



Superior Clamping and Gripping



Productgegevensbladen

Lineaire tafel Alpha

Plat. Laadbaar. Precies.

Lineaire tafel Alpha

Vlakke lineaire module met spindelaandrijving en dubbele profielrailgeleiding

Toepassingsgebied

Universele lineaire module met spindelaandrijving voor nauwkeurige positionering bij een hoge aandrijfkracht.



Uw voordelen

Aanpasbare aandrijfmotor voor een veelzijdige aanpak en een eenvoudige integratie in bestaande besturingsconcepten

Dubbele profielrailgeleiding voor zeer hoge kracht- en momentbelastingen

Extreem plat ontwerp voor minimale interferentiecontouren

Ingebouwde balgafdekking voor flexibiliteit en een lange levensduur van werktuigen

Bewerkte stoprand voor nauwkeurige uitlijning en bevestiging



Formaten
Hoeveelheid: 4



Max. slag
971 .. 2224 mm



Max. aandrijfkracht
4000 .. 18000 N



Herhalingsnauwkeu-
righeid
 ± 0.03 mm

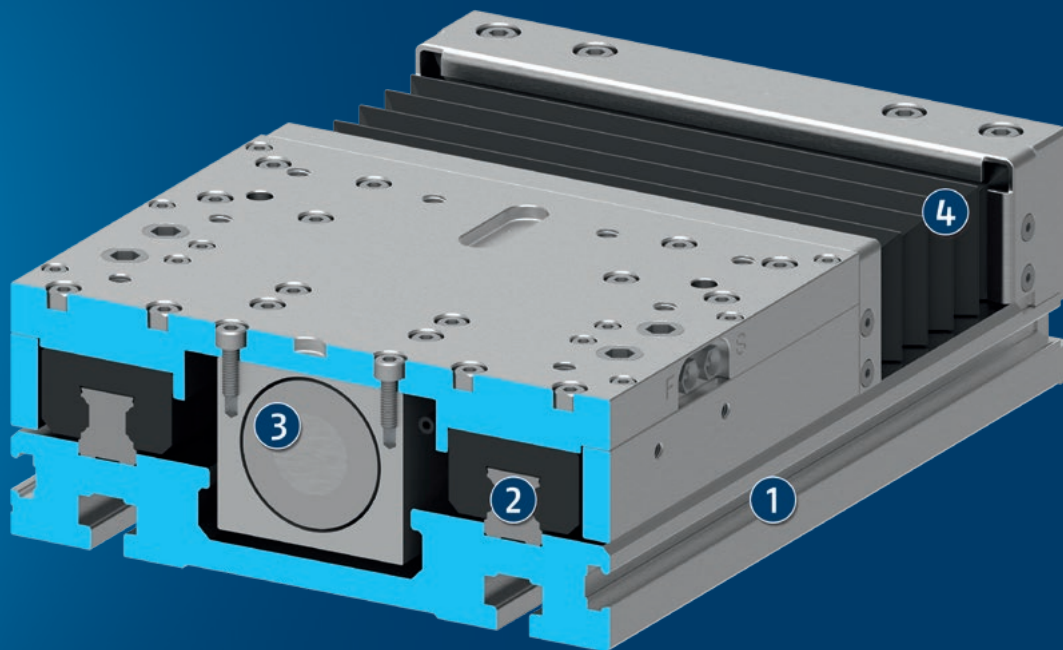


Max. snelheid
2 .. 2.5 m/s

Functionele beschrijving

De slede wordt aangedreven door een kogelschroefspindel en wordt nauwkeurig geleid door een dubbele profielrail-geleiding. De balgen dekken de spindel en de geleiding af. De servomotor is via de aandrijfas met het profiel

verbonden.



① **Aluminium profiel**
Bijzonder geschikt voor tafelmontage

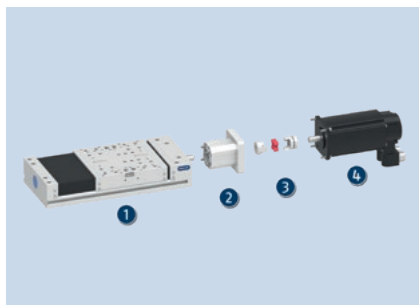
② **Railgeleiding met profielen**
voor maximale positioneringsnauwkeurigheid en
momentbelastingen

③ **Spil**
Zet de draaibeweging om in een lineaire beweging

④ **Balgafdekking**
om de geleiding te beschermen tegen vuil

Gedetailleerde functionele beschrijving

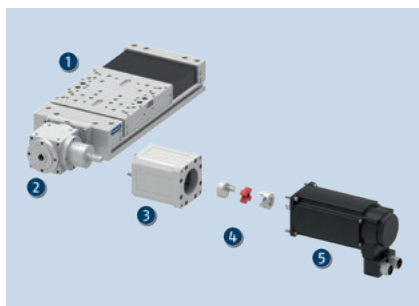
Spindelas met axiaal gemonteerde motor



Deze afbeelding toont de axiale montage van een motor op een spindelas met behulp van een motorflens en een koppeling.

- ① Spindelas
- ② Motorflens
- ③ Koppeling
- ④ Servomotor

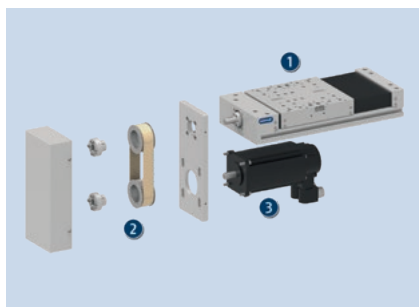
Spindelas met een haaks gemonteerde motor



Met behulp van een conisch tandwiel kan de motor ook haaks op de spindelas worden gemonteerd.

- ① Spindelas
- ② Conisch tandwiel
- ③ Motorflens
- ④ Koppeling
- ⑤ Servomotor

Spindelas met parallel gemonteerde motor



Om ruimte te besparen kan de motor met behulp van een hoekaandrijving met riem parallel ten opzichte van de spindelas worden gemonteerd.

- ① Spindelas
- ② Hoekaandrijving met riem
- ③ Servomotor

Bestelvoorbeeld

A - 20-B-225 - SSS - M - 2505 - 1000 - 1660 - FB - 2EMS - 0

Productreeks A = Alpha

Maat (versie)

Aandrijving

S = Spil

Geleidingssysteem

S = railgeleiding

Ontwerpversie

S = standaard

Type aandrijving

M = enkele moer (kogelschroef)

MM = dubbele moer (kogelschroef)

Aandrijving versie

Diameter en steek (kogelschroef)

Bewegingspad

Totale lengte

Deksel

FB = balg

Accessoires

EMS EMB = mechanische eindschakelaar (S = Siemens, B = Balluff) bevestigd

E02/E010 = inductieve eindschakelaar opener met 2 m/10 m kabel bevestigd

ES2/ES10 = inductieve eindschakelaar sluiters met 2 m/10 m kabel bevestigd

NS = Hamperkopbout

Aangepast ontwerp

0 = Standaard

1 = aangepast (specificatie in gewone tekst)

Extra accessoires (afzonderlijk item)

MGK = motorflens en koppeling (volgens maatblad)

URT = Hoekriemaandrijving (volgens maatblad)

Algemene opmerkingen over de reeks

Aandrijving: servomotoren van verschillende leveranciers kunnen probleemloos worden aangepast

