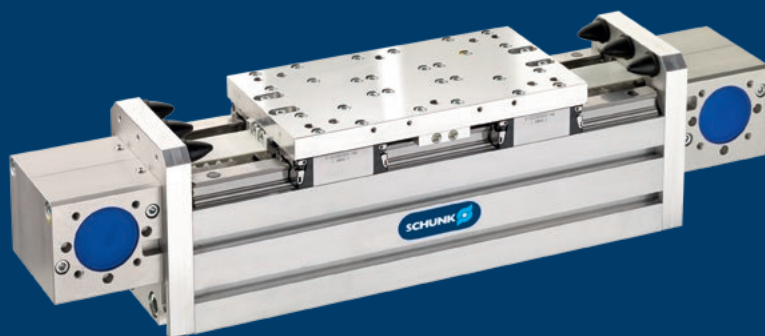




Superior Clamping and Gripping



製品データシート

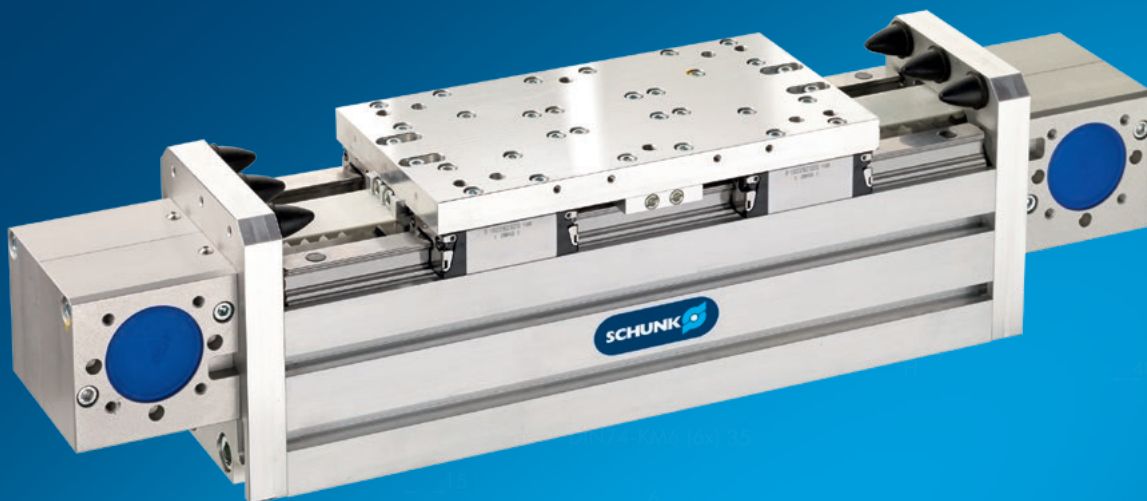
汎用リニアモジュール Gamma

ローディング可能。高性能。頑丈 汎用リニアモジュール Gamma

歯付きベルトまたはラックアンドピニオン駆動型の汎用リニアモジュール、密閉プロファイルでダブル形状加工済みレールガイド付き

適用分野

剛性に対する高い要求事項に対応する密閉タイプの汎用リニアモジュール。高い加速度と速度に対応する歯付きベルトドライブ付きオプションまたは長いストロークで高い繰り返し精度に対応するラックアンドピニオンドライブ付きオプション。



利点とメリット

適応性の高い駆動モーター さまざまなアプローチに対応、既存の制御コンセプトへの組み込みが容易

歯付きベルトまたはラックアンドピニオンドライブを選択可能 用途に最適な駆動部

ダブルプロファイルレールガイド 非常に高い力/トルク負荷向け

シングル/ダブルスライダーを選択可能 より高い適応性とスループットを実現

密閉式の基本構造 すべての負荷方向で高い剛性

コンパクトな寸法 干渉範囲を縮小



サイズ
数量: 5



最大ストローク
7010 .. 7685 mm



最大駆動力
1150 .. 10000 N



繰り返し精度
 $\pm 0.05 \dots 0.08 \text{ mm}$

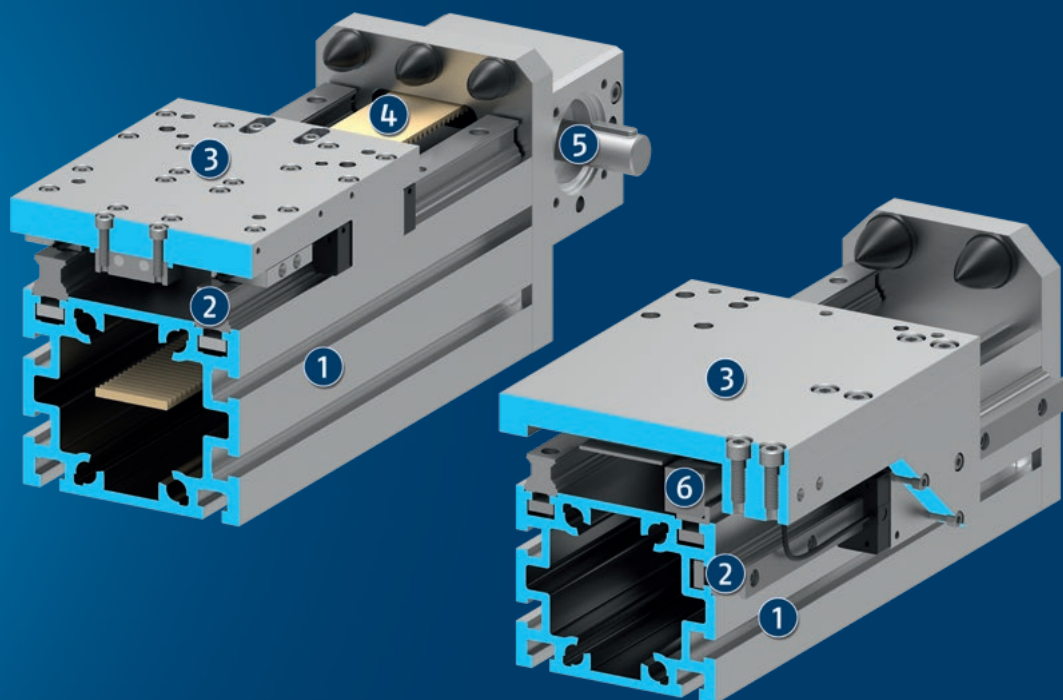


最大速度
3.2 .. 5 m/s

機能説明

スライダーは、歯付きベルトまたはギヤラックによって駆動され、ダブルプロファイルレールガイドによって正確に案内されます。サーボモーターは通常、歯付きベルトドライブの場合にはプロファイルのドライブシャフトと接続されていて、ラックアン

ドピニオンドライブの場合にはスライドのドライブシャフトと接続されています。



① アルミニウムプロファイル
自立式、密閉プロファイル

② プロファイルレールガイド
最大のポジショニング精度およびモーメント負荷

③ アルミニウムスライダー
移動が必要な部品の取付け用

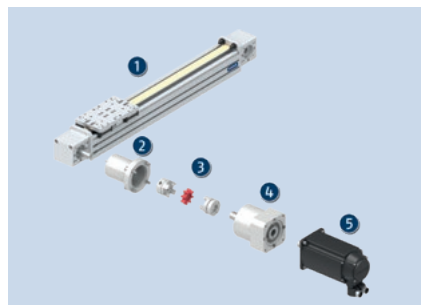
④ 歯付きベルト
回転運動を直線運動に変換

⑤ ドライブ接続
フランジ取付け式サーボモーター

⑥ ラック
回転運動を直線運動に変換

詳細な機能説明

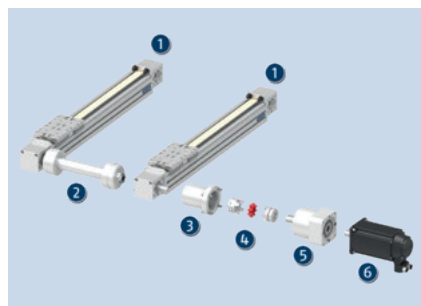
モーターが直角に取り付けられた歯付きベルト軸



この図は、エンジンコーン、クラッチおよびトランスミッションを使用して、歯付きベルト軸の上に直角にモーターを取り付ける方法を示しています。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① 歯付きベルトドライブ | ④ ギア |
| ② モーターベル | ⑤ サーボモーター |
| ③ カップリング | |

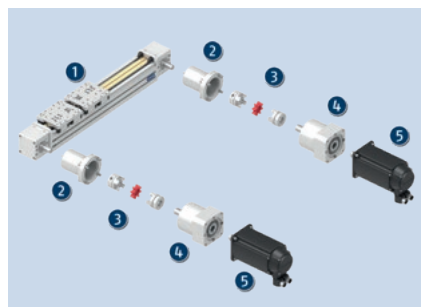
接続シャフト付き同期歯付きベルト軸



接続シャフトを使用して、もう 1 本の歯付きベルト軸を駆動できます。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① 歯付きベルトドライブ | ④ カップリング |
| ② 接続シャフト | ⑤ ギア |
| ③ モーターベル | ⑥ サーボモーター |

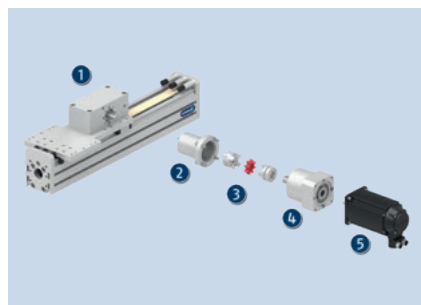
2 枚のスライダーを備えたラックアンドピニオン軸



この図は、2 枚のスライダーが独立して動作する歯付きベルト軸を表しています。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① 歯付きベルトドライブ | ④ ギア |
| ② モーターベル | ⑤ サーボモーター |
| ③ カップリング | |

駆動スライダー付き歯付きベルト軸



この図は、エンジンコーンとカップリングを使用して、歯付きベルト軸のスライダー上に直角にモーターを取り付ける方法を示しています。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① 歯付きベルトドライブ | ④ ギア |
| ② モーターベル | ⑤ サーボモーター |
| ③ カップリング | |

モーターがスライダーに直角に取り付けられたラックアンドピニオン軸



この図は、トランスミッションを備えた歯付きベルト軸の上に、モーターフランジおよびクラッチを使用して直角にモーターを取り付ける方法を示しています。

- | | |
|-----------|-----------|
| ① 歯付きラック軸 | ④ カップリング |
| ② ギア | ⑤ サーボモーター |
| ③ モーターベル | |

2 枚のスライダーを備えたラックアンドピニオン軸



この図は、2 枚のスライダーが独立して動作するラックアンドピニオン軸を表しています。

- | | |
|-----------|-----------|
| ① 歯付きラック軸 | ④ カップリング |
| ② ギア | ⑤ サーボモーター |
| ③ モーターベル | |

モデルシリーズに関する一般注意事項

ガイド: レールガイド

駆動方式: 他社製サーボモーターに問題なく対応

プロファイル: アルミニウム押出しプロファイル

スライダー: アルミニウムスライダー

納品内容: 組み付け・取扱説明書 (適合宣言書を含む)

保証: 24 カ月

周囲条件: このモジュールは主に、きれいな周囲条件で使用するために設計されています。厳しい環境下で使用するとモジュールの寿命が短くなることがあります。その場合、SCHUNKは責任を負いかねますのでご注意ください。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。

最大ストローク: は最大許容ストロークです。加速および制動の距離またはオーバーランを考慮に入れる必要があります。

繰り返し精度: 一定の条件下で位置決めサイクルを 100 回反復した後の目標位置のばらつきとして定義されます。

加速度および速度: 指定の値は、ローディングを含まない、ユニットの最大値です。お客様のアプリケーションの実際の加速度と速度を、別途計算する必要があります。この最大値から逸脱する可能性があります。

レイアウトまたはコントロール計算: 選択したユニットのサイズの検証が必要です。そうでないと、過負荷になる可能性があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



アプリケーション事例

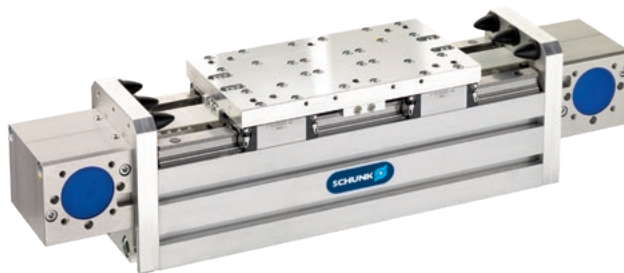
2 枚のスライダーが独立して動作する水平の歯付きベルト軸に基づく、ジョイント加工領域での作業向けラインガントリ。

- ① 歯付ベルトドライブ付きリニアモジュール Gamma
- ② ラックアンドピニオン駆動のリニアモジュールガンマ

- ③ 電動式ロングストロークグリッパー EGA
- ④ 駆動モーター

その他の SCHUNK 製品...

以下のコンポーネントは製品の生産性をさらに向上するために最適な追加品で、最高レベルの機能性、信頼性、制御生産を実現します。



回転式モジュール、電気



汎用回転式モジュール



汎用グリップパー



汎用旋回ヘッド



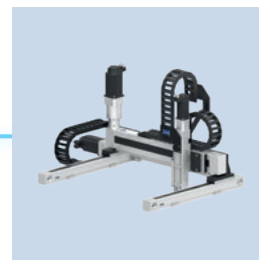
ドライブコントローラー



誘導型近接スイッチ



駆動方式



ルームガントリー

① ここに掲載されている SCHUNK 製品について詳しくは、次の製品ページまたは SCHUNK のホームページ (schunk.com)

オプション、その他

駆動スライダー付きストローク軸: このバージョンでは、サーボモーターはスライダーに連結されており、プロファイルは上下に移動します。

モーターおよびコントローラーの選択範囲が広い: Bosch や Siemens などの一般的な標準コントローラーを使用して高適応性サーボドライブで電気制御を実行します。

統合が簡単: 一般的なサーボモーターを取り付けられるため、制御システムに簡単に統合できます。

完璧なソリューションをご提供: ご要望により、SCHUNKはモーター、ギヤ、コントローラー、ケーブルが含まれている完全なソリューションも承ります。

新規: 食品用潤滑剤 (H1G) を使用したバージョン: ご要望に応じて、医療技術、ラボオートメーション、製薬・食品業界への参入を容易にするソリューションとして EN 1672-2:2020 の要求事項を完全に満たしていない。

注文方法 – 歯付きベルトドライブ

G - 160 - ZSS - 50ATL10 - 240 - 1000 - 1620 - AZ1 - 1

製品シリーズ G = Gamma

サイズ (バージョン)

駆動方式

Z = 歯付きベルトドライブ

A = 被動スライド

ガイドシステム

S = レールガイド

設計バージョン

S = 標準

SD = スタンダードダブル (水平)

H = ストローク軸 (垂直)

駆動ジョーン

歯付きベルトの幅と歯のピッチ

1回転当たりのストローク

横断パス

全長

アクセサリ

EMSEMB = 機械リミットスイッチ (S = Siemens製、B = Balluff製) 取り付け済み

EO2/EO10 = 2 m/10 mケーブル付き誘導リミットスイッチオープナー

ES2/ES10 = 2 m/10 mケーブル付き誘導リミットスイッチクローザー

NS = Tナット

AZ = ドライブシャフト

カスタム設計

0 = 標準

1 = カスタム (仕様はプレーンテキストで記載)

追加アクセサリ (別項目)

MGK = モーターフランジおよび結合部品 (寸法シートに基づく)

ご注文方法 – ラック & ピニオンドライブ

G - 160 - AZSS - M2 - 200 - 1000 - 1630 - NS - 1

製品シリーズ G = Gamma

サイズ (バージョン)

駆動方式

AZ = ラック & ピニオンドライブ

ガイドシステム

S = レールガイド

設計バージョン

S = スタンダード (水平)

H = ストローク軸 (垂直)

駆動ジョイント

ピニオンモジュール (M2/M3)

1回転当たりのストローク

横断パス

全長

アクセサリ

EMSEMB = 機械リミットスイッチ (S = Siemens製、B = Balluff製) 取り付け済み

EO2/EO10 = 2 m/10 mケーブル付き誘導リミットスイッチオープナー

ES2/ES10 = 2 m/10 mケーブル付き誘導リミットスイッチクローザー

NS = Tナット

カスタム設計

0 = 標準

1 = カスタム (仕様はプレーンテキストで記載)

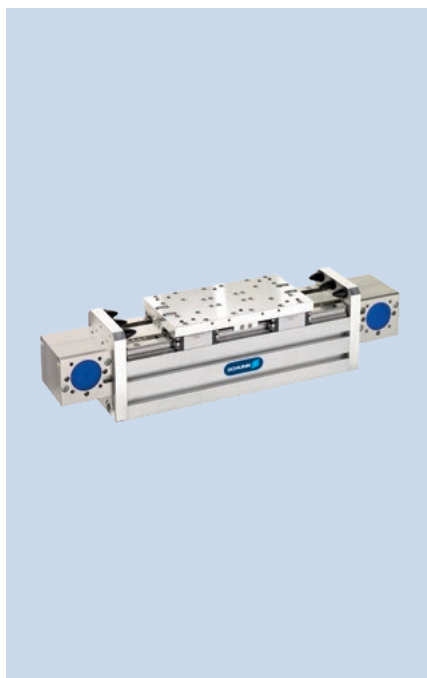
追加情報

ギアサイズと比率 (D55 ~ D115/i = 5 ~ i = 15)

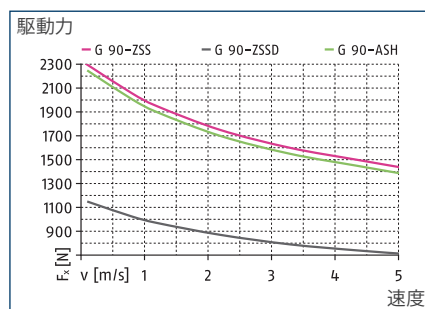
ギアアタッチメント (例: BXD)

Gamma 90

汎用リニアモジュール

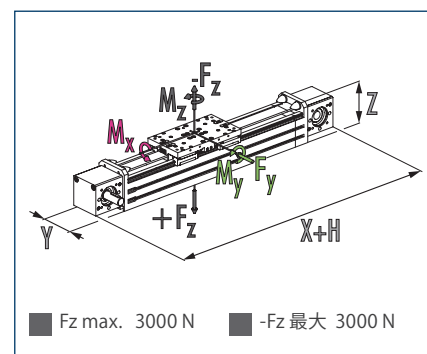


最大駆動力 (歯付きベルト)*



* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ 歯付ベルトドライブ

説明		G 90-ZSS	G 90-ZSSD	G 90-ASH
最大ストローク H	[mm]	7650	7560	7560
最大駆動力	[N]	2300	1150	2300
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08
最大全長	[mm]	8100	8100	8000
最大速度	[m/s]	5	5	5
最大加速度	[m/s ²]	60	60	60
最低 / 最高周囲温度	[°C]	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	10.9	11.5	11
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	1	1	1
スライダの重量	[kg]	2.3	1.9	
スライダ自重、長型	[kg]	3		
スライド駆動部重量	[kg]			6.55
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2	2
レールのサイズ		15	15	15
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動
アイドルトルク	[Nm]	3.2	2.9	3.2
慣性モーメント	[kgm ²]	0.00315	0.0022	0.0077
歯付きベルト式		32 AT 10	2x16 AT 10	32 AT 10-E
1 回転あたりの移動距離	[mm]	210	200	210
寸法 X x Y x Z	[mm]	450 x 92 x 107	540 x 92 x 107	440 x 92 x 187
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	500/1200/1000	500/800/700	500/2300/1900
力 Fy max.	[N]	2500	2500	2500

① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギアユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

ラックピニオンドライブの技術データ

説明		G 90-AZSS	G 90-AZSH
最大ストローク H	[mm]	7600	7600
最大駆動力	[N]	1800	1800
繰り返し精度	[mm]	±0.05	±0.05
最大全長	[mm]	8000	8000
最大速度	[m/s]	3.2	3.2
最大加速度	[m/s ²]	20	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80
基礎台自重、スライダー含む	[kg]	14.85	15
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	1.3	1.3
スライド駆動部重量	[kg]	7.9	8.05
ギヤボックス自重	[kg]	3.7	3.7
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2
レールのサイズ		15	15
駆動方式		ラックアンドピニオンドライブ	ラックアンドピニオンドライブ
アイドルトルク	[Nm]	2.5	2.5
ギア比		5/10/15	5/10/15
セレーション		モジュール 2、傾斜セレーション	モジュール 2、傾斜セレーション
ピニオンの歯数		18	18
1 回転あたりの移動距離	[mm]	120	120
寸法 X x Y x Z	[mm]	400 x 107 x 137	400 x 107 x 175
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	600/1800/1800	600/1800/1800
力 Fy max.	[N]	3000	3000

① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギヤユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

