



Superior Clamping and Gripping



Fiche technique du produit

Charito compact CLM

Précis. Utilisable de manière modulaire Compacte.

Chariot compact CLM

Module linéaire avec longueur optimisée, avec entraînement pneumatique et paliers à galets croisés préchargés, sans jeu

Domaines d'application

Pour utilisation dans l'assemblage automatisé, par exemple comme les solutions Pick & Place.



Avantages – Vos bénéfices

Principe de guidage rouleaux croisés et construction solide garantissent des prises de charge élevées et des grandes précisions de position finale dans toutes les positions de montage

Rouleaux croisés précontraints Aucun jeu

Facteurs de capacité de charge élevés dans toutes les directions de charge

Alésages de fixation standardisés et dimensions de fixation identiques à la gamme LM. pour de nombreuses combinaisons avec d'autres composants du système modulaire

Amortisseurs et détecteurs intégrés dans l'encombrement du module pour des déplacements sans vibrations et la détection de fin de position

Dispositif anti-chute grâce à une cartouche de serrage pour la sécurité lors des arrêts d'urgence

Schéma de perçage face arrière (à partir de CLM 25) donc également utilisable comme unité de translation



Tailles
Quantité: 6



Poids
0.07 .. 5.32 kg



Force d'entraînement
30 .. 482 N



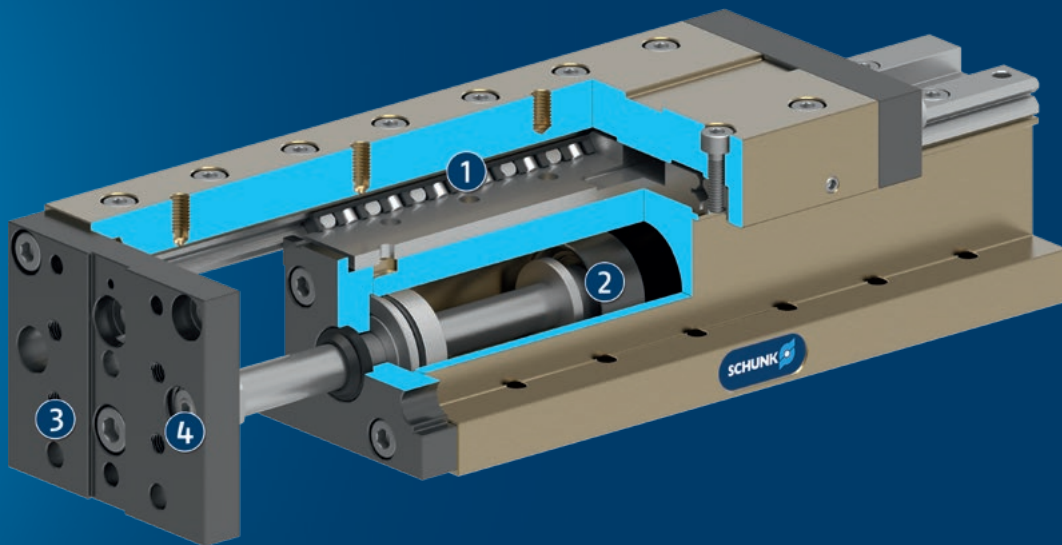
Course
14 .. 150 mm



Répétabilité
0.01 .. 0.04 mm

Description du fonctionnement

La partie supérieure du chariot rentre et sort de manière linéaire. L'entraînement représente un piston entraîné par air comprimé.



① **Guidage à rouleaux**
Précontraint et sans jeu

② **Entraînement**
Cylindres puissants à tige de piston

③ **Schéma de fixation**
Complètement intégrée dans le module

④ **Réglage d'amortissement**
Réglage des caractéristiques de l'amortisseur

Informations générales concernant la gamme

Matériau du corps: Alliage d'aluminium anodisé

Guidage: Guidages à rouleaux croisés précontraints sans jeu

Actionnement: pneumatique, par air comprimé filtré selon la norme ISO 8573-1:2010 [7:4:4].

Etendue de la livraison: Module linéaire dans la variante commandée, y compris douille de butée (CLM 008)/ amortissement de fin de course (CLM 010 – CLM 200) et consignes de sécurité. Les instructions spécifiques aux produits peuvent être téléchargées sur schunk.com/downloads-manuals.

Garantie: 24 mois

Caractéristiques de la durée de vie: sur demande

Répétabilité: se définit comme étant la dispersion de la position fin de course pour 100 cycles successifs.

Temps de déplacement: représentent des temps de mouvement nets du chariot ou du corps de base. Les temps de commutation des distributeurs, les temps de remplissage des tuyaux, ou les temps de réponse des automates ne sont pas inclus et doivent être pris en compte lors du calcul des temps de cycle.

Course: est la course nominale maximale de l'unité. Elle peut être réduite des deux côtés par les amortisseurs.

Choix ou dimensionnement: Pour une configuration ou un calcul de contrôle des unités, nous recommandons l'utilisation de notre logiciel Toolbox, disponible en ligne. Un calcul de vérification de l'unité sélectionnée doit être réalisé afin d'éviter une surcharge.

Conditions ambiantes: Les modules sont principalement conçus pour des applications dans des conditions ambiantes propres. Veuillez tenir compte du fait que, dans des conditions ambiantes difficiles, la durée de vie des modules peut être raccourcie et que SCHUNK décline pour cela toute garantie. N'hésitez pas à nous contacter.

Exemple d'application

Unité pneumatique Pick & Place pour les petits composants

- ❶ Système de support à colonne
- ❷ Module linéaire CLM
- ❸ Pince parallèle à 2 doigts MPG-plus

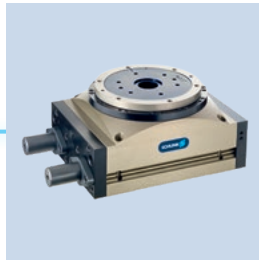


SCHUNK vous en offre plus ...

Les composants suivants augmentent encore la productivité du produit – pour un maximum de fonctionnalité, flexibilité, fiabilité et suivi de fabrication.



Vérin à palette



Plateau à indexation rotatif



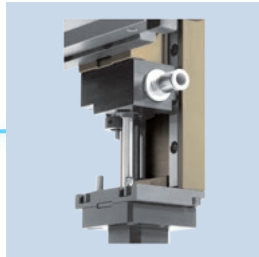
Pince pour petites pièces



Pince universelle



Clapets anti-retour



Dispositif anti-chute



Système de support à colonne



Module de préhension rotatif



DéTECTEURS inductifs

① Des informations supplémentaires sur ces produits sont disponibles sur les pages produits suivantes ou sur notre site internet [schunk.com](https://www.schunk.com).

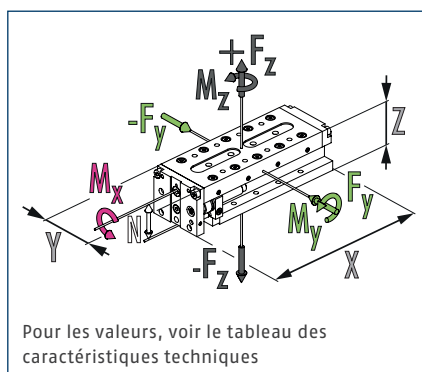
Options et informations particulières

Variante de dispositif anti-chute: empêche la descente de la structure en cas de coupure soudaine d'énergie. Ce module peut être combiné en standard avec de nombreux composants du système modulaire. Nous sommes là pour vous conseiller.

Graisse alimentaire: Le produit contient en standard des graisses conformes aux normes alimentaires. Les exigences de la norme EN 1672-2:2020 ne sont pas entièrement satisfaites. Les certificats NSF correspondants sont disponibles sur le site <https://info.nsf.org/USDA/Listings.asp> en utilisant les informations sur les graisses figurant dans la notice d'utilisation. Les composants tels que les roulements, les guidages linéaires ou les amortisseurs ne sont pas pourvus de graisses conformes aux normes alimentaires.



Dimensions et charges max.



- ① Les forces et les couples indiqués sont des valeurs maximales pour une charge individuelle. Si plusieurs forces et/ou couples se produisent simultanément, le cas d'application peut être calculé avec la Toolbox. La force F_y peut uniquement être calculée via la Toolbox.

Caractéristiques techniques

Description		CLM 08-H014	CLM 08-H028	CLM 08-H042
ID		0314000	0314001	0314002
Course	[mm]	14	28	42
Sortir force	[N]	30	30	30
Force de retrait	[N]	25	25	25
Répétabilité	[mm]	0.04	0.04	0.04
Diamètre du piston	[mm]	8	8	8
Diamètre du tenon	[mm]	3	3	3
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	3/6/8	3/6/8	3/6/8
Volume du cylindre/10 mm par course double	[cm ³]	0.5	0.5	0.5
Longueur totale	[mm]	61.5	78.5	95.5
Indice de protection IP		40	40	40
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60	5/60
Poids	[kg]	0.07	0.086	0.103
Concept d'entraînement		Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston
Dimensions X x Y x Z	[mm]	61.5 x 22 x 19	78.5 x 22 x 19	95.5 x 22 x 19
Distance N (pour la charge de moment)	[mm]	12.3	12.3	12.3
Moments Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	1.59/2.09/1.05	1.73/2.3/1.15	1.87/2.51/1.26
Forces Fz max.	[N]	119	93	79

Technical drawing of the 3000 series valve assembly, showing three views: front, side, and top. The drawing includes detailed dimensions and callouts for various components and tolerances.

Front View (Top):

- Dimensions: 10.5 ... 24.5, 19.5±0.02, 14±0.02 (2x), 14.
- Callouts: 73 Ø3/1.5 (3x), M3/4 (4x) 1.

Side View (Middle):

- Dimensions: 61.5 ... 75.5, 61, 2, 17, 90, 5.5, 51, 15, 17, 90.
- Callouts: 90, 17, 28, 2 Ø3.2 (2x), 73 Ø1.5/3 (2x), M3/5.5 (2x), 7±0.02, 19.

Top View (Bottom):

- Dimensions: 21±0.02, 14±0.02 (2x), 22, 14, 2.2, 1.5.
- Callouts: M3/4 (5x) 2, Ø3/1.5 (3x) 73.

Front View (Bottom Left):

- Dimensions: 6.5, 7.5, 6.4, 7.5, 2.7, 7.9.
- Callouts: A M3/5, B M3/5.

A	Raccordement principal – unité linéaire déployée	(2)	Fixation de la charge
B	Raccordement principal – unité linéaire rétractée	(17)	Sortie de câble
		(28)	Perçage
(1)	Raccord unité linéaire	(73)	Ajustement pour goupilles de centrage

Technical drawing of the 73 series hydraulic cylinder, showing front and side views with dimensions and part numbers.

Front View Dimensions:

- Stroke: $10.5 \dots 38.5$
- Mounting Flange Width: 19.5 ± 0.02
- Body Length: $78.5 \dots 106.5$
- Body Diameter: 78
- End Flange Width: 68
- End Flange Thickness: 21 ± 0.02
- End Flange Mounting Hole Spacing: 14 ± 0.02 (2x)

Side View Dimensions:

- Mounting Flange Thickness: 14
- End Flange Mounting Hole Spacing: 14 ± 0.02 (3x)

Part Numbers:

- 73 Ø3/1.5 (4x)
- M3/4 (5x)
- M3/4 (6x)
- 73 Ø3/1.5 (3x)

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

73 Ø3/1.5 (5x)

10.5 ... 52.5

19.5 ± 0.02

14 ± 0.02 (4x)

14

95.5 ... 137.5

95

85

21 ± 0.02

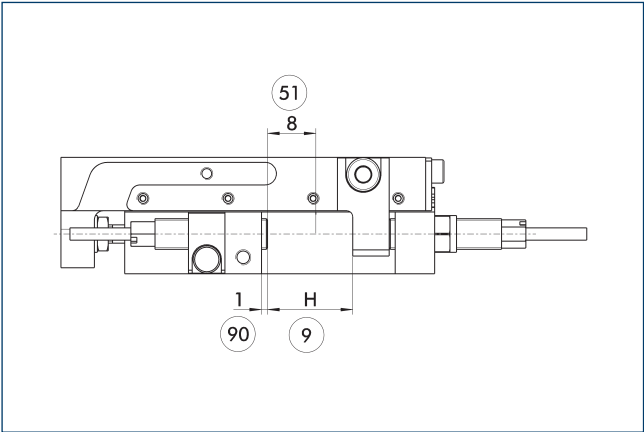
14 ± 0.02 (3x)

M3/4 (6x)

73 Ø3/1.5 (4x)

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

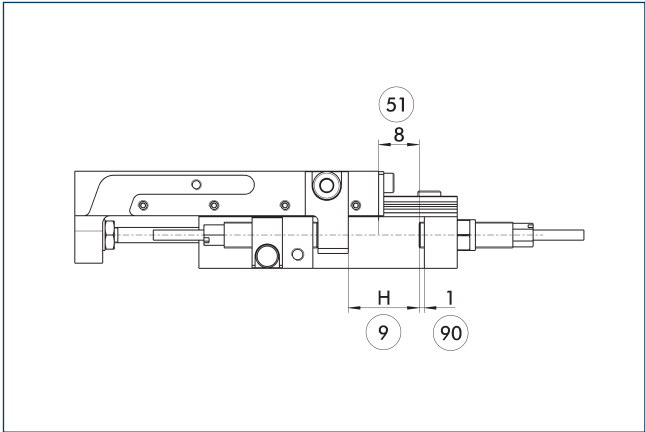
Réglage fin côté piston



- ⑨ Course utile
- ⑤① Plage de réglage de course
- ⑨⑩ Cette cote ne doit pas être dépassée.