Profiel: Geëxtrudeerd aluminium profiel

Slede: Aluminium slede met balgen

Levering: Montage- en bedieningshandleiding met inbouwverklaring

Garantie: 24 maanden

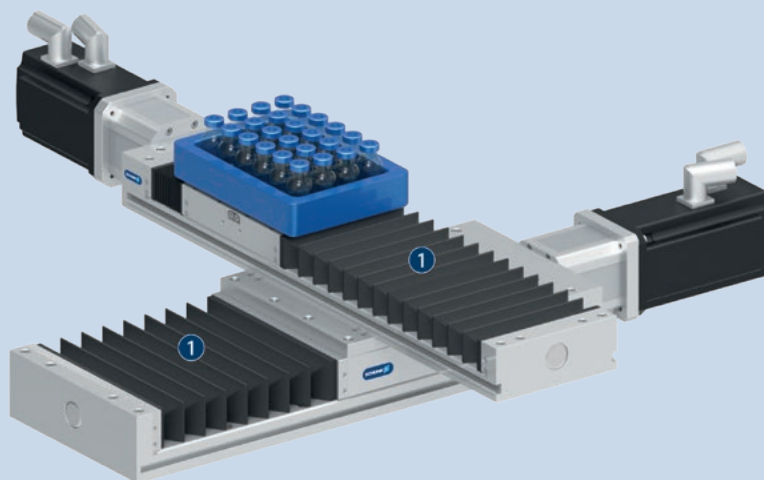
Omgevingscondities: De modules zijn hoofdzakelijk ontworpen voor toepassing in schone omgevingen. Houd er rekening mee dat de levensduur van de modules kan afnemen als deze onder ruwe omstandigheden worden gebruikt en dat SCHUNK in dergelijke gevallen niet aansprakelijk kan worden gesteld. Neem contact met ons op voor assistentie.

Max. slag: is de maximaal toegestane slag. Er moet rekening worden gehouden met de versnellings- en remafstanden of eventuele overloop.

Herhalingsnauwkeurigheid: gedefinieerd als de spreiding van de doelpositie na 100 opeenvolgende cycli onder gelijke omstandigheden.

Versnelling en snelheid: De opgegeven waarden zijn de maximumwaarden van de eenheden zonder belasting. De werkelijke versnellingen en snelheden voor uw toepassing moeten afzonderlijk worden berekend en kunnen afwijken van de maximumwaarden.

Berekening lay-out of besturing: Het is noodzakelijk om de juiste maat van de geselecteerde eenheid te controleren, anders kan dit resulteren in overbelasting. Neem contact met ons op voor assistentie.



Toepassingsvoorbeeld

Gemotoriseerde X/Y-tafel voor palletiseren van kleine verpakkingseenheden.

① Lineaire tafel Alpha

SCHUNK biedt nog meer ...

De volgende onderdelen verhogen de productiviteit van het product nog meer: de juiste legering voor de beste functionaliteit, flexibiliteit, betrouwbaarheid en gestuurde productie.



Draaimodule, elektrisch



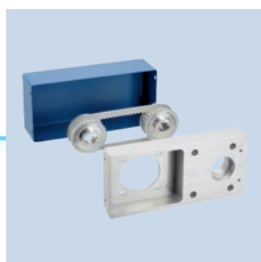
Universele draaimodule



Universele grijper



Universele zwenkkop



Hoekaandrijving met riem



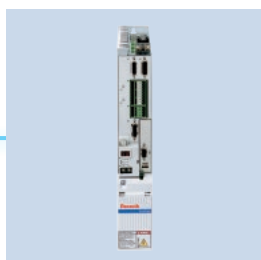
Inductieve naderingsschakelaars



Aandrijving



Kamerportaal



Aandrijvinsbesturing

① Meer informatie over deze producten vindt u op de volgende productpagina's of op schunk.com.

Opties en speciale informatie

Flexibele keuze van motor en besturing: De elektrische aansturing vindt plaats via een aanpasbare servoaandrijving met een standaardbesturing van Bosch of Siemens

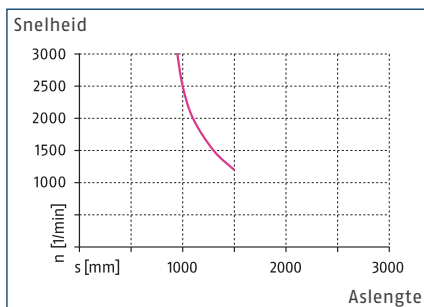
Eenvoudige integratie: De eenvoudige integratie in het besturingssysteem wordt gewaarborgd door de mogelijkheid om een gewone servomotor te bevestigen.

Complete oplossingen: SCHUNK kan op verzoek complete oplossingen leveren, inclusief motor, tandwieloverbrenging, besturing en kabels.

NIEUW: versie met vet dat geschikt is voor levensmiddelen (H1G): op aanvraag als oplossing voor toegang tot medische technologie, laboratoriumautomatisering, de farmaceutische industrie en de voedingsmiddelensector. Er wordt niet volledig voldaan aan de eisen van EN 1672-2:2020.

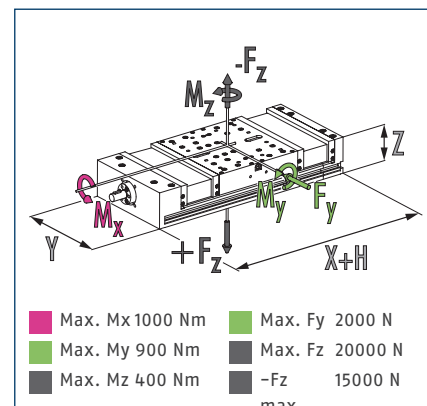


Max. spindelsnelheid



① Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de totale lengte van de eenheid.

Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



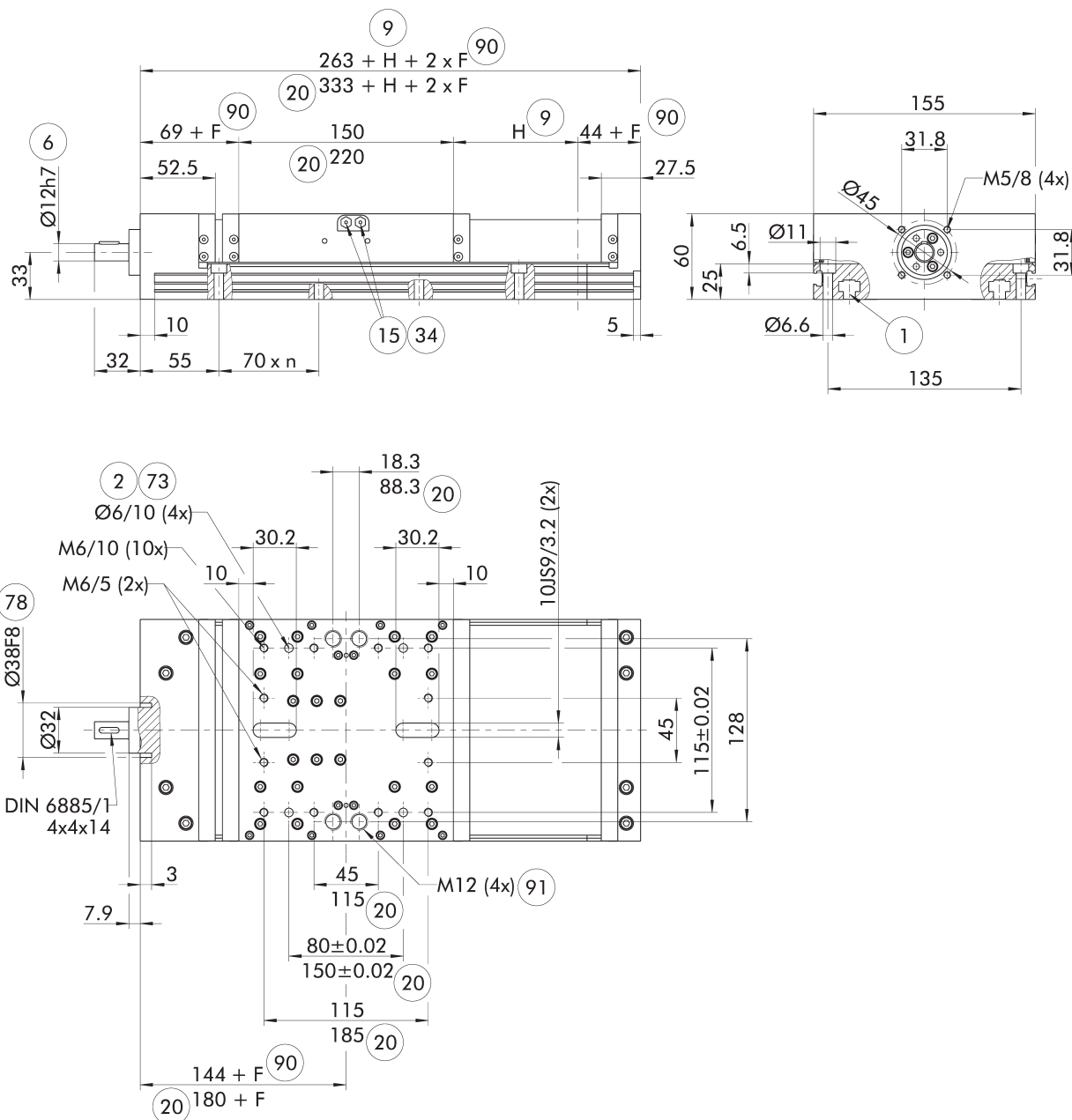
① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		A 15-B-155
Max. slag H	[mm]	971
Max. aandrijfkraft	[N]	4000
Herhalingsnauwkeurigheid	[mm]	± 0.03
Max. totale lengte	[mm]	1500
Max. snelheid	[m/s]	2.5
Max. versnelling	[m/s ²]	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	7.8
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	0.95
Gewicht van slede	[kg]	2.8
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	4.1
Geleidingssysteem		Railgeleiding
Aantal rails		2
Afmetingen van de rails		15
Aandrijfconcept		Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	0.35
Traagheidskoppel	[kgm ²]	0.000084
Spindeldiameter	[mm]	20
Tandsteek spindel	[mm]	5/10/20/50
Max. spindelsnelheid	[1/min]	3000

① Merk op dat de lange sledeplaten zorgen voor een vermindering van de maximale slag H. Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

Hoofdaanzicht



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

① Aantal vouwen = nominale slag H/22 [naar boven afgerond op een heel getal]; F = (aantal vouwen x 3) - 2

- | | |
|--------------------------------|--|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ③④ Aan beide zijden |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑥ Aandrijsaansluiting | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑨ Nominale slag | ⑨⑩ Bloklengthe balg |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | ⑨① Passage voor interne montagegaten voor korte slagen |
| ②⑩ Met lange glijplaat | |

Technical drawings of various mechanical components, including nuts and washers, with dimensions and part numbers in circles.

Component 90 NS4: A nut with a width of 18, a height of 14, and a thread diameter of 6. It is shown with a cross-section view.

Component 90 NS4.1: A nut with a width of 20, a height of 13, and a thread diameter of 6. It is shown with a cross-section view.

Component 90 NS10: A nut with a width of 20, a height of 13, and a thread diameter of 6. It is shown with a cross-section view.

Component 91 NS11: A nut with a width of 12, a height of 10, and a thread diameter of 3.5. It is shown with a cross-section view.

Component M8: A washer with a width of 8, a height of 1, and a thread diameter of 8. It is shown with a cross-section view.

Component M5: A washer with a width of 8, a height of 1.3, and a thread diameter of 5. It is shown with a cross-section view.

Component M6: A washer with a width of 8, a height of 1, and a thread diameter of 6. It is shown with a cross-section view.

Component M4: A washer with a width of 8, a height of 1, and a thread diameter of 4. It is shown with a cross-section view.

Component RM4: A washer with a width of 6, a height of 1, and a thread diameter of 4. It is shown with a cross-section view.

Beschrijving	ID	
T-moer		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 11-M4	0331429	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 4-M8-6	0331407	
RM4-M5	0331426	

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and callouts. The part is symmetrical about a central vertical axis. Key dimensions include a total length of 105, a central width of 15, and various offset dimensions like 12.6, 7, 8.4, 5, 3.3, 7.5, 10.4, and 14.6. Callouts 90, 91, and 92 point to specific features.

Technical drawing of the 9100 series ball bearing unit, showing front and side views with dimensions.

Front View (Left):

- 90**: Overall width.
- C**: Distance from the left side to the center of the bearing.
- 6**: Distance from the bottom edge to the center of the bearing.
- K**: Overall height.
- F**: Distance from the top edge to the center of the bearing.
- D**: Distance from the right side to the center of the bearing.
- E**: Distance from the bottom edge to the center of the bearing.

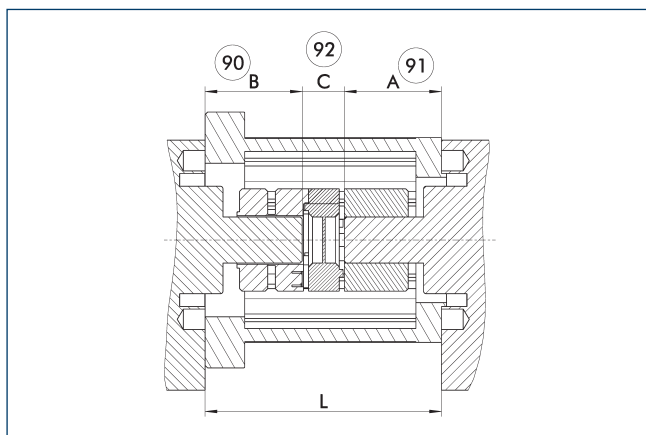
Side View (Right):

- G**: Overall height.
- 91**: Distance from the top edge to the center of the bearing.
- H ± 10**: Distance from the bottom edge to the center of the bearing.
- J**: Distance from the right side to the center of the bearing.
- 4**: Distance from the right side to the center of the bearing.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
A 15-B-155	238	120	46	52	102

10

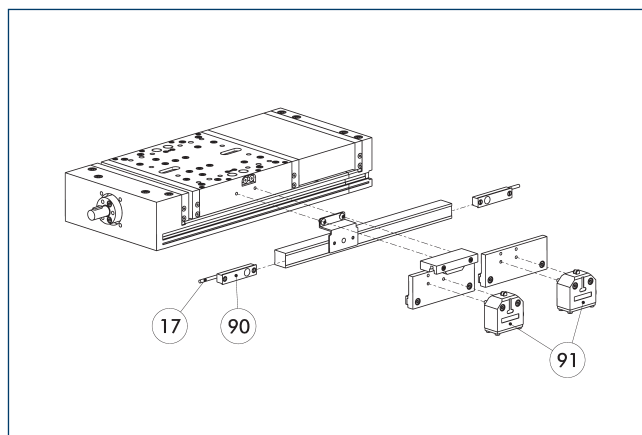
Schematische weergave motorflens



- ⑨⑩ Lengte van motor / aandrijfas transmissie ⑨① Lengte van aandrijfseinde van lineaire eenheid
 ⑨② Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- ①⑦ Kabeluitgang ⑨① Mechanische limietschakelaars
 ⑨⑩ Inductieve eind- en referentieschakelaars

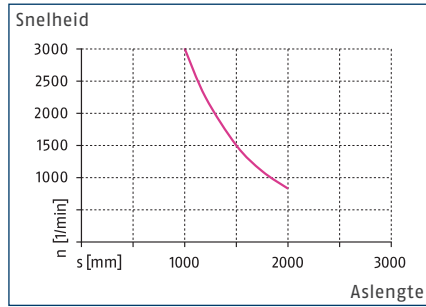
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	ID	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

- ① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.