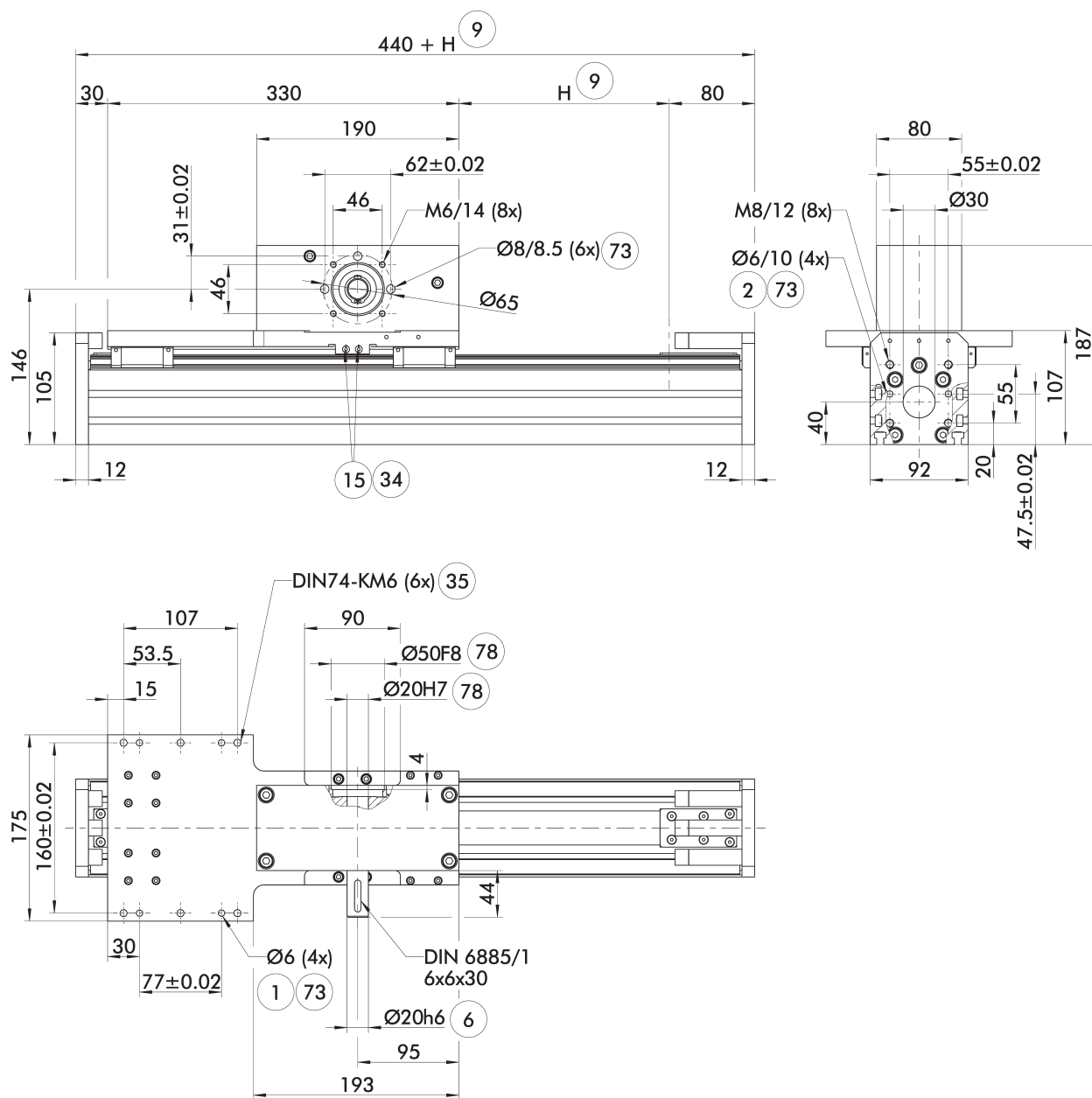
[illegible]

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ⑥ ドライブ接続
- ⑨ 呼びストローク
- ⑮ 潤滑接続
- ⑳ ロングサイドプレート付き
- ㉓ 両側で
- ㉗ 芯出しピン用
- ㉘ 芯出し用

[illegible]

① リニアユニットの接続	③④ 両側で
② アタッチメント接続	⑦③ 芯出しピン用
⑥ ドライブ接続	⑦⑧ 芯出し用
⑨ 呼びストローク	⑨⑩ 最小距離
⑮ 潤滑接続	

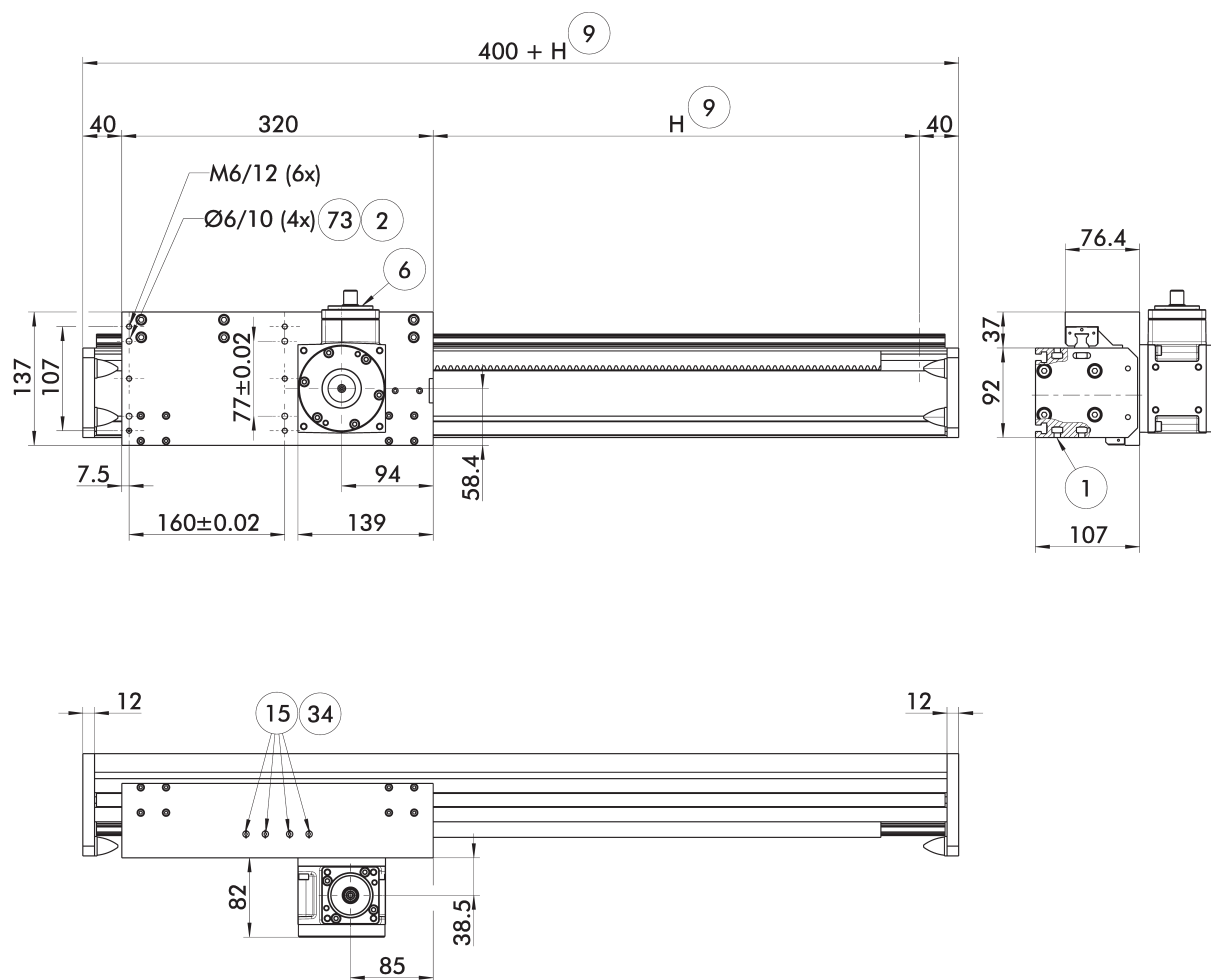
ASH 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ③④ 両側で |
| ② アタッチメント接続 | ③⑤ 背面 |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑮ 潤滑接続 | |

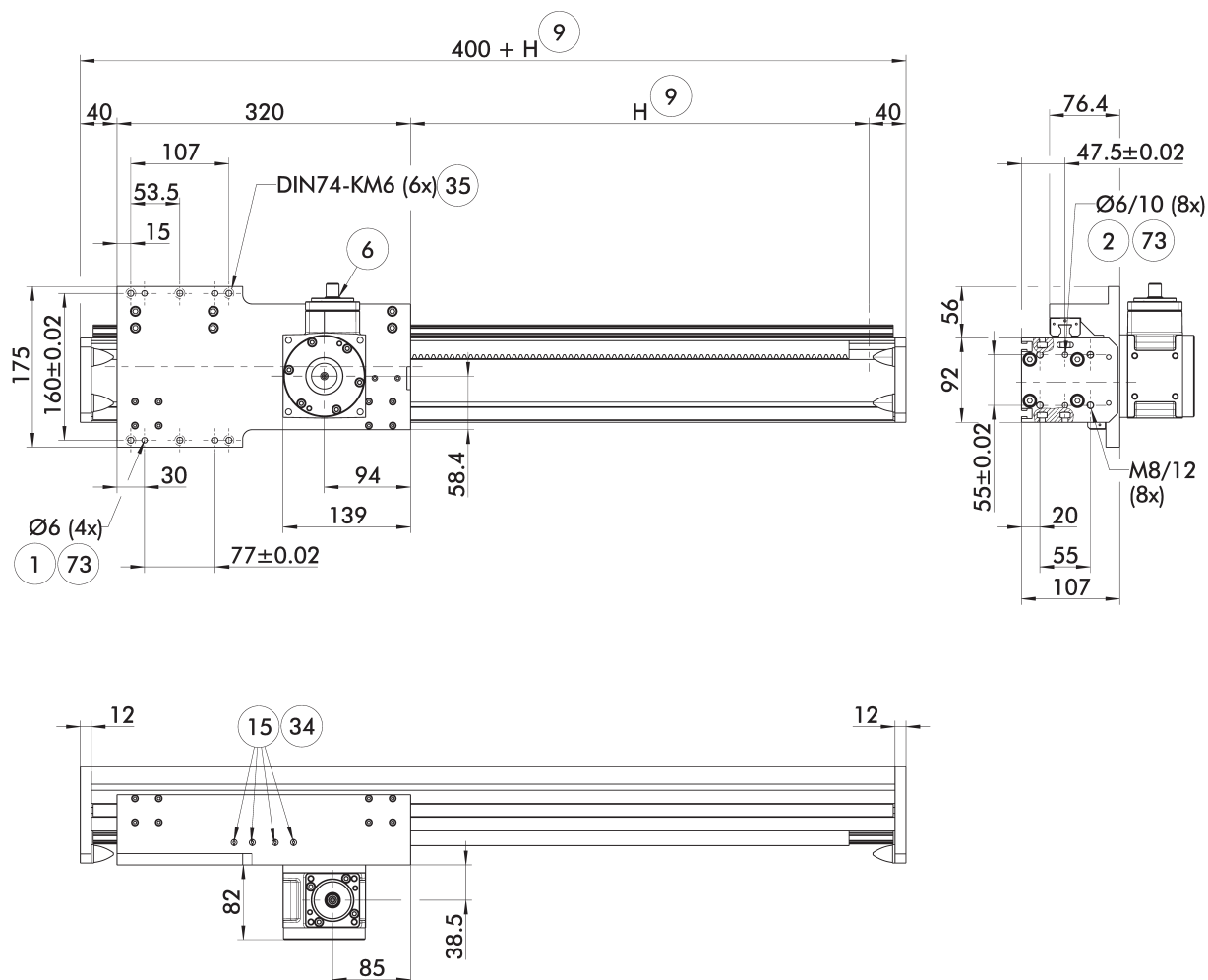
AZSS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | |

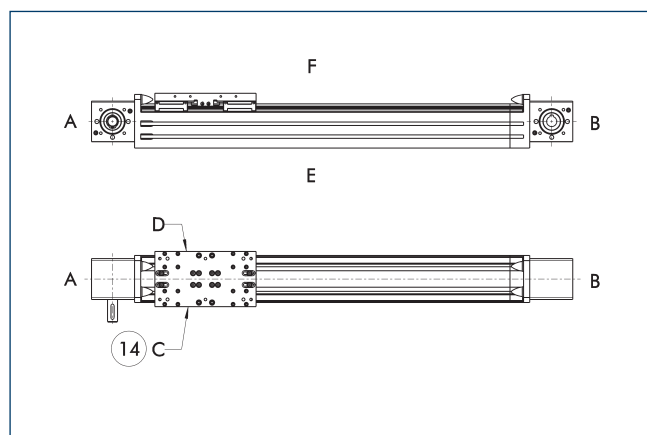
AZSH 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ⑳ 両側で |
| ③ ドライブ接続 | ㉑ 背面 |
| ④ 呼びストローク | ㉒ 芯出しピン用 |

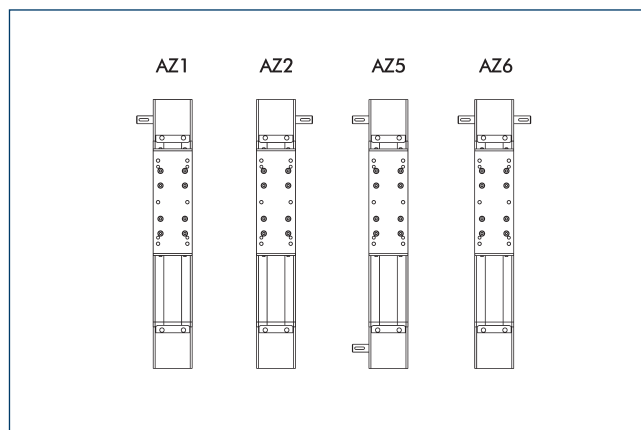
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

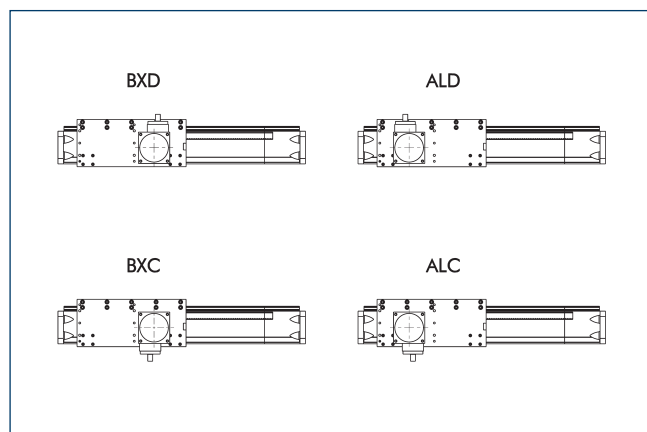
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



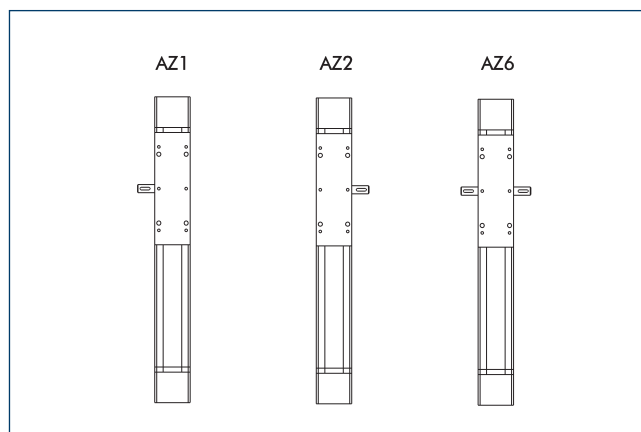
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

スライダーのドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



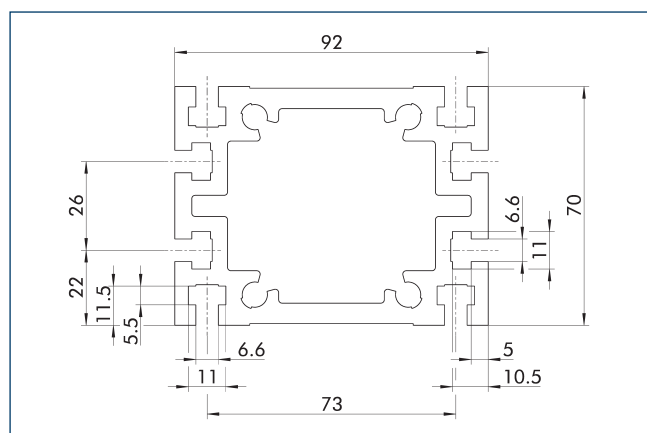
軸の用途に応じて、ギアのドライブシャフトシートを注文書に明記する必要があります。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



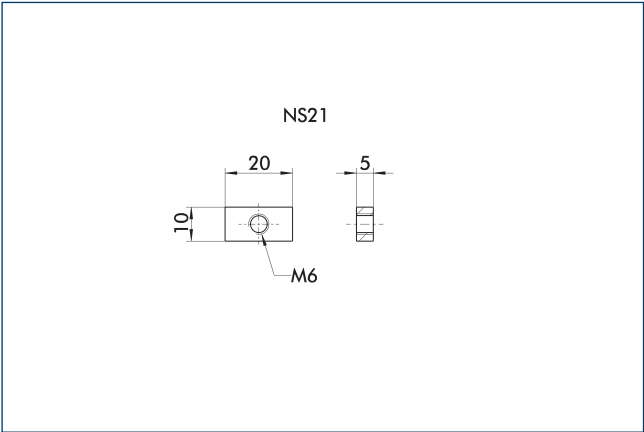
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

型式



図は取付けオプションの位置を示します。

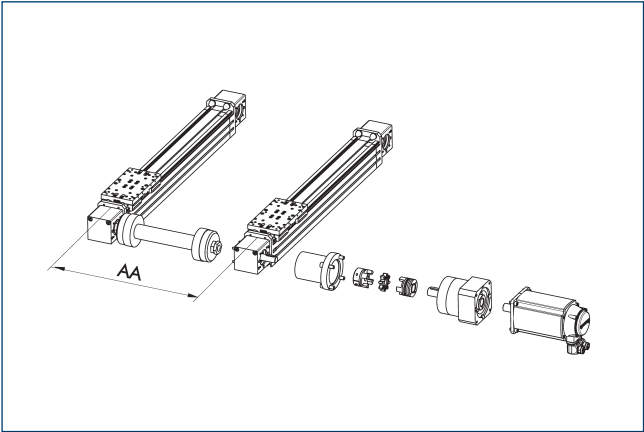
固定具エレメント



このユニットはTナットで所定位置に取り付けることができます。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

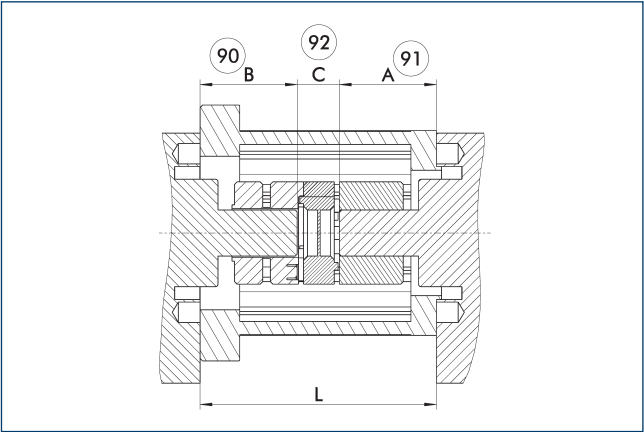
説明	ID	
T ナット		
NS 21-M6	0331441	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
G 90-ZSS	GX4	250
G 90-ZSSD	GX2	240

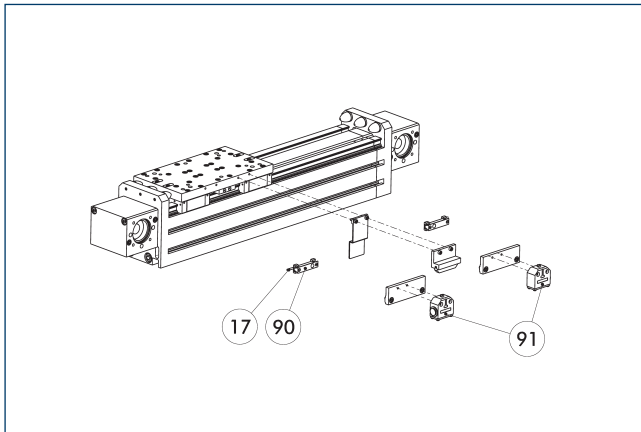
モーターフランジの配線図



- ⑨0 モーター/伝送ドライブシャフトの長さ ⑨1 リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
⑨2 クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット ①⑨ 機械的リミットスイッチ
 ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

