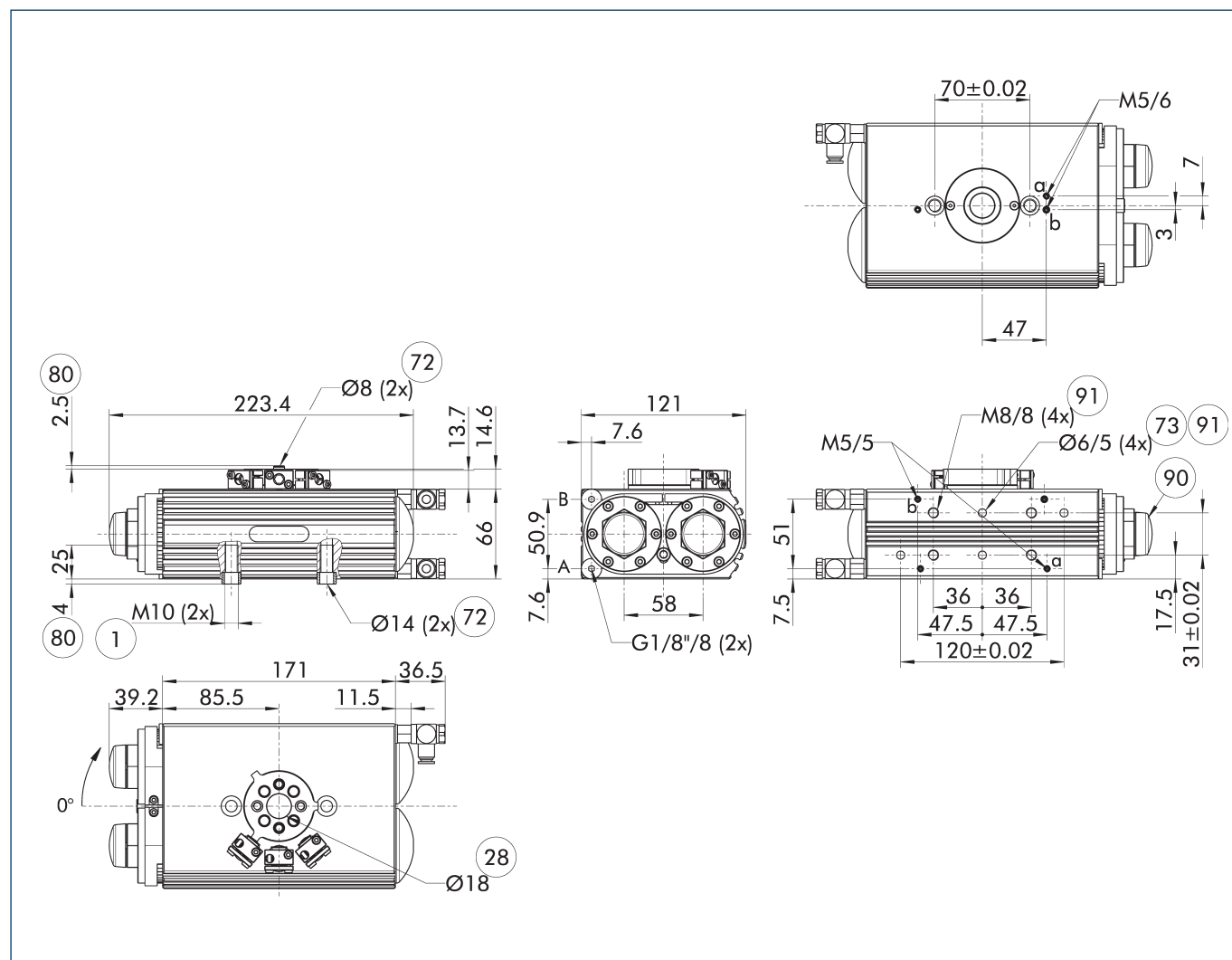
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 40-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 40-W-180-3-VM-AS
ID		37362230	37362240
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	180.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	20.0	20.0
Número de posiciones intermedias		1 x M (neumática)	1 x VM (bloqueada)
Posibilidad de ajuste de la posición central	[°]	3.0	3.0
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	5.5	6.5
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	336.0	336.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diámetro del tubo de conexión		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 40-W-180-3-M-8-AS	SRU-plus-D 40-W-180-3-VM-8-AS
ID		37362232	37362242
Par de giro	[Nm]	19.2	19.2
Peso	[kg]	6.2	7.2
Número de pasos de fluido		8	8
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D1 40-W-180-3-M-8-M12-AS	SRU-plus-D1 40-W-180-3-VM-8-M12-AS
ID		1001686	1001688
Peso	[kg]	7.75	8.75