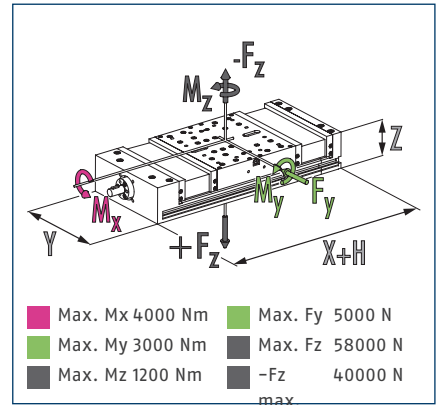


Max. spindelsnelheid



① Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de totale lengte van de eenheid.

Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



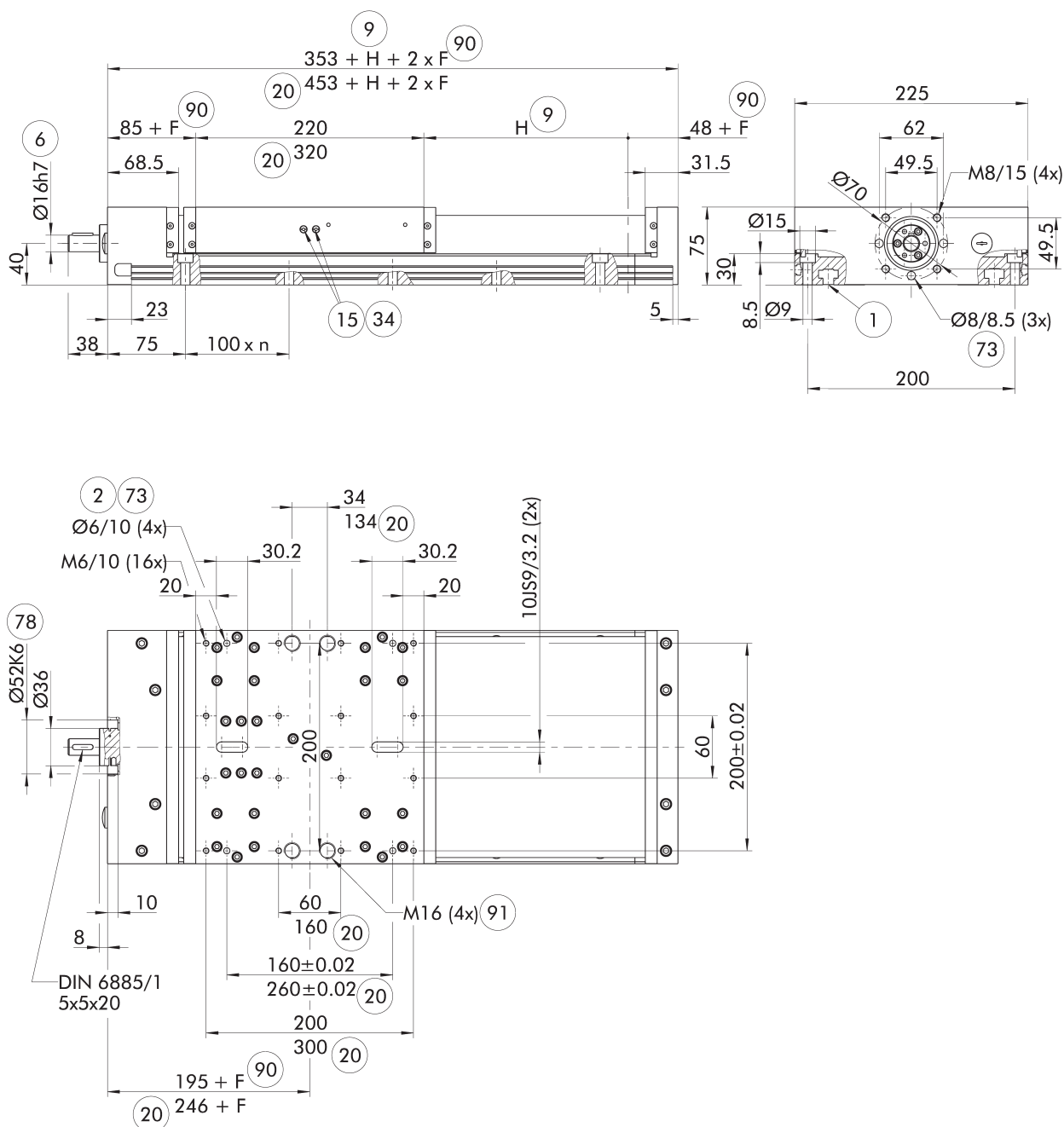
① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		A 20-B-225
Max. slag H	[mm]	1387
Max. aandrijfkraft	[N]	6000
Herhalingsnauwkeurigheid	[mm]	± 0.03
Max. totale lengte	[mm]	2000
Max. snelheid	[m/s]	2.5
Max. versnelling	[m/s ²]	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	17.6
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	2.7
Gewicht van slede	[kg]	6.2
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	9
Geleidingssysteem		Railgeleiding
Aantal rails		2
Afmetingen van de rails		20
Aandrijfconcept		Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	1.2
Traagheidskoppel	[kgm ²]	0.000225
Spindeldiameter	[mm]	25
Tandsteek spindel	[mm]	5/10/25/50
Max. spindelsnelheid	[1/min]	3000

① Merk op dat de lange sledeplaten zorgen voor een vermindering van de maximale slag H. Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

Hoofdaanzicht



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

① Aantal vouwen = nominale slag H/32 [naar boven afgerond op een heel getal]; F = (aantal vouwen x 3) - 2

- ① Lineaire eenheid aansluiting
- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ⑥ Aandrijfaansluiting
- ⑨ Nominale slag
- ⑮ Aansluiting smeermiddel
- ⑳ Met lange glijplaat

- ③④ Aan beide zijden
- ⑦③ Geschikt voor centreerpennen
- ⑦⑧ Geschikt voor centreren
- ⑨⑩ Blok lengte balg
- ⑨① Passage voor interne montagegaten voor korte slagen

The image contains two technical drawings of a mechanical assembly, labeled F and E.

Drawing F (Top View): This drawing shows a cylindrical component with a central shaft. The shaft is labeled 'A' at the left end and 'B' at the right end. The component has a central flange with a circular feature. The drawing is labeled 'F' at the top.

Drawing E (Bottom View): This drawing shows a rectangular plate with a central circular area and a rectangular cutout. The plate is labeled 'A' at the left end and 'B' at the right end. The central circular area is labeled 'C' and 'D'. The rectangular cutout is labeled 'E'. The drawing is labeled 'E' at the top.

Technical drawings of three mechanical parts, each shown with a top view and a side view.

Part 90 NS15: The top view is a square with dimensions 25 (width) and 18 (height). The side view is a rectangle with a width of 8 and a height of 3. A central hole is indicated with a diameter of 8mm.

Part 90 RM6: The top view is a trapezoid with a top width of 10, a bottom width of 18, and a height of 10. The side view is a rectangle with a width of 8 and a height of 3. A central hole is indicated with a diameter of 6mm.