Des butées ou détecteurs de butée sont nécessaires pour l'exploitation de l'unité. Cette figure représente l'utilisation de détecteurs de butée et la possibilité de réglage précis de la course. Les butées sont comprises dans la livraison. Les détecteurs de butée doivent être commandés séparément.

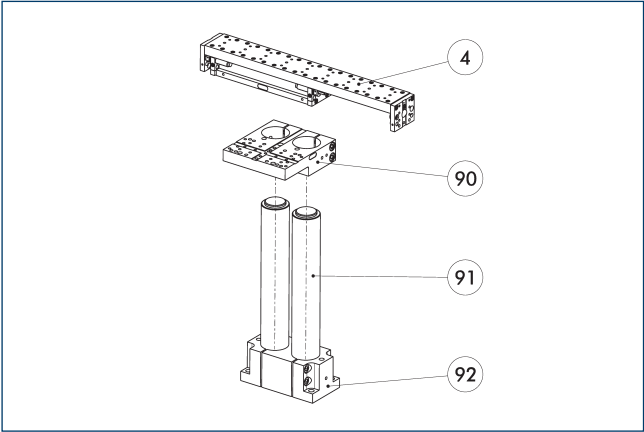
Réglage fin côté tige de piston



- ⑨ Course utile
- ⑤① Plage de réglage de course
- ⑨⑩ Cette cote ne doit pas être dépassée.

Des butées ou détecteurs de butée sont nécessaires pour l'exploitation de l'unité. Cette figure représente l'utilisation de détecteurs de butée et la possibilité de réglage précis de la course. Les butées sont comprises dans la livraison. Les détecteurs de butée doivent être commandés séparément.

Montage sur le système de structure de colonne

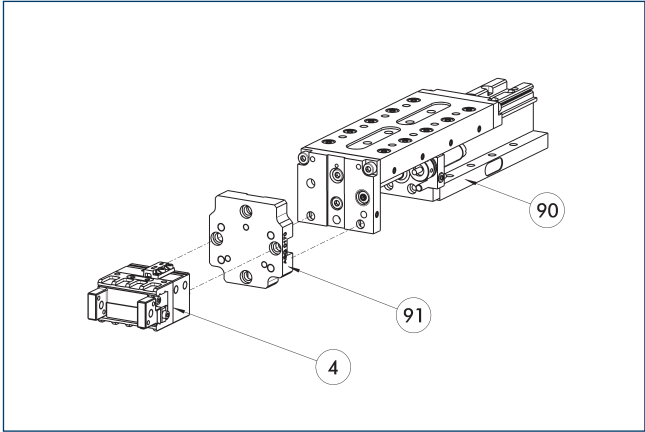


- ④ Unité linéaire
- ⑨⑩ Plaque de montage double APDH
- ⑨① Colonnes chromées dur, affûtées
- ⑨② Embase double SOD

Cette unité peut être montée en standard sur le système de montage à colonnes. Vous trouverez l'agencement adapté à votre application dans le logiciel Kombibox disponible en ligne.

Description	ID	Diamètre de colonne	Matériau
		[mm]	
Plaque support du système d'assemblage à colonne			
APDH 20	0313614	20	Aluminium
APDV 20	0313616	20	Aluminium
APEH 20	0313613	20	Aluminium
APEV 20	0313615	20	Aluminium

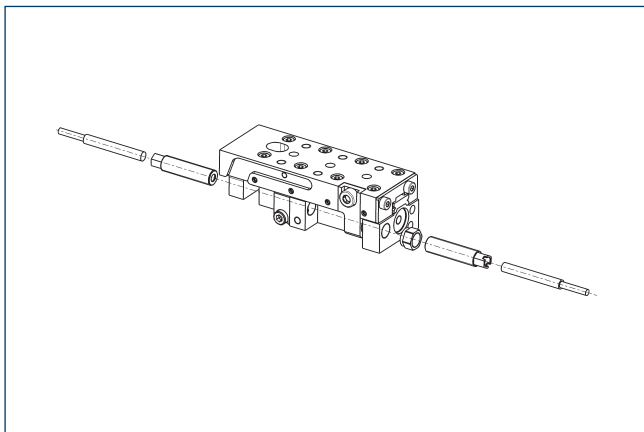
Assemblage automatisé modulaire



- ④ Pinces de préhension
- ⑨⑩ Module linéaire CLM/KLM/LM/ELP/ELM/ELS/HLM
- ⑨① Plaque interface ASG

Les pinces et modules linéaires peuvent être combinés à l'aide de plaques d'adaptation standard du système d'assemblage modulaire. Pour plus d'informations, se reporter à notre catalogue « Assemblage modulaire automatisé ».

Détecteurs de proximité inductifs



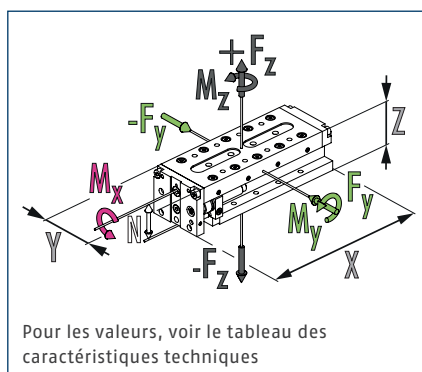
Détecteur de position finale assemblé directement.

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs inductifs		
NIA 50-KT	1353751	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
Rallonge de câble		
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●

- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.



Dimensions et charges max.



- ① Les forces et les couples indiqués sont des valeurs maximales pour une charge individuelle. Si plusieurs forces et/ou couples se produisent simultanément, le cas d'application peut être calculé avec la Toolbox. La force F_y peut uniquement être calculée via la Toolbox.

Caractéristiques techniques

Description		CLM 10-H020	CLM 10-H034	CLM 10-H048
ID		0314005	0314006	0314007
Course	[mm]	20	34	48
Sortir force	[N]	47	47	47
Force de retrait	[N]	39	39	39
Répétabilité	[mm]	0.01	0.01	0.01
Diamètre du piston	[mm]	10	10	10
Diamètre du tenon	[mm]	4	4	4
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	3/6/8	3/6/8	3/6/8
Volume du cylindre/10 mm par course double	[cm ³]	0.78	0.78	0.78
Longueur totale	[mm]	75	95	115
Indice de protection IP		40	40	40
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60	5/60
Poids	[kg]	0.135	0.165	0.195
Concept d'entraînement		Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston
Dimensions X x Y x Z	[mm]	75 x 30 x 25	95 x 30 x 25	115 x 30 x 25
Distance N (pour la charge de moment)	[mm]	17.1	17.1	17.1
Moments Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	1.82/2.09/1.05	2.18/2.51/1.25	2.54/2.93/1.47
Forces Fz max.	[N]	111	91	89

Technical drawing of the 3000 series valve, showing three views: top, side, and front. The drawing includes detailed dimensions and part numbers.

Top View:

- Body length: 75 ... 95 mm
- Mounting flange diameter: 14 mm
- Mounting hole pitch: 10 ± 0.02 mm
- Mounting hole diameter: Ø3/2 (4x)
- Mounting hole thread: M3/6 (8x)
- Part number: 73

Side View:

- Body length: 74 mm
- Mounting flange diameter: 16 mm
- Mounting hole pitch: 14 mm
- Mounting hole diameter: Ø1.5/4 (2x)
- Part number: 73

Front View:

- Body length: 63 mm
- Mounting flange diameter: 16 mm
- Mounting hole pitch: 14 mm
- Mounting hole diameter: Ø3/2 (4x)
- Mounting hole thread: M3/5.5 (7x)
- Part number: 73

Other Dimensions:

- Mounting flange thickness: 18.6 mm
- Mounting flange hole diameter: Ø3.2 (3x)
- Mounting flange hole pitch: 19 mm
- Mounting flange hole diameter: Ø3/2 (4x)
- Mounting flange hole thread: M3/7 (4x)
- Part number: 2
- Part number: 28
- Part number: 90
- Part number: 2
- Part number: 73

A	Raccordement principal – unité linéaire déployée	(17) Sortie de câble
B	Raccordement principal – unité linéaire rétractée	(28) Perçage
		(73) Ajustement pour goupilles de centrage
(1)	Raccord unité linéaire	(90) Détecteurs inductifs
(2)	Fixation de la charge	

Technical drawing of the 73 series connector, showing three views: side, top, and front.

Side View:

- Connector diameter: $\varnothing 3/2$ (5x)
- Mounting hole diameter: M3/6 (10x)
- Length: 12 ... 46
- Mounting hole spacing: 10 ± 0.02
- Connector length: 14 ± 0.02 (4x)
- Total length: 95 ... 129
- Mounting hole spacing: 94

Top View:

- Width: 83
- Mounting hole spacing: 14 ± 0.02 (4x)

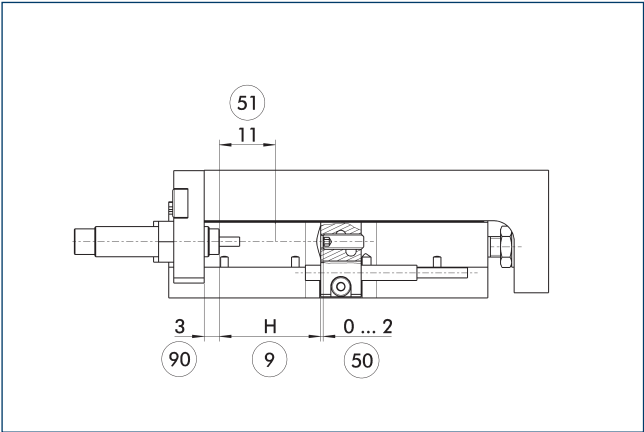
Front View:

- Mounting hole diameter: M3/5.5 (10x)
- Connector diameter: $\varnothing 3/2$ (5x)

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

Réglage fin côté piston



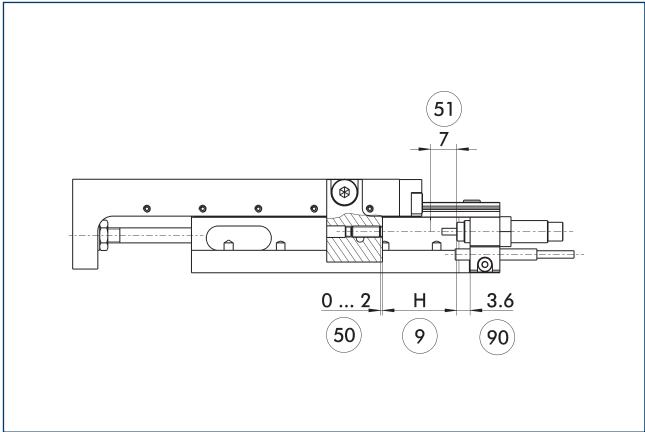
- 9 Course utile

50 Plage de réglage de la course d'amortissement
- 51 Plage de réglage de course

90 Cette cote ne doit pas être dépassée.

Cette figure représente les possibilités de réglage précis de la position sortie.