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

SRU-plus-D 40

Unidad de giro universal

Vista principal de la SRU-plus-D sin EDF



❶ La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

❶ Conexión de la unidad de giro

❷ Paso de barra

❷ Índice del muelle

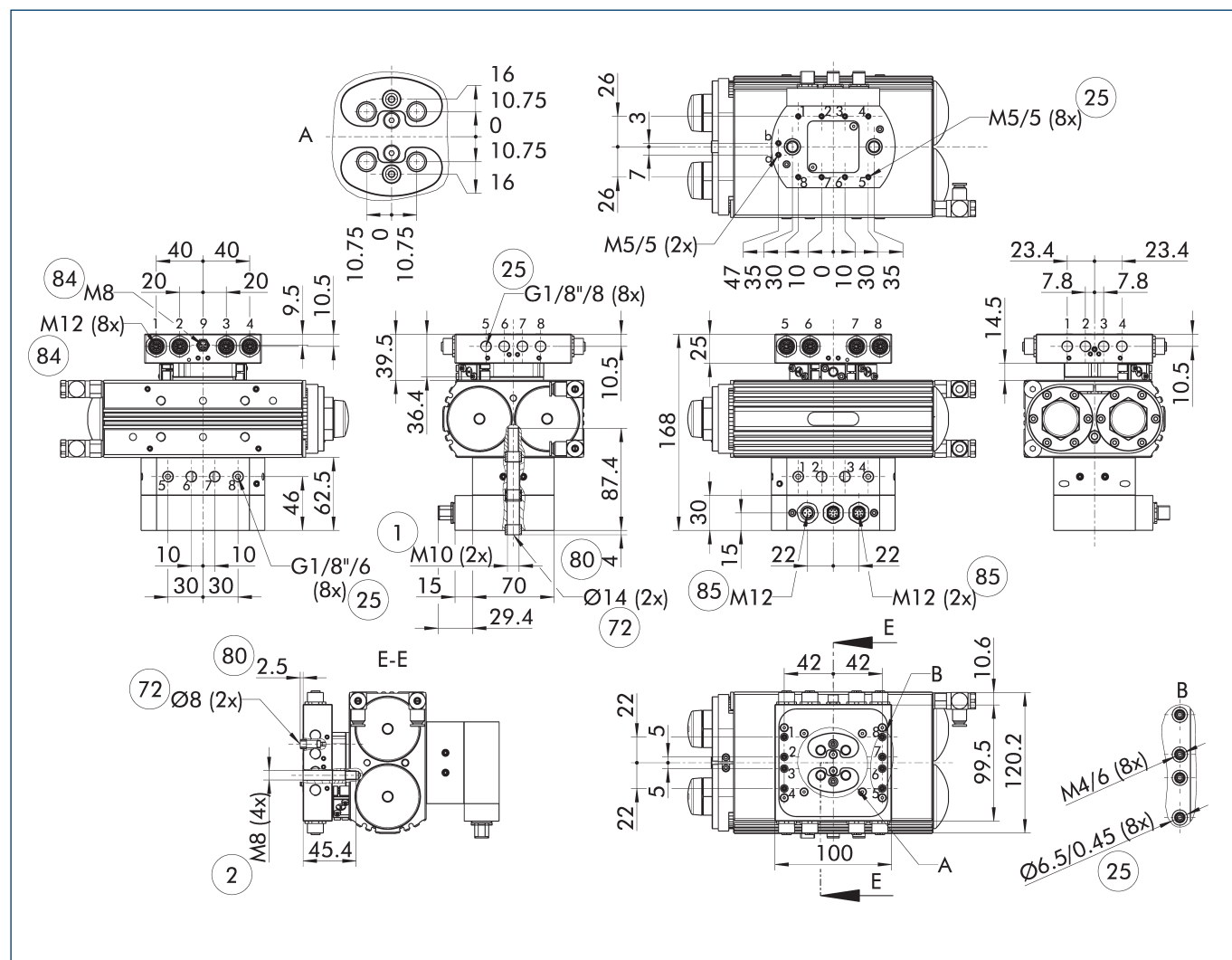
❷ Ajuste para pasador de centraje

❷ Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

❷ Tapas

❷ No para montar la unidad, solo para los accesorios adicionales

Vista principal de la SRU-plus-D con EDF



① La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

① Conexión de la unidad de giro

② Conexión de montaje

②⑤ Paso de fluido

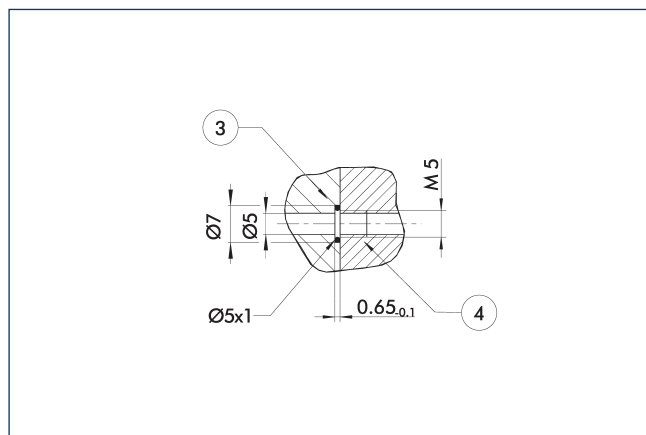
⑦② Índice del muelle

⑧① Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

⑧④ Entrada para el conductor del sensor de 4 polos

⑧⑤ Alimentación de salida del sensor

Conexión directa sin tubo, M5

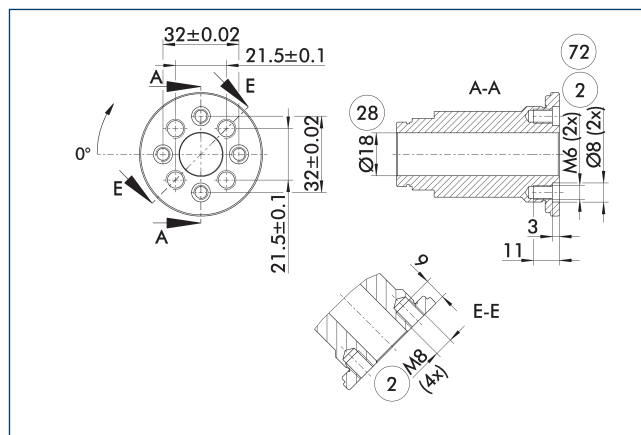


③ Adaptador

④ Unidad de giro

La conexión directa, sirve para suministrar aire comprimido sin necesidad de tubos. El aire comprimido, se suministra a través de los taladros, que hay en la placa de montaje.

Piñón sin pasos de fluido



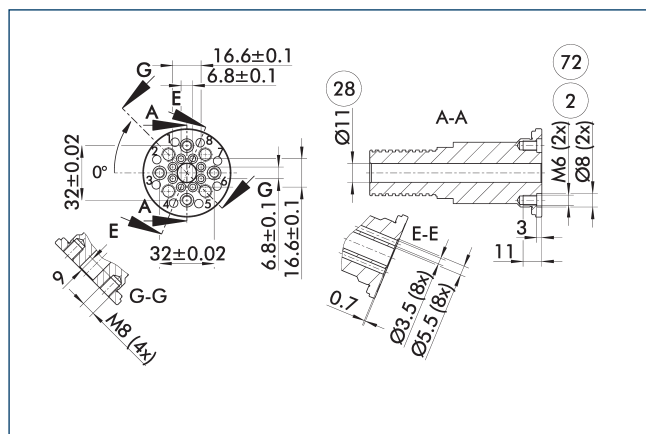
② Conexión de montaje

⑦② Índice del muelle

②⑧ Paso de barra

Plantilla de fijación del piñón, a la estructura que se va a girar. Es preferible la opción con "4 roscas grandes, para 4 tornillos y 2 arandelas para casquillos de centraje", sobre la opción "4 roscas pequeñas, para 2 tornillos y 2 tornillos pasadores" (de cabeza más baja).

Piñón con pasos de fluido



② Conexión de montaje

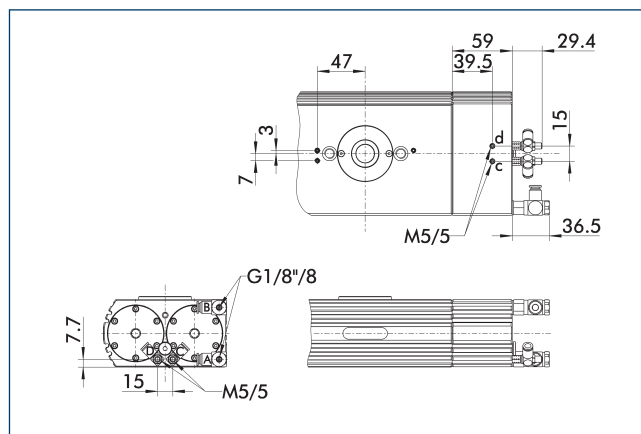
⑦② Índice del muelle

②⑧ Paso de barra

Esquema de conexiones del piñón si se selecciona la opción con "conductores de fluido". Se debe dar prioridad al esquema de taladros, que prevé dos tornillos y dos tornillos con casquillo de centraje.

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Posición central neumática (M)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

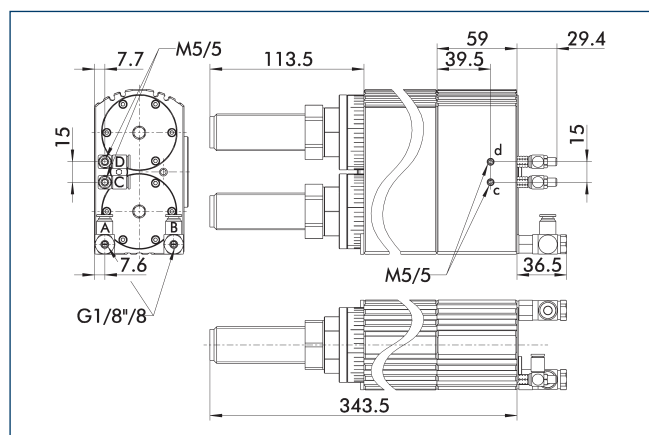
B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

C, c Conexión principal/directa, posición central

D, d Conexión principal/directa, posición central

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central neumática (M)" en comparación con la variante básica. Las estructuras pesadas pueden balancearse antes de llegar a la posición final. La posición intermedia bloqueada (VM) puede solucionarlo.

Posición central bloqueada (VM)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

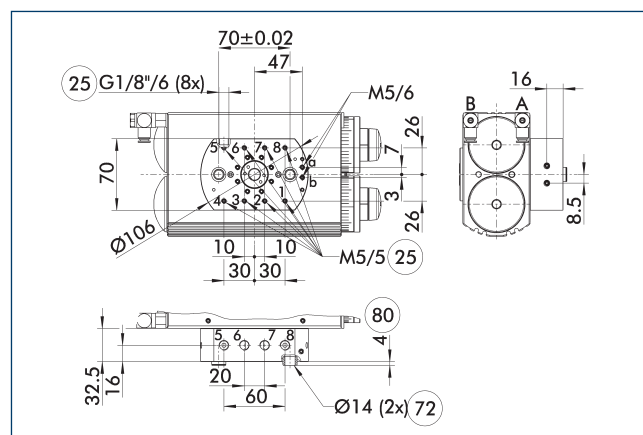
B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

C, c Conexión principal/directa, posición central

D, d Conexión principal/directa, posición central

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central bloqueada (VM)" en comparación con la variante básica. La posición central se bloquea y se alcanza con la fuerza del pistón de accionamiento principal. Los amortiguadores consiguen que no se produzcan oscilaciones y mejoran el rendimiento en la posición intermedia.