Part 91 NS11: The top view is a square with dimensions 12 (width) and 10 (height). The side view is a rectangle with a width of 3.5 and a height of 3. A central hole is indicated with a diameter of 4mm.

Beschrijving	ID	
T-moer		
NS 11-M4	0331429	
NS 15-M8	0331433	
RM6-M6	0331427	

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and callouts. The part is symmetrical about a vertical centerline.

Dimensions (mm):

- Total length: 160
- Central width: 10.4
- Mounting hole diameter (left): 15.1
- Mounting hole diameter (right): 14.6
- Distance from centerline to mounting hole center (left): 8.7
- Distance from centerline to mounting hole center (right): 10.6
- Distance from centerline to mounting hole center (right, alternative): 7.5
- Distance from centerline to mounting hole center (right, alternative): 2.2
- Distance from centerline to mounting hole center (right, alternative): 5.8
- Distance from centerline to mounting hole center (right, alternative): 19

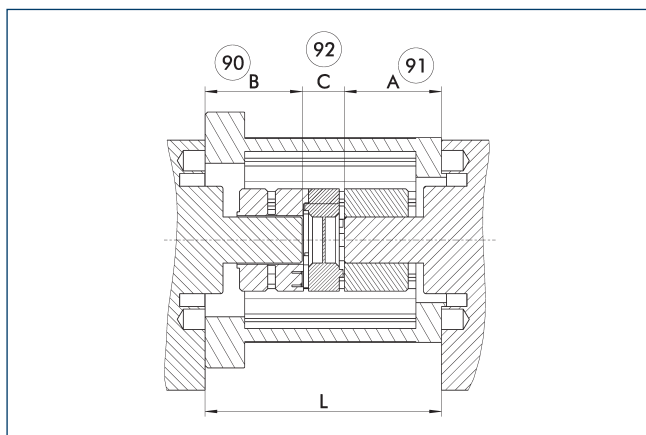
Callouts:

- 90: Points to the central mounting hole.
- 91: Points to the left mounting hole.
- 92: Points to the right mounting hole.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
A 20-B-225	328	190	64	80	142

14

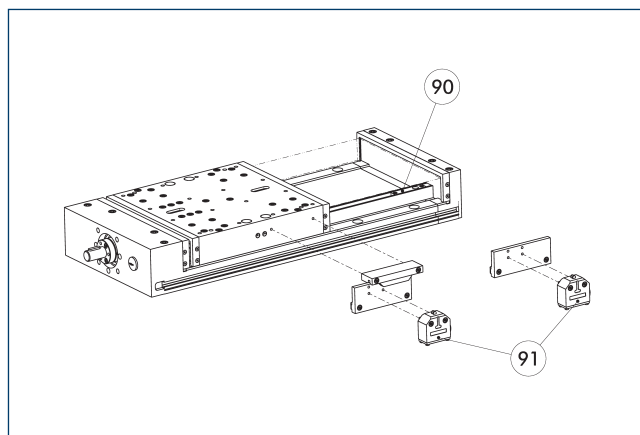
Schematische weergave motorflens



- ⑨⑩ Lengte van motor / aandrijfas
transmissie
 ⑨① Lengte van aandrijfseinde van
lineaire eenheid
 ⑨② Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- ⑨⑩ Inductieve eind- en
referentieschakelaars
 ⑨① Mechanische limietschakelaars

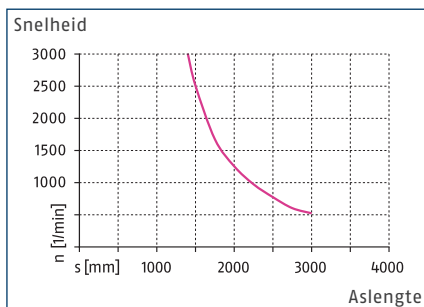
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	ID	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

- ① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.

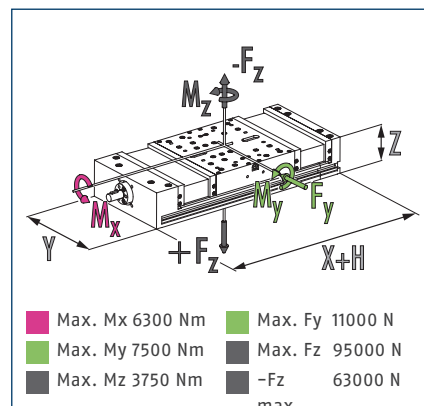


Max. spindelsnelheid



① Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de totale lengte van de eenheid.

Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



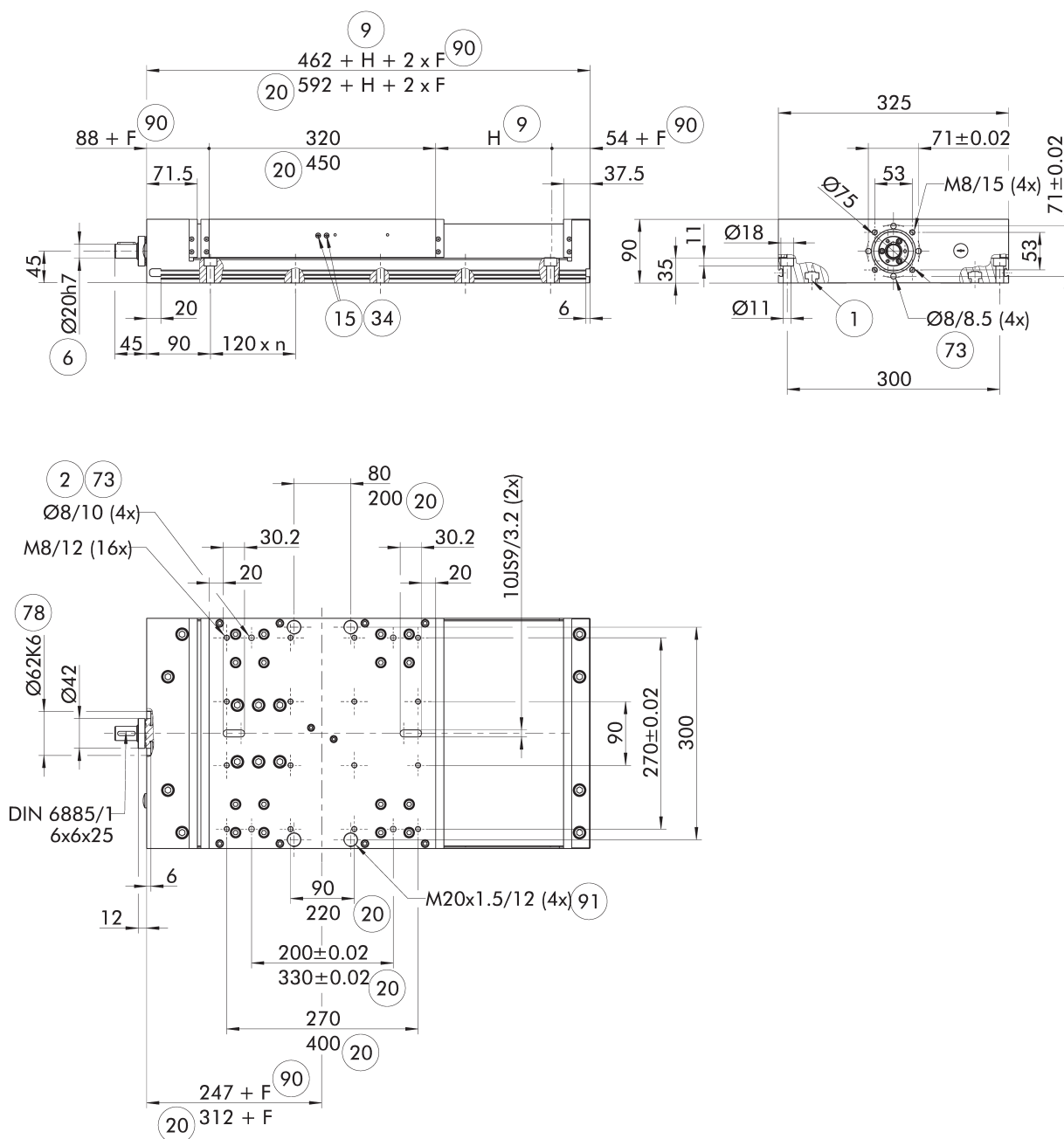
① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		A 30-B-325
Max. slag H	[mm]	2224
Max. aandrijfkraft	[N]	12000
Herhalingsnauwkeurigheid	[mm]	± 0.03
Max. totale lengte	[mm]	3000
Max. snelheid	[m/s]	2
Max. versnelling	[m/s ²]	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	37
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	3.8
Gewicht van slede	[kg]	13.4
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	18.8
Geleidingssysteem		Railgeleiding
Aantal rails		2
Afmetingen van de rails		30
Aandrijfconcept		Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	1.6
Traagheidskoppel	[kgm ²]	0.000639
Spindeldiameter	[mm]	32
Tandsteek spindel	[mm]	5/10/20/40
Max. spindelsnelheid	[1/min]	3000

