



Superior Clamping and Gripping



Productgegevensbladen

Universele lineaire module Beta

Flexibel. Modulair. Compact.

Universele lineaire module Beta

Universele lineaire module met optionele tandriem- of spindelaandrijving en diverse geleidingsopties

Toepassingsgebied

Universele lineaire module met optionele tandriemaandrijving voor hoge versnelling en snelheid of spindelaandrijving voor een nauwkeurige positionering bij hoge aandrijfkrachten.



Innovaties – uw voordelen

Aanpasbare aandrijfmotor voor een veelzijdige aanpak en een eenvoudige integratie in bestaande besturingsconcepten

Optionele riem- of spindelaandrijving voor de optimale aandrijving van uw toepassing

Diverse geleidingsopties voor optimale aanpassing aan uw toepassing

Kosteneffectieve basisversie met basisfuncties voor eenvoudige en kosteneffectieve toepassingen

Compacte afmetingen voor minder interferentiecontouren

Geïntegreerde afdekband voor flexibiliteit en een lange levensduur van werktuigen

Bevestiging via T-moeren of slotmoer mogelijk voor flexibiliteit bij de integratie



Formaten
Hoeveelheid: 11



Max. slag
860 .. 7710 mm



Max. aandrijfkraft
500 .. 18000 N



Rondlooptrouwkeurigheid
 $\pm 0.03 \dots 0.08 \text{ mm}$

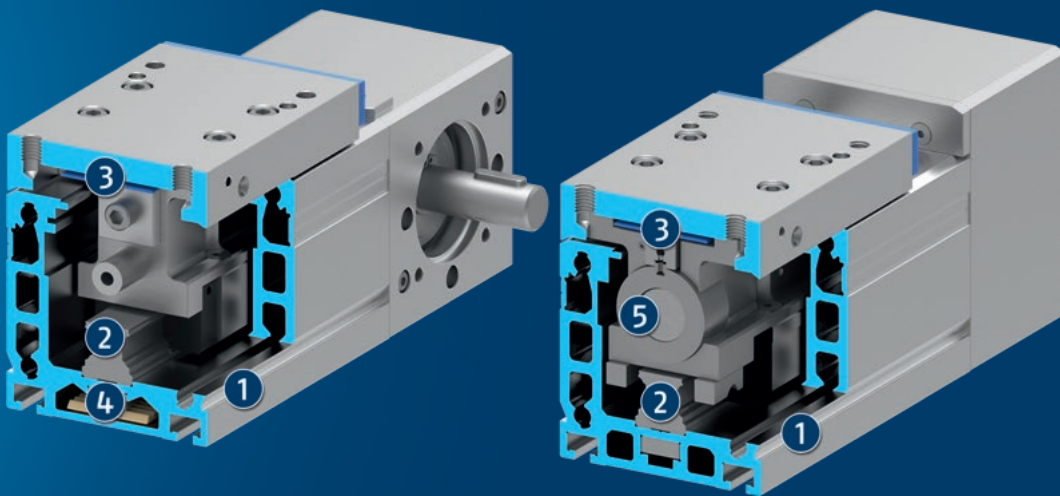


Max. snelheid
0.5 .. 8 m/s

Functionele beschrijving

De slede wordt aangedreven door een tandriem of een kogelschroefspindel en wordt nauwkeurig geleid door een (dubbele) profielrailgeleiding. De afdekband loopt door de slede en dekt de aandrijving en de geleiding af. De

servomotor is meestal via de aandrijfas met het profiel verbonden.



① **Aluminium profiel**
Zelfdragend en robuust

② **Railgeleiding met profielen**
voor maximale positioneringsnauwkeurigheid en momentbelastingen

③ **Plastic afdekband**
over de volledige geleidingslengte tegen grove verontreiniging

④ **Getande riem**
Zet de draaibeweging om in een lineaire beweging

⑤ **Kogelschroefspil**
Zet de draaibeweging om in een lineaire beweging

Gedetailleerde functionele beschrijving

Tandriemas met haaks gemonteerde motor



Deze afbeelding toont hoe een motor met behulp van een motorflens, een koppeling en een transmissie haaks op een tandriemas moet worden gemonteerd.