Conexiones para pasos de fluido



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

25 Paso de fluido

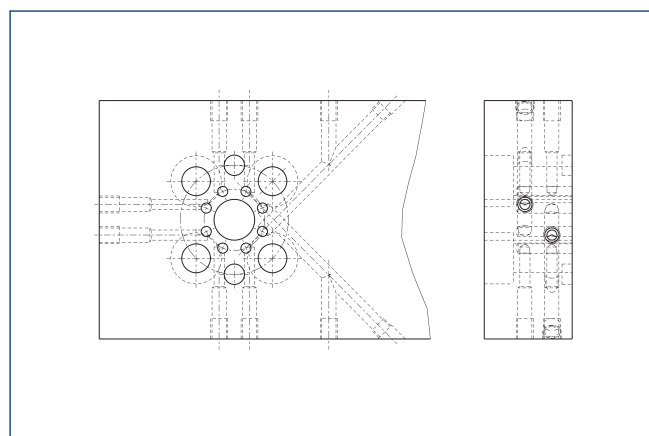
72 Índice del muelle

80 Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

Placa de conexiones inferior, en la opción con "paso de fluidos". Se pueden alimentar vacío, gases o fluidos. La conexión puede ser roscada o directa.

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

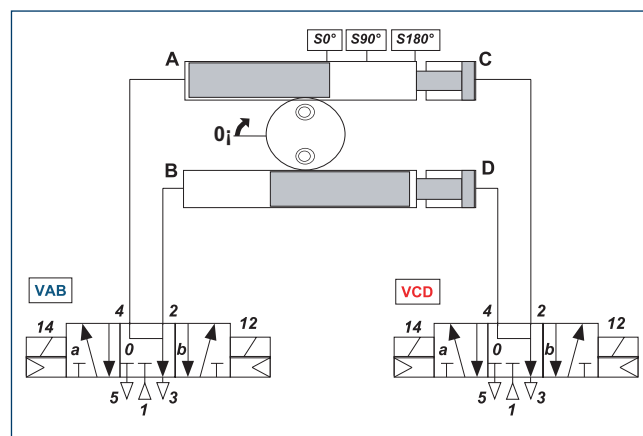
Diseño de la placa adaptadora



Se sugiere un posible diseño de la placa adaptadora, para que se acceda de la forma más sencilla posible, a todas los pasos de fluido.

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje vertical

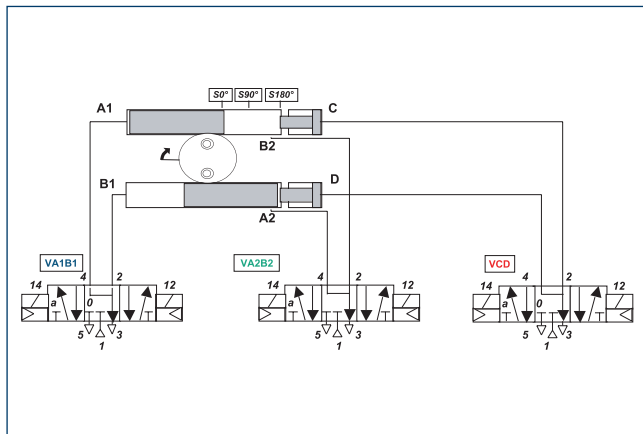


Las unidades de giro en vertical VM, se controlan por lo general por medio de dos válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

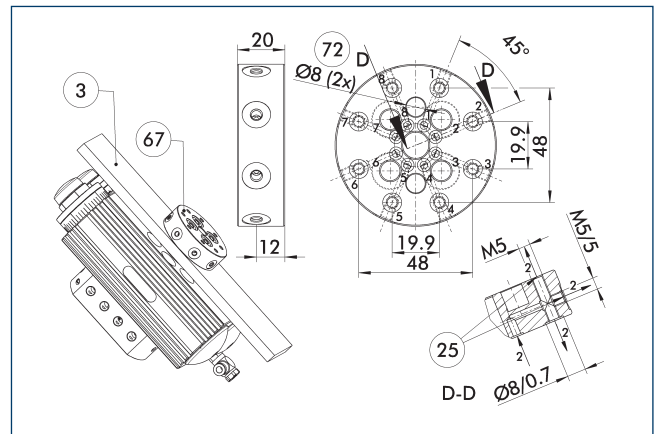
SRU-plus-D 40

Unidad de giro universal

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje horizontal



Para utilizar las unidades de giro VM en horizontal o en posición no vertical, por lo general será preciso un control con tres válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

Distribuidor para SRU-plus

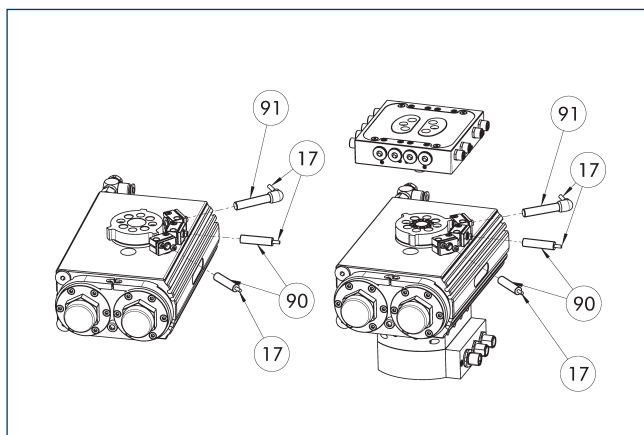
- ③ Adaptador
 ②5 Paso de fluido
 ⑥7 Distribuidor conducción de fluido
 ⑦2 Índice del muelle

El distribuidor para la SRU-plus facilita la utilización de las conducciones de fluido, tanto si la toma tiene lugar directamente en el distribuidor como si se deriva el fluido dentro de la placa adaptadora. Basta con perforar un patrón sencillo en la placa adaptadora que se encuentra entre el piñón y el distribuidor.

Denominación	ID	
Placa distribuidora		
V-SRU-plus 40	0357992	

❗ ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Detectores de proximidad inductivos



17 Salida del cable

91 Sensor IN...-SA

90 Sensor IN ...

Denominación	ID	Normalmente en combinación
Detectores de proximidad inductivos		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Sensor de proximidad inductivo con salida de cable lateral		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Cables de conexión		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip para conector/conector hembra		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Prolongaciones de cable		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Distribuidor de sensores		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

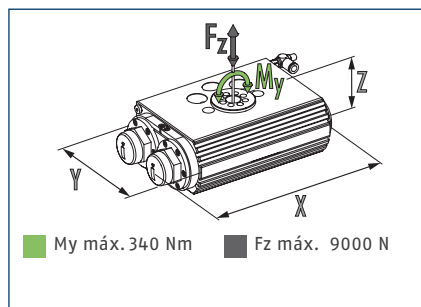
- ① Se requieren dos sensores por unidad para monitorizar dos posiciones. Como opción, hay disponibles cables de extensión y distribuidores de sensor. En el capítulo Sistema de sensores del catálogo, se puede consultar variantes de producto adicionales del sensor y más información y datos técnicos.

SRU-plus-D 50

Unidad de giro universal



Dimensiones y cargas máximas



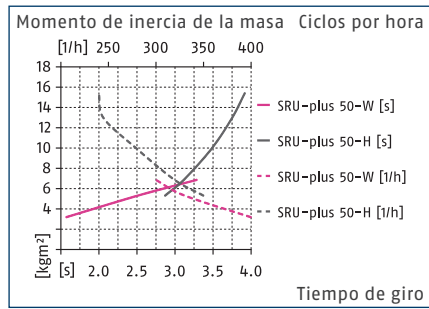
① Las fuerzas y pares indicados son valores estáticos que deben darse simultáneamente. Se debe regular el movimiento de giro para garantizar que no se produzcan impactos ni rebotes. De lo contrario, la vida útil del equipo puede disminuir.

Datos técnicos de SRU-plus-D sin posición central

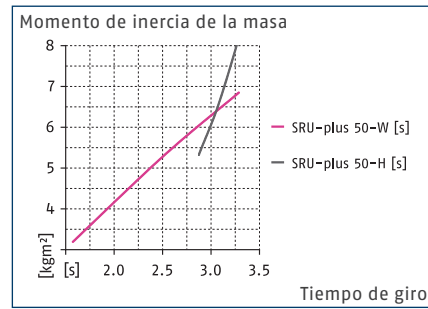
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 50-W-90-3-AS	SRU-plus-D 50-W-180-3-AS
ID		37362600	37362620
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	90.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	52.0	52.0
Número de posiciones intermedias		Ninguna	Ninguna
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	9.4	9.4
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	448.0	776.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diámetro del tubo de conexión		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 50-W-90-3-8-AS	SRU-plus-D 50-W-180-3-8-AS
ID		37362602	37362622
Par de giro	[Nm]	50.3	50.3
Peso	[kg]	9.6	9.6
Número de pasos de fluido		8	8
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D1 50-W-90-3-8-M12-AS	SRU-plus-D1 50-W-180-3-8-M12-AS
ID		1001707	1001709
Peso	[kg]	11.55	11.55

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

Inercia J* máxima admisible



Inercia J* máxima admisible



* Los esquemas son válidos para unidades básicas y para aplicaciones con un eje de giro vertical, así como para cargas totalmente céntricas con un eje de giro horizontal y una presión de trabajo de 6 bar. Se deben respetar los tiempos de giro usando válvulas de estrangulación; de lo contrario, se puede ver reducida la vida útil del equipo. Si tiene una aplicación diferente, no dude en consultarnos. Además, la herramienta de diseño de SCHUNK para el giro está disponible en línea.