① Merk op dat de lange sledeplaten zorgen voor een vermindering van de maximale slag H. Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

Hoofdaanzicht



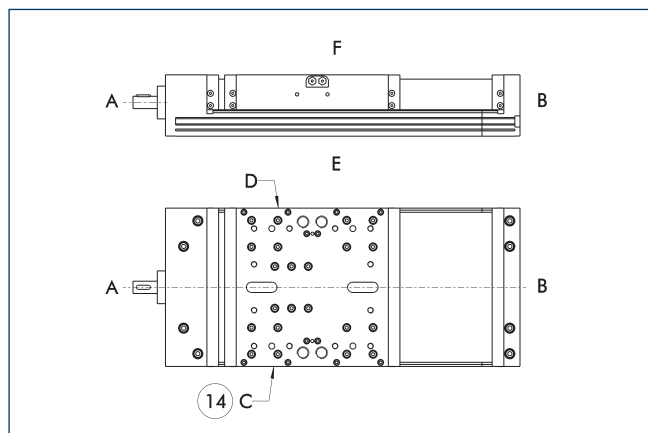
De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

① Aantal vouwen = nominale slag $H/42$ [naar boven afgerond op een heel getal]; $F = (\text{aantal vouwen} \times 3) - 2$

- ① Lineaire eenheid aansluiting
- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ⑥ Aandrijsaansluiting
- ⑨ Nominale slag
- ⑮ Aansluiting smeermiddel
- ⑳ Met lange glijplaat

- ③④ Aan beide zijden
- ⑦③ Geschikt voor centreerpennen
- ⑦⑧ Geschikt voor centreren
- ⑨⑩ Bloklengthe balg
- ⑨① Passage voor interne montagegaten voor korte slagen

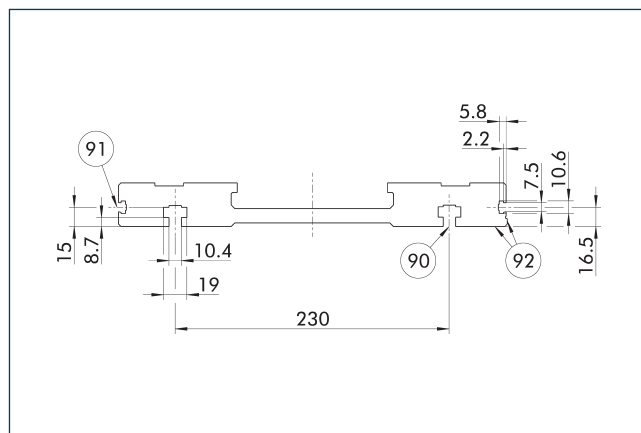
Definitie zijde



- (14) Standaardpositie
limietschakelaar

Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

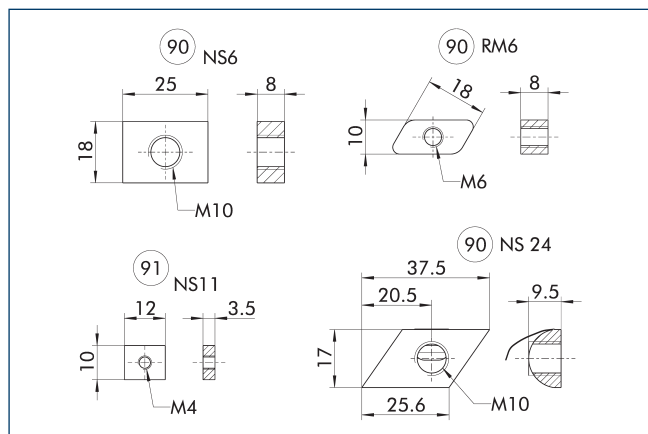
Montage



- (90) T-moer aan de onderzijde
(91) T-moer zijkant
(92) Stoprand voor uitlijning van as

Het profiel kan worden vastgezet met T-moeren.

Bevestigingselementen

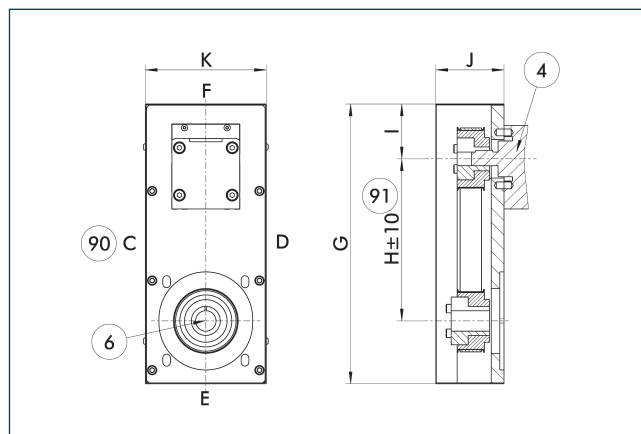


- (90) T-moer aan de onderzijde
(91) T-moer zijkant

De eenheid kan worden bevestigd met T-moeren. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

Beschrijving	ID	
T-moer		
NS 11-M4	0331429	
NS 24-M10	1516296	
NS 6-M10	0331409	
RM6-M6	0331427	

Hoekaandrijving met riem



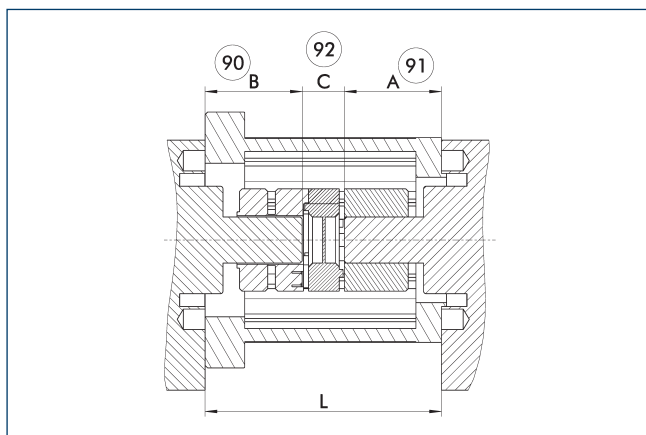
- (4) Lineaire eenheid
(6) Aandrijfaansluiting
(90) Bevestigingsrichting en
hoekaandrijving met riem
(91) Afhankelijk van overbren-
gingsverhouding en
tandriemuitvoering.