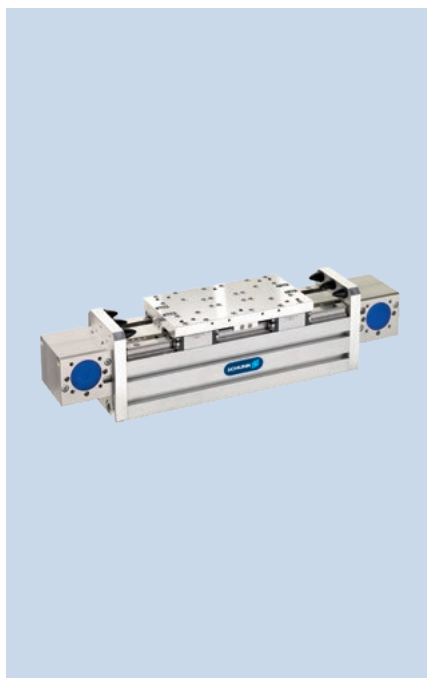
通常は、2 個の EO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個の S-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

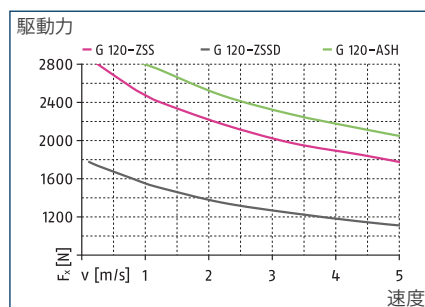
- ① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。

Gamma 120

汎用リニアモジュール

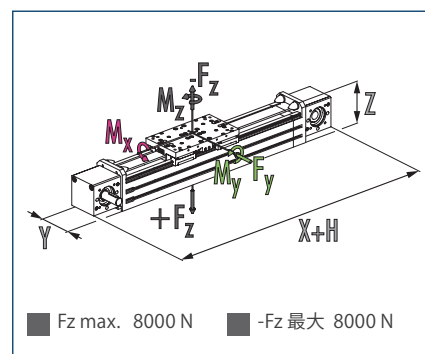


最大駆動力 (歯付きベルト)*



* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

寸法と最大荷重



技術データ 歯付ベルトドライブ

説明		G 120-ZSS	G 120-ZSSD	G 120-ASH
最大ストローク H	[mm]	7685	7638	7450
最大駆動力	[N]	2800	1800	3200
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08
最大全長	[mm]	8200	8200	8000
最大速度	[m/s]	5	5	5
最大加速度	[m/s ²]	60	60	60
最低 / 最高周囲温度	[°C]	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	19.35	19.4	21.35
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	1.65	1.9	1.65
スライダの重量	[kg]	4.25	3.4	
スライダ自重、長型	[kg]	5.25		
スライド駆動部重量	[kg]			10.25
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2	2
レールのサイズ		20	20	20
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動
アイドルトルク	[Nm]	3	3	3.6
慣性モーメント	[kgm ²]	0.0049	0.0039	0.0157
歯付きベルト式		40 AT 10-E	2x25 ATL 10	40 AT 10-E
1 回転あたりの移動距離	[mm]	200	200	240
寸法 X x Y x Z	[mm]	515 x 120 x 147.5	562 x 148 x 159	550 x 120 x 235
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	1200/3000/2500	1200/1300/1100	1200/5000/4200
力 Fy max.	[N]	6000	6000	6000

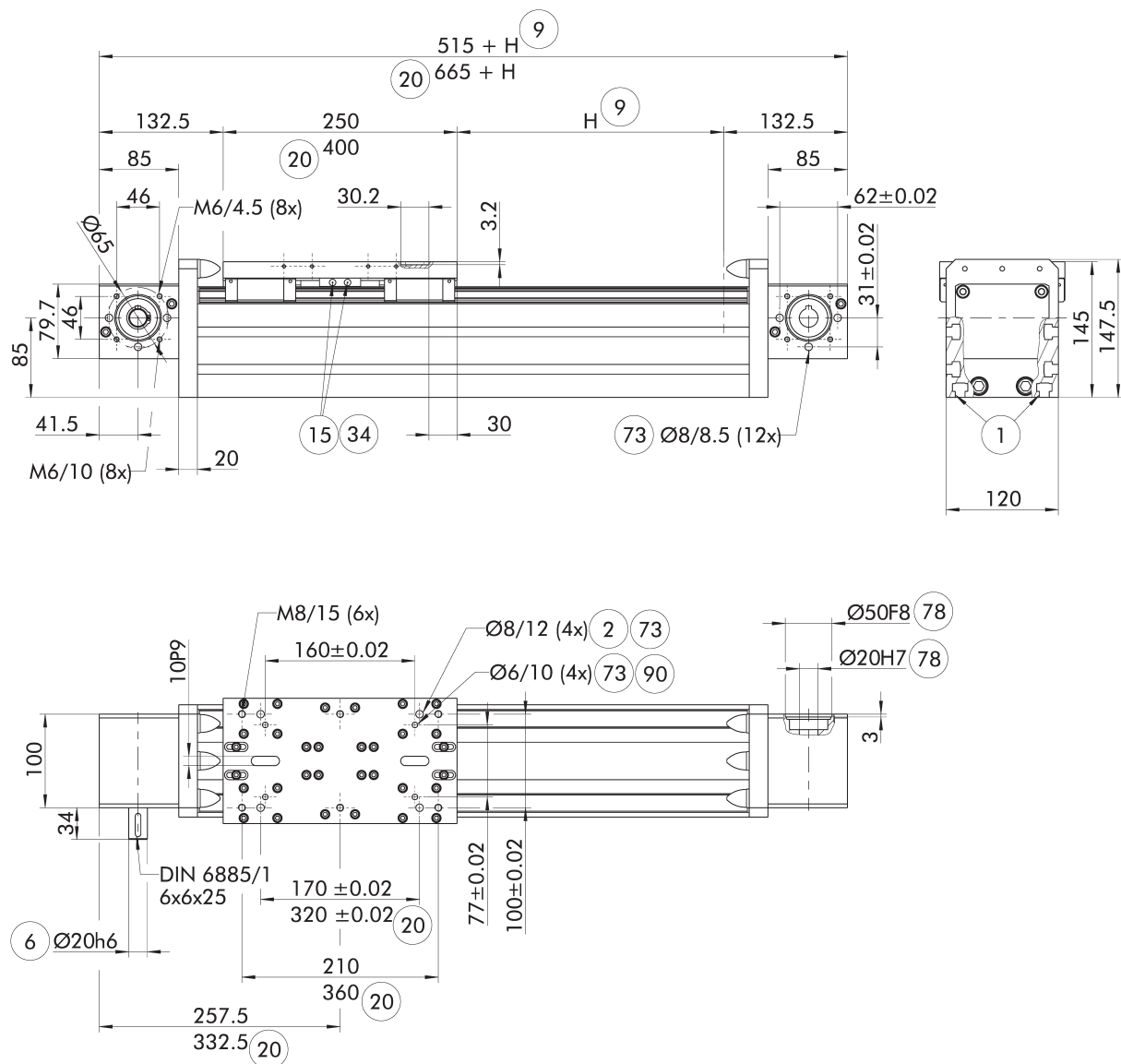
① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギアユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

ラックピニオンドライブの技術データ

説明		G 120-AZSS	G 120-AZSH
最大ストローク H	[mm]	7470	7470
最大駆動力	[N]	2200	2200
繰り返し精度	[mm]	±0.05	±0.05
最大全長	[mm]	8000	8000
最大速度	[m/s]	5	5
最大加速度	[m/s ²]	20	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	25.85	26.1
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	2.1	2.1
スライド駆動部重量	[kg]	14.5	14.75
ギヤボックス自重	[kg]	6.3	6.3
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2
レールのサイズ		20	20
駆動方式		ラックアンドピニオンドライブ	ラックアンドピニオンドライブ
アイドルトルク	[Nm]	4.8	4.8
ギア比		5/10/15	5/10/15
セレーション		モジュール 2、傾斜セレーション	モジュール 2、傾斜セレーション
ピニオンの歯数		30	30
1 回転あたりの移動距離	[mm]	200	200
寸法 X x Y x Z	[mm]	530 x 149 x 174	530 x 149 x 220
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	1500/4000/4000	1500/4000/4000
力 Fy max.	[N]	8000	8000

① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギヤユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

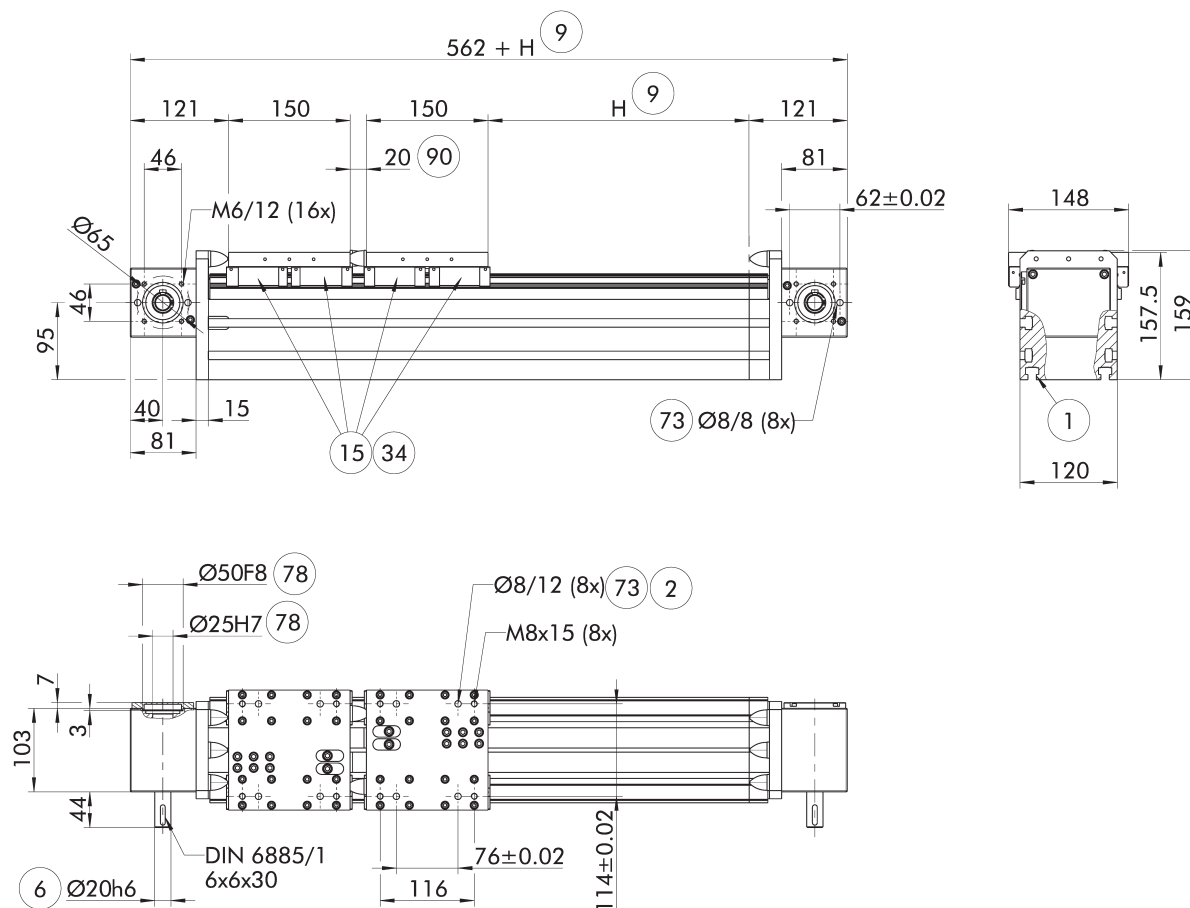
ZSS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|----------------------|
| ① リニアユニットの接続 | ②③ ロングサイドプレート付き |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑧⑨ 芯出し用 |
| ⑬ 潤滑接続 | ⑩⑪ ショートスライドプレートのみに適用 |

ZSSD 全体図面



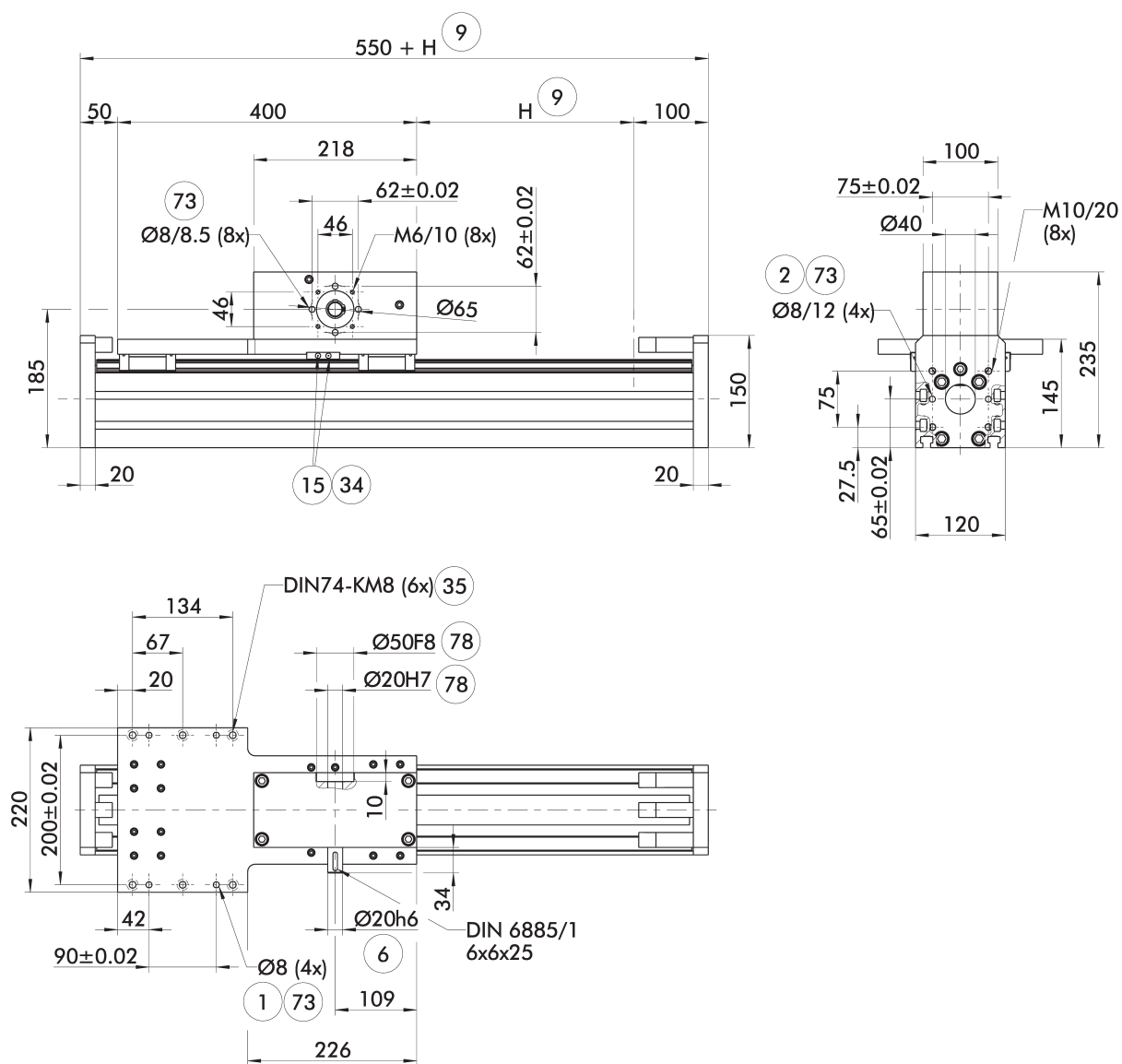
図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ③④ 両側で |
| ② アタッチメント接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑨⑩ 最小距離 |
| ⑮ 潤滑接続 | |

Gamma 120

汎用リニアモジュール

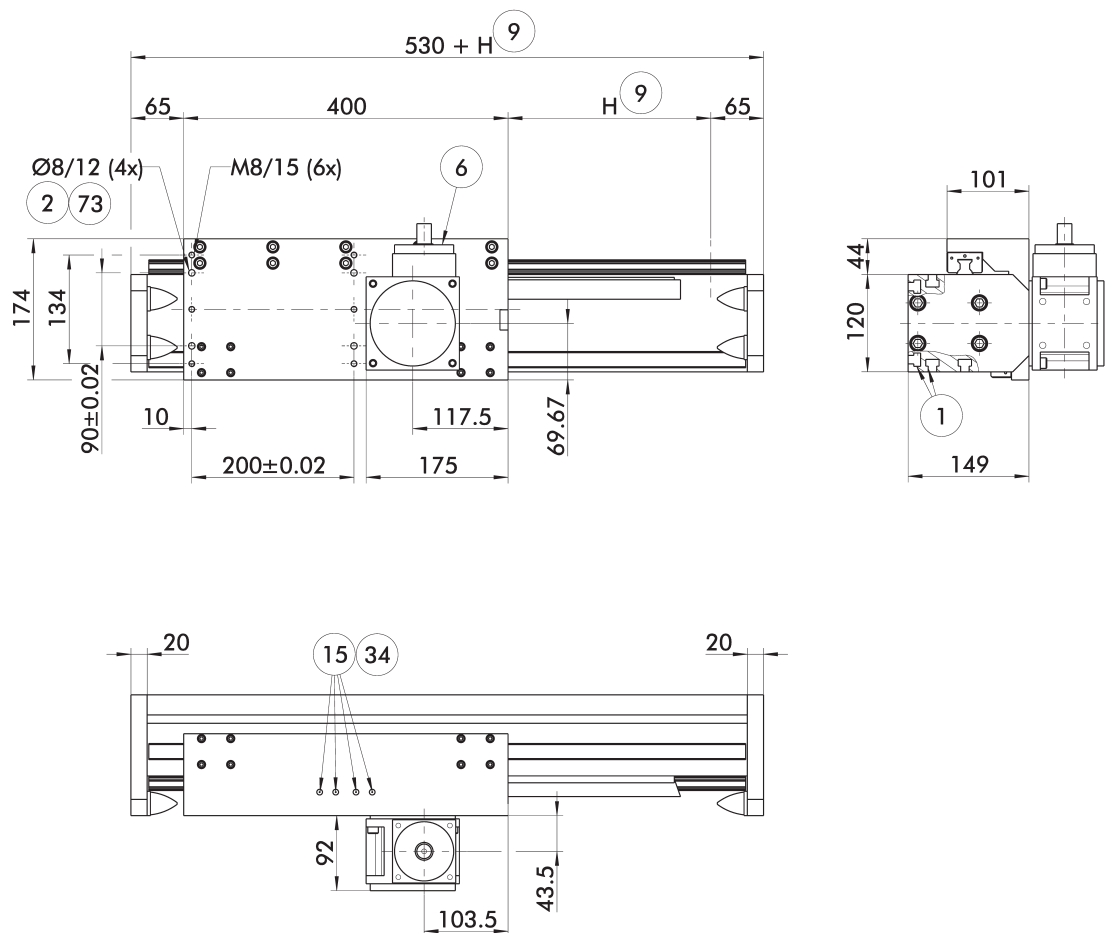
ASH 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ③④ 両側で |
| ② アタッチメント接続 | ③⑤ 背面 |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑮ 潤滑接続 | |

AZSS 全体図面



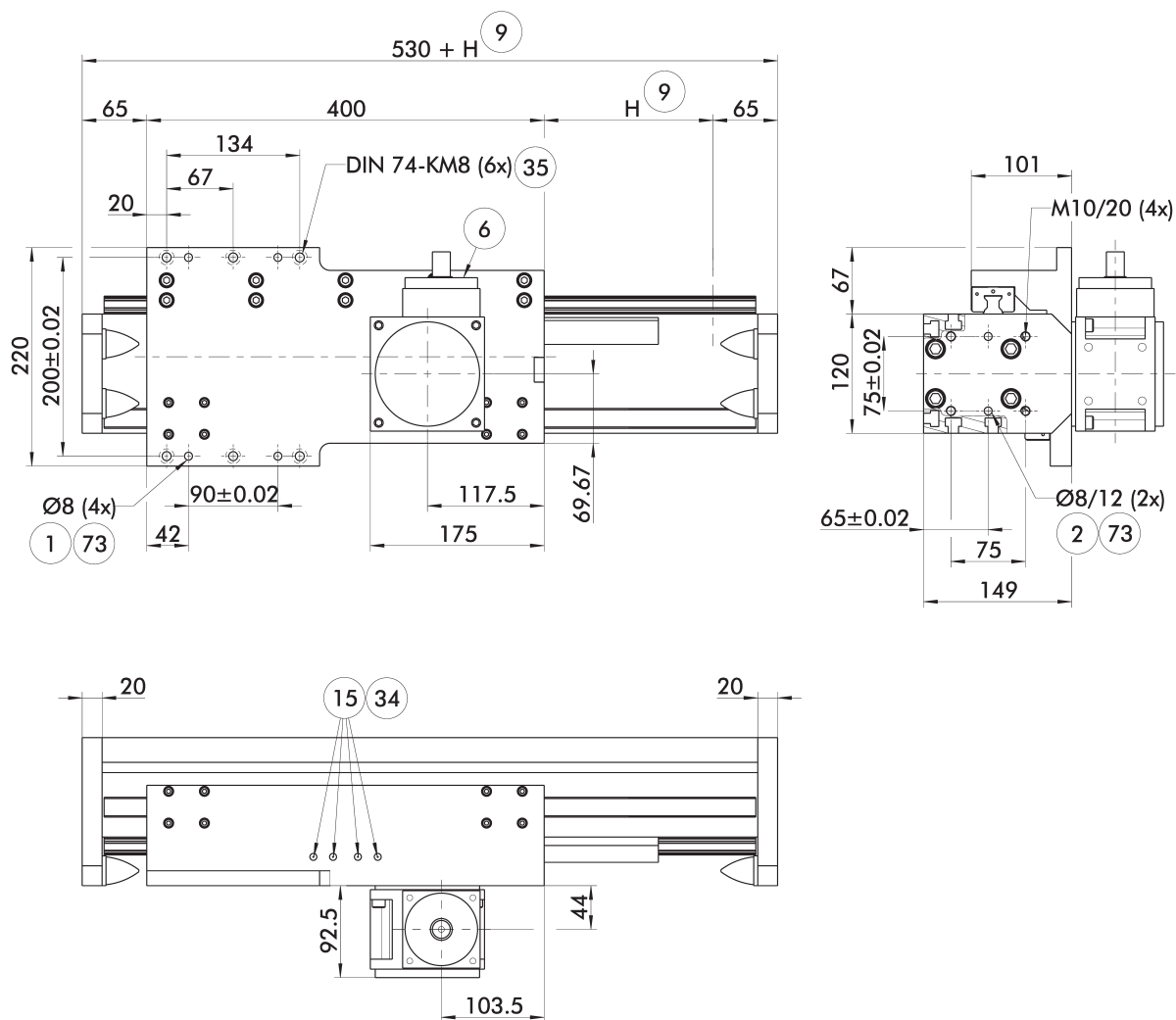
図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | |

Gamma 120

汎用リニアモジュール

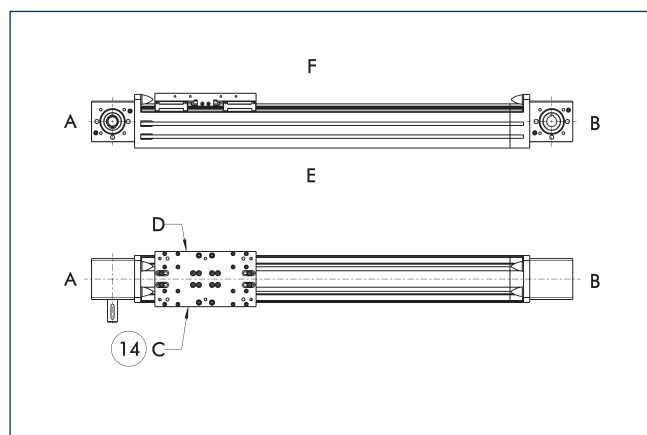
AZSH 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ⑳ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ㉓ 背面 |
| ⑨ 呼びストローク | ㉔ 芯出しピン用 |

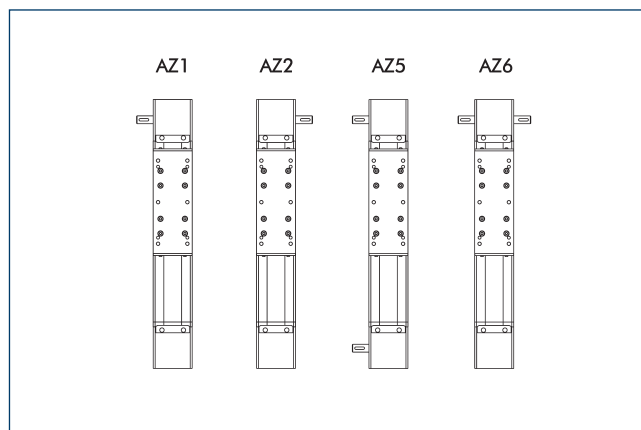
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

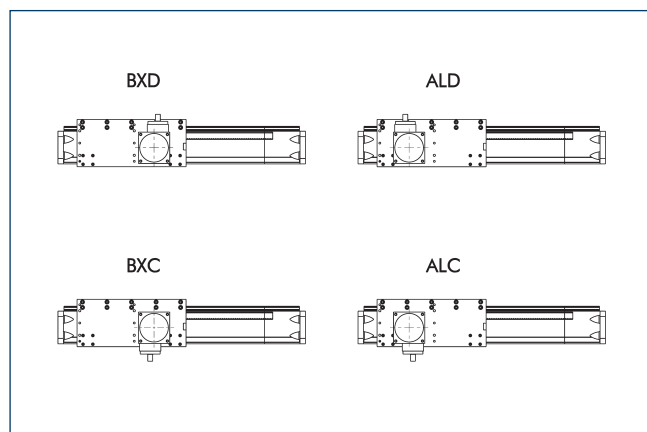
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



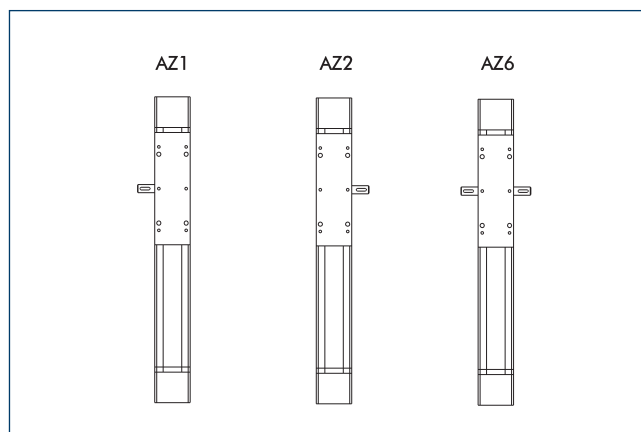
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

スライダーのドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



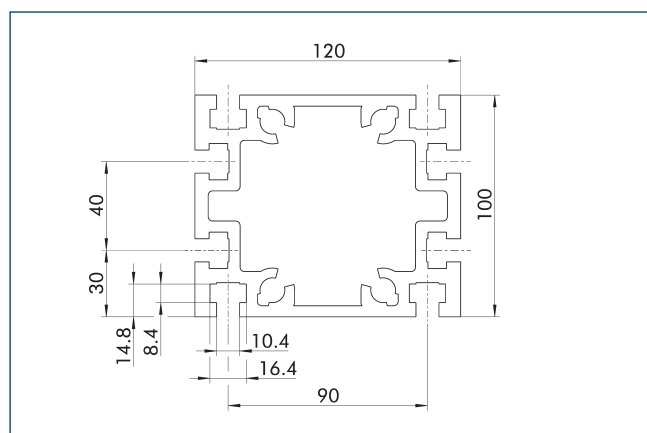
軸の用途に応じて、ギアのドライブシャフトシートを注文書に明記する必要があります。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

型式

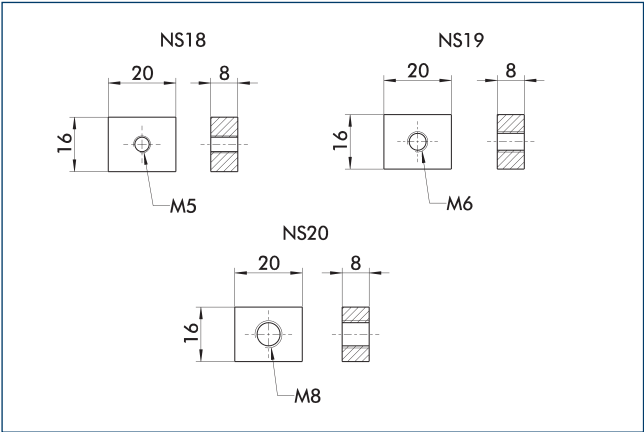


図は取付けオプションの位置を示します。

Gamma 120

汎用リニアモジュール

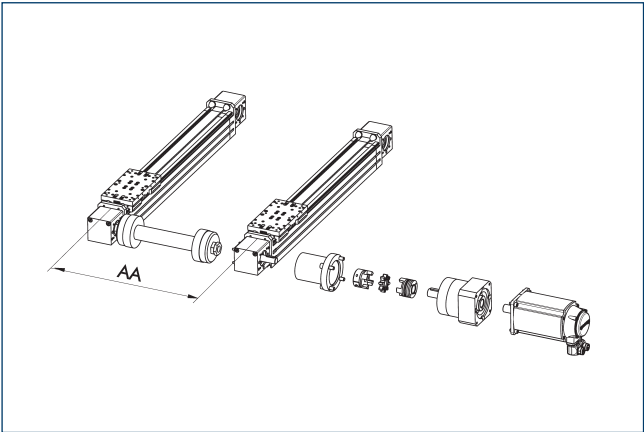
固定具エレメント



このユニットはTナットで所定位置に取り付けることができます。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

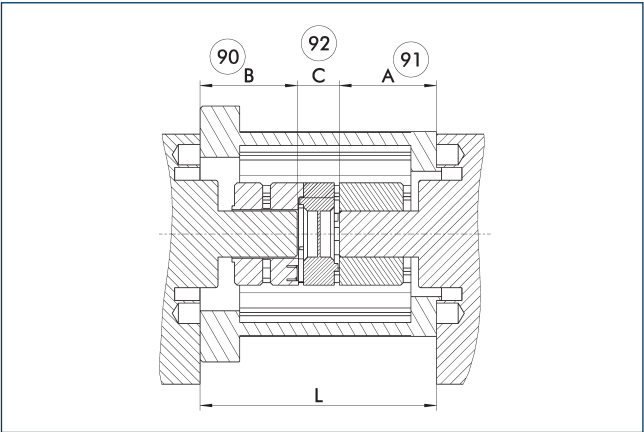
説明	ID	
T ナット		
NS 18-M5	0331438	
NS 19-M6	0331439	
NS 20-M8	0331440	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
G 120-ZSS	GX4	280
G 120-ZSSD	GX4	280

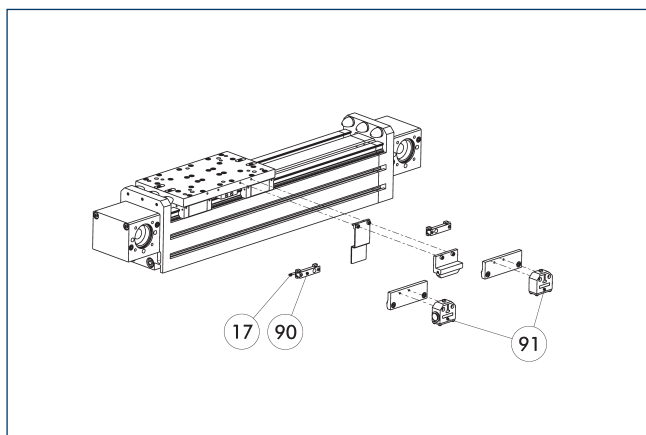
モーターフランジの配線図



- ⑨0 モーター/伝送ドライブシャフトの長さ
- ⑨1 リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
- ⑨2 クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット ①⑨ 機械的リミットスイッチ
 ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

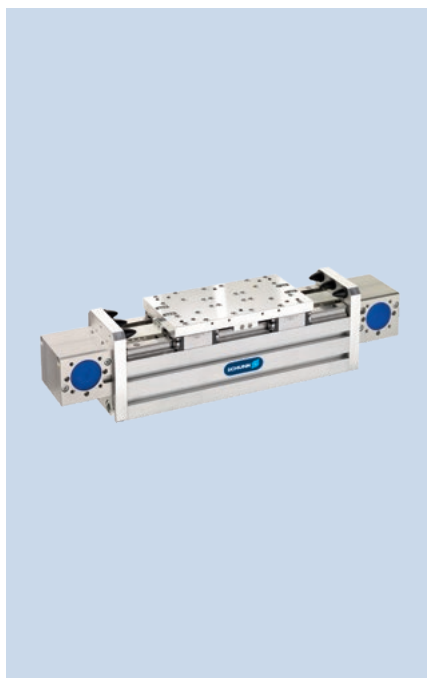
通常は、2 個の EO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個の S-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

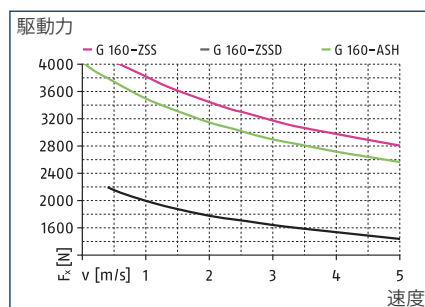
- ① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。

Gamma 160

汎用リニアモジュール

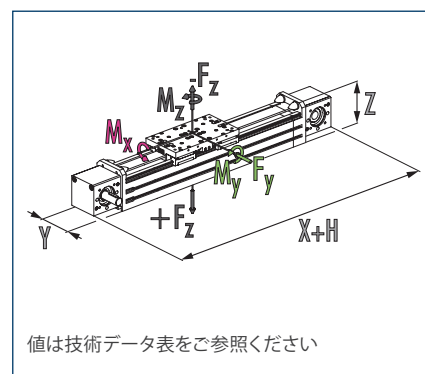


最大駆動力 (歯付きベルト)*



* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ 歯付ベルトドライブ

説明		G 160-ZSS	G 160-ZSSD	G 160-ASH
最大ストローク H	[mm]	7580	7250	7350
最大駆動力	[N]	4000	2200	4000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08
最大全長	[mm]	8200	8200	8000
最大速度	[m/s]	5	5	5
最大加速度	[m/s ²]	60	60	60
最低 / 最高周囲温度	[°C]	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダー含む	[kg]	26.5	39.8	36.5
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	2.42	2.5	2.42
スライダーの重量	[kg]	7.6	7	
スライダー自重、長型	[kg]	9.8	9.2	
スライド駆動部重量	[kg]			16.6
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2	2
レールのサイズ		25	25	25
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動
アイドルトルク	[Nm]	4	4	4
慣性モーメント	[kgm ²]	0.018	0.00875	0.0257
歯付きベルト式		50 ATL 10	2x32 AT 10	50 AT 10-E
1 回転あたりの移動距離	[mm]	240	210	240
寸法 X x Y x Z	[mm]	620 x 160 x 170.5	960 x 160 x 170.5	650 x 160 x 260.5
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	1800/5000/4000	1800/5000/4000	1800/8000/7000
力 Fy max./Fz max./Fz max.	[N]	10000/16000/16000	10000/16000/16000	10000/16000/16000

① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギアユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

ラックピニオンドライブの技術データ

説明		G 160-AZSS-D75	G 160-AZSH-D90
最大ストローク H	[mm]	7370	7370
最大駆動力	[N]	2200	4000
繰り返し精度	[mm]	±0.05	±0.05
最大全長	[mm]	8000	8000
最大速度	[m/s]	5	4.5
最大加速度	[m/s ²]	20	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	33.25	34.05
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	3	3
スライド駆動部重量	[kg]	20.2	25.2
ギヤボックス自重	[kg]	6.3	10.5
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2
レールのサイズ		25	25
駆動方式		ラックアンドピニオンドライブ	ラックアンドピニオンドライブ
アイドルトルク	[Nm]	5.8	5.8
ギア比		5/10/15	5/10/15
セレーション		モジュール 2、傾斜セレーション	モジュール 2、傾斜セレーション
ピニオンの歯数		30	30
1 回転あたりの移動距離	[mm]	200	200
寸法 X x Y x Z	[mm]	630 x 173 x 160	630 x 173 x 160
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	2500/7000/7000	2500/7000/7000
力 Fy max./Fz max./Fz max.	[N]	12000/12000/12000	12000/12000/12000

① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギヤユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

汎用リニアモジュール

Technical drawing of a 10P9 vacuum furnace, showing two views: a front view (top) and a side view (bottom).

Front View (Top):

- Overall width: 620+H (9), 820+H (20)
- Overall height: H (9)
- Left side dimensions: 160, 100, 53, 92.7, 53, 50, M8/15 (16x), 20
- Right side dimensions: 160, 100, 71±0.02
- Internal dimensions: 300, 500, 60, 30.2, 3.2
- Callouts: 15, 34, 73 Ø8/12 (8x)

Side View (Bottom):

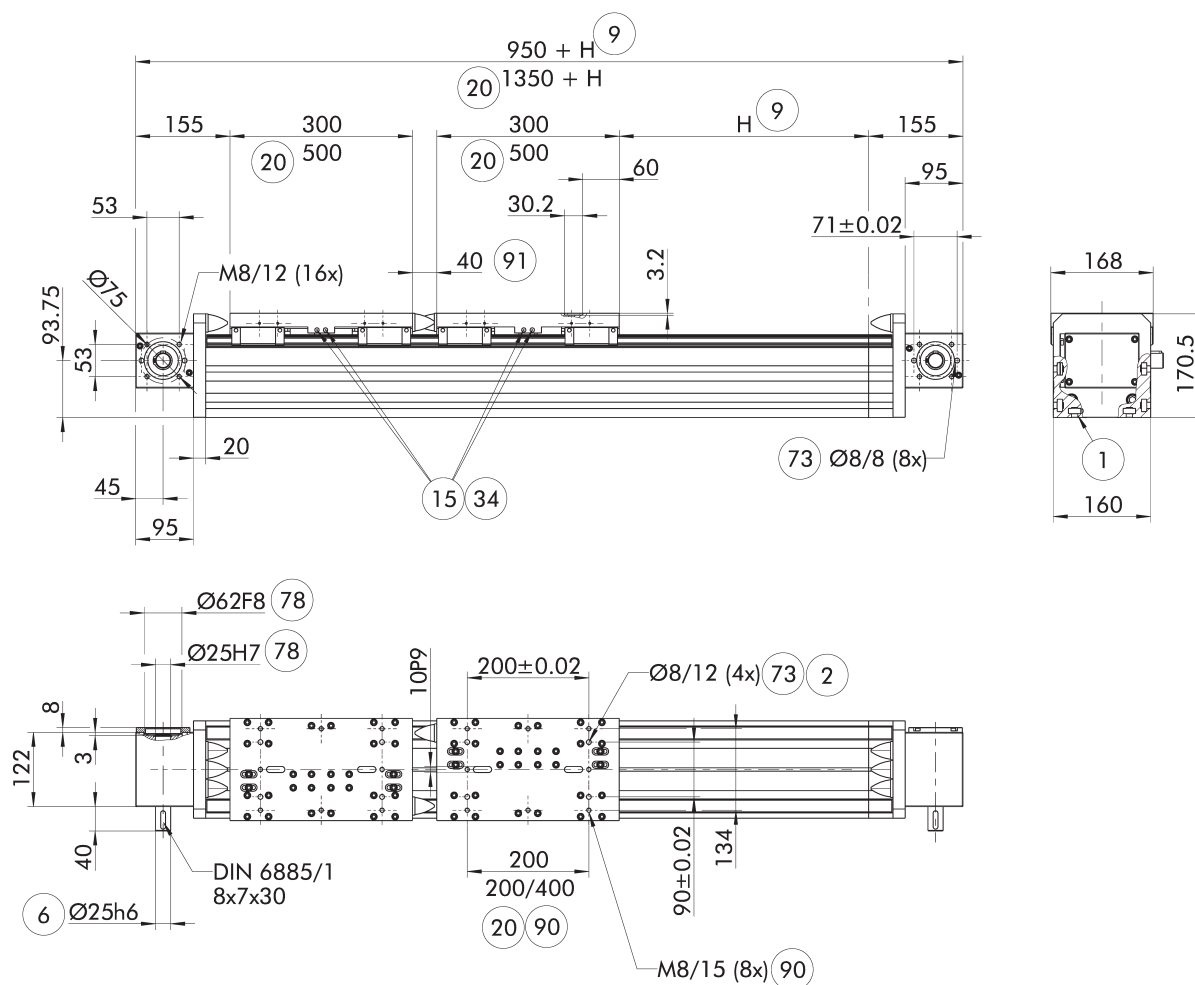
- Overall width: 160
- Overall height: 170.5
- Callout: 1

Front View (Bottom):

- Overall width: 310, 410
- Overall height: 120, 40
- Left side dimensions: 10P9, 200±0.02, 200, 200/400, 20, 90
- Right side dimensions: 134, 90±0.02, 16
- Callouts: 6 Ø25h6, DIN 6885/1 8x7x25, Ø8/12 (4x) (2, 73), Ø62F8 (78), Ø25H7 (78), M8/15 (9x) (90)

① リニアユニットの接続	②⑩ ロングサイドプレート付き
② アタッチメント接続	③④ 両側で
⑥ ドライブ接続	⑦⑧ 芯出しピン用
⑨ 呼びストローク	⑦⑧ 芯出し用
⑮ 潤滑接続	⑨⑩ スライドプレートが長い場合はネジ山を追加