Datos técnicos de SRU-plus-D con posición central

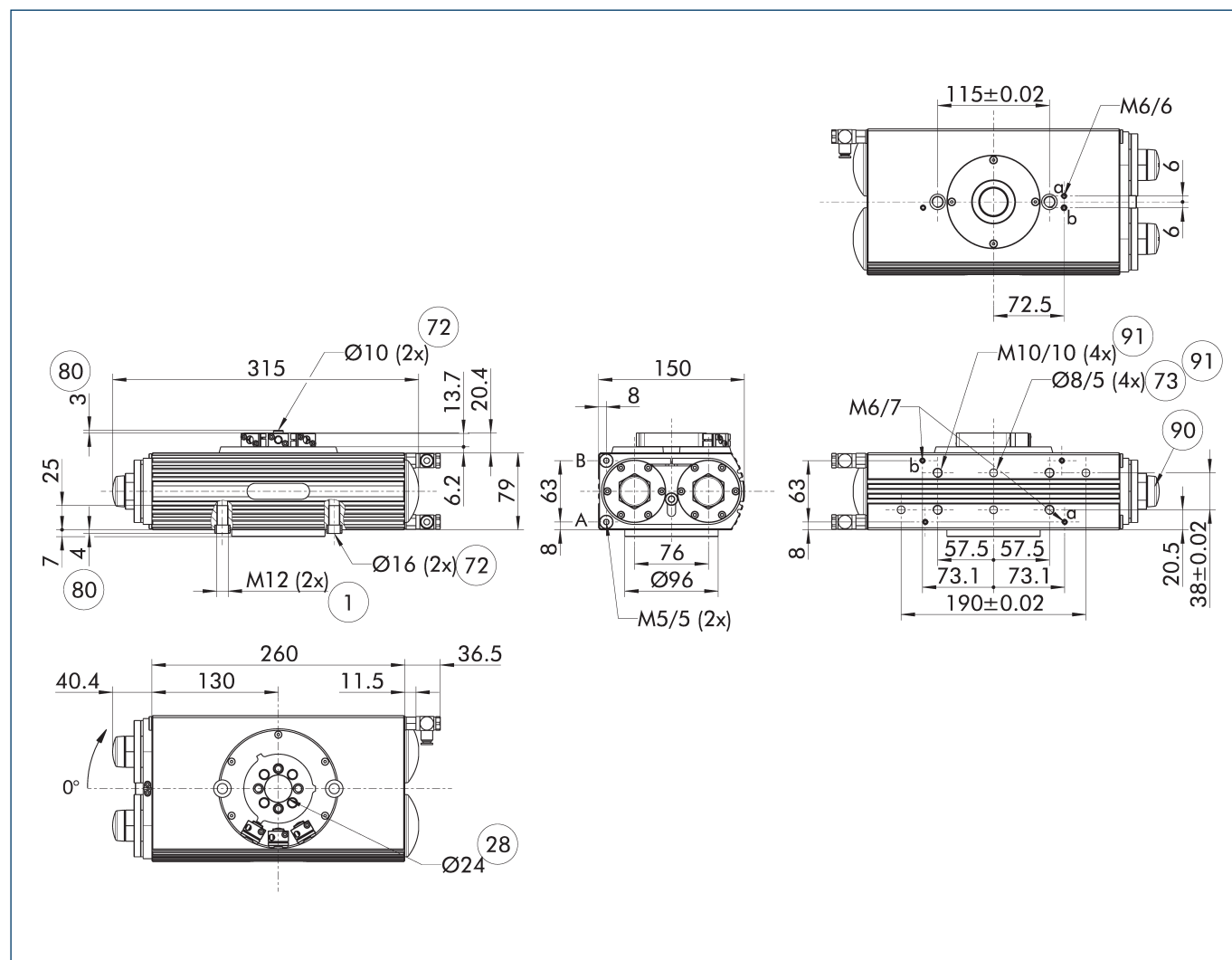
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 50-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 50-W-180-3-VM-AS
ID		37362630	37362640
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	180.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	52.0	52.0
Número de posiciones intermedias		1 x M (neumática)	1 x VM (bloqueada)
Posibilidad de ajuste de la posición central	[°]	3.0	3.0
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	12.2	12.8
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	776.0	776.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diámetro del tubo de conexión		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 50-W-180-3-M-8-AS	SRU-plus-D 50-W-180-3-VM-8-AS
ID		37362632	37362642
Par de giro	[Nm]	50.3	50.3
Peso	[kg]	12.4	13
Número de pasos de fluido		8	8
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D1 50-W-180-3-M-8-M12-AS	SRU-plus-D1 50-W-180-3-VM-8-M12-AS
ID		1001712	1001714
Peso	[kg]	14.35	14.95