Réglage fin côté tige de piston



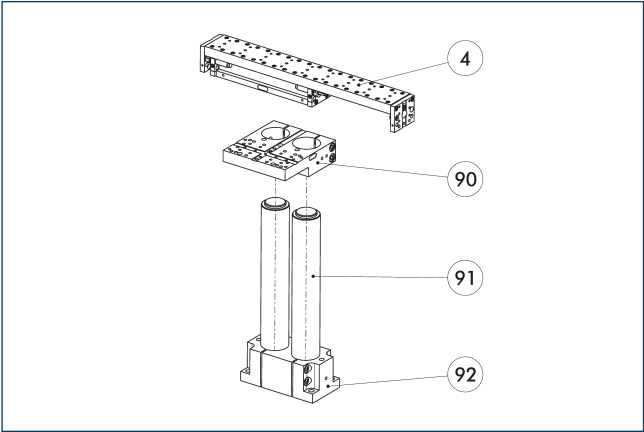
- 9 Course utile

50 Plage de réglage de la course d'amortissement
- 51 Plage de réglage de course

90 Cette cote ne doit pas être dépassée.

Cette figure représente les possibilités de réglage précis de la position rentrée.

Montage sur le système de structure de colonne



- 4 Unité linéaire

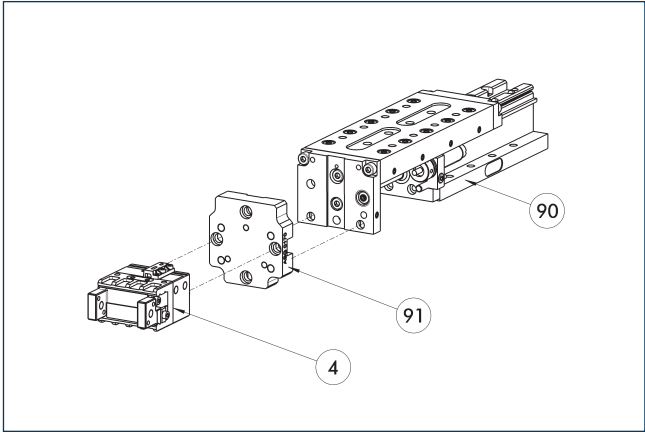
90 Plaque de montage double APDH
- 91 Colonnes chromées dur, affûtées

92 Embase double SOD

Cette unité peut être montée en standard sur le système de montage à colonnes. Vous trouverez l'agencement adapté à votre application dans le logiciel Kombibox disponible en ligne.

Description	ID	Diamètre de colonne [mm]	Matériau
Plaque support du système d'assemblage à colonne			
APDH 20	0313614	20	Aluminium
APDV 20	0313616	20	Aluminium
APEH 20	0313613	20	Aluminium
APEV 20	0313615	20	Aluminium

Assemblage automatisé modulaire

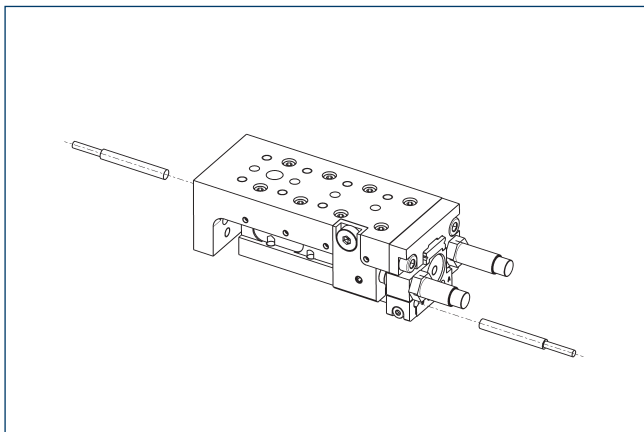


- 4 Pinces de préhension

90 Module linéaire CLM/KLM/LM/ELP/ELM/ELS/HLM
- 91 Plaque interface ASG

Les pinces et modules linéaires peuvent être combinés à l'aide de plaques d'adaptation standard du système d'assemblage modulaire. Pour plus d'informations, se reporter à notre catalogue « Assemblage modulaire automatisé ».

Détecteurs de proximité inductifs



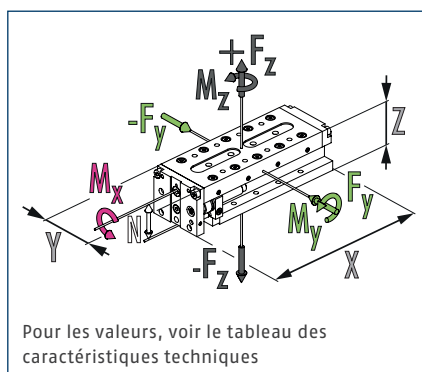
Détecteur de position finale assemblé directement.

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs inductifs		
IN 30L-S-M8-PNP	1001274	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
Clip pour connecteur/prise		
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
Répartiteur pour détecteurs		
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.



Dimensions et charges max.

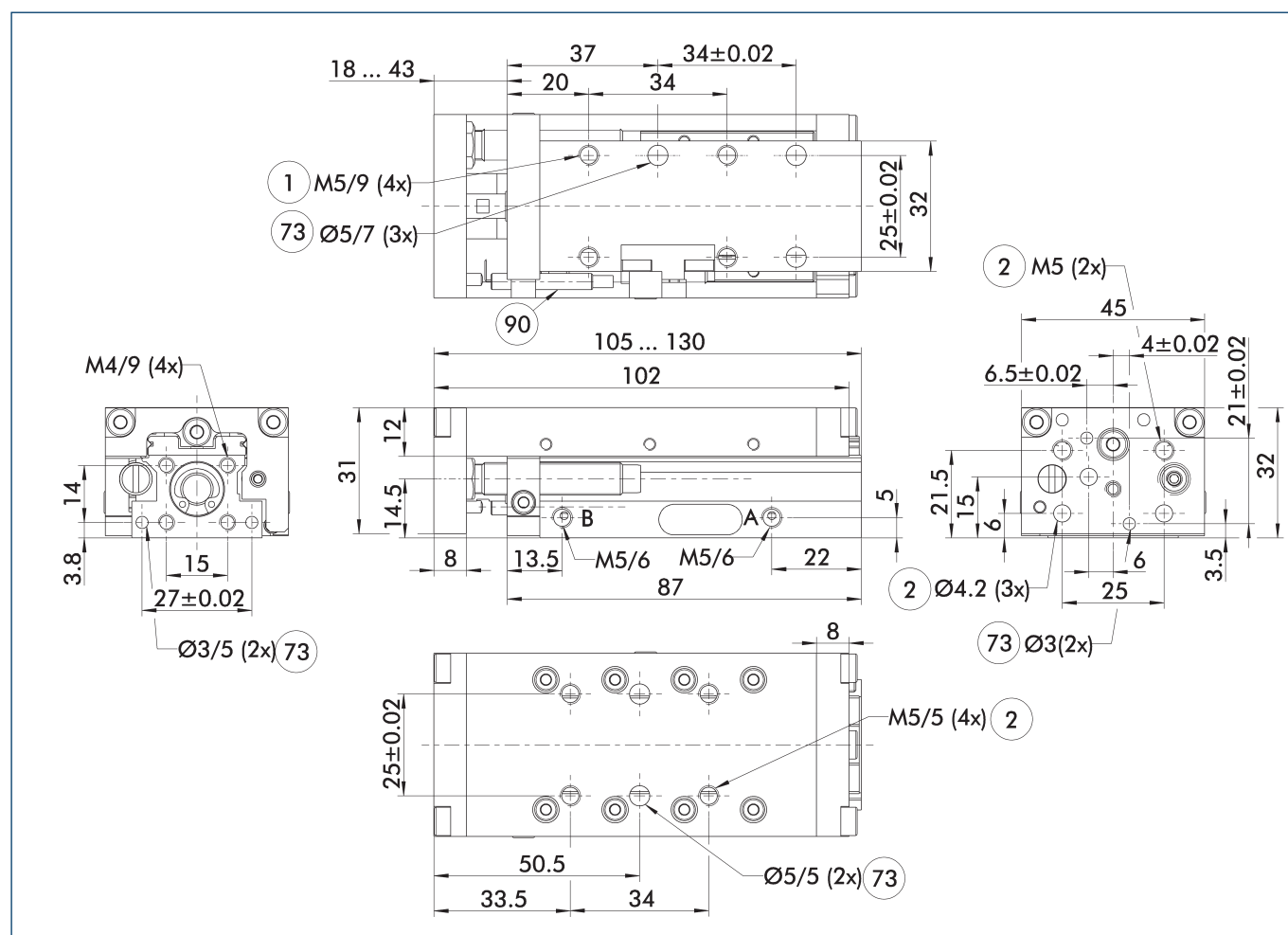


- ① Les forces et les couples indiqués sont des valeurs maximales pour une charge individuelle. Si plusieurs forces et/ou couples se produisent simultanément, le cas d'application peut être calculé avec la Toolbox. La force F_y peut uniquement être calculée via la Toolbox.

Caractéristiques techniques

Description		CLM 25-H025	CLM 25-H042	CLM 25-H059
ID		0314035	0314036	0314037
Course	[mm]	25	42	59
Sortir force	[N]	67	67	67
Force de retrait	[N]	50	50	50
Répétabilité	[mm]	0.01	0.01	0.01
Diamètre du piston	[mm]	12	12	12
Diamètre du tenon	[mm]	6	6	6
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	3/6/8	3/6/8	3/6/8
Volume du cylindre/10 mm par course double	[cm³]	1.13	1.13	1.13
Longueur totale	[mm]	105	130	155
Indice de protection IP		40	40	40
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60	5/60
Poids	[kg]	0.44	0.52	0.6
Concept d'entraînement		Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston
Dimensions X x Y x Z	[mm]	105 x 45 x 32	130 x 45 x 32	155 x 45 x 32
Distance N (pour la charge de moment)	[mm]	23	23	23
Moments Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	6.1/4.7/2.35	7.3/5.7/2.85	8.5/6.7/3.35
Forces Fz max.	[N]	179	162	152

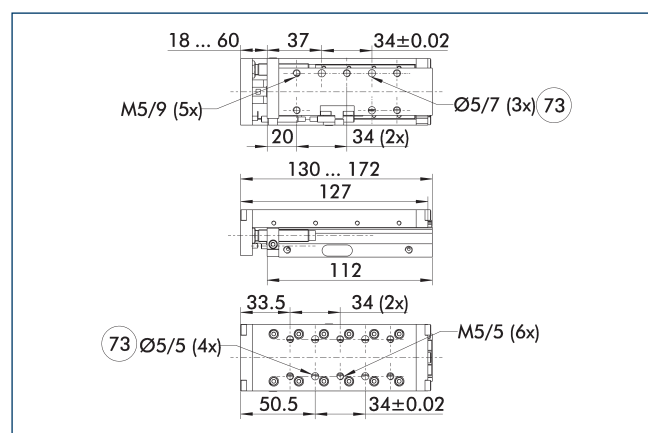
Vue principale CLM 25-H025



Le module linéaire peut être fixé sur le corps de base ou au niveau du chariot. La structure peut également être fixée au choix sur le chariot ou le corps de base. Cette vue montre la fixation du module sur le corps de base et la fixation de la structure sur le chariot.