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
A 30-B-325	328	190	64	80	142

- ① Mogelijke overbrengingsverhoudingen: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ en $i = 3 : 1$

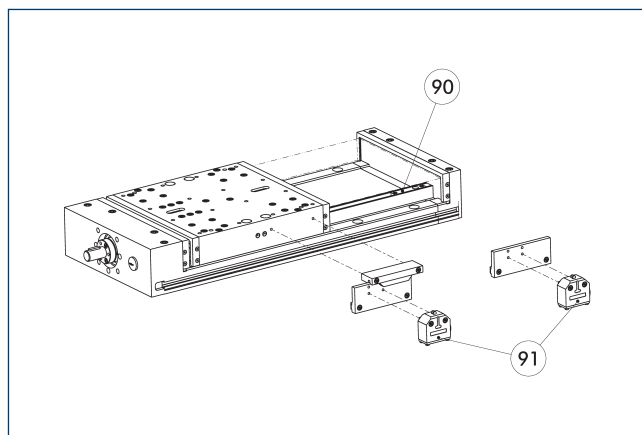
Schematische weergave motorflens



- 90 Lengte van motor / aandrijfas
 91 Lengte van aandrijfseinde van lineaire eenheid
 92 Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
 91 Mechanische limietschakelaars

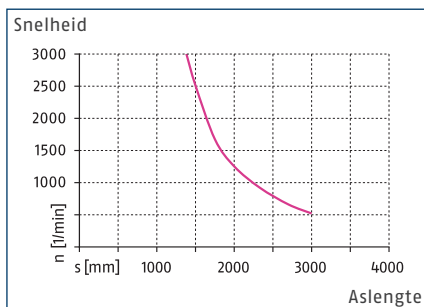
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	ID	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	•
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	•
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	•
EMS	0331414	

- ① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.

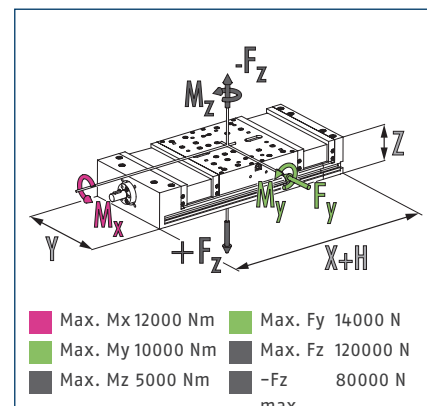


Max. spindelsnelheid



① Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de totale lengte van de eenheid.

Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



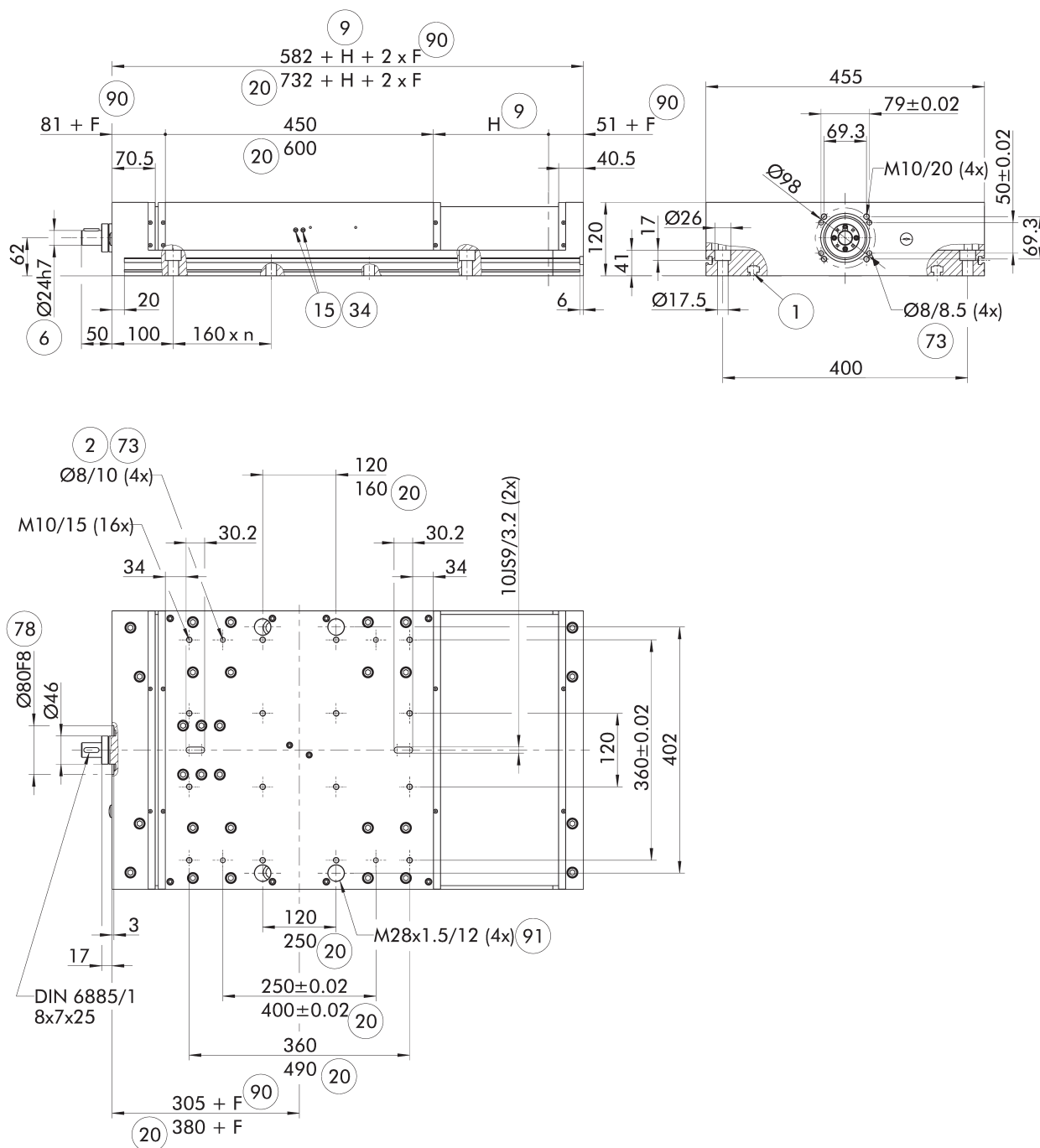
① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		A 35-B-455
Max. slag H	[mm]	2170
Max. aandrijfkraft	[N]	18000
Herhalingsnauwkeurigheid	[mm]	± 0.03
Max. totale lengte	[mm]	3000
Max. snelheid	[m/s]	2
Max. versnelling	[m/s ²]	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	65.2
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	5.2
Gewicht van slede	[kg]	26.2
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	33.8
Geleidingssysteem		Railgeleiding
Aantal rails		2
Afmetingen van de rails		35L
Aandrijfconcept		Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	2.5
Traagheidskoppel	[kgm ²]	0.00134
Spindeldiameter	[mm]	40
Tandsteek spindel	[mm]	5/10/20/40
Max. spindelsnelheid	[1/min]	3000

① Merk op dat de lange sledeplaten zorgen voor een vermindering van de maximale slag H. Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