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

SRU-plus-D 50

Unidad de giro universal

Vista principal de la SRU-plus-D sin EDF



❶ La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

❶ Conexión de la unidad de giro

❷ Paso de barra

❷ Índice del muelle

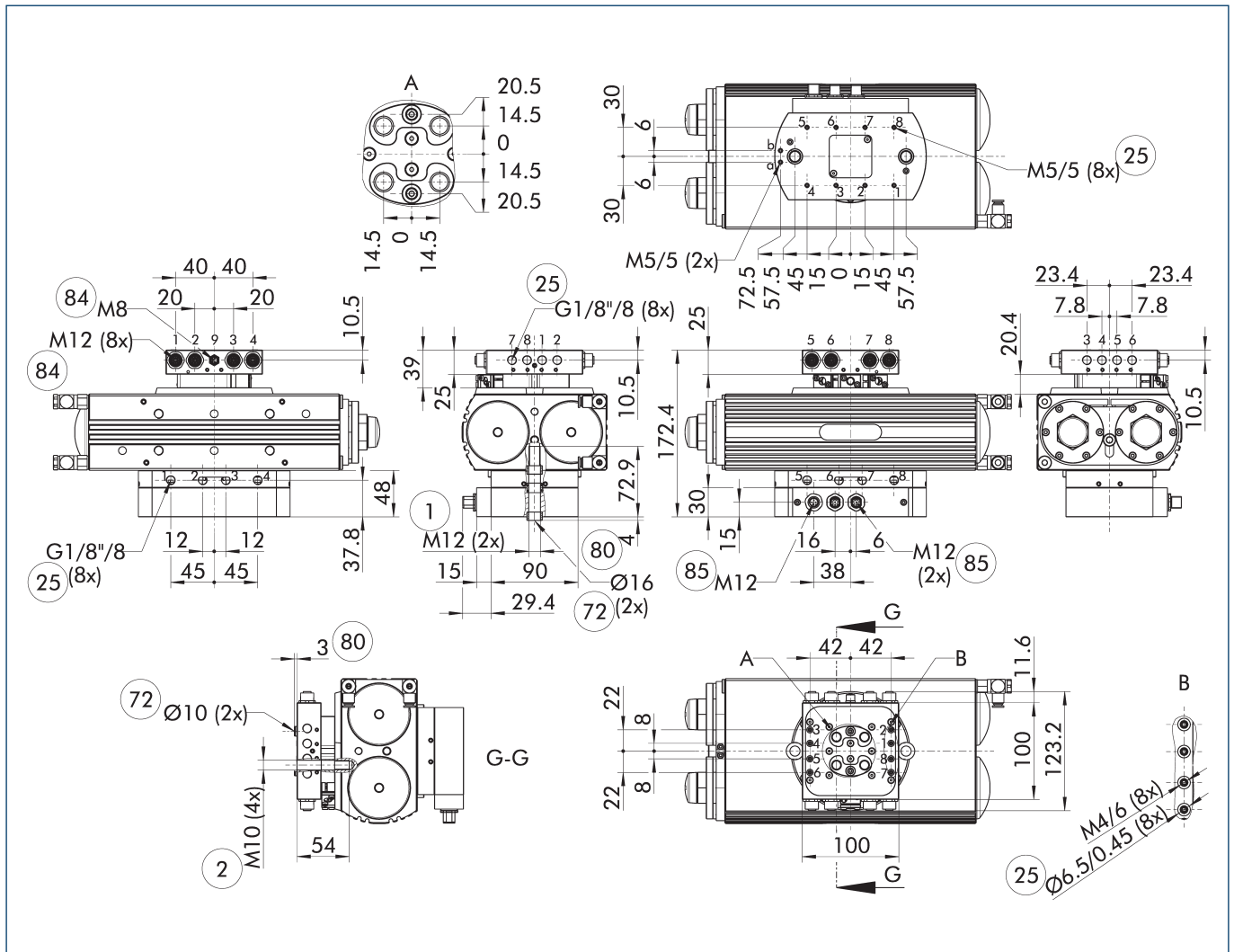
❷ Ajuste para pasador de centraje

❷ Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

❷ Tapas

❷ No para montar la unidad, solo para los accesorios adicionales

Vista principal de la SRU-plus-D con EDF



① La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

① Conexión de la unidad de giro

② Conexión de montaje

②⑤ Paso de fluido

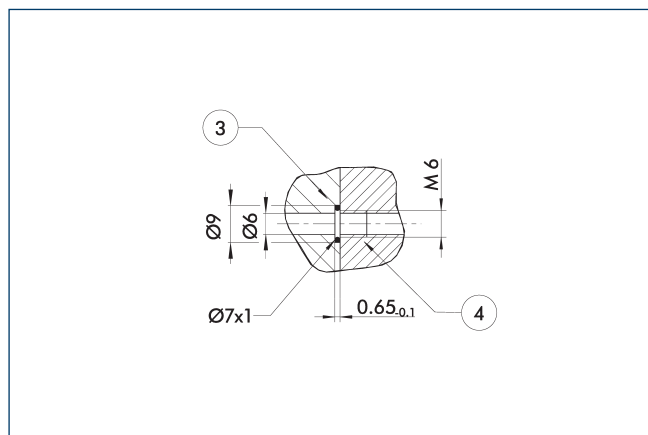
⑦② Índice del muelle

⑧① Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

⑧④ Entrada para el conductor del sensor de 4 polos

⑧⑤ Alimentación de salida del sensor

Conexión directa sin tubo, M6

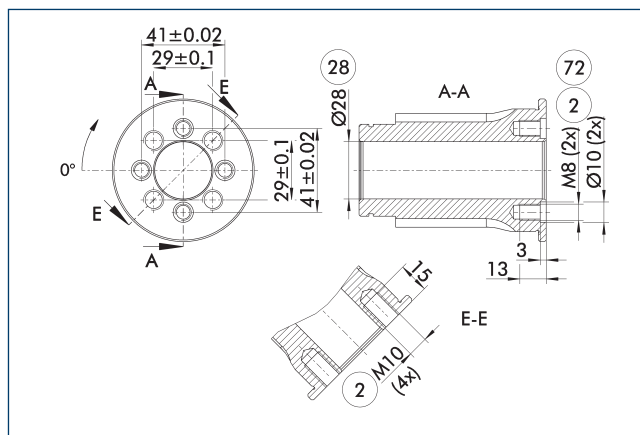


③ Adaptador

④ Unidad de giro

La conexión directa, sirve para suministrar aire comprimido sin necesidad de tubos. El aire comprimido, se suministra a través de los taladros, que hay en la placa de montaje.

Piñón sin pasos de fluido



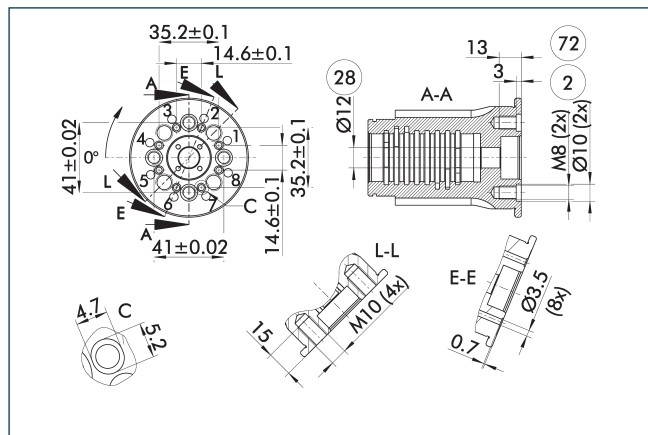
② Conexión de montaje

⑦② Índice del muelle

②⑧ Paso de barra

Plantilla de fijación del piñón, a la estructura que se va a girar. Es preferible la opción con "4 roscas grandes, para 4 tornillos y 2 arandelas para casquillos de centraje", sobre la opción "4 roscas pequeñas, para 2 tornillos y 2 tornillos pasadores" (de cabeza más baja).

Piñón con pasos de fluido



② Conexión de montaje

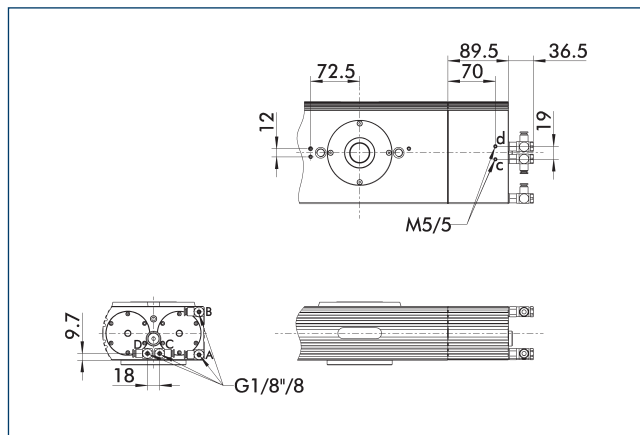
⑦② Índice del muelle

②⑧ Paso de barra

Esquema de conexiones del piñón si se selecciona la opción con "conductores de fluido". Se debe dar prioridad al esquema de taladros, que prevé dos tornillos y dos tornillos con casquillo de centraje.

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Posición central neumática (M)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

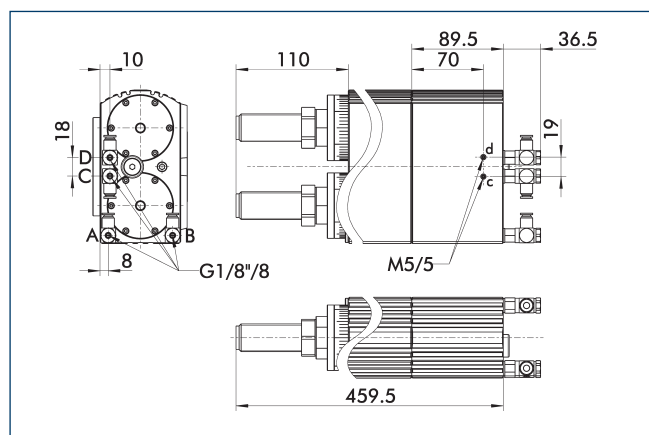
C, c Conexión principal/directa, posición central

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

D, d Conexión principal/directa, posición central

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central neumática (M)" en comparación con la variante básica. Las estructuras pesadas pueden balancearse antes de llegar a la posición final. La posición intermedia bloqueada (VM) puede solucionarlo.

Posición central bloqueada (VM)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

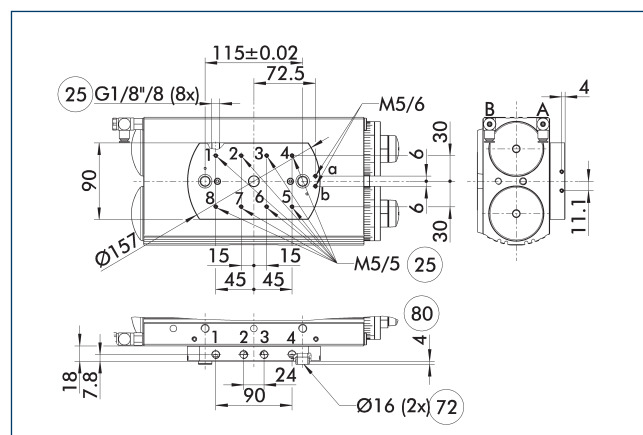
B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

C, c Conexión principal/directa, posición central

D, d Conexión principal/directa, posición central

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central bloqueada (VM)" en comparación con la variante básica. La posición central se bloquea y se alcanza con la fuerza del pistón de accionamiento principal. Los amortiguadores consiguen que no se produzcan oscilaciones y mejoran el rendimiento en la posición intermedia.