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1 Tandriemaandrijving | 4 Tandwieloverbrenging |
| 2 Motorflens | 5 Servomotor |
| 3 Koppeling | |

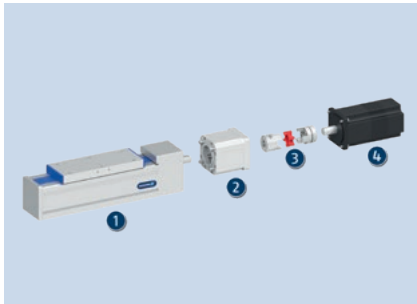
Gesynchroniseerde tandriemassen met verbindingssassen



Met behulp van een verbindingssas kan een tweede tandriemas worden aangedreven.

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1 Tandriemaandrijving | 4 Koppeling |
| 2 Aansluitas | 5 Tandwieloverbrenging |
| 3 Motorflens | 6 Servomotor |

Spindelass met axiaal gemonteerde motor



Deze afbeelding toont de axiale montage van een motor op een spindelass met behulp van een motorflens en een koppeling.

- | | |
|--------------|--------------|
| 1 Spindelass | 3 Koppeling |
| 2 Motorflens | 4 Servomotor |

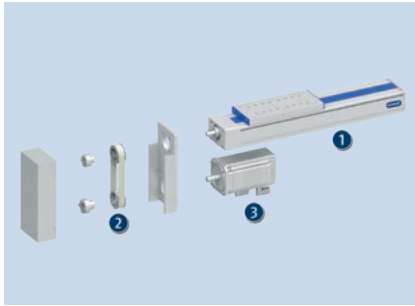
Spindelass met een haaks gemonteerde motor



Met behulp van een conisch tandwiel kan de motor ook haaks op de spindelass worden gemonteerd.

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1 Spindelass | 4 Koppeling |
| 2 Conisch tandwiel | 5 Servomotor |
| 3 Motorflens | |

Spindelas met parallel gemonteerde motor



Om ruimte te besparen kan de motor met behulp van een hoekaandrijving met riem parallel ten opzichte van de spindelas worden gemonteerd.

- ① Spindelas
- ② Hoekaandrijving met riem
- ③ Servomotor

Algemene opmerkingen over de reeks

Werkingsprincipe: Keuze uit tandriem- of kogelschroefspindelaandrijving

Aandrijving: servomotoren van verschillende leveranciers kunnen probleemloos worden aangepast

Profiel: Geëxtrudeerd aluminium profiel met kunststof afdekstrip

Slede: Aluminium slede met een borstelafdichting

Levering: Montage- en bedieningshandleiding met inbouwverklaring

Garantie: 24 maanden

Omgevingscondities: De modules zijn hoofdzakelijk ontworpen voor toepassing in schone omgevingen. Houd er rekening mee dat de levensduur van de modules kan afnemen als deze onder ruwe omstandigheden worden gebruikt en dat SCHUNK in dergelijke gevallen niet aansprakelijk kan worden gesteld. Neem contact met ons op voor assistentie.

Max. slag: is de maximaal toegestane slag. Er moet rekening worden gehouden met de versnellings- en remafstanden of eventuele overloop.

Rondlooppauwkeurigheid: gedefinieerd als de spreiding van de doelpositie na 100 opeenvolgende cycli onder gelijke omstandigheden.

Versnelling en snelheid: De opgegeven waarden zijn de maximumwaarden van de eenheden zonder belasting. De werkelijke versnellingen en snelheden voor uw toepassing moeten afzonderlijk worden berekend en kunnen afwijken van de maximumwaarden.

Berekening lay-out of besturing: Het is noodzakelijk om de juiste maat van de geselecteerde eenheid te controleren, anders kan dit resulteren in overbelasting. Neem contact met ons op voor assistentie.