- A Raccordement principal – unité linéaire déployée
- B Raccordement principal – unité linéaire rétractée
- ① Raccord unité linéaire
- ② Fixation de la charge
- 73 Ajustement pour goupilles de centrage
- 90 Détecteurs inductifs

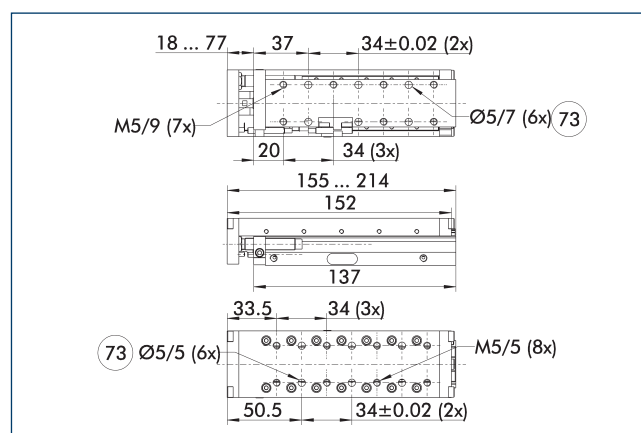
Variante CLM 25-H042



- 73 Ajustement pour goupilles de centrage

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

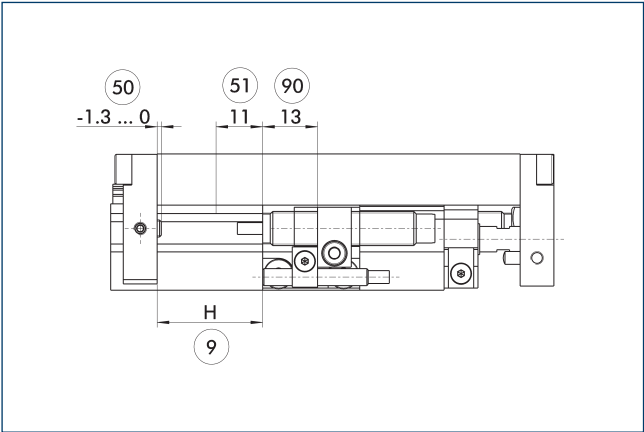
Variante CLM 25-H059



- 73 Ajustement pour goupilles de centrage

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

Réglage fin côté piston



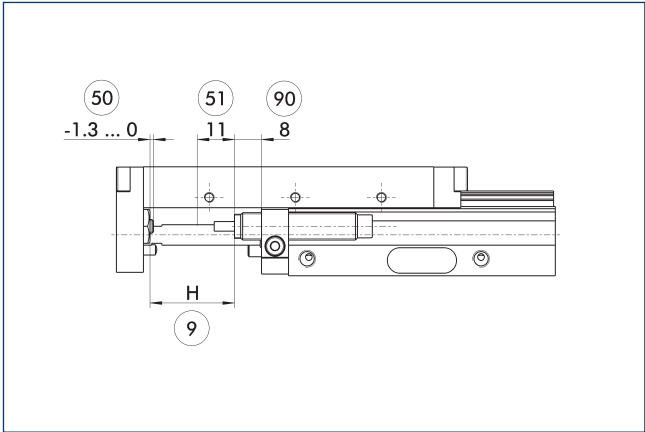
- ⑨ Course utile

⑤① Plage de réglage de la course d'amortissement
- ⑤① Plage de réglage de course

⑨① Cette cote ne doit pas être dépassée.

Cette figure représente les possibilités de réglage précis de la position sortie.

Réglage fin côté tige de piston



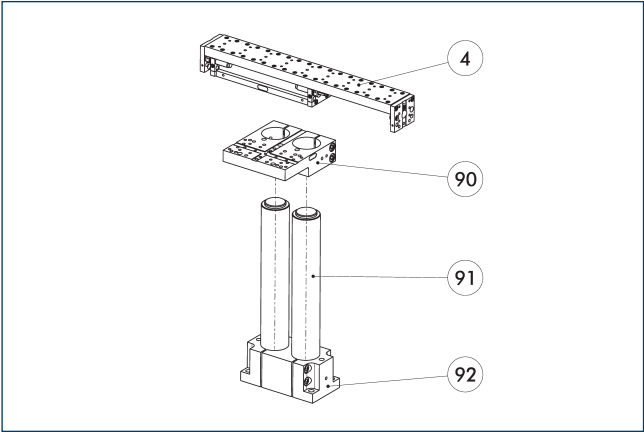
- ⑨ Course utile

⑤① Plage de réglage de la course d'amortissement
- ⑤① Plage de réglage de course

⑨① Cette cote ne doit pas être dépassée.

Cette figure représente les possibilités de réglage précis de la position rentrée.

Montage sur le système de structure de colonne



- ④ Unité linéaire

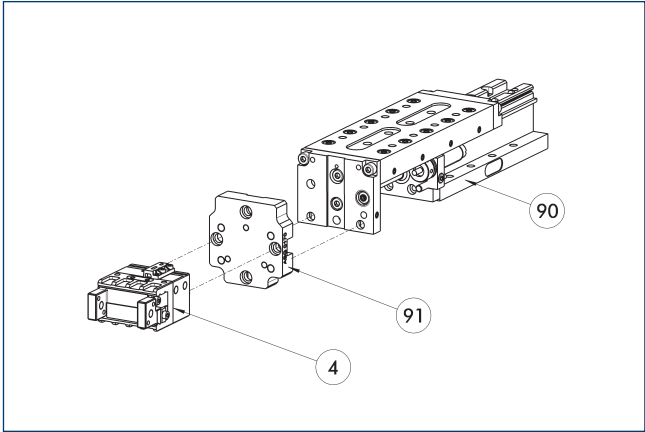
⑨① Plaque de montage double APDH
- ⑨① Colonnes chromées dur, affûtées

⑨② Embase double SOD

Cette unité peut être montée en standard sur le système de montage à colonnes. Vous trouverez l'agencement adapté à votre application dans le logiciel Kombibox disponible en ligne.

Description	ID	Diamètre de colonne [mm]	Matériau
Plaque support du système d'assemblage à colonne			
APDH 20	0313614	20	Aluminium
APDH 35	0313894	35	Aluminium
APDV 20	0313616	20	Aluminium
APDV 35	0313896	35	Aluminium
APEH 20	0313613	20	Aluminium
APEH 35	0313893	35	Aluminium
APEV 20	0313615	20	Aluminium
APEV 35	0313895	35	Aluminium

Assemblage automatisé modulaire

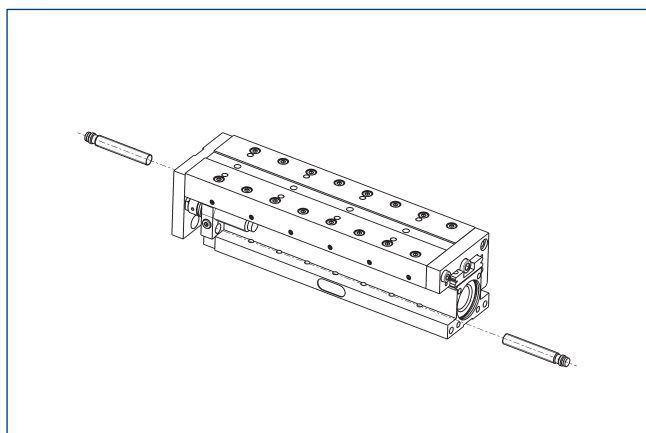


- ④ Pincettes de préhension

⑨① Module linéaire CLM/KLM/LM/ELP/ELM/ELS/HLM
- ⑨① Plaque interface ASG

Les pincettes et modules linéaires peuvent être combinés à l'aide de plaques d'adaptation standard du système d'assemblage modulaire. Pour plus d'informations, se reporter à notre catalogue « Assemblage modulaire automatisé ».

Détecteurs de proximité inductifs



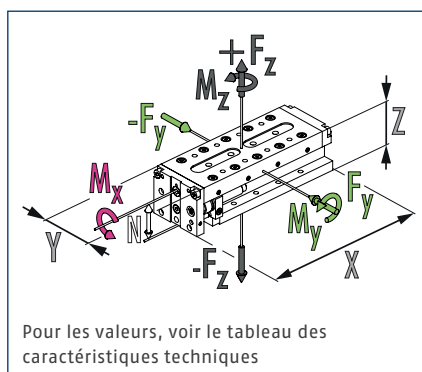
Détecteur de position finale assemblé directement.

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs inductifs		
IN 40-S-M12	0301574	
IN 40-S-M8	0301474	●
INK 40-S	0301555	
Détecteur inductif avec sortie e câble latérale		
IN 40-S-M12-SA	0301577	
IN 40-S-M8-SA	0301473	●
INK 40-S-SA	0301565	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip pour connecteur/prise		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Répartiteur pour détecteurs		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.



Dimensions et charges max.

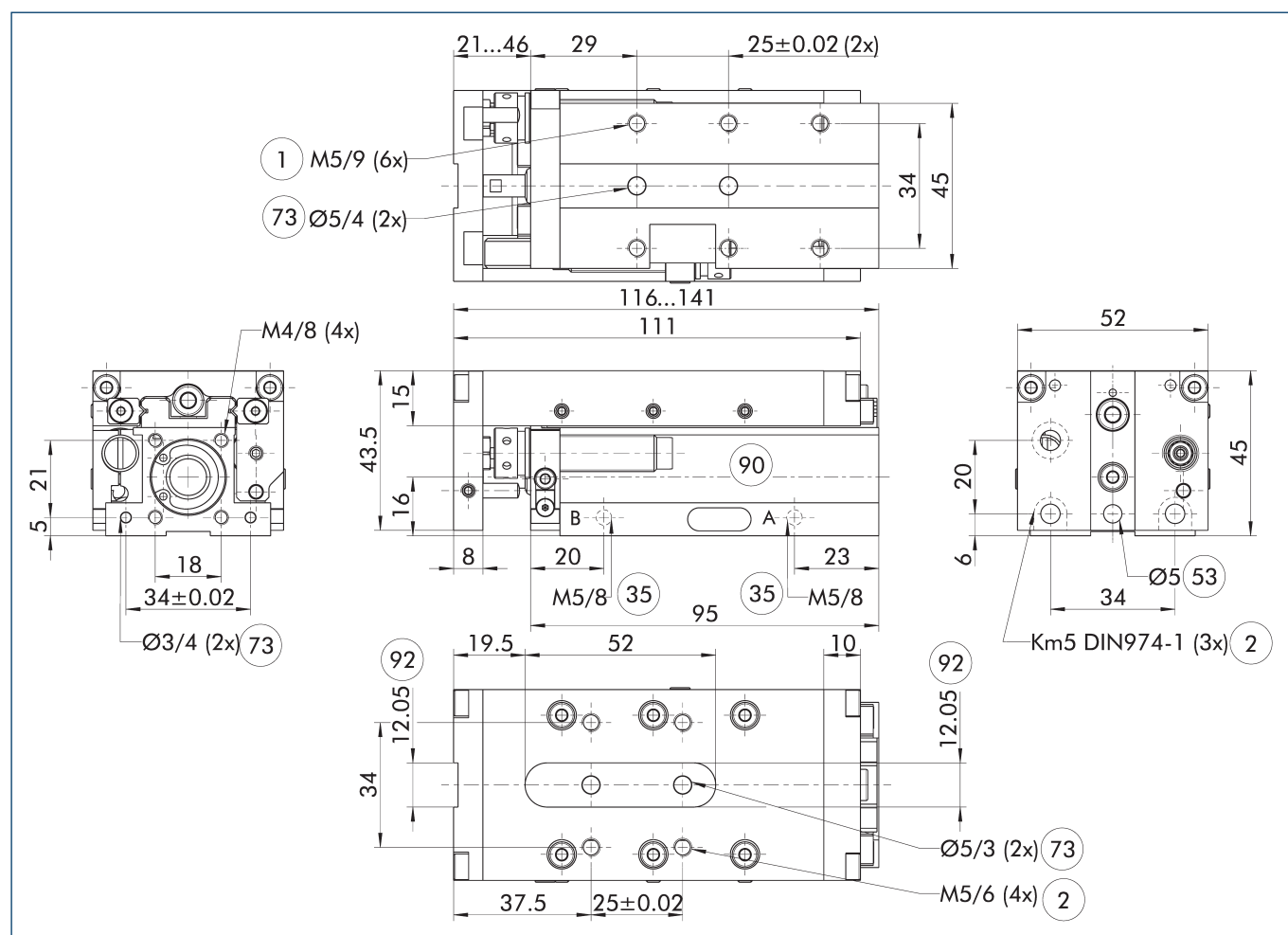


① Les forces et les couples indiqués sont des valeurs maximales pour une charge individuelle. Si plusieurs forces et/ou couples se produisent simultanément, le cas d'application peut être calculé avec la Toolbox. La force F_y peut uniquement être calculée via la Toolbox.