Conexiones para pasos de fluido



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

25 Paso de fluido

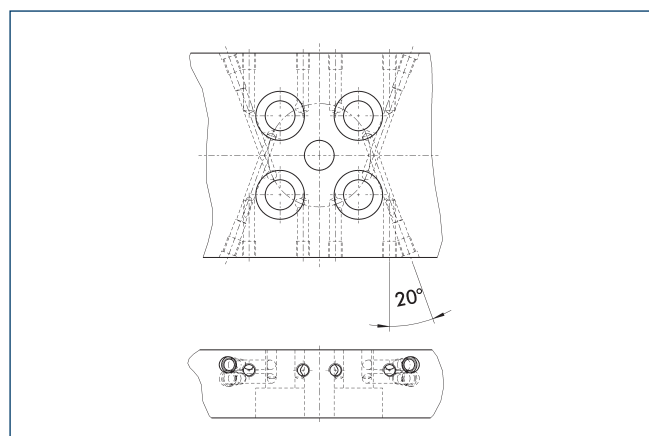
72 Índice del muelle

80 Profundidad de alojamiento en lado opuesto para casquillo de centraje

Placa de conexiones inferior, en la opción con "paso de fluidos". Se pueden alimentar vacío, gases o fluidos. La conexión puede ser roscada o directa.

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

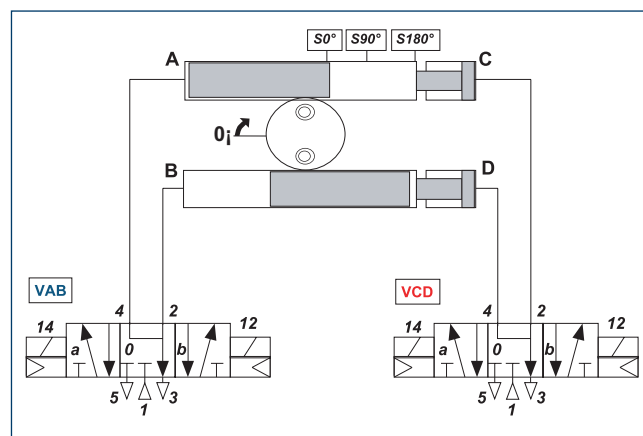
Diseño de la placa adaptadora



Se sugiere un posible diseño de la placa adaptadora, para que se acceda de la forma más sencilla posible, a todas los pasos de fluido.

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje vertical

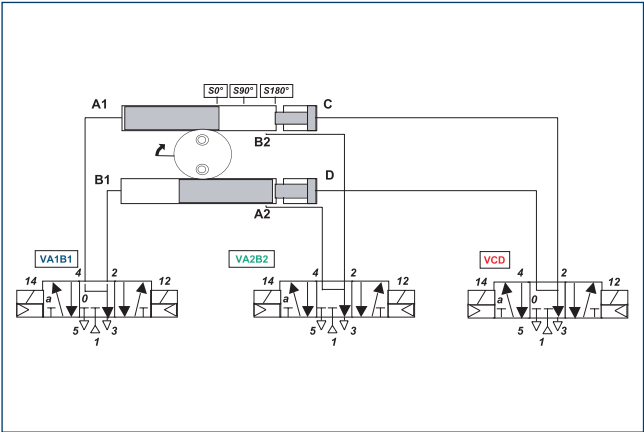


Las unidades de giro en vertical VM, se controlan por lo general por medio de dos válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

SRU-plus-D 50

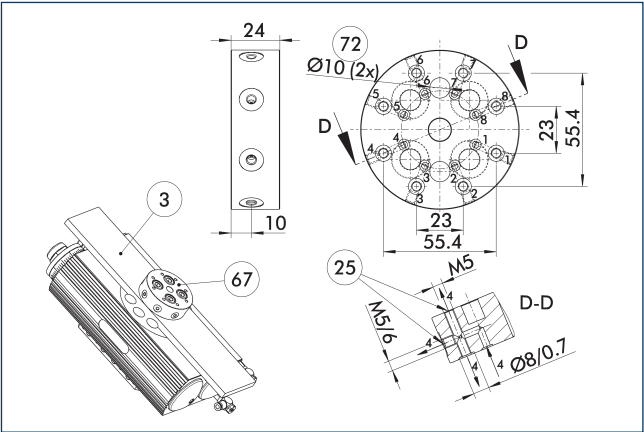
Unidad de giro universal

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje horizontal



Para utilizar las unidades de giro VM en horizontal o en posición no vertical, por lo general será preciso un control con tres válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

Distribuidor para SRU-plus



- 3

Adaptador
- 25

Paso de fluido
- 67

Distribuidor conducción de fluido
- 72

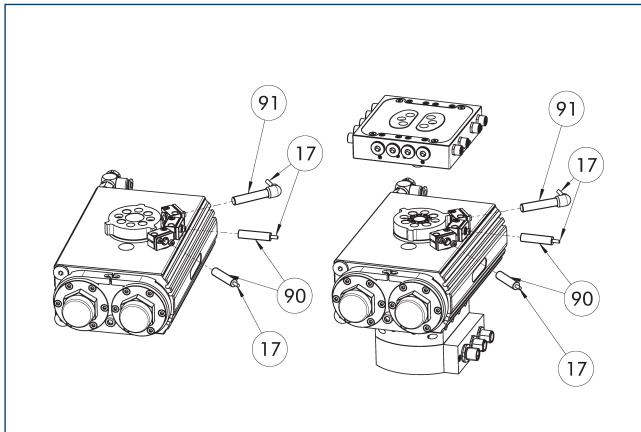
Índice del muelle

El distribuidor para la SRU-plus facilita la utilización de las conducciones de fluido, tanto si la toma tiene lugar directamente en el distribuidor como si se deriva el fluido dentro de la placa adaptadora. Basta con perforar un patrón sencillo en la placa adaptadora que se encuentra entre el piñón y el distribuidor.

Denominación	ID	
Placa distribuidora		
V-SRU-plus 50/60	0358192	

ⓘ ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Detectores de proximidad inductivos



17 Salida del cable

91 Sensor IN...-SA

90 Sensor IN ...

Denominación	ID	Normalmente en combinación
Detectores de proximidad inductivos		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Sensor de proximidad inductivo con salida de cable lateral		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Cables de conexión		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip para conector/conector hembra		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Prolongaciones de cable		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Distribuidor de sensores		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

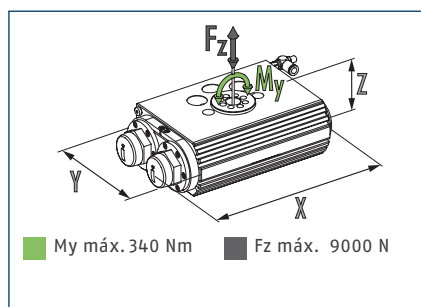
- ① Se requieren dos sensores por unidad para monitorizar dos posiciones. Como opción, hay disponibles cables de extensión y distribuidores de sensor. En el capítulo Sistema de sensores del catálogo, se puede consultar variantes de producto adicionales del sensor y más información y datos técnicos.

SRU-plus-D 60

Unidad de giro universal



Dimensiones y cargas máximas



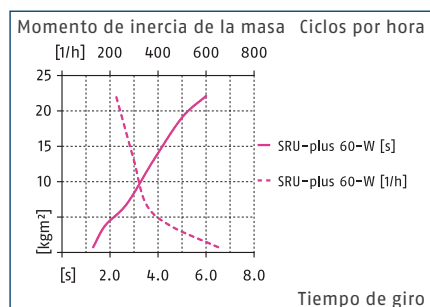
① Las fuerzas y pares indicados son valores estáticos que deben darse simultáneamente. Se debe regular el movimiento de giro para garantizar que no se produzcan impactos ni rebotes. De lo contrario, la vida útil del equipo puede disminuir.