Toepassingsvoorbeeld

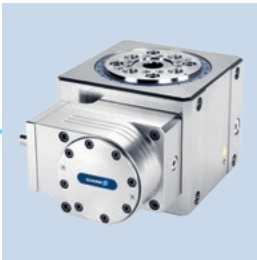
Elektrisch aangedreven 2-assig lijnportaal met grootslaggrijper en gestandaardiseerde aandrijftechniek voor het laden en lossen van machinewerktuigen.

- ① Universele lineaire module Beta met getande riemaandrijving
- ② Systeem voor sokkelmontage

- ③ Universele lineaire module Beta met spilaandrijving
- ④ Elektrische grijper met lange slag EGA

SCHUNK biedt nog meer ...

De volgende onderdelen verhogen de productiviteit van het product nog meer: de juiste legering voor de beste functionaliteit, flexibiliteit, betrouwbaarheid en gestuurde productie.



Draaimodule, elektrisch



Universele draaimodule



Universele grijper



Universele zwenkkop



Inductieve naderingsschakelaar.



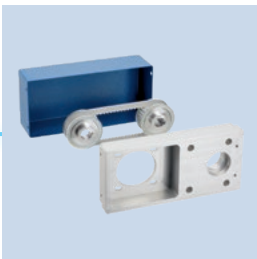
Systeem voor sokkelmontage



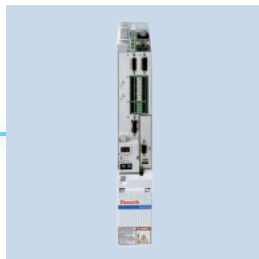
Aandrijving



Kamerportaal



Hoekaandrijving met riem



Aandrijvingsbesturing

① Meer informatie over deze producten vindt u op de volgende productpagina's of op schunk.com.

Opties en speciale informatie

spindelsteunen: De spindelsteunen zorgen voor hogere bewegingssnelheden bij langere slaglengtes

Versie met aangedreven slede: In deze variant is de servomotor aan de slede bevestigd en wordt het profiel verticaal bewogen.

Flexibele keuze van motor en besturing: De elektrische aansturing vindt plaats via een aanpasbare servoaandrijving met een standaard-besturing van Bosch of Siemens

Eenvoudige integratie: De eenvoudige integratie in het besturingssysteem wordt gewaarborgd door de mogelijkheid om een gewone servomotor te bevestigen.

Complete oplossingen: SCHUNK kan op verzoek complete oplossingen leveren, inclusief motor, tandwieloverbrenging, besturing en kabels.

NIEUW: versie met vet dat geschikt is voor levensmiddelen (H1G): op aanvraag als oplossing voor toegang tot medische technologie, laboratoriumautomatisering, de farmaceutische industrie en de voedingsmiddelensector. Er wordt niet volledig voldaan aan de eisen van EN 1672-2:2020.

Bestelvoorbeeld – Tandriemaandrijving

B - 80-C - ZRS - 32AT5-E - 220 - 1000 - 1420 - AK - AZ1 - 1

Productreeks B = Beta**Maat (versie)****Aandrijving**

Z = Tandriemaandrijving

A = aangedreven slede

Geleidingssysteem

R = rolgeleiding

S = railgeleiding

Ontwerpversie

S = standaard

E = basisversie

Aandrijving versie

Breedte tandriem en tandsteek

Slag per omwenteling**Bewegingspad**

De basisversie is enkel verkrijgbaar in indelingen van 100 mm

Totale lengte**Deksel**

AK = afdektape

Accessoires

BL = montagestrip

EMS EMB = mechanische eindschakelaar (S = Siemens, B = Balluff) bevestigd

E02/E010 = inductieve eindschakelaar opener met 2 m/10 m kabel bevestigd

ES2/ES10= inductieve eindschakelaar sluiters met 2 m/10 m kabel bevestigd

NS = Hamperkopbout

RM = rhombusmoer

AZ = aandrijftras

Aangepast ontwerp

0 = Standaard

1 = aangepast (specificatie in gewone tekst)