Caractéristiques techniques

Description		CLM 50-H025	CLM 50-H050	CLM 50-H075	CLM 50-H100
ID		0314038	0314039	0314040	0314502
Course	[mm]	25	50	75	100
Sortir force	[N]	120	120	120	120
Force de retrait	[N]	103	103	103	103
Répétabilité	[mm]	0.02	0.02	0.02	0.02
Diamètre du piston	[mm]	16	16	16	16
Diamètre du tenon	[mm]	6	6	6	6
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	3/6/8	3/6/8	3/6/8	3/6/8
Volume du cylindre/10 mm par course double	[cm ³]	2	2	2	2
Longueur totale	[mm]	116	156	191	231
Indice de protection IP		40	40	40	40
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60	5/60	5/60
Poids	[kg]	0.76	0.98	1.16	1.36
Concept d'entraînement		Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston
Dimensions X x Y x Z	[mm]	116 x 52 x 45	156 x 52 x 45	191 x 52 x 45	231 x 52 x 45
Distance N (pour la charge de moment)	[mm]	34	34	34	34
Moments Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	14/11.6/5.8	17/15.1/7.55	20/18.6/9.3	23/22.1/11.05
Forces Fz max.	[N]	407	372	338	328
Options et leurs caractéristiques					
Variante de dispositif anti-chute			CLM 50-H050-ASP	CLM 50-H075-ASP	CLM 50-H100-ASP
ID			0314439	0314440	0314505
Réduction de course nominale (côté tige piston)	[mm]		10	10	10
Poids	[kg]		1.01	1.19	1.39
Force de maintien statique	[N]		180	180	180
Jeu axial max. du serrage	[mm]		0.2	0.2	0.2
Pression min. de desserrage	[bar]		3	3	3

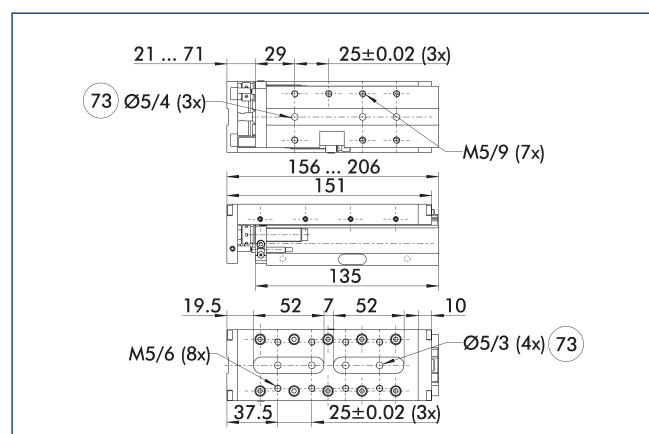
Vue principale CLM 50-H025



Le module linéaire peut être fixé sur le corps de base ou au niveau du chariot. La structure peut également être fixée au choix sur le chariot ou le corps de base. Cette vue montre la fixation du module sur le corps de base et la fixation de la structure sur le chariot.

- | | |
|---|--|
| A Raccordement principal - unité linéaire déployée | (35) face arrière |
| B Raccordement principal - unité linéaire rétractée | (73) Ajustement pour goupilles de centrage |
| (1) Raccord unité linéaire | (90) Détecteurs inductifs |
| (2) Fixation de la charge | (92) Adapté au centreur LMZL |

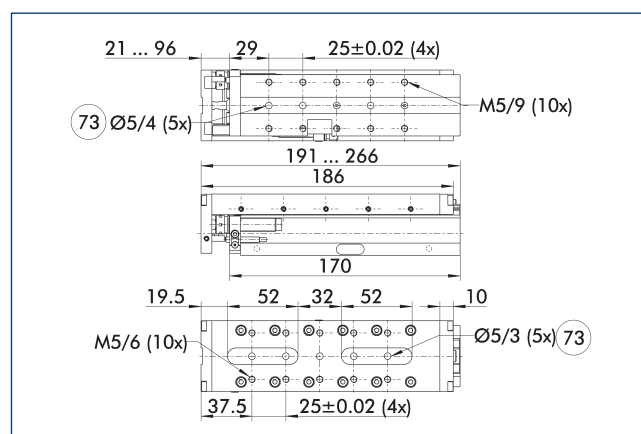
Variante CLM 50-H050



- (73) Ajustement pour goupilles de centrage

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

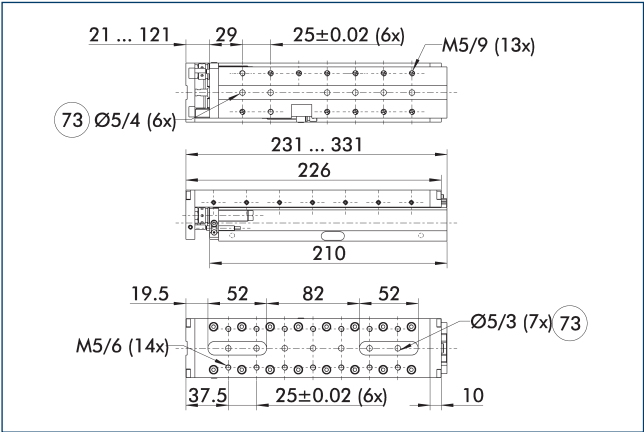
Variante CLM 50-H075



- (73) Ajustement pour goupilles de centrage

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

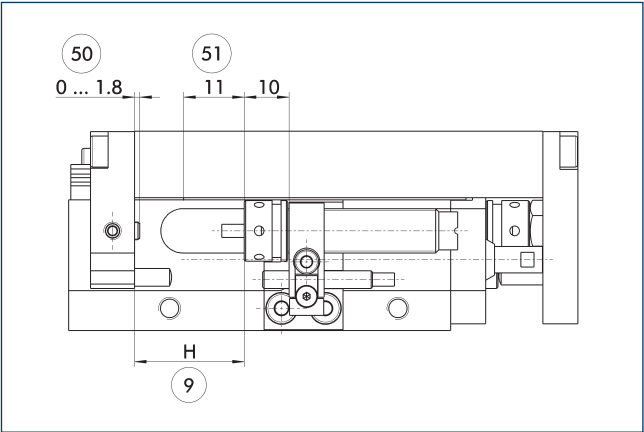
Variante CLM 50-H100



73 Ajustement pour goupilles de centrage

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

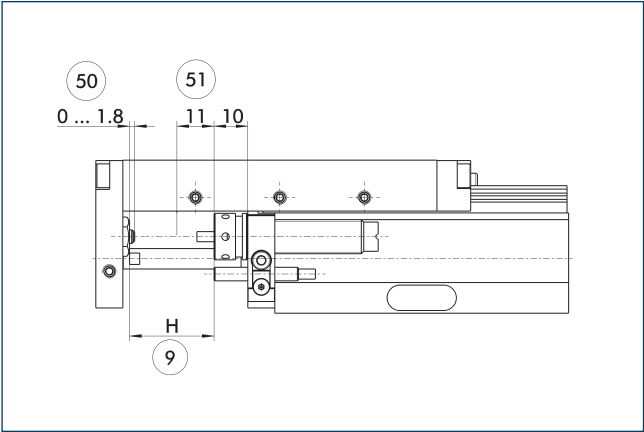
Réglage fin côté piston



9 Course utile
50 Plaque de réglage de la course d'amortissement
51 Plaque de réglage de course

Cette figure représente les possibilités de réglage précis de la position sortie.

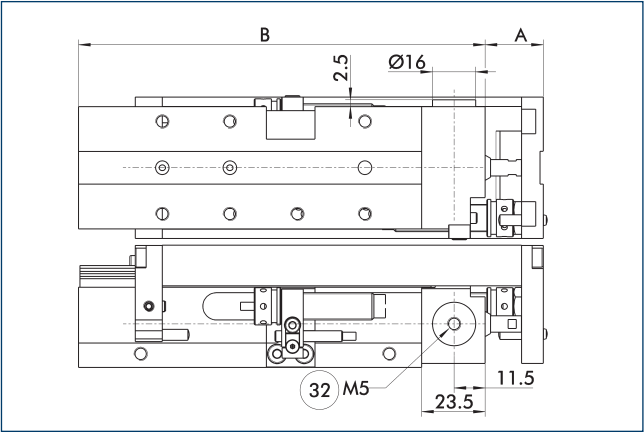
Réglage fin côté tige de piston



9 Course utile
50 Plaque de réglage de la course d'amortissement
51 Plaque de réglage de course

Cette figure représente les possibilités de réglage précis de la position rentrée.

Dispositif anti-chute

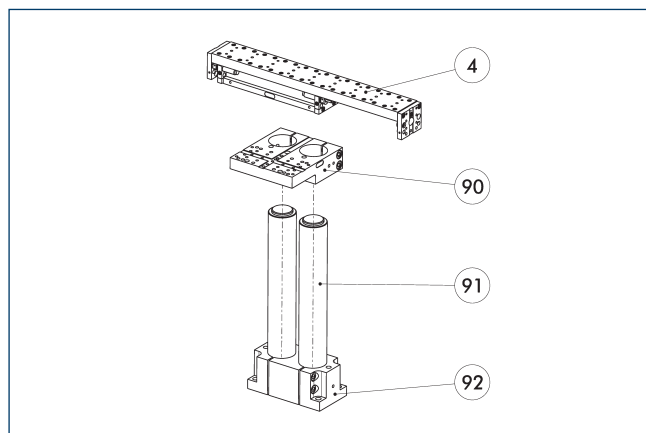


32 Raccord pneumatique pour frein d'arrêt

Le dispositif anti-chute empêche la chute de la masse en cas de perte d'énergie, notamment dans les situations d'arrêt d'urgence.

Description	A [mm]	B [mm]	
CLM 50-H050-ASP	15.5	150.5	
CLM 50-H075-ASP	15.5	185.5	
CLM 50-H100-ASP	15.5	225.5	

Montage sur le système de structure de colonne

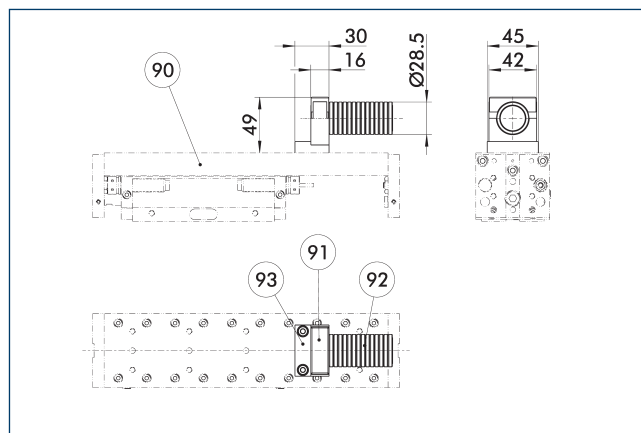


- ④ Unité linéaire
 ⑨① Plaque de montage double APDH
 ⑨① Colonnes chromées dur, affûtées
 ⑨② Embase double SOD

Cette unité peut être montée en standard sur le système de montage à colonnes. Vous trouverez l'agencement adapté à votre application dans le logiciel Kombibox disponible en ligne.

Description	ID		
		[mm]	
Passage d'énergie du système d'assemblage à colonne			
SPL 50	0313692		
Plaque support du système d'assemblage à colonne			
APDH 35	0313894	35	Aluminium
APDH 85	0313414	55	Aluminium
APDV 35	0313896	35	Aluminium
APDV 85	0313416	55	Aluminium
APEH 35	0313893	35	Aluminium
APEH 85	0313413	55	Aluminium
APEV 35	0313895	35	Aluminium
APEV 85	0313415	55	Aluminium

Module tuyau d'acheminement des fluides Ø 21

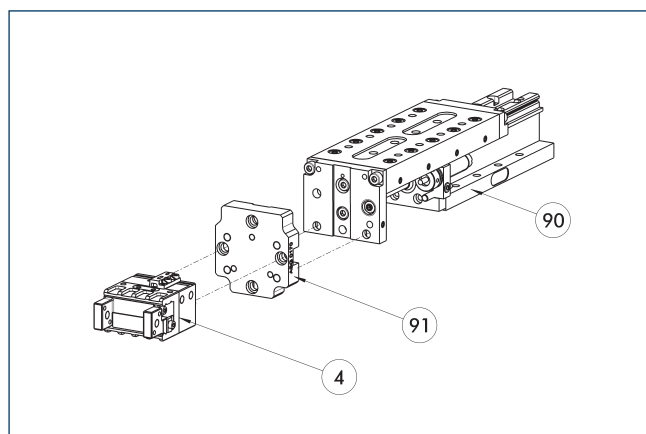


- ⑨① Module linéaire
 ⑨① Dispositif de fixation tube MFB
 ⑨② Tube MFS
 ⑨③ Plaque tubulaire SPL

Acheminement des énergies avec montage direct sur les modules standards SCHUNK.