ZSSD 全体図面



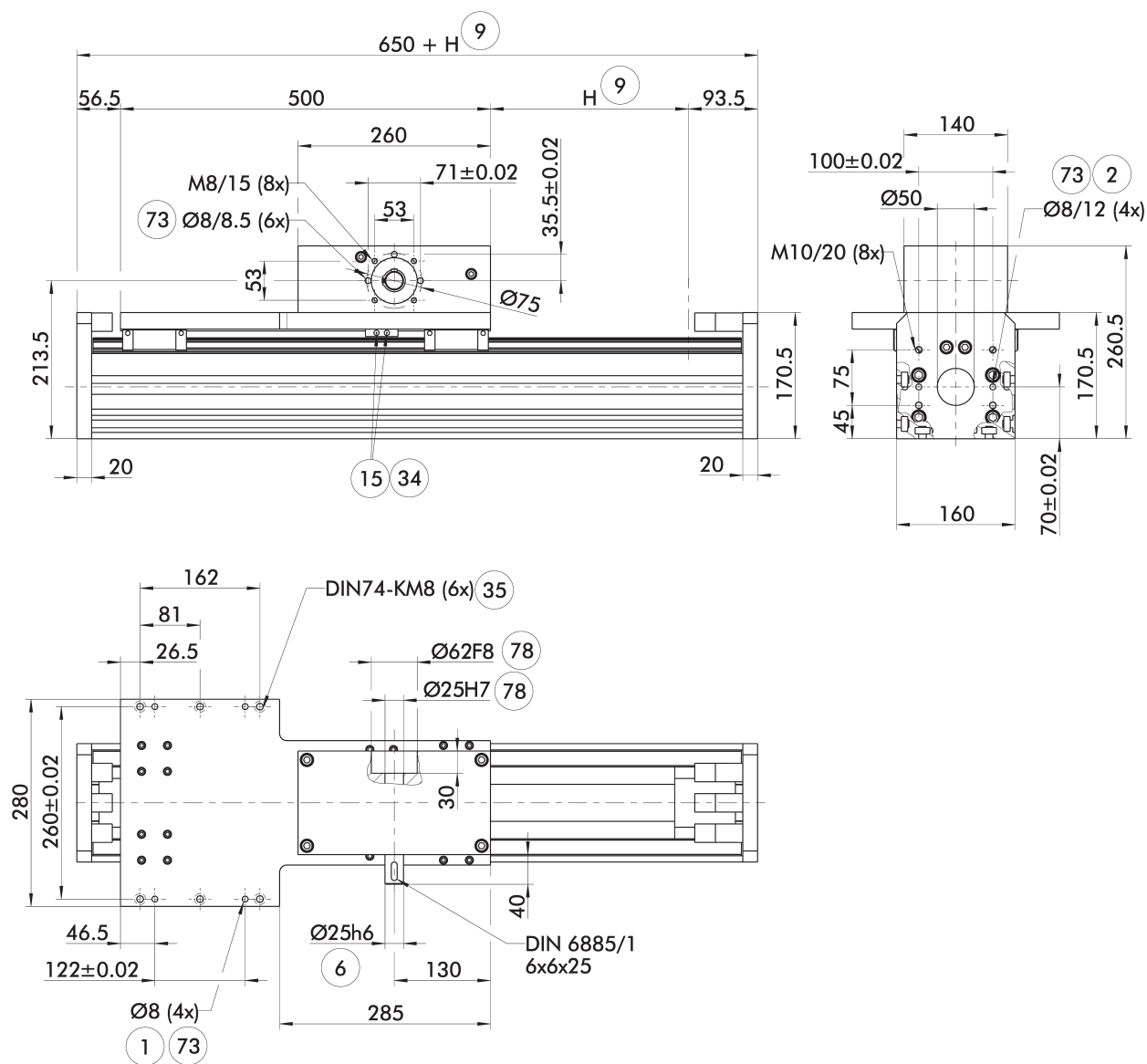
図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|----------------|-------------------------|
| ① リニアユニットの接続 | ③④ 両側で |
| ② アタッチメント接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑨⑩ スライドプレートが長い場合はネジ山を追加 |
| ⑮ 潤滑接続 | ⑨① 最小距離 |
| ⑳ ロングサイドプレート付き | |

Gamma 160

汎用リニアモジュール

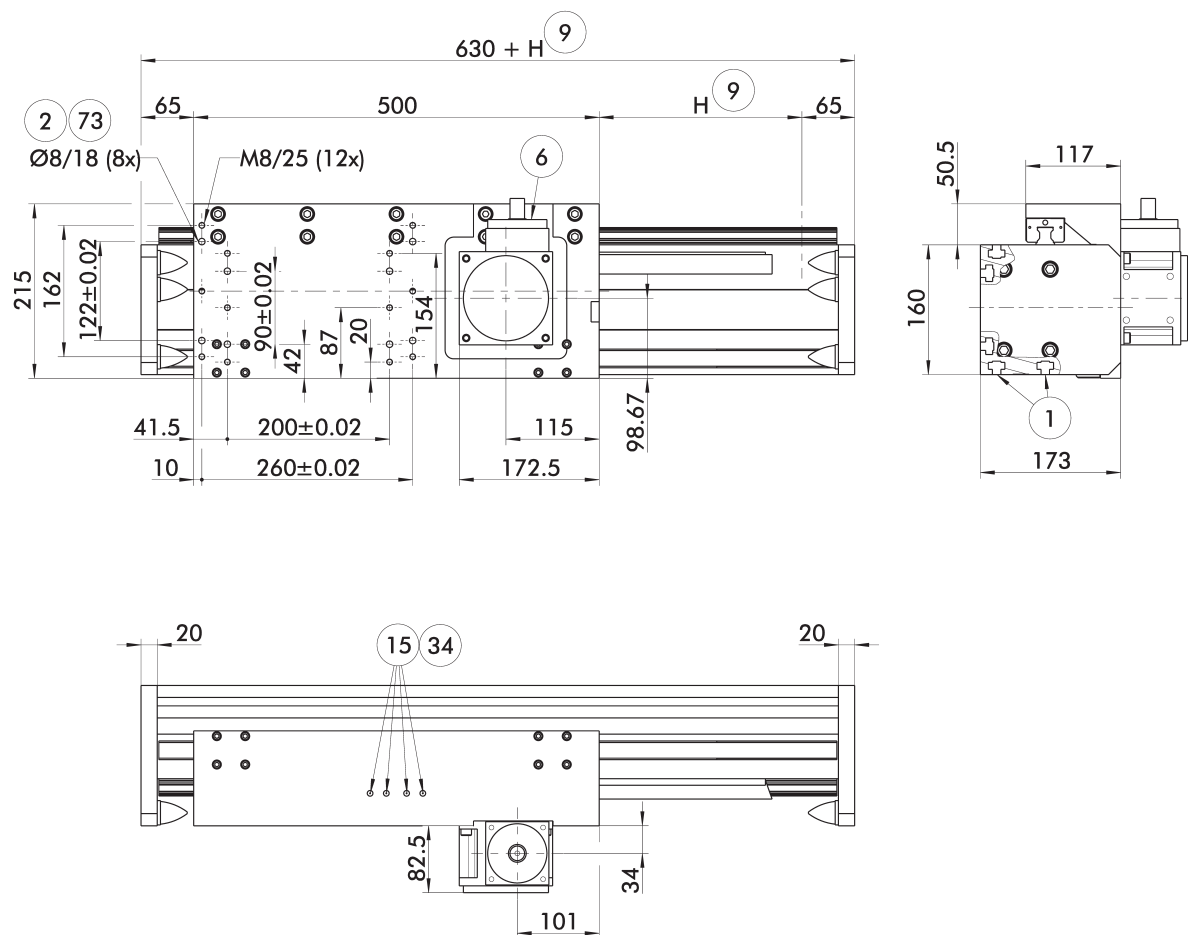
ASH 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ③④ 両側で |
| ② アタッチメント接続 | ③⑤ 背面 |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑮ 潤滑接続 | |

AZSS 全体図面



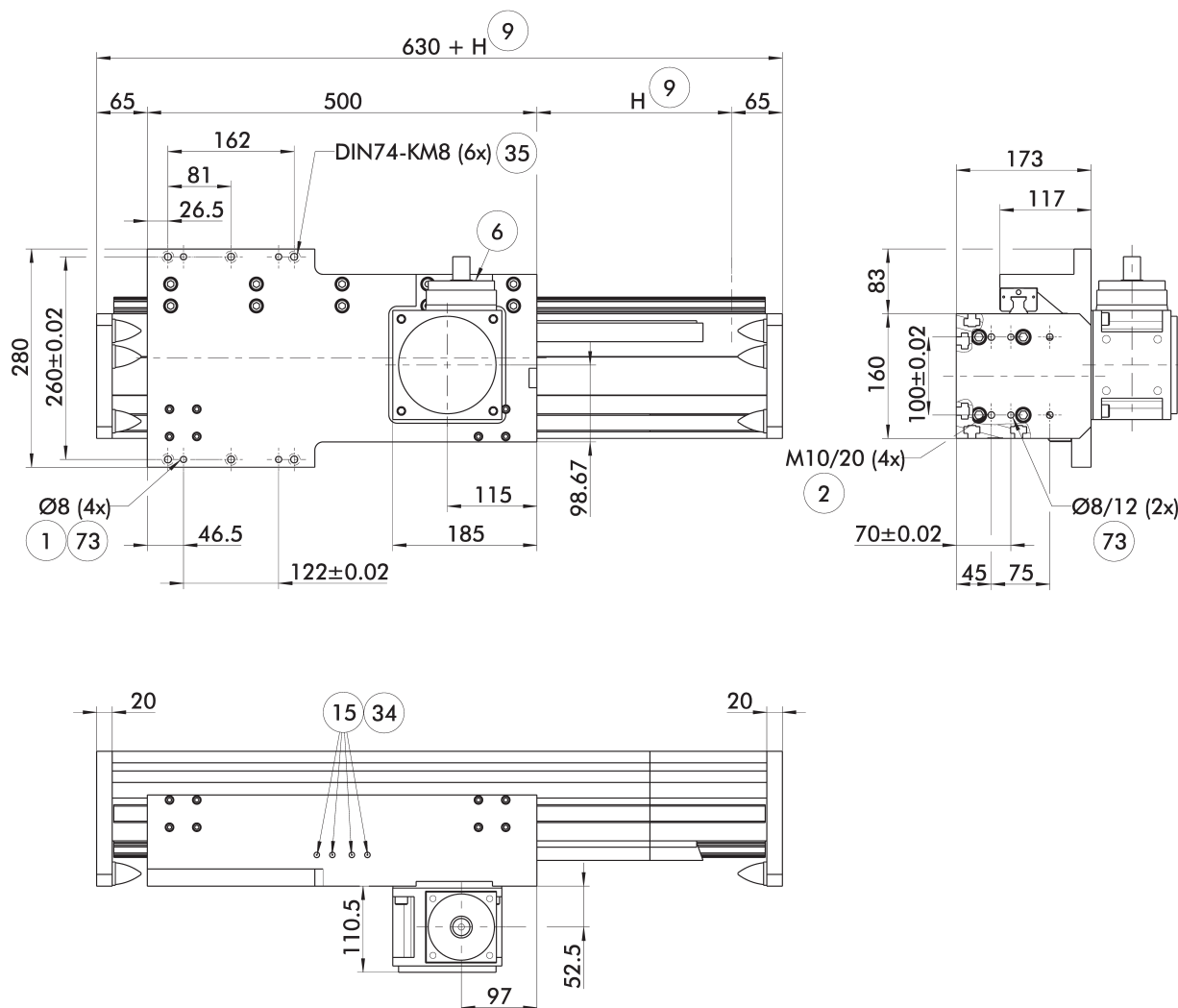
図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | |

Gamma 160

汎用リニアモジュール

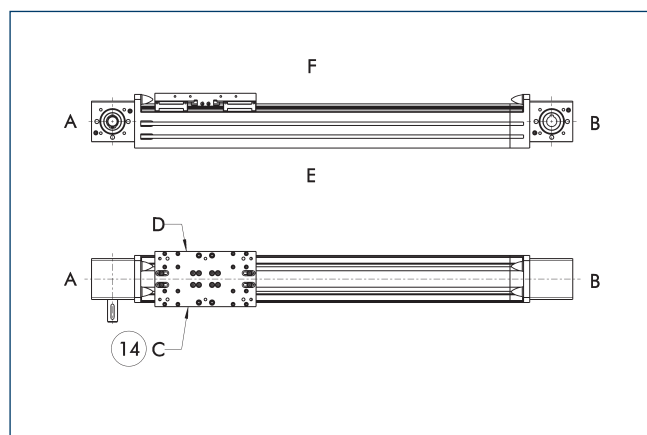
AZSH 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ③⑤ 背面 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑦③ 芯出しピン用 |

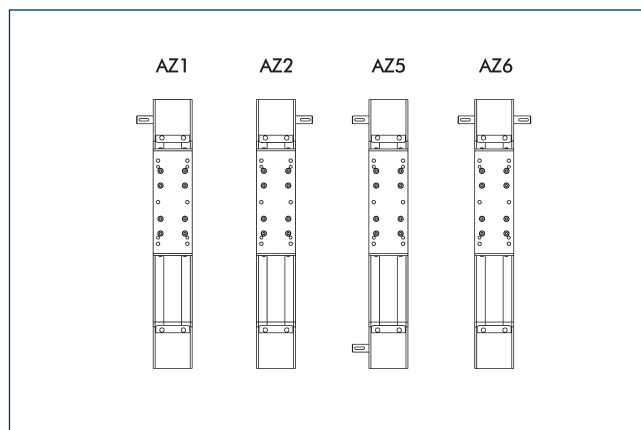
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

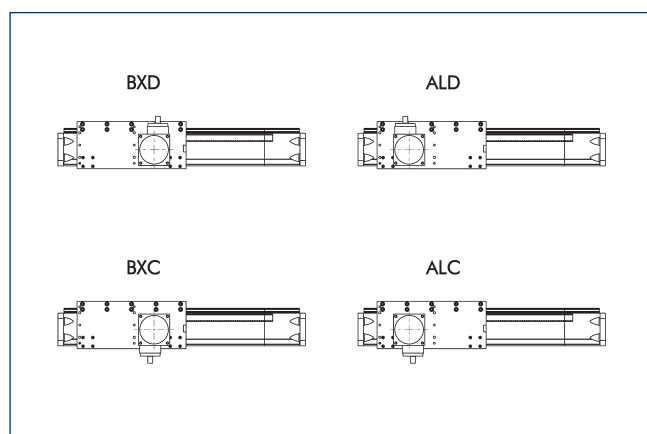
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



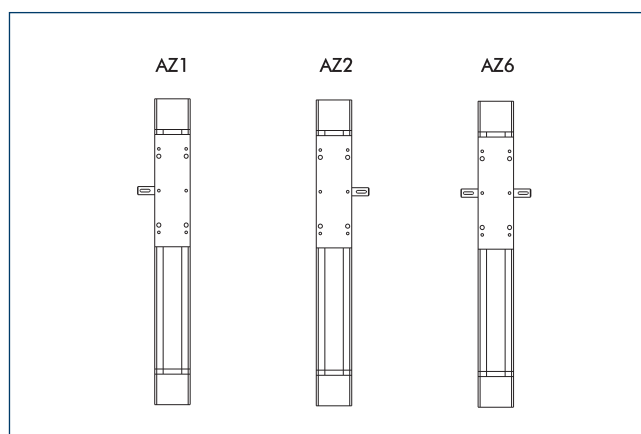
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

スライダーのドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



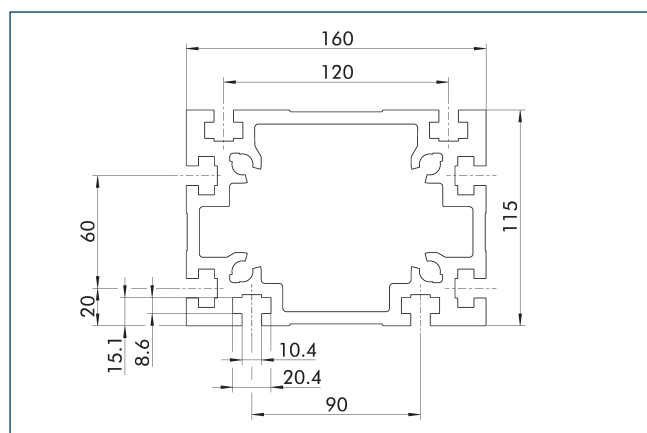
軸の用途に応じて、ギアのドライブシャフトシートを注文書に明記する必要があります。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

型式

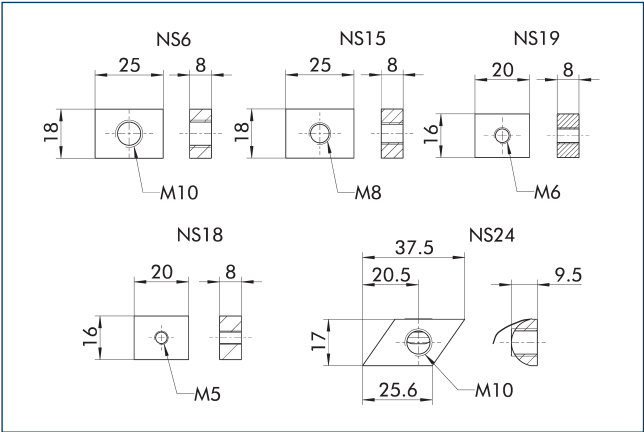


図は取付けオプションの位置を示します。

Gamma 160

汎用リニアモジュール

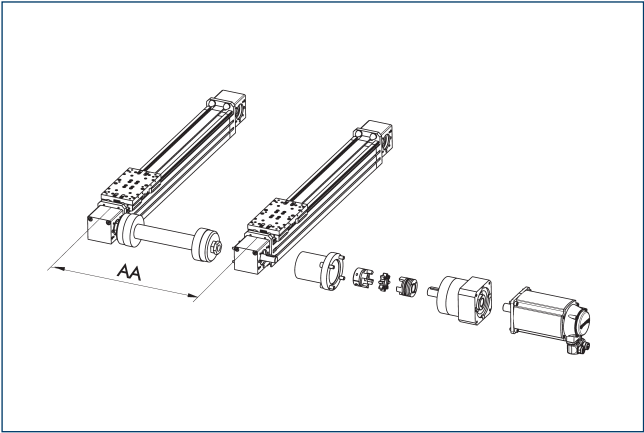
固定具エレメント



このユニットはTナットで所定位置に取り付けることができます。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

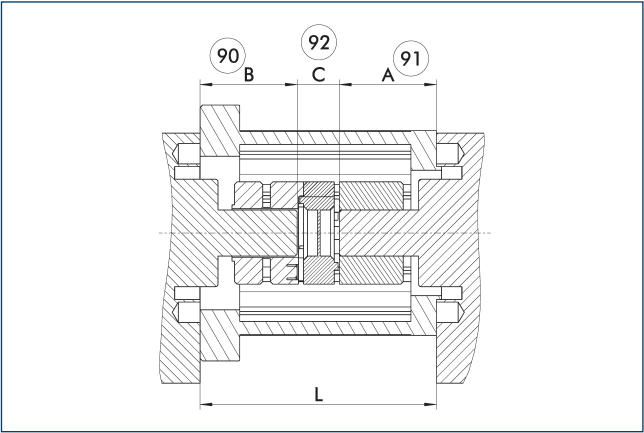
説明	ID	
Tナット		
NS 15-M8	0331433	
NS 18-M5	0331438	
NS 19-M6	0331439	
NS 24-M10	1516296	
NS 6-M10	0331409	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
G 160-ZSS	GX4/GX8	300
G 160-ZSSD	GX4	300

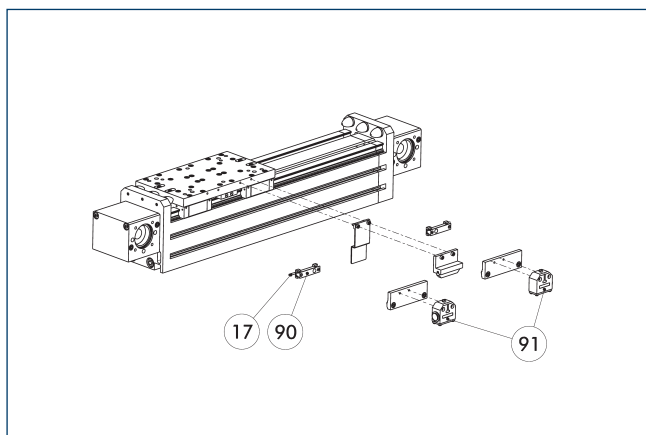
モーターフランジの配線図



- ⑨⑩ モーター/伝送ドライブシャフトの長さ ⑨① リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
⑨② クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット ①⑨ 機械的リミットスイッチ
 ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

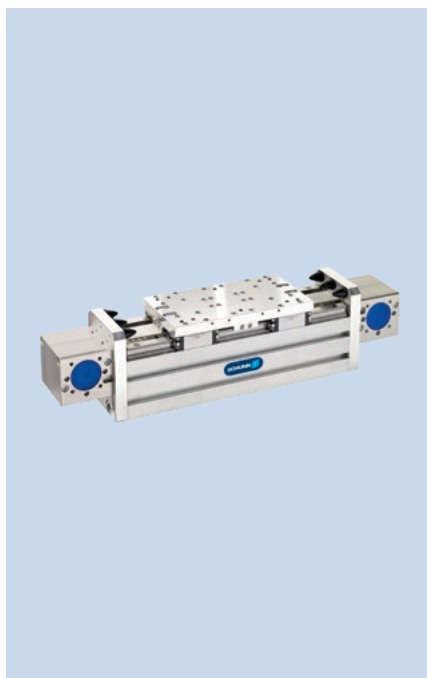
通常は、2 個の EO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個の S-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