Extra accessoires (afzonderlijk item)

MGK = motorflens en koppeling (volgens maatblad)

URT = Hoekriemaandrijving (volgens maatblad)

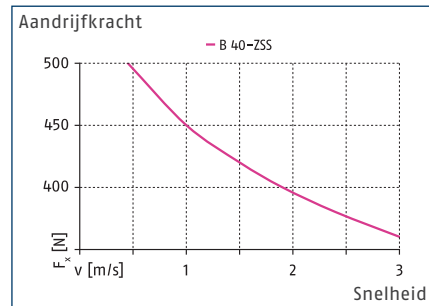
Bestelvoorbeeld – kogelschroefaandrijving

	B	-	80	-	SRS	-	M	-	2020	-	1000	-	1430	-	2SA	-	2ES2	-	0
Productreeks B = Beta																			
Maat (versie)																			
Aandrijving S = Spil																			
Geleidingssysteem R = rolgeleiding S = railgeleiding																			
Ontwerpversie S = standaard																			
Type aandrijving M = enkele moer (kogelschroef) MM = dubbele moer (kogelschroef)																			
Aandrijving versie Diameter en steek (kogelschroef)																			
Bewegingspad																			
Totale lengte																			
Spilsteunen (SA) (Aantal)																			
Accessoires BL = montagestrip EMS EMB = mechanische eindschakelaar (S = Siemens, B = Balluff) bevestigd E02/E010 = inductieve eindschakelaar opener met 2 m/10 m kabel bevestigd ES2/ES10 = inductieve eindschakelaar sluiters met 2 m/10 m kabel bevestigd NS = Hamperkopbout RM = rhombusmoer																			
Aangepast ontwerp 0 = Standaard 1 = aangepast (specificatie in gewone tekst)																			
Extra accessoires (afzonderlijk item) MGK = motorflens en koppeling (volgens maatblad) URT = Hoekriemaandrijving (volgens maatblad) KRG = direct bevestigde kegelwielaandrijvingen																			

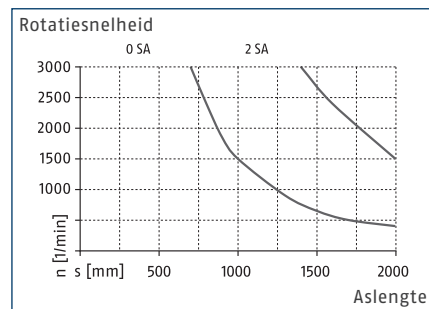
Afdektape is standaard voor kogelschroefaandrijving.



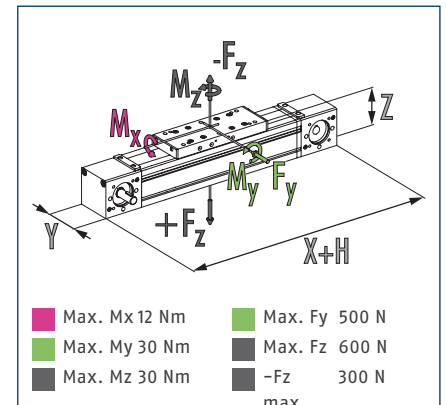
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		B 40-ZSS	B 40-SSS
Max. slag H	[mm]	1850	1840
Max. aandrijfkracht	[N]	500	1000
Rondlooptrouwkeurigheid	[mm]	± 0.08	± 0.03
Max. totale lengte	[mm]	2070	2040
Max. snelheid	[m/s]	3	0.5
Max. versnelling	[m/s ²]	30	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	1.7	1.7
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	0.3	0.4
Gewicht van slede	[kg]	0.3	0.4
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	0.5	0.65
Geleidingssysteem		Railgeleiding	Railgeleiding
Aantal rails		1	1
Afmetingen van de rails		12	12
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	0.3	0.4
Traagheidskoppel	[kgm ²]	0.0002	0.0000113
Type tandriem		16 AT 5-E	
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	100	
Spindeldiameter	[mm]		12
Tandsteek spindel	[mm]		5/10
Max. spindelsnelheid	[1/min]		3000

① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.