Description	ID	
Passage d'énergie du système d'assemblage à colonne		
SPL 50	0313692	

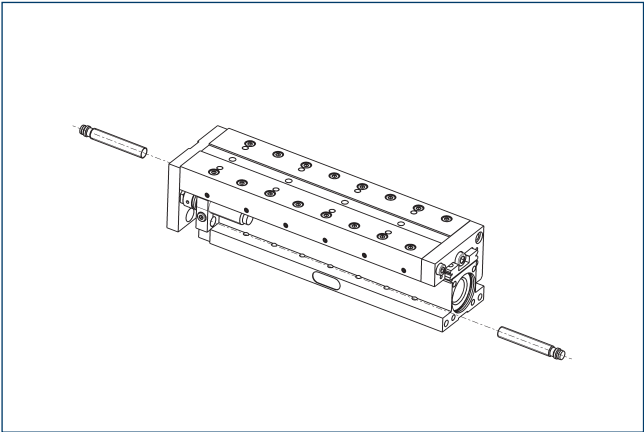
Assemblage automatisé modulaire



- ④ Pincettes de préhension
 ⑨① Module linéaire CLM/KLM/LM/ELP/ELM/ELS/HLM
 ⑨① Plaque interface ASG

Les pincettes et modules linéaires peuvent être combinés à l'aide de plaques d'adaptation standard du système d'assemblage modulaire. Pour plus d'informations, se reporter à notre catalogue « Assemblage modulaire automatisé ».

Détecteurs de proximité inductifs



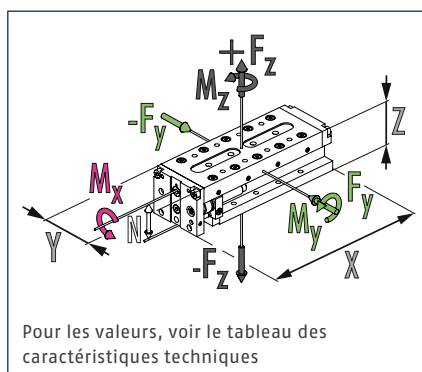
Détecteur de position finale assemblé directement.

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs inductifs		
IN 40-S-M12	0301574	
IN 40-S-M8	0301474	●
INK 40-S	0301555	
Détecteur inductif avec sortie e câble latérale		
IN 40-S-M12-SA	0301577	
IN 40-S-M8-SA	0301473	●
INK 40-S-SA	0301565	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BG12-L 3P-0500-PNP	30016369	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
KA BW12-L 3P-0300-PNP	0301503	
KA BW12-L 3P-0500-PNP	0301507	
Clip pour connecteur/prise		
CLI-M12	0301464	
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BG12-SG12 3P-0030-PNP	0301999	
KV BG12-SG12 3P-0060-PNP	0301998	
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●
KV BW12-SG12 3P-0030-PNP	0301595	
KV BW12-SG12 3P-0100-PNP	0301596	
KV BW12-SG12 3P-0200-PNP	0301597	
Répartiteur pour détecteurs		
V2-M12	0301776	●
V2-M8	0301775	●
V4-M8	0301746	
V8-M8	0301751	

① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.



Dimensions et charges max.

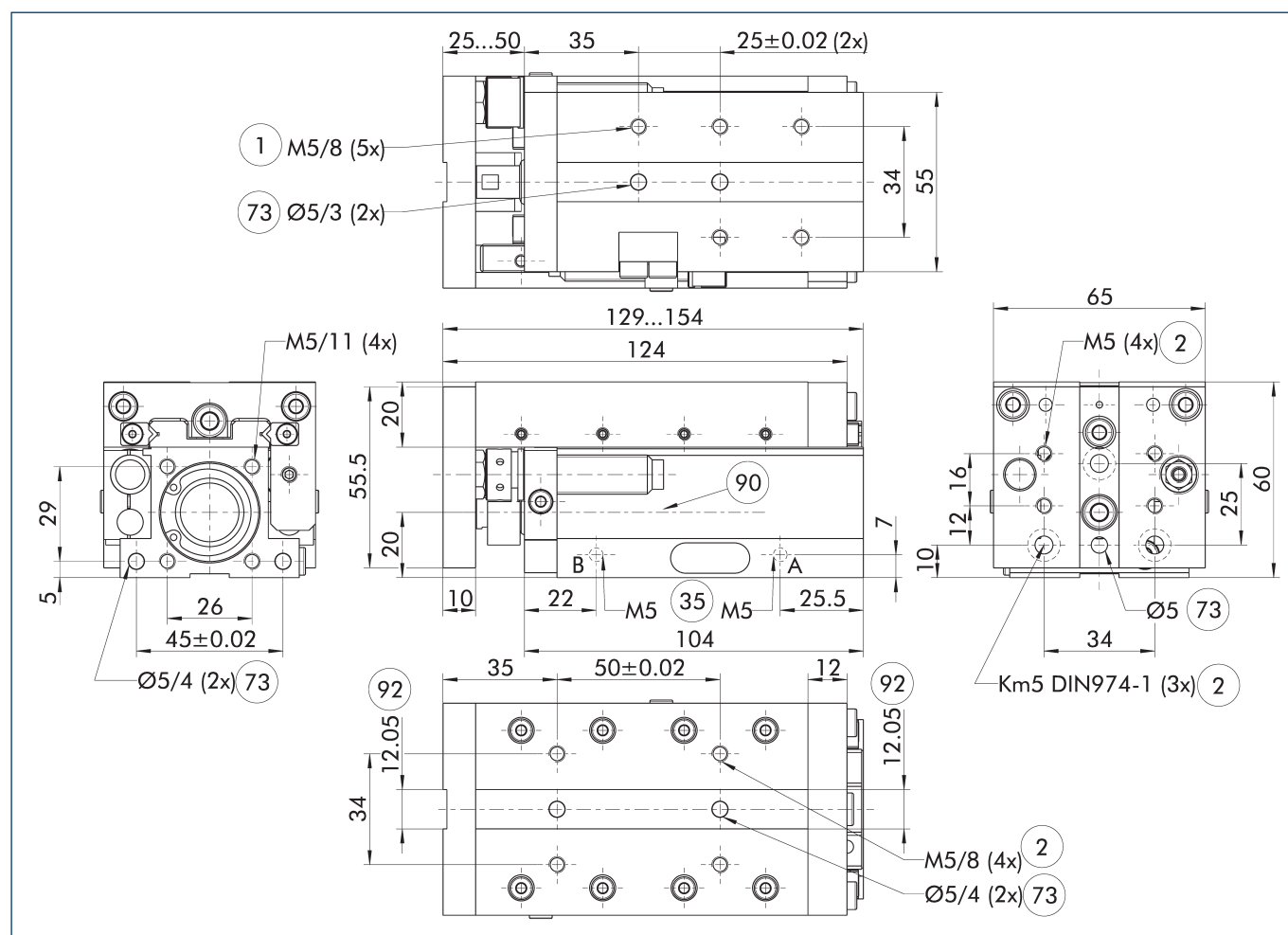


- ① Les forces et les couples indiqués sont des valeurs maximales pour une charge individuelle. Si plusieurs forces et/ou couples se produisent simultanément, le cas d'application peut être calculé avec la Toolbox. La force F_y peut uniquement être calculée via la Toolbox.

Caractéristiques techniques

Description		CLM 100-H025	CLM 100-H050	CLM 100-H075	CLM 100-H100	CLM 100-H125	CLM 100-H150
ID		0314041	0314042	0314043	0314044	0314503	0314504
Course	[mm]	25	50	75	100	125	150
Sortir force	[N]	294	294	294	294	294	294
Force de retrait	[N]	247	247	247	247	247	247
Répétabilité	[mm]	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
Diamètre du piston	[mm]	25	25	25	25	25	25
Diamètre du tenon	[mm]	10	10	10	10	10	10
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	3/6/8	3/6/8	3/6/8	3/6/8	3/6/8	3/6/8
Volume du cylindre/10 mm par course double	[cm ³]	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
Longueur totale	[mm]	129	167	204	242	317	317
Indice de protection IP		40	40	40	40	40	40
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60	5/60	5/60	5/60	5/60
Poids	[kg]	1.45	1.75	2.1	2.4	3	3
Concept d'entraînement		Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston
Dimensions X x Y x Z	[mm]	129 x 65 x 60	167 x 65 x 60	204 x 65 x 60	242 x 65 x 60	317 x 65 x 60	317 x 65 x 60
Distance N (pour la charge de moment)	[mm]	44	44	44	44	44	44
Moments Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	30/26.4/13.2	37/33.1/16.55	44/39.7/19.85	51/46.3/23.15	58/52.9/26.45	65/59.6/29.8
Forces Fz max.	[N]	835	750	695	665	645	630
Options et leurs caractéristiques							
Variante de dispositif anti-chute			CLM 100-H050-ASP	CLM 100-H075-ASP	CLM 100-H100-ASP	CLM 100-H125-ASP	CLM 100-H150-ASP
ID			0314442	0314443	0314444	0314506	0314507
Réduction de course nominale (côté tige piston)	[mm]		12	12	12	12	12
Poids	[kg]		1.82	2.17	2.47	3.07	3.07
Force de maintien statique	[N]		350	350	350	350	350
Jeu axial max. du serrage	[mm]		0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
Pression min. de desserrage	[bar]		3	3	3	3	3

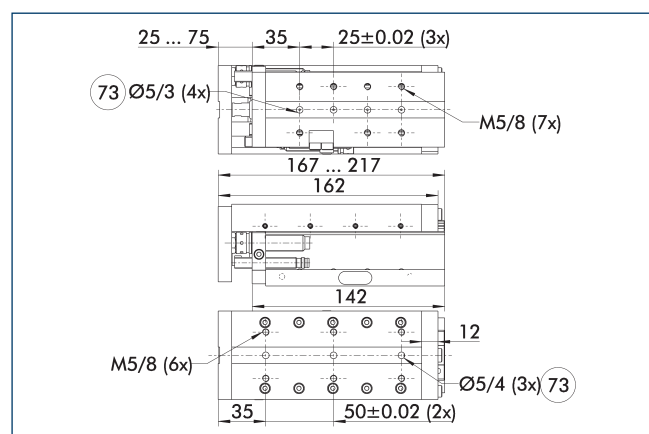
Vue principale CLM 100-H025



Le module linéaire peut être fixé sur le corps de base ou au niveau du chariot. La structure peut également être fixée au choix sur le chariot ou le corps de base. Cette vue montre la fixation du module sur le corps de base et la fixation de la structure sur le chariot.