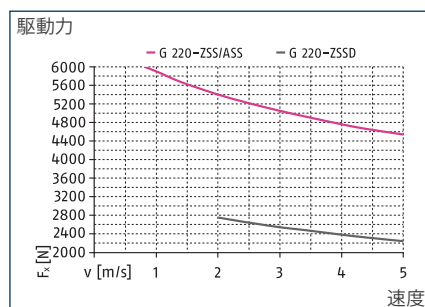
- ① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。

Gamma 220

汎用リニアモジュール

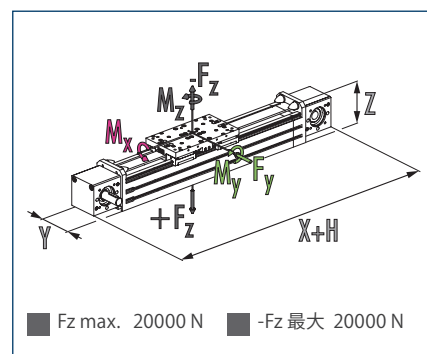


最大駆動力 (歯付きベルト)*



* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ 歯付ベルトドライブ

説明		G 220-ZSS	G 220-ZSSD	G 220-ASS
最大ストローク H	[mm]	7580	7220	7400
最大駆動力	[N]	6000	2800	6000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08
最大全長	[mm]	8260	8220	8020
最大速度	[m/s]	5	5	5
最大加速度	[m/s ²]	60	60	60
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	47	61.3	63.9
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	4.12	4.1	4.1
スライダの重量	[kg]	10.5	9.3	
スライダ自重、長型	[kg]	13.2	11.9	
スライド駆動部重量	[kg]			31.7
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2	2
レールのサイズ		25L	25L	25L
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動
アイドルトルク	[Nm]	7	5.25	7
慣性モーメント	[kgm ²] [kgcm ²]	0.033	0.0155	0.0883
歯付きベルト式		75 ATL 10	2x40 AT 10	75 AT 10-E
1 回転あたりの移動距離	[mm]	320	240	320
寸法 X x Y x Z	[mm]	680 x 228 x 195	1000 x 228 x 195	620 x 195 x 390
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	2500/8000/6500	2500/8000/6500	2500/12000/10000
力 Fy max.	[N]	12000	12000	12000

① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギアユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

ラックピニオンドライブの技術データ

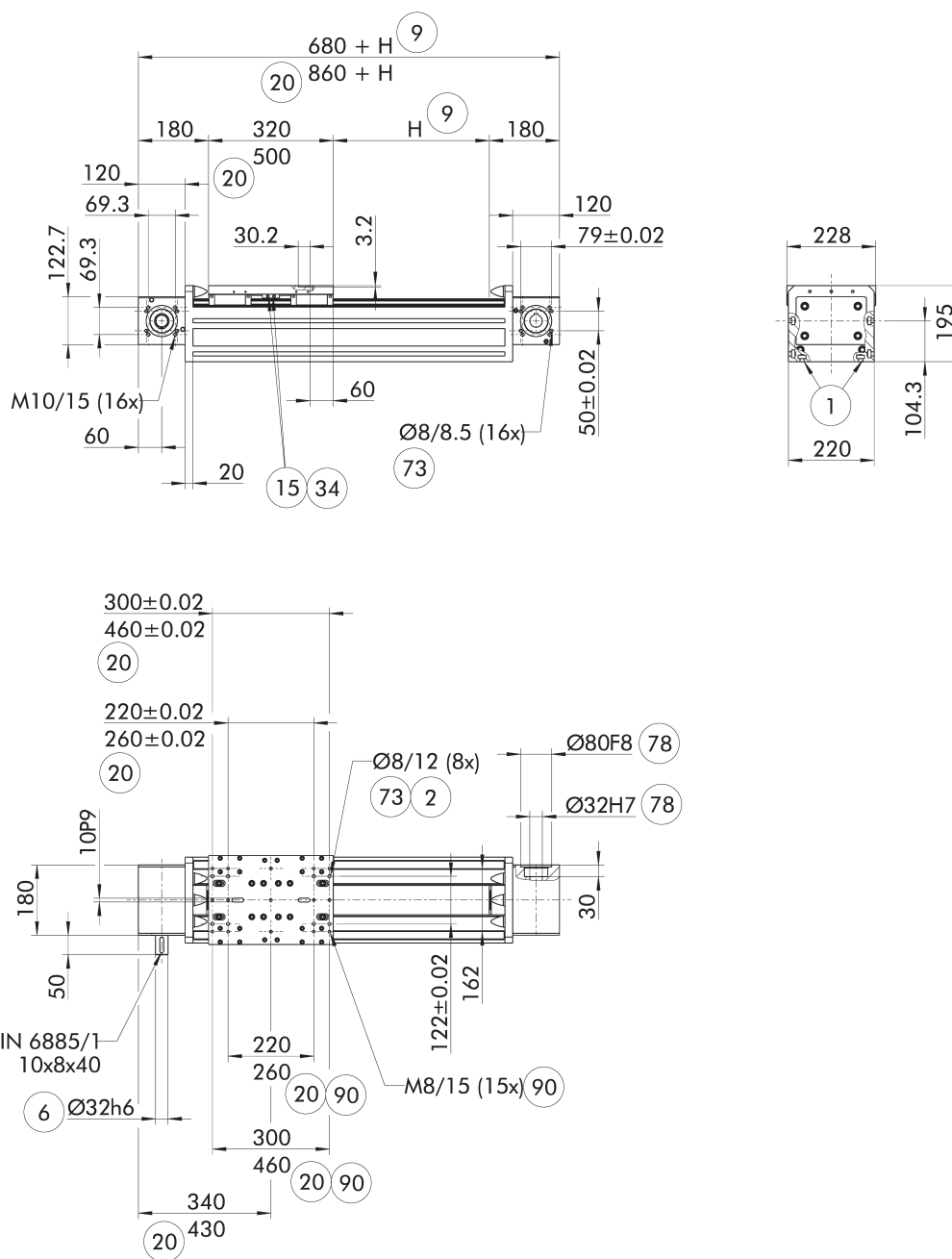
説明		G 220-AZSS-2-D90	G 220-AZSS-2-D115	G 220-AZSS-3-D90	G 220-AZSS-3-D115	G 220-AZSH-2-D90	G 220-AZSH-2-D115
最大ストローク H	[mm]	7340	7340	7340	7340	7340	7340
最大駆動力	[N]	4000	6000	4000	7500	4000	6000
繰り返し精度	[mm]	±0.05	±0.05	±0.05	±0.05	±0.05	±0.05
最大全長	[mm]	8020	8020	8020	8020	8020	8020
最大速度	[m/s]	4.5	4	4.5	4	4.5	4
最大加速度	[m/s ²]	20	20	20	20	20	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダー含む	[kg]	49.8	49.8	52.7	52.7	50.8	50.8
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	4.6	4.6	4.8	4.8	4.6	4.6
スライド駆動部重量	[kg]	28.45	34.8	30.75	37.05	29.45	35.8
ギヤボックス自重	[kg]	10.35	16.7	10.35	16.65	10.35	16.7
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド	レールガイド	レールガイド	レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2	2	2	2	2
レールのサイズ		25L	25L	25L	25L	25L	25L
駆動方式		ラックアンドピニオン ドライブ	ラックアンドピニオン ドライブ	ラックアンドピニオン ドライブ	ラックアンドピニオン ドライブ	ラックアンドピニオン ドライブ	ラックアンドピニオン ドライブ
アイドルトルク	[Nm]	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
ギア比		5/10/15	5/10/15	5/10/15	5/10/15	5/10/15	5/10/15
セレーション		モジュール 2、傾斜セ レーション	モジュール 2、傾斜セ レーション	モジュール × 3、傾斜 セレーション	モジュール × 3、傾斜 セレーション	モジュール 2、傾斜セ レーション	モジュール 2、傾斜セ レーション
ピニオンの歯数		30	30	20	20	30	30
1 回転あたりの移動距離	[mm]	200	200	200	200	200	200
寸法 X x Y x Z	[mm]	680 x 198 x 270	680 x 198 x 270	680 x 208 x 270	680 x 208 x 270	680 x 198 x 330	680 x 198 x 330
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	4000/8000/8000	4000/8000/8000	4000/8000/8000	4000/8000/8000	4000/8000/8000	4000/8000/8000
力 Fy max.	[N]	20000	20000	20000	20000	20000	20000

① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギアユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

説明		G 220-AZSH-3-D90	G 220-AZSH-3-D115
最大ストローク H	[mm]	7340	7340
最大駆動力	[N]	4000	7500
繰り返し精度	[mm]	±0.05	±0.05
最大全長	[mm]	8020	8020
最大速度	[m/s]	4.5	4
最大加速度	[m/s ²]	20	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80
基礎台自重、スライダー含む	[kg]	53.9	53.9
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	4.8	4.8
スライド駆動部重量	[kg]	31.95	38.25
ギヤボックス自重	[kg]	10.35	16.65
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2
レールのサイズ		25L	25L
駆動方式		ラックアンドピニオンドライブ	ラックアンドピニオンドライブ
アイドルトルク	[Nm]	7.2	7.2
ギア比		5/10/15	5/10/15
セレーション		モジュール × 3、傾斜セレーション	モジュール × 3、傾斜セレーション
ピニオンの歯数		20	20
1 回転あたりの移動距離	[mm]	200	200
寸法 X x Y x Z	[mm]	680 x 208 x 330	680 x 208 x 330
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	4000/8000/8000	4000/8000/8000
力 Fy max.	[N]	20000	20000

① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギアユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

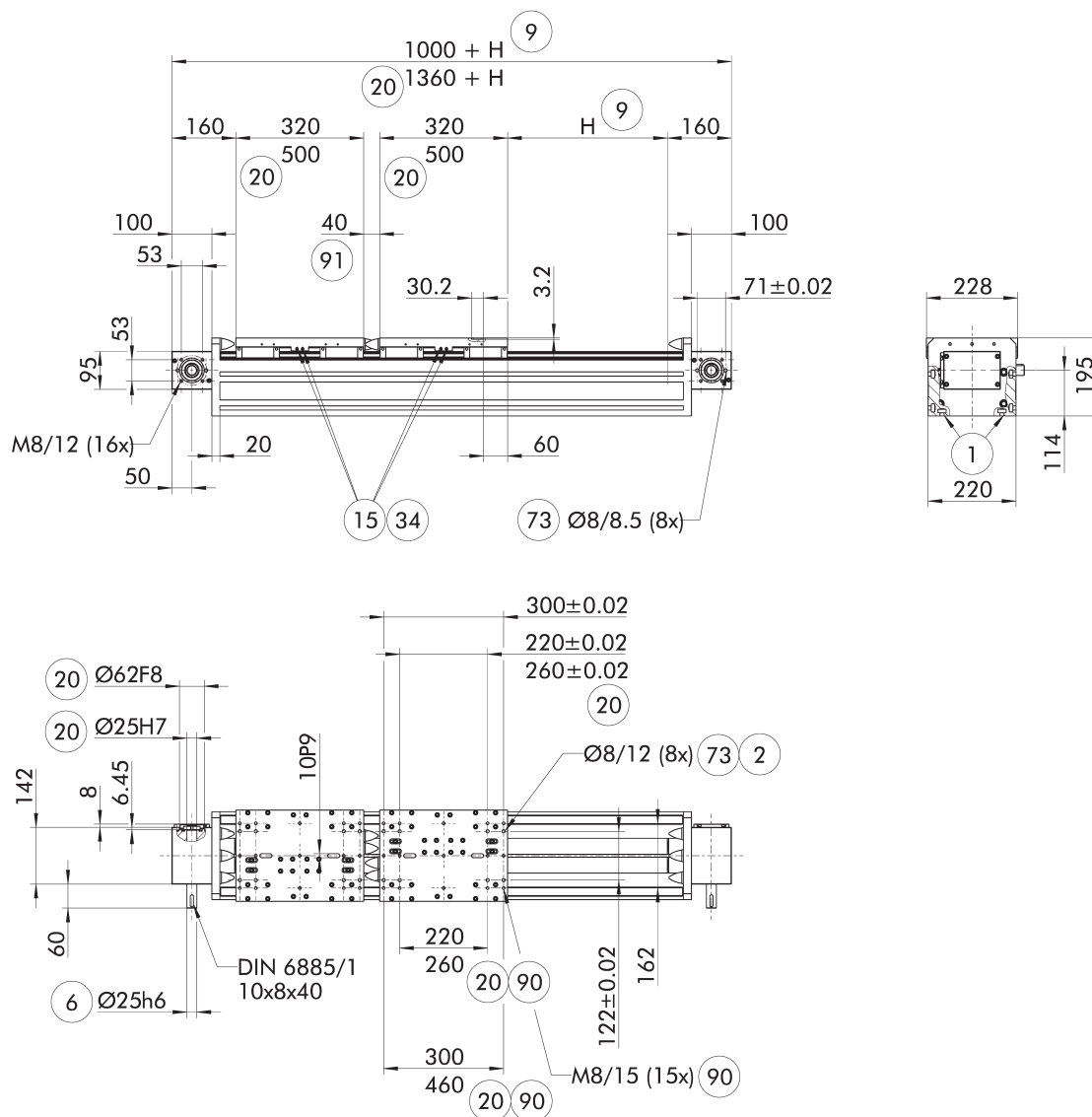
ZSS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-------------------------|
| ① リニアユニットの接続 | ②③ ロングサイドプレート付き |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑨⑩ 芯出し用 |
| ⑬ 潤滑接続 | ⑪⑫ スライドプレートが長い場合はネジ山を追加 |

ZSSD 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

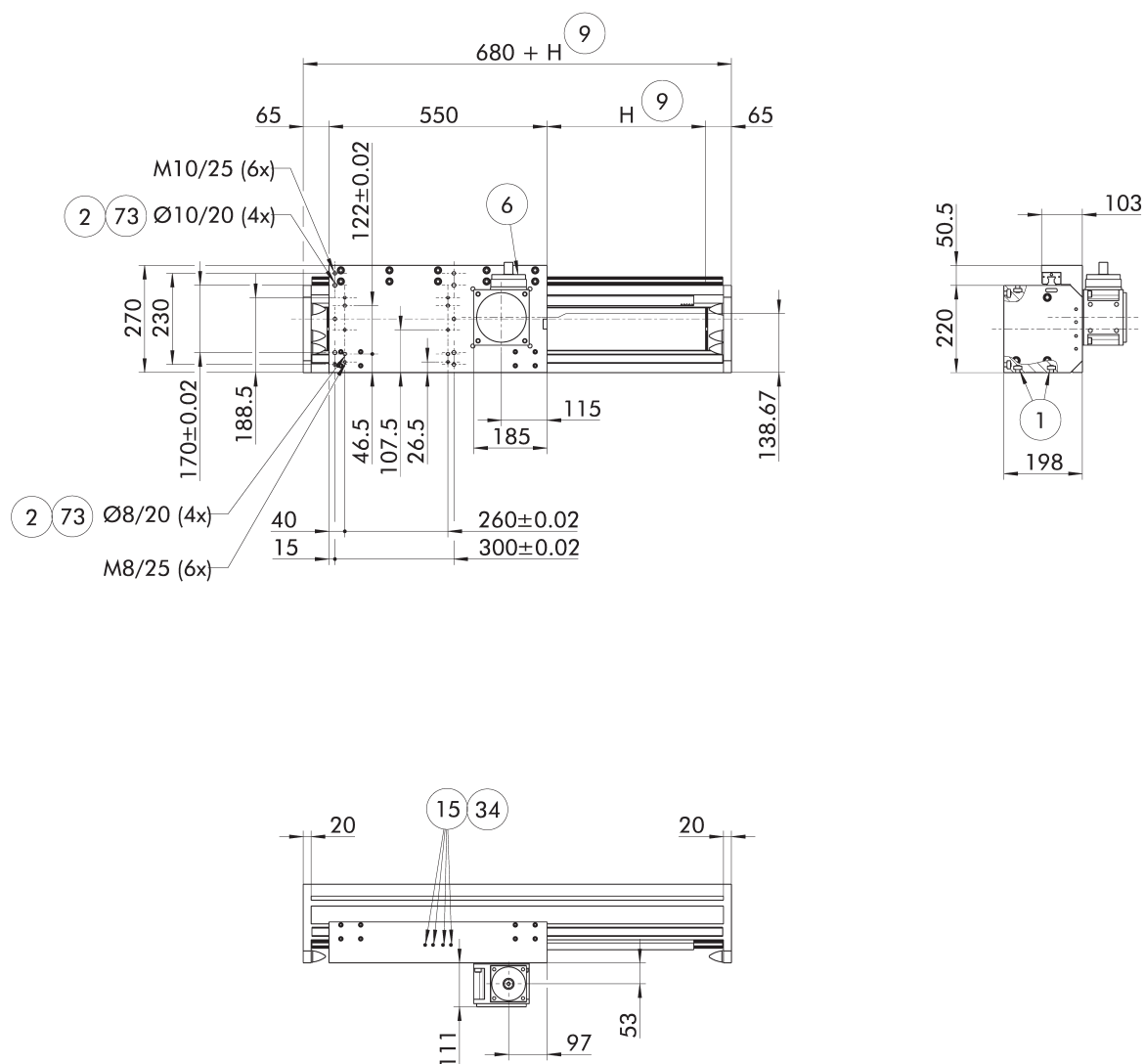
- | | |
|----------------|-------------------------|
| ① リニアユニットの接続 | ③④ 両側で |
| ② アタッチメント接続 | ⑦⑧ 芯出しピン用 |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑨⑩ スライドプレートが長い場合はネジ山を追加 |
| ⑮ 潤滑接続 | ⑨⑪ 最小距離 |
| ⑳ ロングサイドプレート付き | |

汎用リニアモジュール

① リニアユニットの接続
② アタッチメント接続
⑨ 呼びストローク

⑦③ 芯出しピン用
⑦⑧ 芯出し用

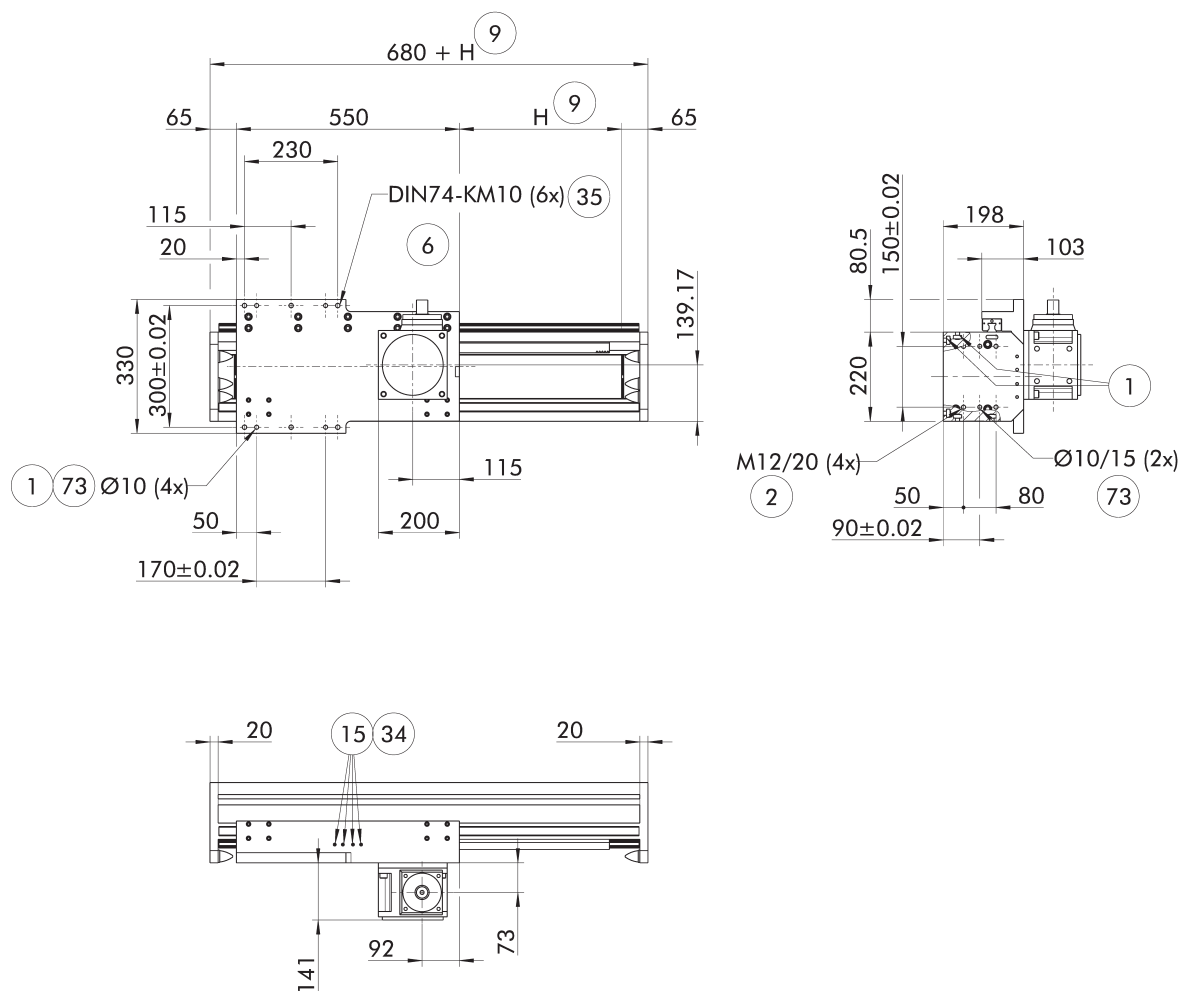
メインビュー AZSS-M2



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ⑳ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ㉓ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | |

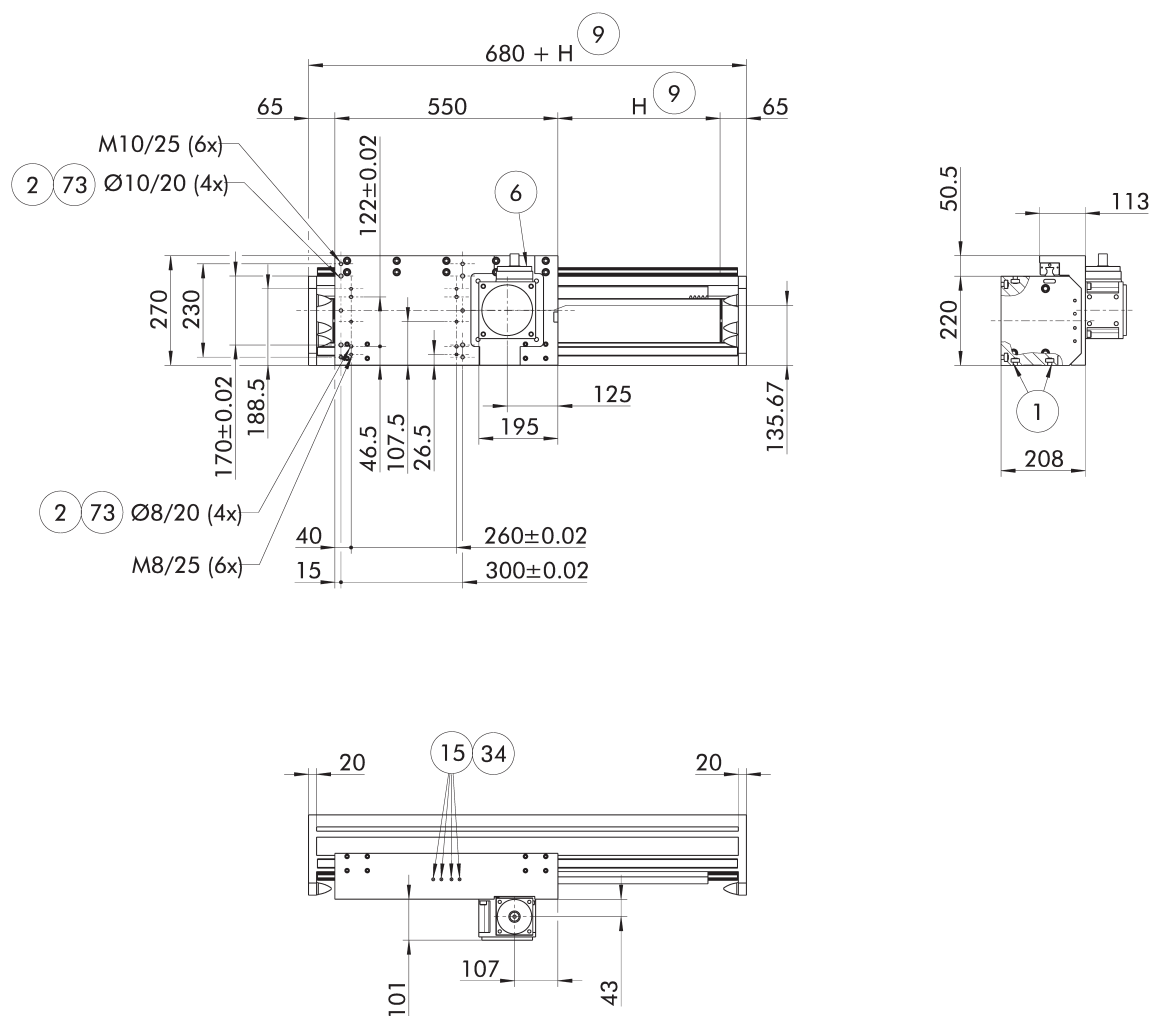
メインビュー AZSH-M2



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ③⑤ 背面 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑦③ 芯出しピン用 |

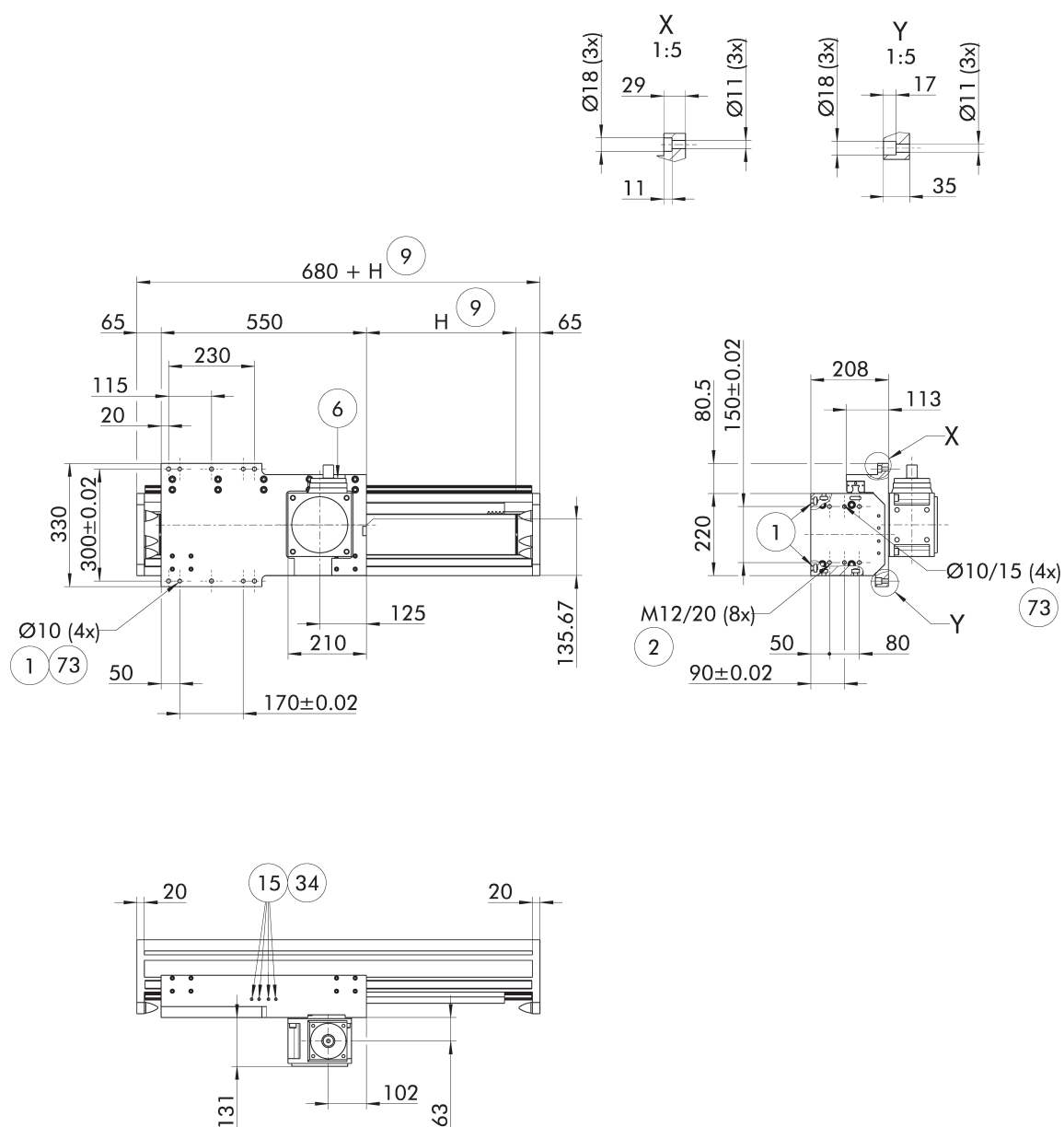
メインビュー AZSS-M3



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | |

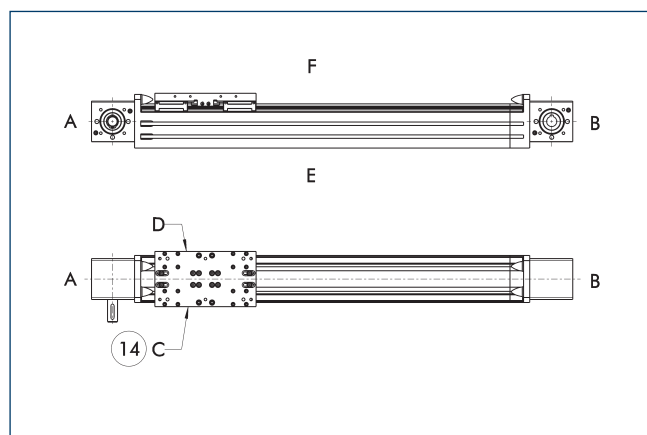
メインビュー AZSH-M3



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | |

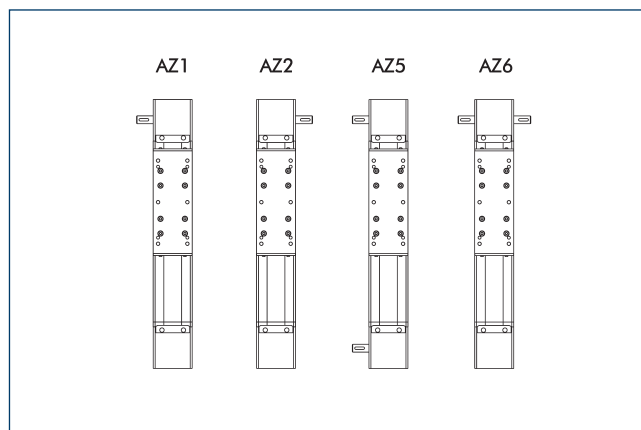
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

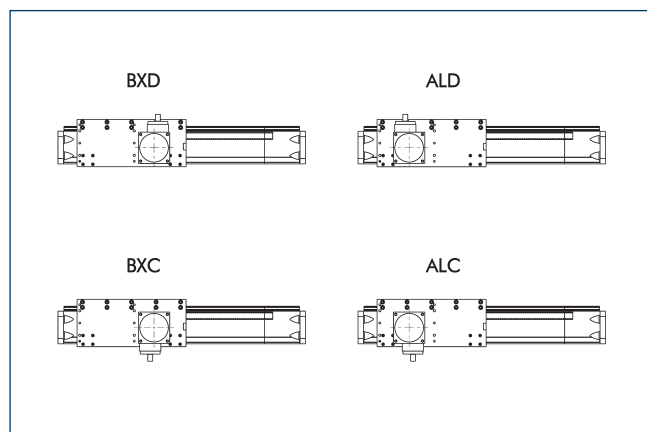
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



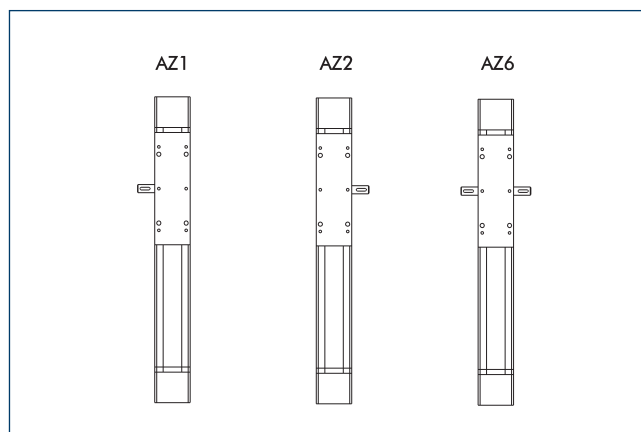
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

スライダーのドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



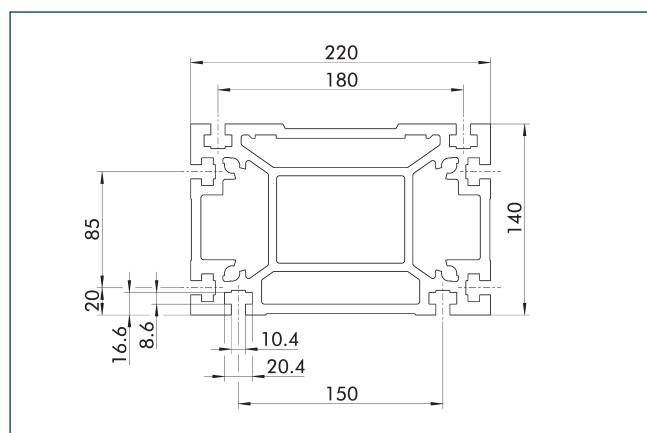
軸の用途に応じて、ギアのドライブシャフトシートを注文書に明記する必要があります。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



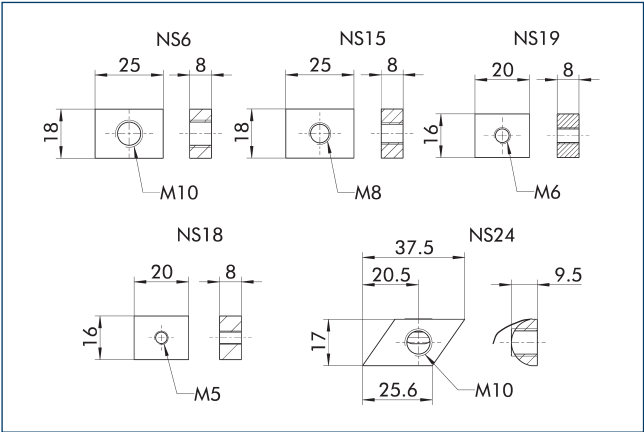
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

型式



図は取付けオプションの位置を示します。

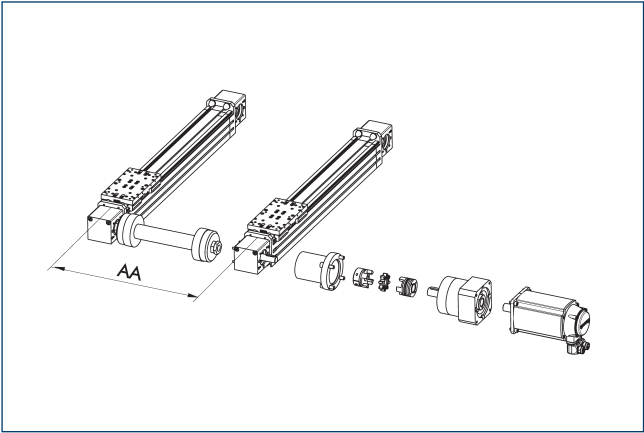
固定具エレメント



このユニットはTナットで所定位置に取り付けることができます。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

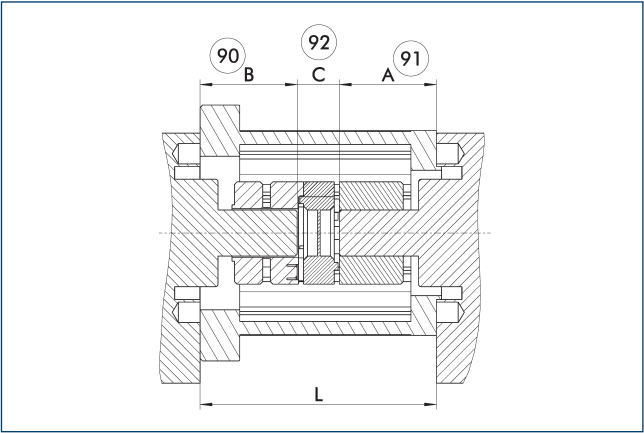
説明	ID	
Tナット		
NS 15-M8	0331433	
NS 18-M5	0331438	
NS 19-M6	0331439	
NS 24-M10	1516296	
NS 6-M10	0331409	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
G 220-ZSS	GX8/GX16	370
G 220-ZSSD	GX4/GX8	350

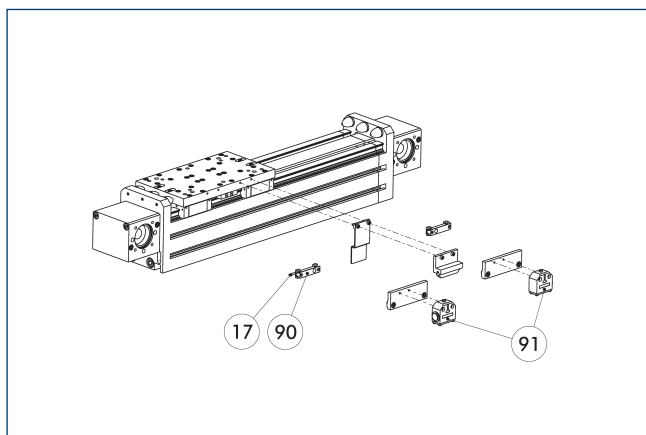
モーターフランジの配線図



- ⑨0 モーター/伝送ドライブシャフトの長さ
- ⑨1 リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
- ⑨2 クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット ①⑨ 機械的リミットスイッチ
 ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

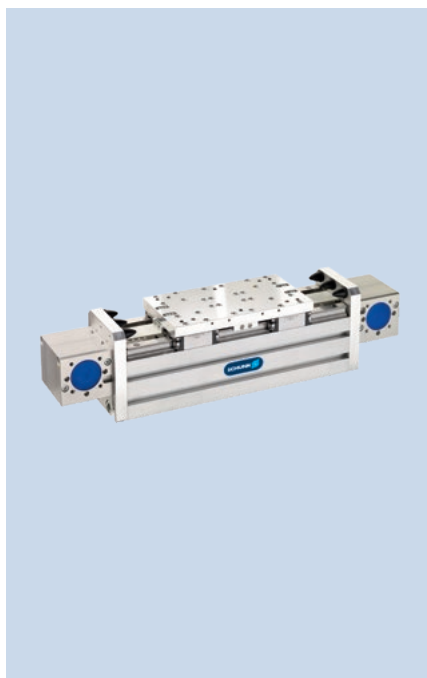
通常は、2 個の EO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個の S-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

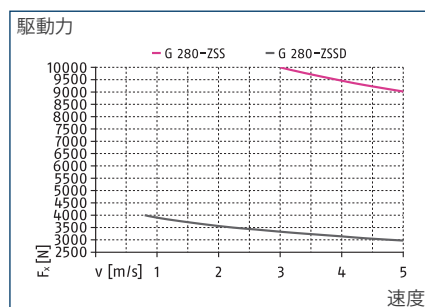
- ① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。

Gamma 280

汎用リニアモジュール

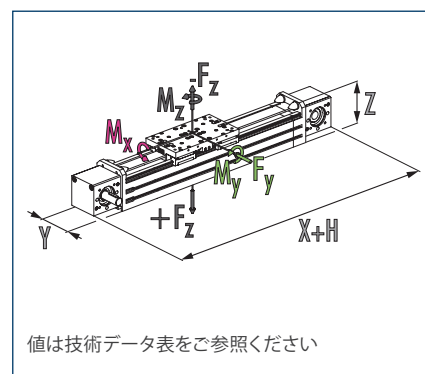


最大駆動力 (歯付きベルト)*



* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ 歯付ベルトドライブ

説明		G 280-ZSS	G 280-ZSSD
最大ストローク H	[mm]	7450	7010
最大駆動力	[N]	10000	4000
繰り返し精度	[mm]	±0.08	±0.08
最大全長	[mm]	8370	8270
最大速度	[m/s]	5	5
最大加速度	[m/s ²]	60	60
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	91.05	142.75
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	6.15	6.3
スライダの重量	[kg]	19.2	18
スライダ自重、長型	[kg]	23.8	22.55
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2
レールのサイズ		35	35
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動
アイドルトルク	[Nm]	11	11
慣性モーメント	[kgm ²] [kgcm ²]	0.12	0.045
歯付きベルト式		75 ATS 15	2x50 ATL 10
1 回転あたりの移動距離	[mm]	450	300
寸法 X x Y x Z	[mm]	920 x 306 x 250	1260 x 306 x 250
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	4000/15000/12000	4000/15000/12000
力 Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	20000/30000/30000	20000/30000/30000