Datos técnicos de SRU-plus-D sin posición central

Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 60-W-90-3-AS	SRU-plus-D 60-W-180-3-AS
ID		37362800	37362820
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	90.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	72.0	72.0
Número de posiciones intermedias		Ninguna	Ninguna
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	12.8	12.8
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	656.0	1120.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/8
Diámetro del tubo de conexión		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 60-W-90-3-8-AS	SRU-plus-D 60-W-180-3-8-AS
ID		37362802	37362822
Par de giro	[Nm]	70.0	70.0
Peso	[kg]	13	13
Número de pasos de fluido		8	8
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D1 60-W-90-3-8-M12-AS	SRU-plus-D1 60-W-180-3-8-M12-AS
ID		1001718	1001719
Peso	[kg]	14.95	14.95

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

Inercia J* máxima admisible



* Los esquemas son válidos para unidades básicas y para aplicaciones con un eje de giro vertical, así como para cargas totalmente céntricas con un eje de giro horizontal y una presión de trabajo de 6 bar. Se deben respetar los tiempos de giro usando válvulas de estrangulación; de lo contrario, se puede ver reducida la vida útil del equipo. Si tiene una aplicación diferente, no dude en consultarnos. Además, la herramienta de diseño de SCHUNK para el giro está disponible en línea.

Datos técnicos de SRU-plus-D con posición central

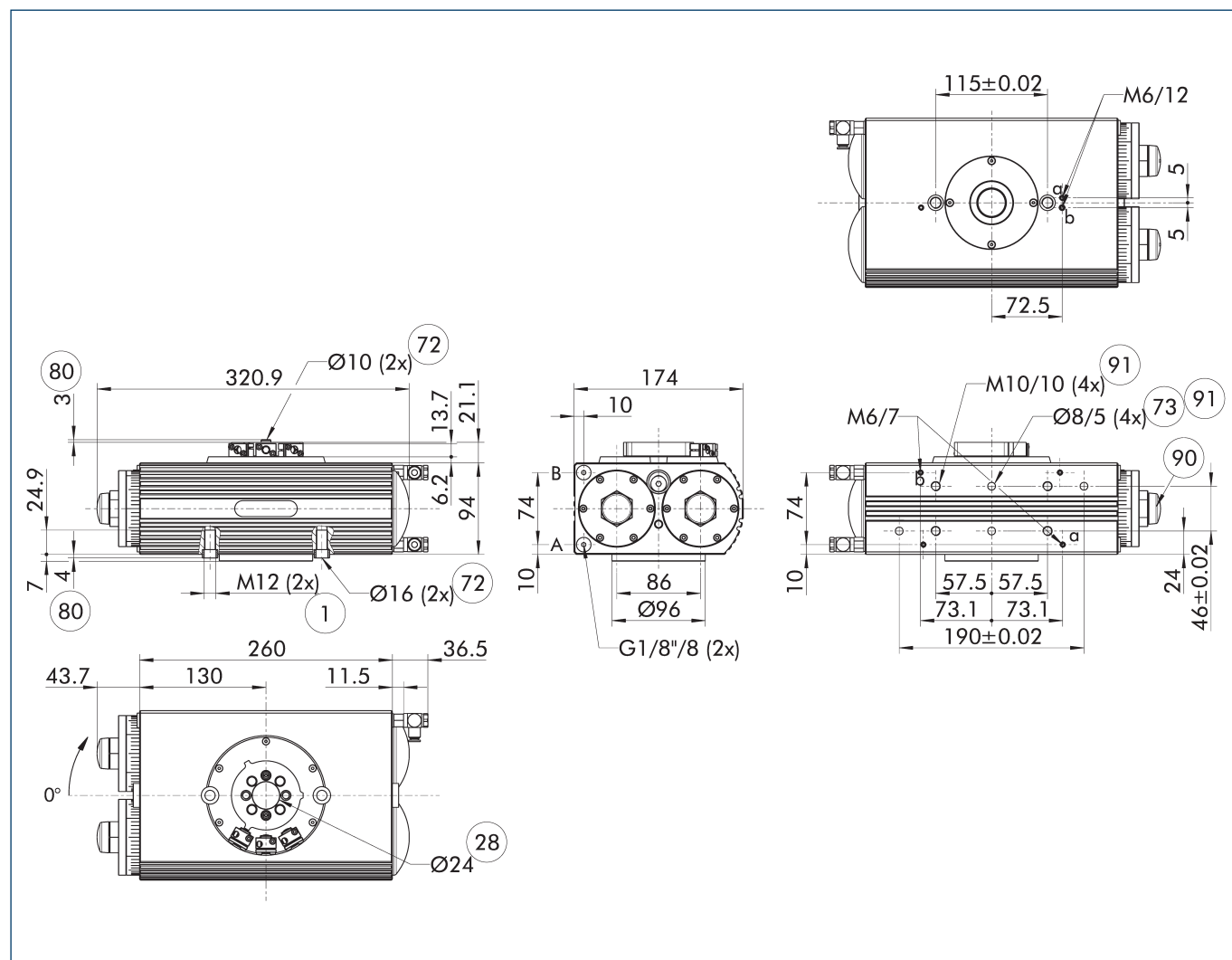
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 60-W-180-3-M-AS	SRU-plus-D 60-W-180-3-VM-AS
ID		37362830	37362840
Amortiguación de fin de carrera		amortiguador hidráulico	amortiguador hidráulico
Ángulo de giro	[°]	180.0	180.0
Posibilidad de ajuste de la posición final	[°]	3.0	3.0
Par de giro	[Nm]	72.0	72.0
Número de posiciones intermedias		1 x M (neumática)	1 x VM (bloqueada)
Posibilidad de ajuste de la posición central	[°]	3.0	3.0
Clase de protección IP		67	67
Peso	[kg]	16.8	17.8
Consumo de fluido (2 x ángulo nominal)	[cm³]	1120.0	1120.0
Presión de trabajo mín./nom./máx.	[bar]	4/6/8	4/6/6.5
Diámetro del tubo de conexión		8 x 6 x 1	8 x 6 x 1
Temperatura ambiente mín./máx.	[°C]	5/60	5/60
Repetibilidad	[°]	0.05	0.05
Opciones con paso de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D 60-W-180-3-M-8-AS	SRU-plus-D 60-W-180-3-VM-8-AS
ID		37362832	37362842
Par de giro	[Nm]	70.0	70.0
Peso	[kg]	17	18
Número de pasos de fluido		8	8
Opciones con pasos eléctricos y de fluidos			
Denominación (amortiguación blanda)		SRU-plus-D1 60-W-180-3-M-8-M12-AS	SRU-plus-D1 60-W-180-3-VM-8-M12-AS
ID		1001722	1369416
Peso	[kg]	18.95	19.95

① Todas las unidades están disponibles también en versión FKM. Póngase en contacto con nosotros.

SRU-plus-D 60

Unidad de giro universal

Vista principal de la SRU-plus-D sin EDF



❶ La válvula antirretorno SDV-P puede utilizarse para mantener la posición en caso de pérdida de presión (véase la sección "Accesorios" del catálogo).

A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

❶ Conexión de la unidad de giro

❷ Paso de barra

❷ Índice del muelle

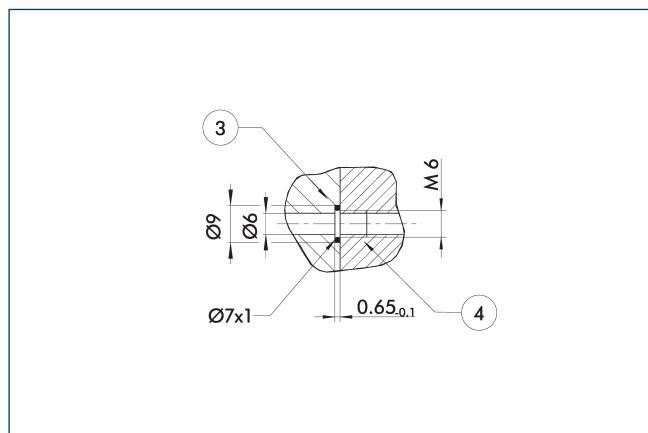
❸ Ajuste para pasador de centraje

❶ Conexión de la unidad de giro

❹ Tapas

❺ No para montar la unidad, solo para los accesorios adicionales

Conexión directa sin tubo, M6

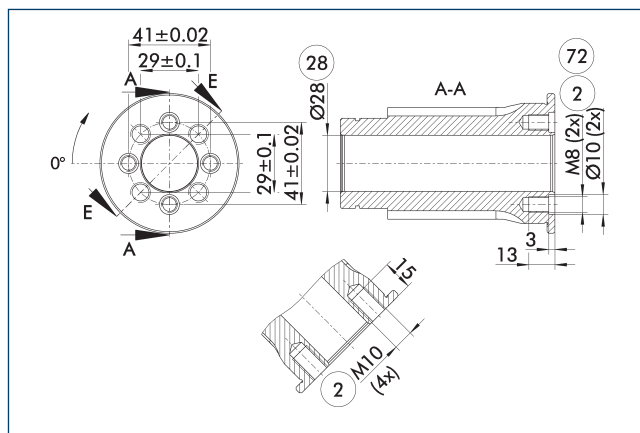


③ Adaptador

④ Unidad de giro

La conexión directa, sirve para suministrar aire comprimido sin necesidad de tubos. El aire comprimido, se suministra a través de los taladros, que hay en la placa de montaje.