- A Raccordement principal - unité linéaire déployée
- B Raccordement principal - unité linéaire rétractée
- ① Raccord unité linéaire
- ② Fixation de la charge
- ③⑤ face arrière
- ⑦③ Ajustement pour goupilles de centrage
- ⑨⑩ Détecteurs inductifs
- ⑨② Adapté au centreur LMZL

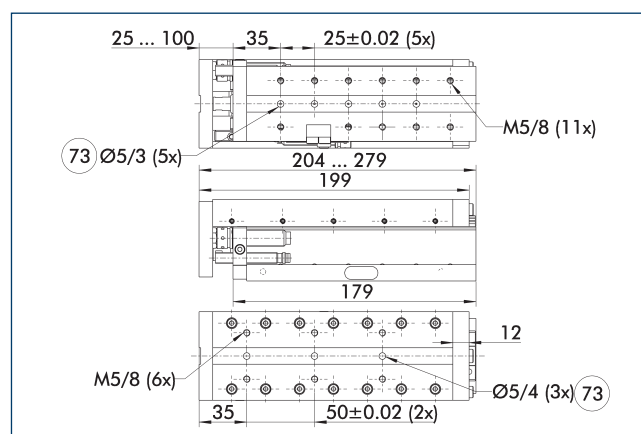
Variante CLM 100-H050



- ⑦③ Ajustement pour goupilles de centrage

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

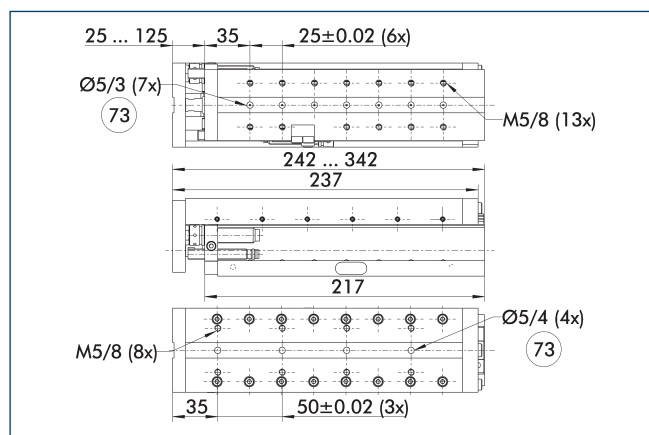
Variante CLM 100-H075



- ⑦③ Ajustement pour goupilles de centrage

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

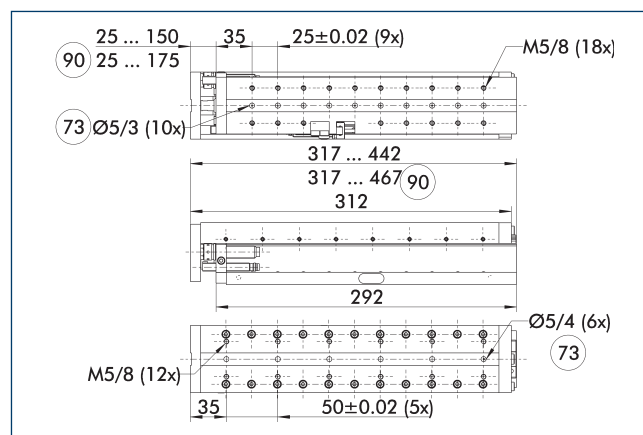
Variante CLM 100-H100



73 Ajustement pour goupilles de centrage

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

Variante CLM 100-H125/150

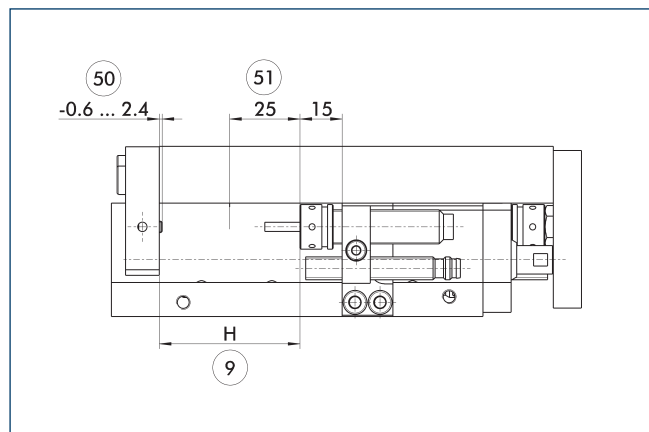


73 Ajustement pour goupilles de centrage

90 Variante de course applicable H150

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

Réglage fin côté piston



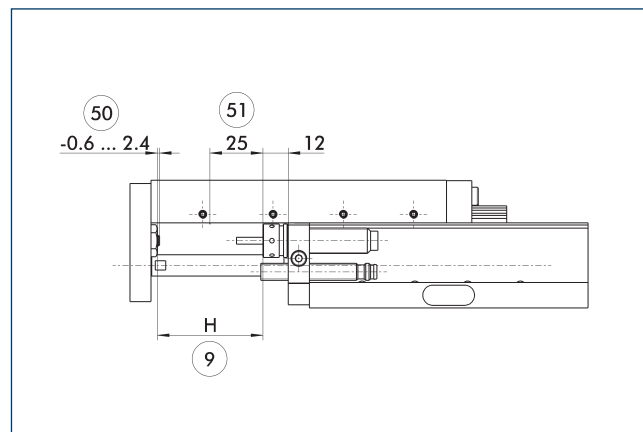
9 Course utile

51 Plage de réglage de course

50 Plage de réglage de la course d'amortissement

Cette figure représente les possibilités de réglage précis de la position sortie.

Réglage fin côté tige de piston



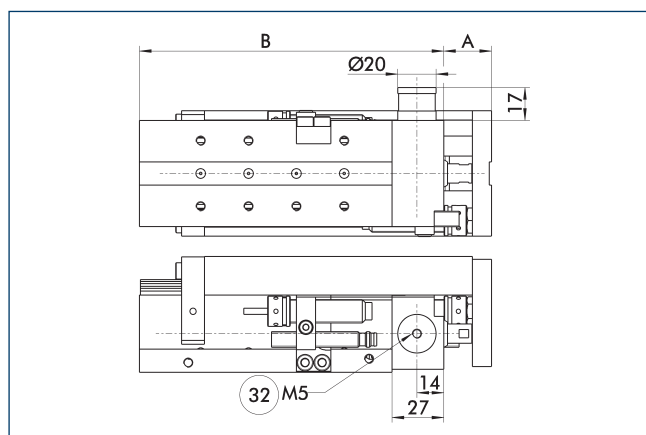
9 Course utile

51 Plage de réglage de course

50 Plage de réglage de la course d'amortissement

Cette figure représente les possibilités de réglage précis de la position rentrée.

Dispositif anti-chute

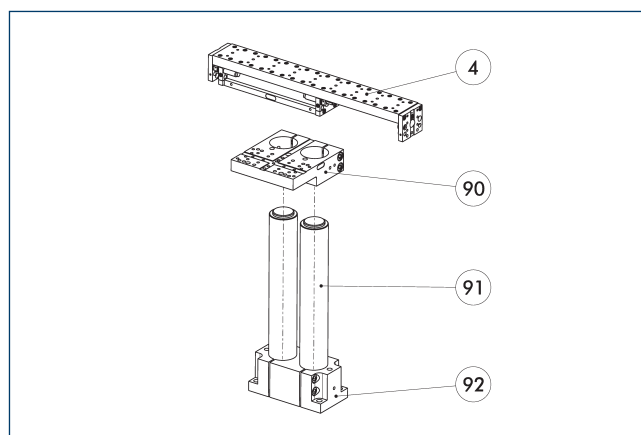


- 32 Raccord pneumatique pour frein d'arrêt

Le dispositif anti-chute empêche la chute de la masse en cas de perte d'énergie, notamment dans les situations d'arrêt d'urgence.

Description	A	B	
	[mm]	[mm]	
CLM 100-H050-ASP	20	159	
CLM 100-H075-ASP	20	196	
CLM 100-H100-ASP	20	234	
CLM 100-H125-ASP	20	309	
CLM 100-H150-ASP	20	309	

Montage sur le système de structure de colonne

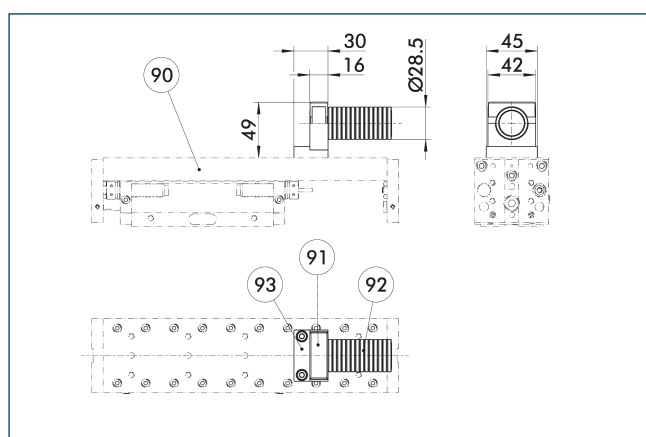


- 4 Unité linéaire
90 Plaque de montage double APDH
91 Colonnes chromées dur, affûtées
92 Embase double SOD

Cette unité peut être montée en standard sur le système de montage à colonnes. Vous trouverez l'agencement adapté à votre application dans le logiciel Kombibox disponible en ligne.

Description	ID		
		[mm]	
Passage d'énergie du système d'assemblage à colonne			
SPL 50	0313692		
Plaque support du système d'assemblage à colonne			
APDH 35	0313894	35	Aluminium
APDH 85	0313414	55	Aluminium
APDV 35	0313896	35	Aluminium
APDV 85	0313416	55	Aluminium
APEH 35	0313893	35	Aluminium
APEH 85	0313413	55	Aluminium
APEV 35	0313895	35	Aluminium
APEV 85	0313415	55	Aluminium

Module tuyau d'acheminement des fluides Ø 21

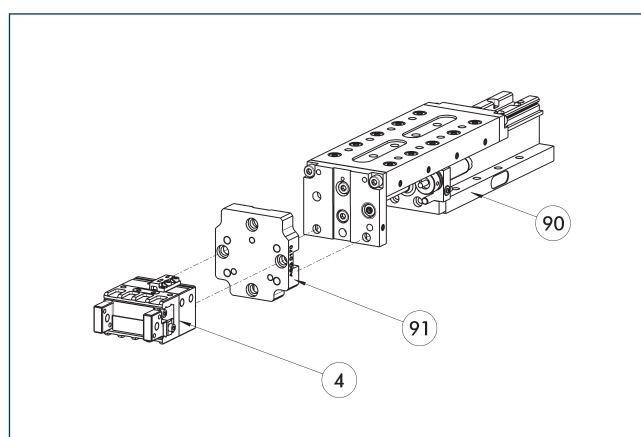


- 90 Module linéaire
91 Dispositif de fixation tube MFB
92 Tube MFS
93 Plaque tubulaire SPL

Acheminement des énergies avec montage direct sur les modules standards SCHUNK.

Description	ID	
Passage d'énergie du système d'assemblage à colonne		
SPL 50	0313692	

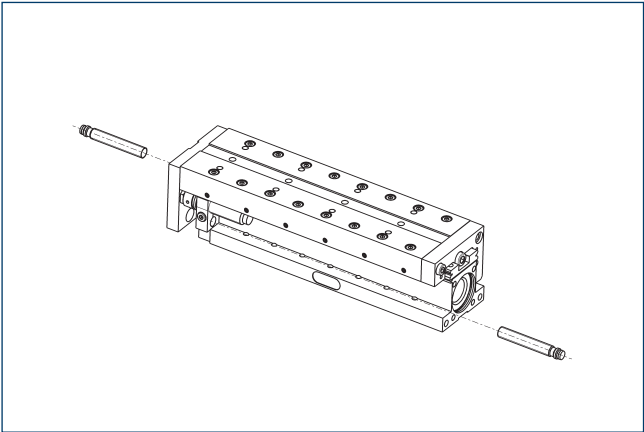
Assemblage automatisé modulaire



- 4 Pinces de préhension
90 Module linéaire CLM/KLM/LM/ELP/ELM/ELS/HLM
91 Plaque interface ASG

Les pinces et modules linéaires peuvent être combinés à l'aide de plaques d'adaptation standard du système d'assemblage modulaire. Pour plus d'informations, se reporter à notre catalogue « Assemblage modulaire automatisé ».

Détecteurs de proximité inductifs



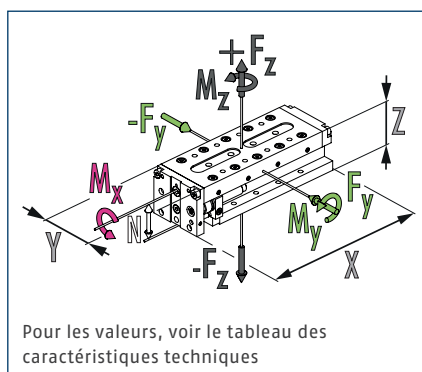
Détecteur de position finale assemblé directement.

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs inductifs		
NI 30-KT	0313429	
NI 32	0313425	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
Clip pour connecteur/prise		
CLI-M8	0301463	
Rallonge de câble		
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●

① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection Le NI 30-KT doit être utilisé pour le module de base. Le NI 32 doit être utilisé pour la version avec bloqueur de tige.



Dimensions et charges max.



- ① Les forces et les couples indiqués sont des valeurs maximales pour une charge individuelle. Si plusieurs forces et/ou couples se produisent simultanément, le cas d'application peut être calculé avec la Toolbox. La force F_y peut uniquement être calculée via la Toolbox.