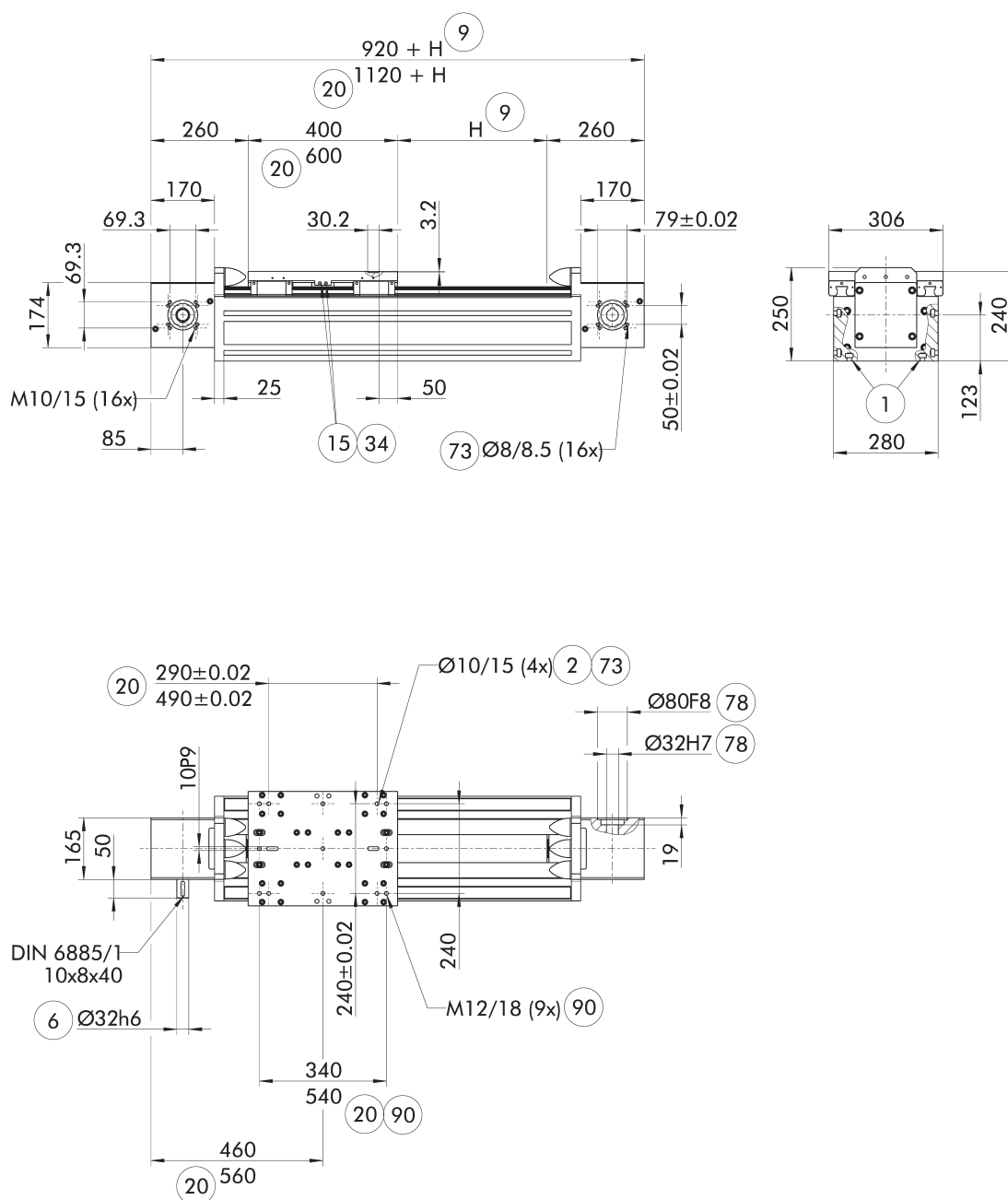
① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギアユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

ラックピニオンドライブの技術データ

説明		G 280-AZSS-D90	G 280-AZSS-D115
最大ストローク H	[mm]	7250	7250
最大駆動力	[N]	4000	7500
繰り返し精度	[mm]	±0.05	±0.05
最大全長	[mm]	8030	8030
最大速度	[m/s]	4.5	4
最大加速度	[m/s ²]	20	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	84.7	84.7
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	6.95	6.95
スライド駆動部重量	[kg]	38.15	44.45
ギヤボックス自重	[kg]	10.35	16.65
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2
レールのサイズ		35	35
駆動方式		ラックアンドピニオンドライブ	ラックアンドピニオンドライブ
アイドルトルク	[Nm]	8.6	8.6
ギア比		5/10/15	5/10/15
セレーション		モジュール × 3、傾斜セレーション	モジュール × 3、傾斜セレーション
ピニオンの歯数		20	20
1 回転あたりの移動距離	[mm]	200	200
寸法 X x Y x Z	[mm]	780 x 240 x 348	780 x 240 x 348
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	8000/16000/16000	8000/16000/16000
力 Fy max./Fz max./Fz max.	[N]	25000/25000/25000	25000/25000/25000

① ラックピニオン軸用微駆動 (AZSS/AZSH) の重量には、ギアユニットの重量が含まれていますのでご注意ください。

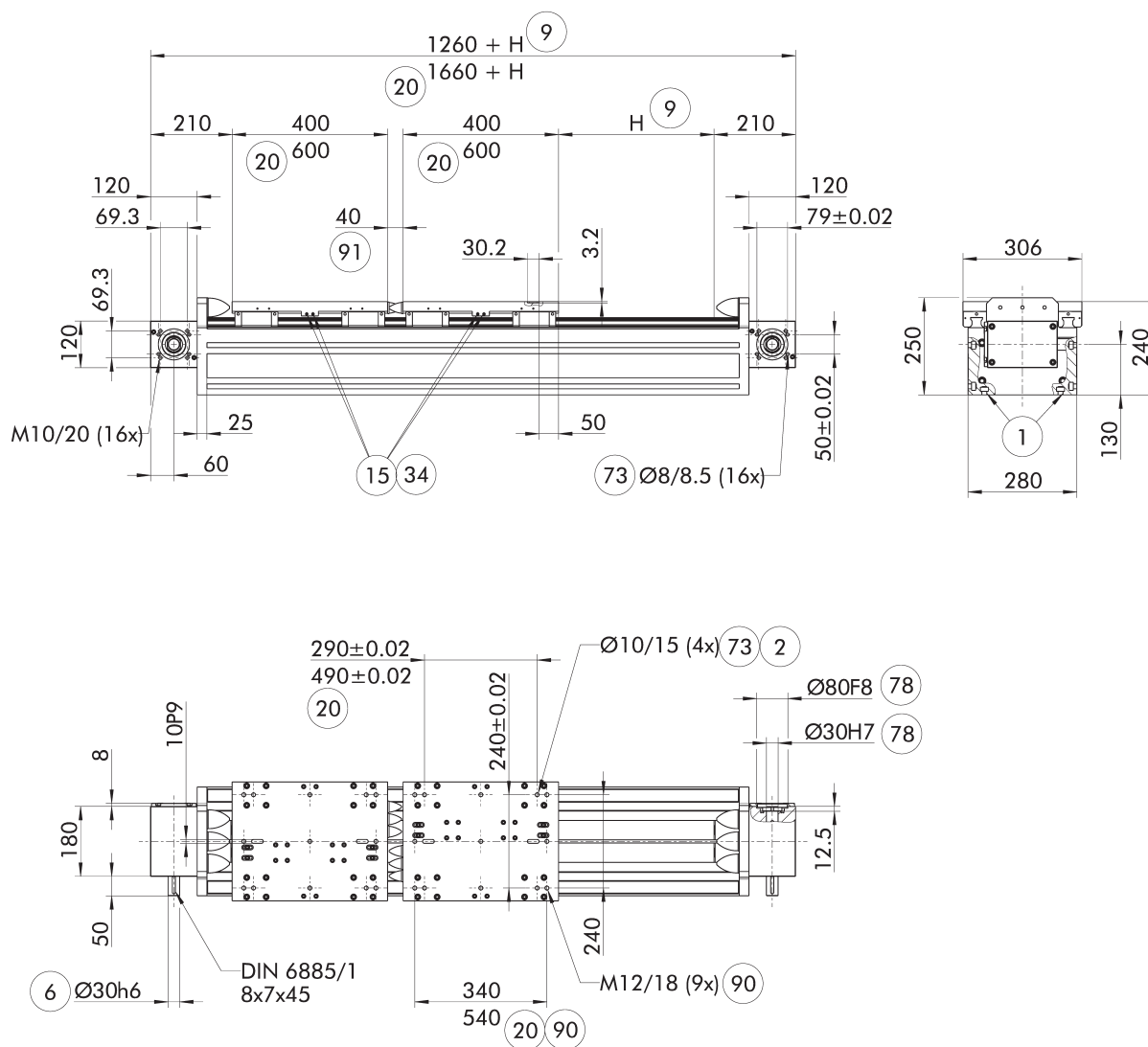
ZSS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-------------------------|
| ① リニアユニットの接続 | ②0 ロングサイドプレート付き |
| ② アタッチメント接続 | ③4 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦3 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑦8 芯出し用 |
| ⑬ 潤滑接続 | ⑨0 スライドプレートが長い場合はネジ山を追加 |

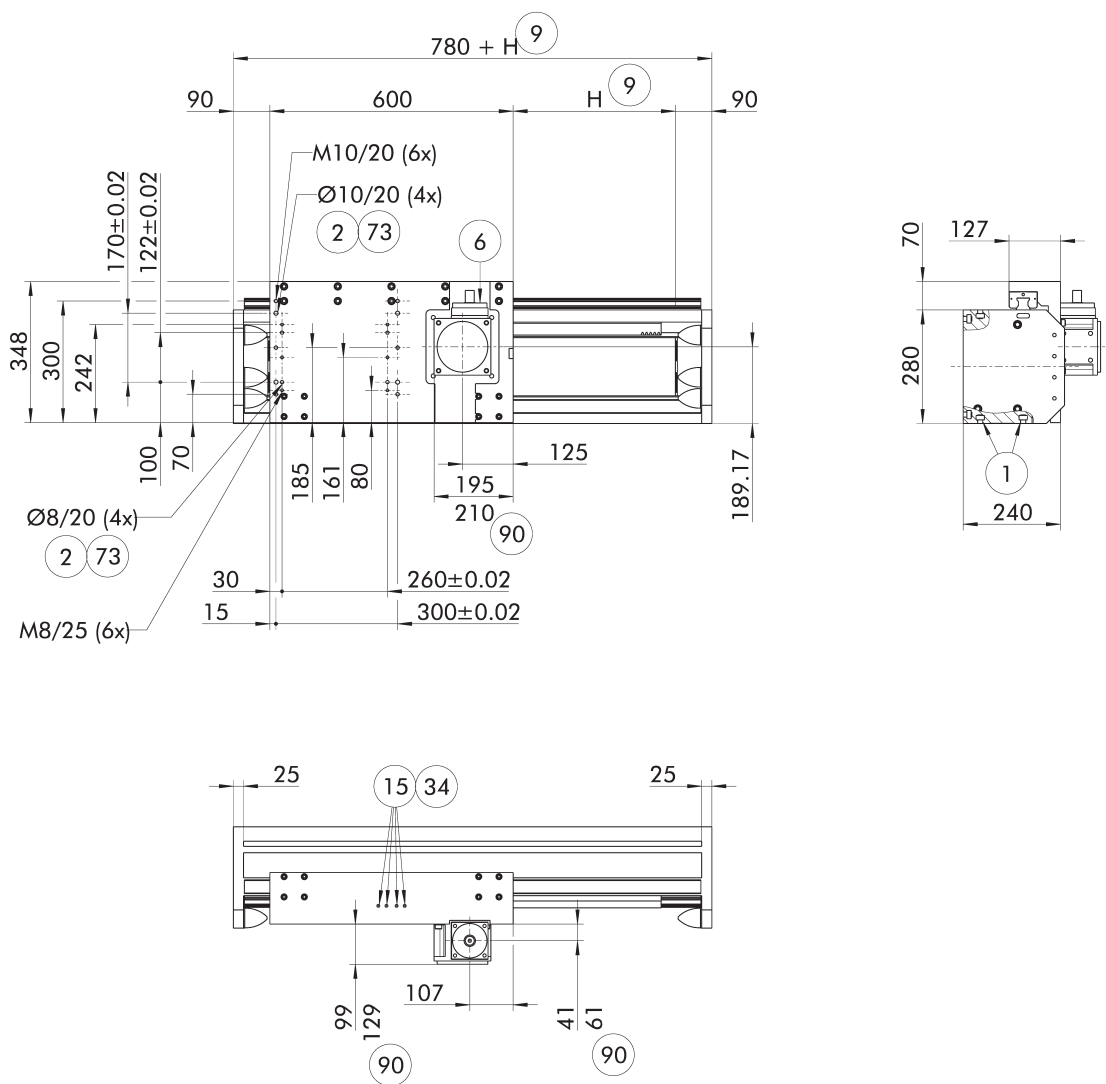
ZSSD 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|----------------|-------------------------|
| ① リニアユニットの接続 | ③④ 両側で |
| ② アタッチメント接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑨⑩ スライドプレートが長い場合はネジ山を追加 |
| ⑮ 潤滑接続 | ⑨① 最小距離 |
| ⑳ ロングサイドプレート付き | |

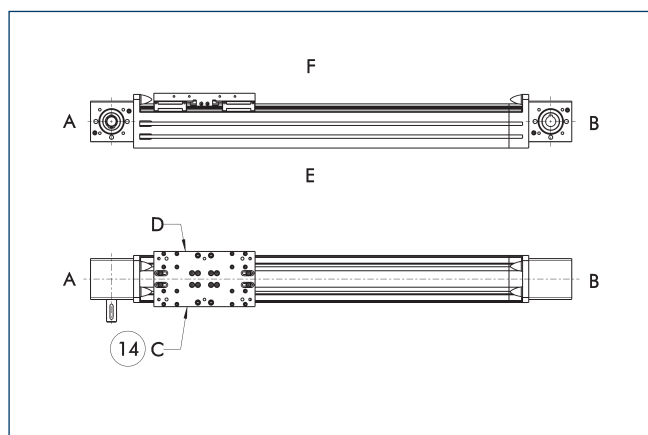
AZSS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |

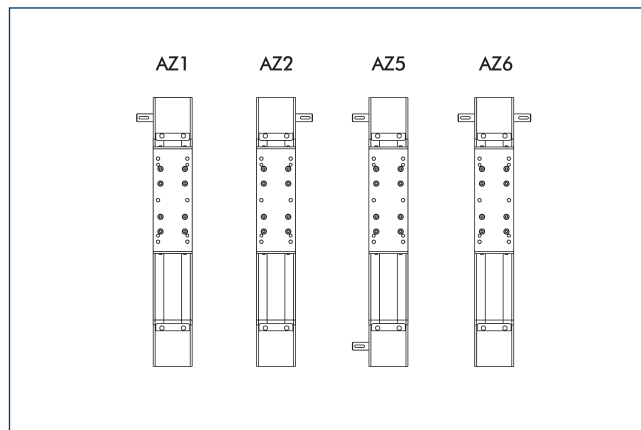
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

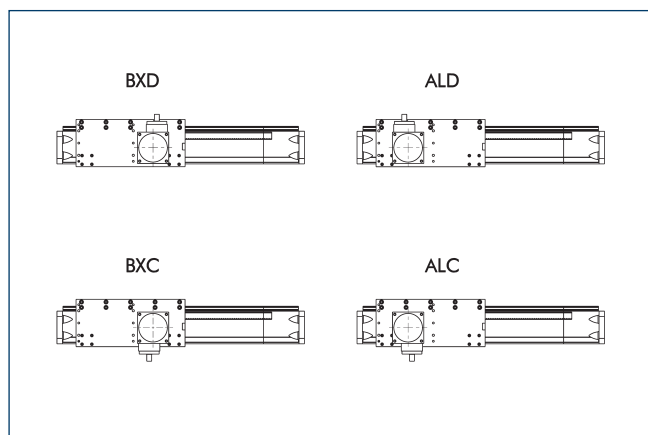
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



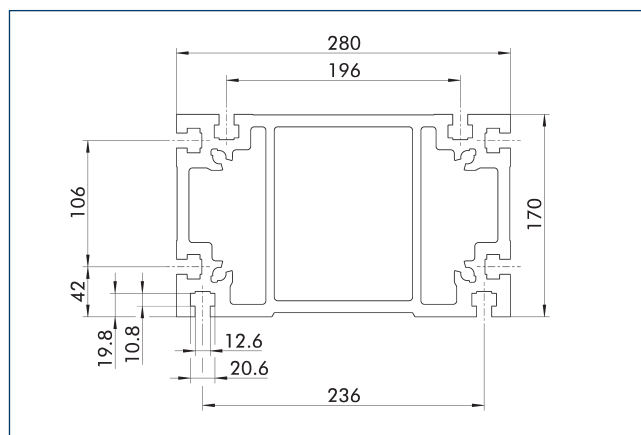
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

スライダーのドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



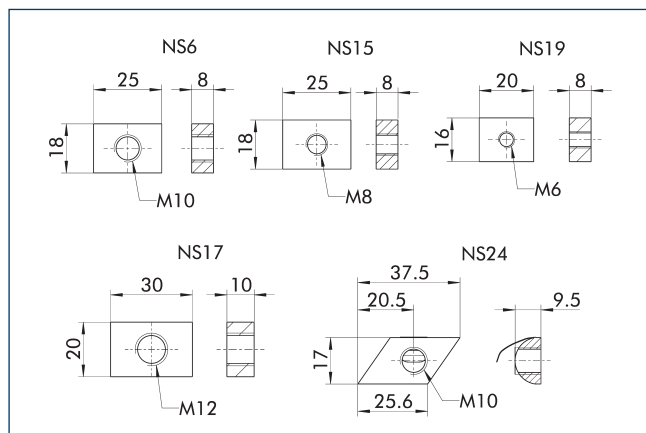
軸の用途に応じて、ギアのドライブシャフトシートを注文書に明記する必要があります。

型式



図は取付けオプションの位置を示します。

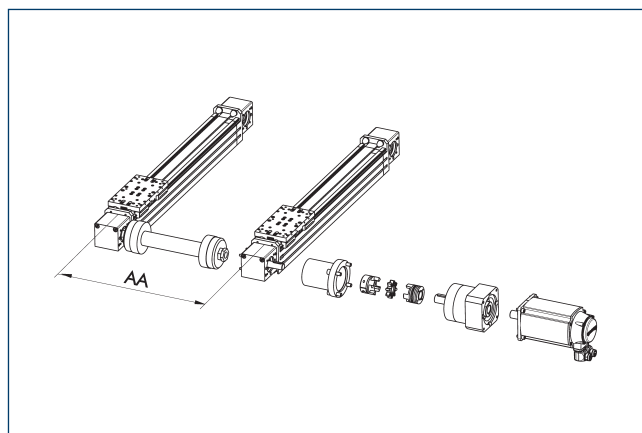
固定具エレメント



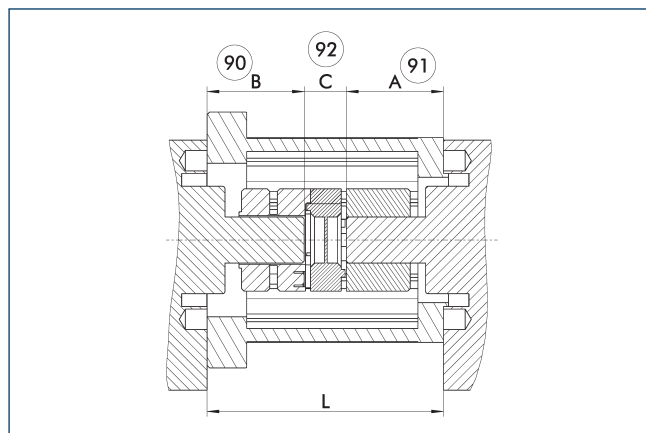
このユニットは T ナットで所定位置に取り付けることができます。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

説明	ID	
T ナット		
NS 15-M8	0331433	
NS 18-M5	0331438	
NS 19-M6	0331439	
NS 24-M10	1516296	
NS 6-M10	0331409	

接続シャフト



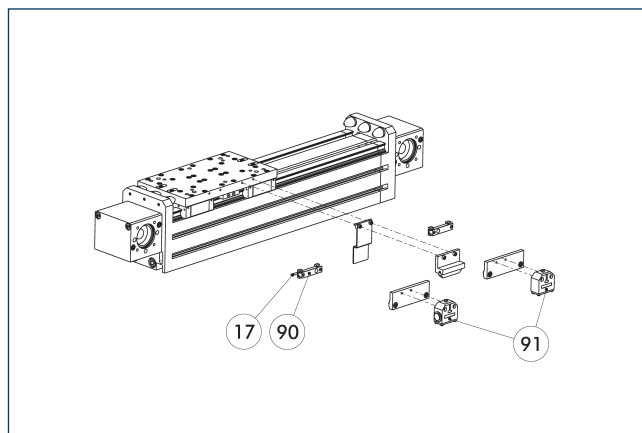
モーターフランジの配線図



- ⑨⑩ モーター/伝送ドライブシャフトの長さ ⑨① リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
⑨② クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット ⑨① 機械的リミットスイッチ
⑨⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

通常は、2 個の EO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個の S-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik

Bahnhofstr. 106 - 134
D-74348 Lauffen/Neckar
Tel. +49-7133-103-0
Fax +49-7133-103-2399
info@de.schunk.com
schunk.com

Folgen Sie uns | *Follow us*