Piñón sin pasos de fluido



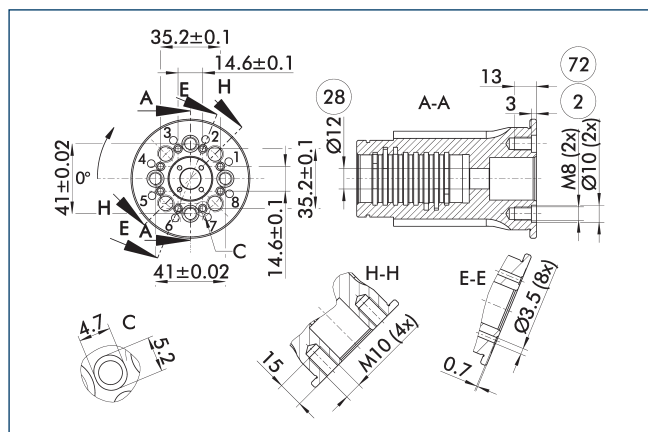
② Conexión de montaje

⑦2 Índice del muelle

②8 Paso de barra

Plantilla de fijación del piñón, a la estructura que se va a girar. Es preferible la opción con "4 roscas grandes, para 4 tornillos y 2 arandelas para casquillos de centrado", sobre la opción "4 roscas pequeñas, para 2 tornillos y 2 tornillos pasadores" (de cabeza más baja).

Piñón con pasos de fluido



② Conexión de montaje

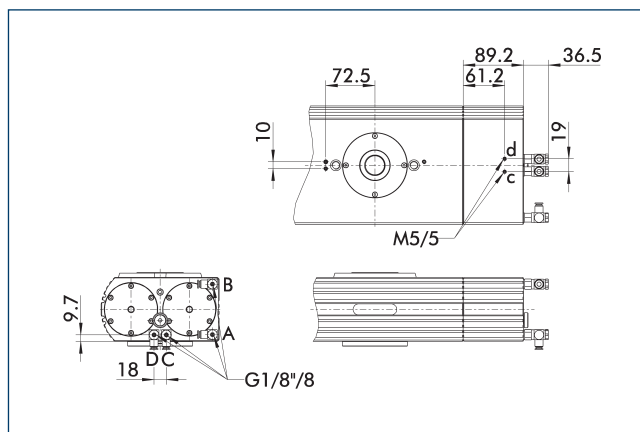
⑦2 Índice del muelle

②8 Paso de barra

Esquema de conexiones del piñón si se selecciona la opción con "conductores de fluido". Se debe dar prioridad al esquema de taladros, que prevé dos tornillos y dos tornillos con casquillo de centrado.

① ¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Posición central neumática (M)



A, a Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido horario

B, b Conexión principal/directa, unidad de giro de sentido antihorario

C, c Conexión principal/directa, posición central

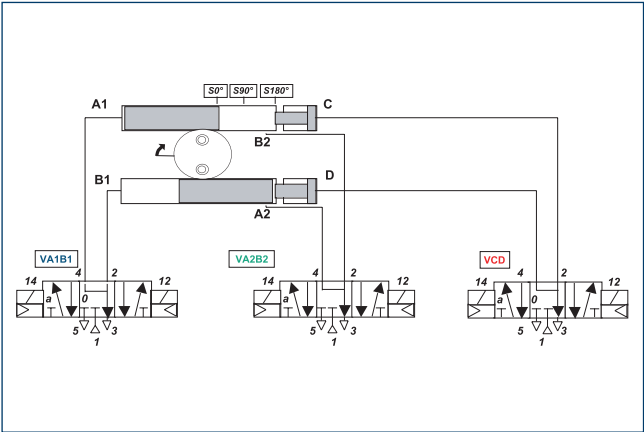
D, d Conexión principal/directa, posición central

El dibujo muestra el cambio de cotas de la opción "posición central neumática (M)" en comparación con la variante básica. Las estructuras pesadas pueden balancearse antes de llegar a la posición final. La posición intermedia bloqueada (VM) puede solucionarlo.

SRU-plus-D 60

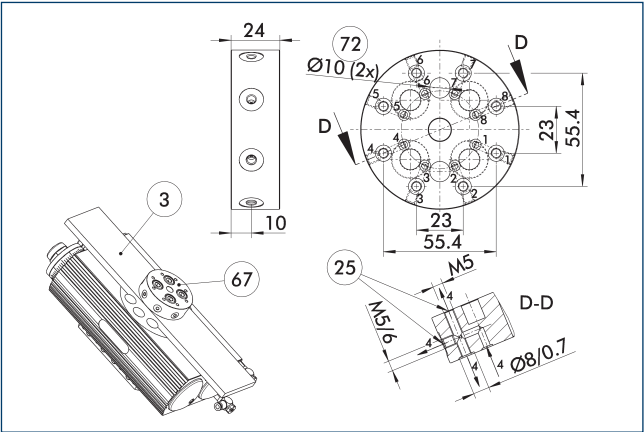
Unidad de giro universal

Esquema neumático de la SRU-plus-VM: eje horizontal



Para utilizar las unidades de giro VM en horizontal o en posición no vertical, por lo general será preciso un control con tres válvulas distribuidoras 5/3, con posición central de escape. Para evitar daños, es imprescindible tener en cuenta el proceso que figura en el manual de instrucciones.

Distribuidor para SRU-plus



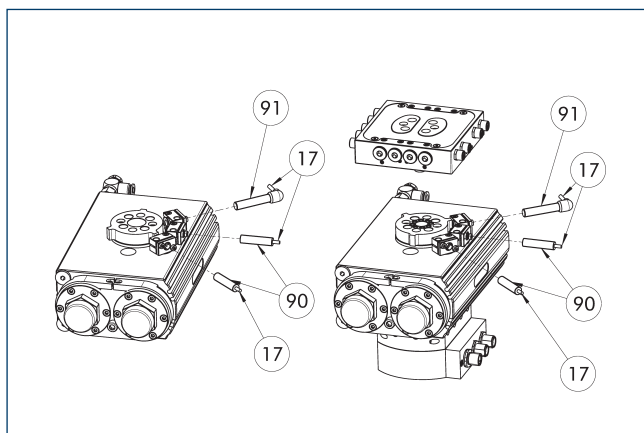
- 3 Adaptador
- 25 Paso de fluido
- 67 Distribuidor conducción de fluido
- 72 Índice del muelle

El distribuidor para la SRU-plus facilita la utilización de las conducciones de fluido, tanto si la toma tiene lugar directamente en el distribuidor como si se deriva el fluido dentro de la placa adaptadora. Basta con perforar un patrón sencillo en la placa adaptadora que se encuentra entre el piñón y el distribuidor.

Denominación	ID	
Placa distribuidora		
V-SRU-plus 50/60	0358192	

¡Vista aplicable sólo a versiones sin EDF!

Detectores de proximidad inductivos



17 Salida del cable

91 Sensor IN...-SA

90 Sensor IN ...

Denominación	ID	Normalmente en combinación
Detectores de proximidad inductivos		
IN 80-S-M12	0301578	
IN 80-S-M8	0301478	●
IN-C 80-S-M8-PNP	0301475	
INK 80-S	0301550	
INK 80-SL	0301579	
Sensor de proximidad inductivo con salida de cable lateral		
IN 80-S-M12-SA	0301587	
IN 80-S-M8-SA	0301483	●
INK 80-S-SA	0301566	
Cables de conexión		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip para conector/conector hembra		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Prolongaciones de cable		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Distribuidor de sensores		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

- ① Se requieren dos sensores por unidad para monitorizar dos posiciones. Como opción, hay disponibles cables de extensión y distribuidores de sensor. En el capítulo Sistema de sensores del catálogo, se puede consultar variantes de producto adicionales del sensor y más información y datos técnicos.



SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik

Bahnhofstr. 106 - 134
D-74348 Lauffen/Neckar
Tel. +49-7133-103-0
Fax +49-7133-103-2399
info@de.schunk.com
schunk.com

Folgen Sie uns | *Follow us*