Caractéristiques techniques

Description		CLM 200-H050	CLM 200-H100	CLM 200-H150
ID		0314045	0314046	0314047
Course	[mm]	50	100	150
Sortir force	[N]	482	482	482
Force de retrait	[N]	415	415	415
Répétabilité	[mm]	0.02	0.02	0.02
Diamètre du piston	[mm]	32	32	32
Diamètre du tenon	[mm]	12	12	12
Pression d'utilisation min./nom./max.	[bar]	3/6/8	3/6/8	3/6/8
Volume du cylindre/10 mm par course double	[cm³]	8.04	8.04	8.04
Longueur totale	[mm]	178	252	328
Indice de protection IP		40	40	40
Température ambiante min./max.	[°C]	5/60	5/60	5/60
Poids	[kg]	3.1	4.15	5.25
Concept d'entraînement		Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston	Cylindres à tige de piston
Dimensions X x Y x Z	[mm]	178 x 80 x 75	252 x 80 x 75	328 x 80 x 75
Distance N (pour la charge de moment)	[mm]	56.5	56.5	56.5
Moments M_x max./ M_y max./ M_z max.	[Nm]	50/63/31.5	72/90/45	94/117/58.5
Forces F_z max.	[N]	1250	1185	1160
Options et leurs caractéristiques				
Variante de dispositif anti-chute			CLM 200-H100-ASP	CLM 200-H150-ASP
ID			0314446	0314447
Réduction de course nominale (côté tige piston)	[mm]		15	15
Poids	[kg]		4.22	5.32
Force de maintien statique	[N]		600	600
Jeu axial max. du serrage	[mm]		0.25	0.25
Pression min. de desserrage	[bar]		3	3

[illegible]

A	Raccordement principal – unité linéaire déployée	(35) face arrière
B	Raccordement principal – unité linéaire rétractée	(73) Ajustement pour goupilles de centrage
(1)	Raccord unité linéaire	(90) Détecteurs inductifs
(2)	Fixation de la charge	(92) Adapté au centreur LMZL

Technical drawing of the 7300 series extrusion profile, showing three views: front, side, and top.

Front View:

- Width: 27 ... 127
- Height: 35
- Length: 50 ± 0.02 (3x)
- Callouts: M6/12 (7x), 73 Ø5/3 (4x)

Side View:

- Depth: 252 ... 352
- Width: 245

Top View:

- Depth: 225
- Width: 62
- Length: 50 ± 0.02 (3x)
- Callouts: 73 Ø5/5 (4x), M6/10 (8x)

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

27 ... 177

35

50±0.02 (4x)

M6/12 (10x)

73 Ø5/3 (5x)

328 ... 478

321

301

Ø5/5 (5x) 73

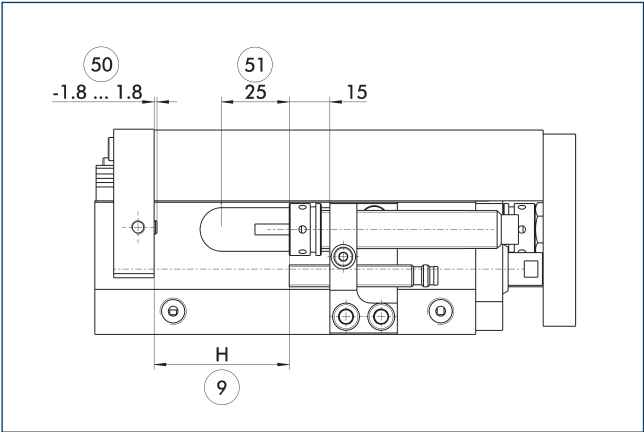
M6/10 (10x)

62

50±0.02 (4x)

Toutes les dimensions non représentées figurent sur la vue principale.

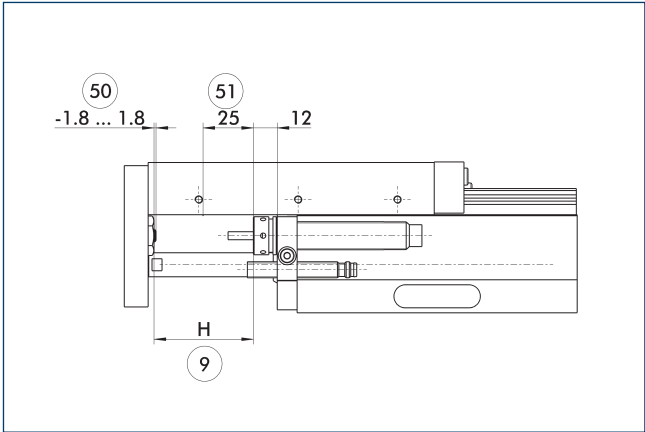
Réglage fin côté piston



- ⑨ Course utile
- ⑤① Plage de réglage de course
- ⑤① Plage de réglage de la course d'amortissement

Cette figure représente les possibilités de réglage précis de la position sortie.

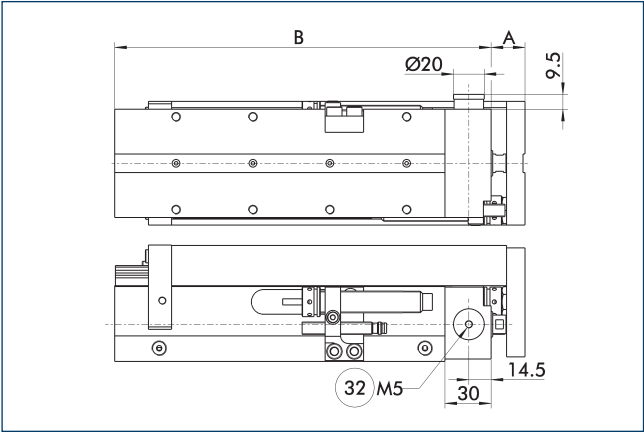
Réglage fin côté tige de piston



- ⑨ Course utile
- ⑤① Plage de réglage de course
- ⑤① Plage de réglage de la course d'amortissement

Cette figure représente les possibilités de réglage précis de la position rentrée.

Dispositif anti-chute

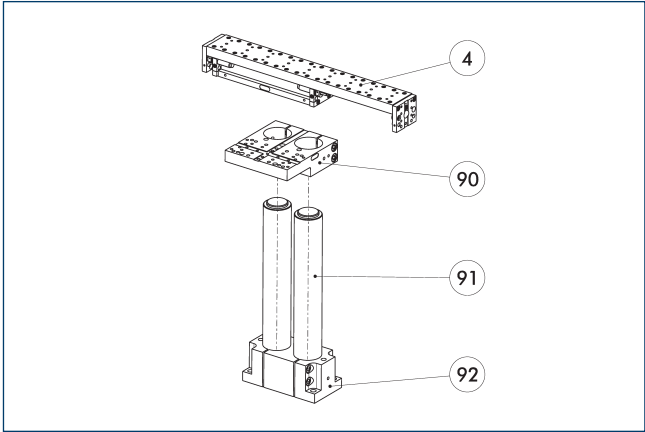


- ③② Raccord pneumatique pour frein d'arrêt

Le dispositif anti-chute empêche la chute de la masse en cas de perte d'énergie, notamment dans les situations d'arrêt d'urgence.

Description	A	B	
	[mm]	[mm]	
CLM 200-H100-ASP	22	245	
CLM 200-H150-ASP	22	321	

Montage sur le système de structure de colonne

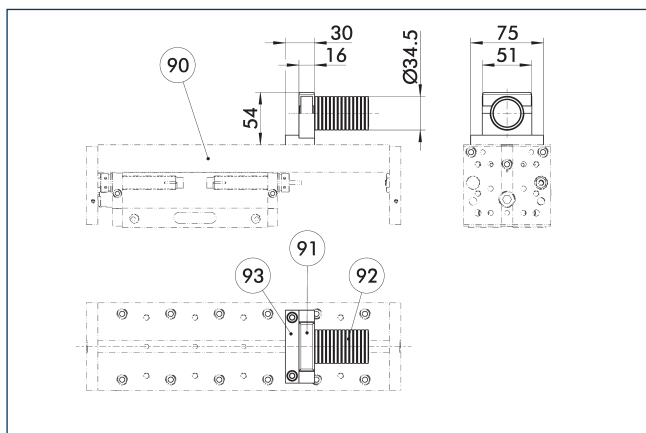


- ④ Unité linéaire
- ⑨① Colonne chromées dur, affûtées
- ⑨① Plaque de montage double APDH
- ⑨② Embase double SOD

Cette unité peut être montée en standard sur le système de montage à colonnes. Vous trouverez l'agencement adapté à votre application dans le logiciel Kombibox disponible en ligne.

Description	ID		
		[mm]	
Passage d'énergie du système d'assemblage à colonne			
SPL 200	0313693		
Plaque support du système d'assemblage à colonne			
APDH 85	0313414	55	Aluminium
APDV 85	0313416	55	Aluminium
APEH 85	0313413	55	Aluminium
APEV 85	0313415	55	Aluminium

Module tuyau d'acheminement des fluides Ø 29

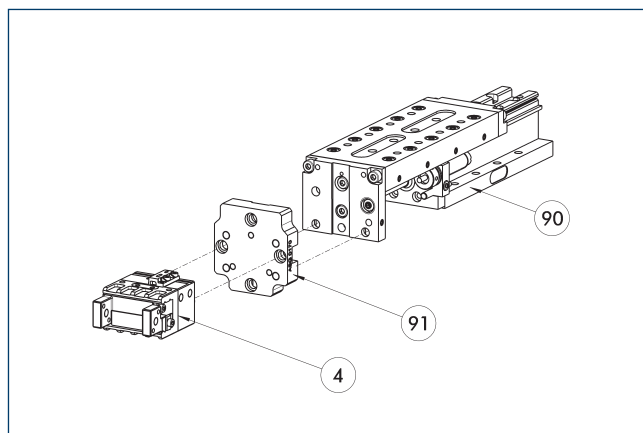


- 90 Module linéaire
 91 Dispositif de fixation tube MFB
 92 Tube MFS
 93 Plaque tubulaire SPL

Acheminement des énergies avec montage direct sur les modules standards SCHUNK.

Description	ID	
Passage d'énergie du système d'assemblage à colonne		
SPL 200	0313693	

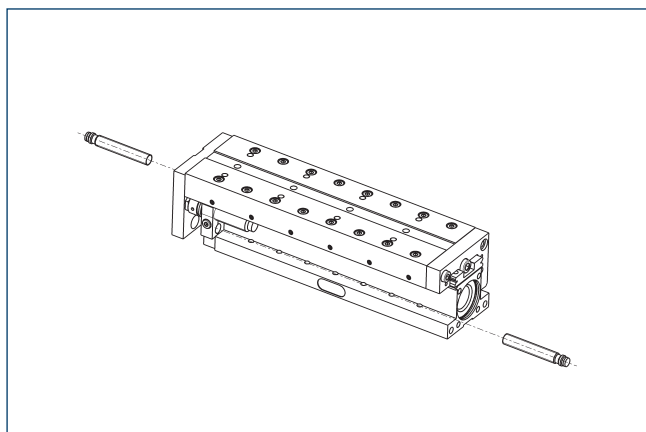
Assemblage automatisé modulaire



- 4 Pinces de préhension
 90 Module linéaire CLM/KLM/LM/ELP/ELM/ELS/HLM
 91 Plaque interface ASG

Les pinces et modules linéaires peuvent être combinés à l'aide de plaques d'adaptation standard du système d'assemblage modulaire. Pour plus d'informations, se reporter à notre catalogue « Assemblage modulaire automatisé ».

DéTECTEURS de proximité inductifs



Détecteur de position finale assemblé directement.

Description	ID	Souvent combiné
Détecteurs inductifs		
NI 30-KT	0313429	
Câbles		
KA BG08-L 3P-0300-PNP	0301622	●
KA BG08-L 3P-0500-PNP	0301623	
KA BW08-L 3P-0300-PNP	0301594	
KA BW08-L 3P-0500-PNP	0301502	
Rallonge de câble		
KV BW08-SG08 3P-0030-PNP	0301495	
KV BW08-SG08 3P-0100-PNP	0301496	
KV BW08-SG08 3P-0200-PNP	0301497	●

- ① Deux détecteurs sont nécessaires par unité pour la détection de deux positions. Des rallonges et répartiteurs sont disponibles en option. D'autres versions du détecteur, et de plus amples informations et caractéristiques techniques sont disponibles dans le catalogue au chapitre systèmes de détection.



SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik

Bahnhofstr. 106 - 134
D-74348 Lauffen/Neckar
Tel. +49-7133-103-0
Fax +49-7133-103-2399
info@de.schunk.com
schunk.com

Folgen Sie uns | *Follow us*