Hoofdaanzicht



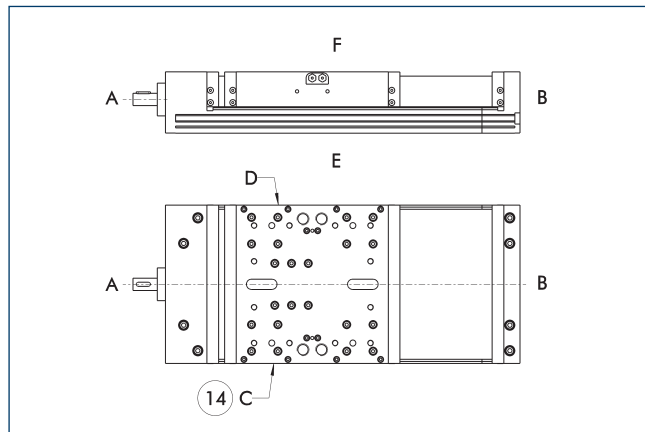
De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

① Aantal vouwen = nominale slag $H/52$ [naar boven afgerond op een heel getal]; $F = (\text{aantal vouwen} \times 3) - 2$

- ① Lineaire eenheid aansluiting
- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ⑥ Aandrijfaansluiting
- ⑨ Nominale slag
- ⑮ Aansluiting smeermiddel
- ⑳ Met lange glijplaat

- ③④ Aan beide zijden
- ⑦③ Geschikt voor centreerpennen
- ⑦⑧ Geschikt voor centreren
- ⑨⑩ Bloklengthe balg
- ⑨① Passage voor interne montagegaten voor korte slagen

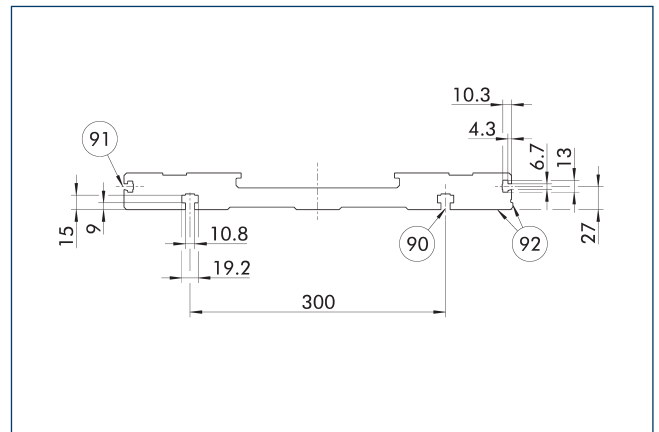
Definitie zijde



- 14 Standaardpositie
limietschakelaar

Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

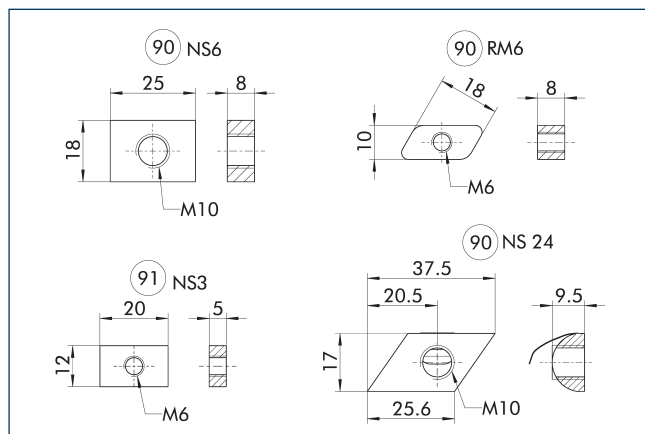
Montage



- 90 T-moer aan de onderzijde
91 T-moer zijkant
92 Stoprand voor uitlijning van as

Het profiel kan worden vastgezet met T-moeren.

Bevestigingselementen

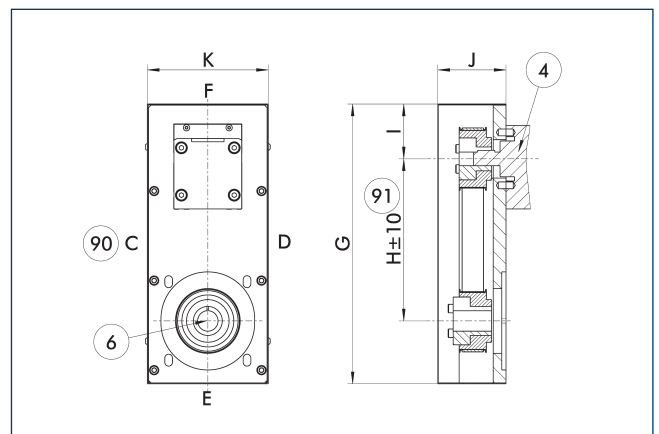


- 90 T-moer aan de onderzijde
91 T-moer zijkant

De eenheid kan worden bevestigd met T-moeren. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

Beschrijving	ID	
T-moer		
NS 24-M10	1516296	
NS 3-M6	0331406	
NS 6-M10	0331409	
RM6-M6	0331427	

Hoekaandrijving met riem



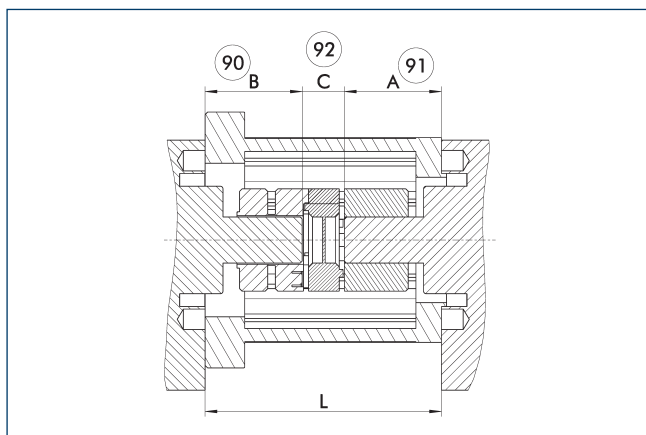
- 4 Lineaire eenheid
6 Aandrijfaansluiting
90 Bevestigingsrichting en
hoekaandrijving met riem
91 Afhankelijk van overbren-
gingsverhouding en
tandriemuitvoering.

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
A 35-B-455	328	190	64	80	142

- 1 Mogelijke overbrengingsverhoudingen: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ en $i = 3 : 1$

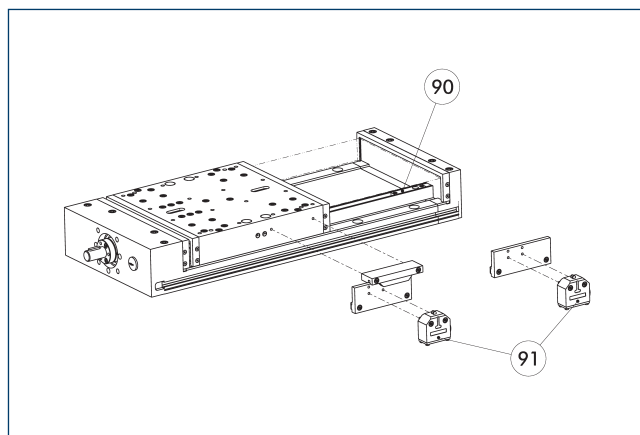
Schematische weergave motorflens



- 90 Lengte van motor / aandrijfas
 91 Lengte van aandrijfseinde van lineaire eenheid
 92 Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
 91 Mechanische limietschakelaars

Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	ID	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

- ① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik

Bahnhofstr. 106 - 134
D-74348 Lauffen/Neckar
Tel. +49-7133-103-0
Fax +49-7133-103-2399
info@de.schunk.com
schunk.com

Folgen Sie uns | *Follow us*