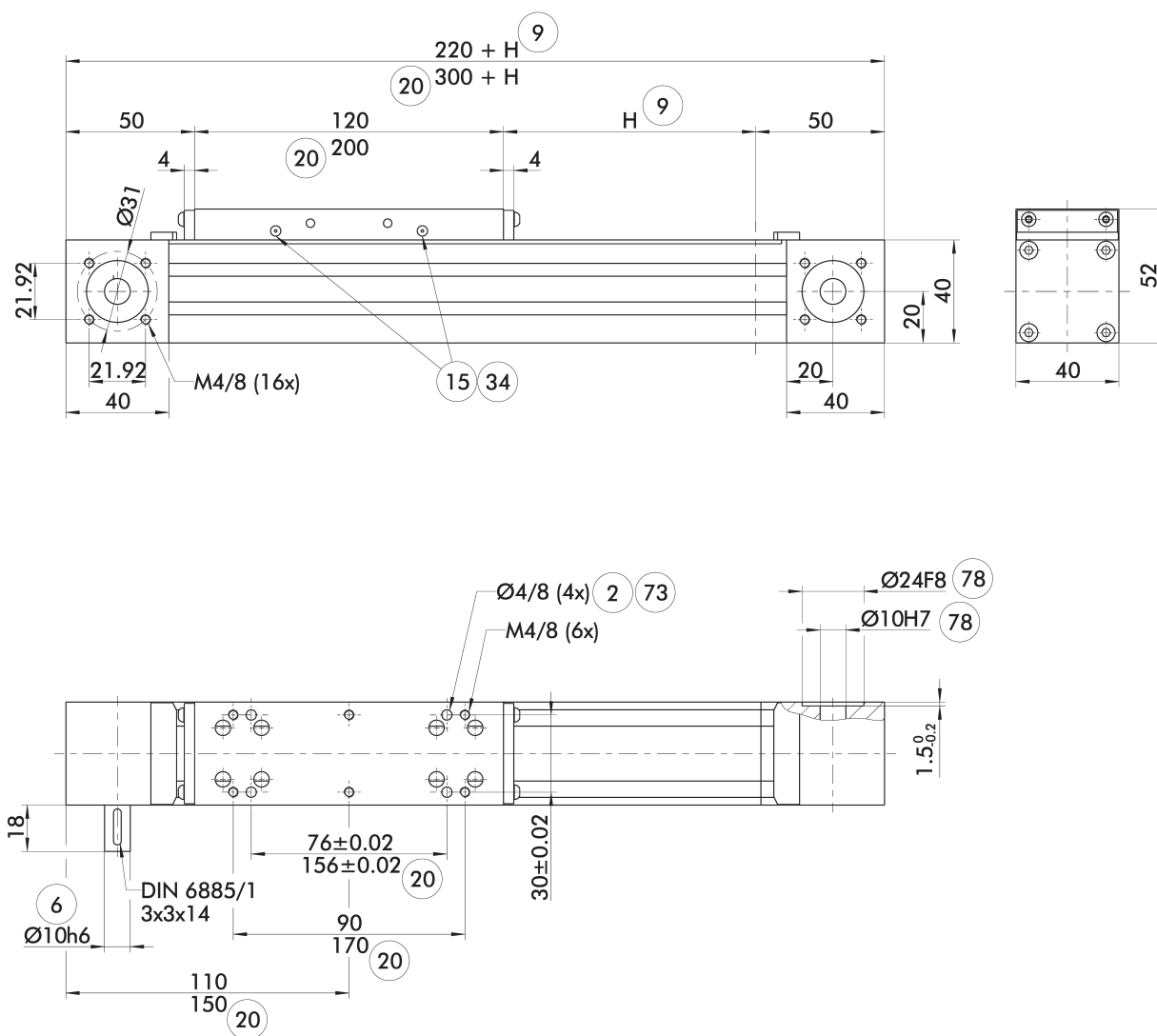
SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

* De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

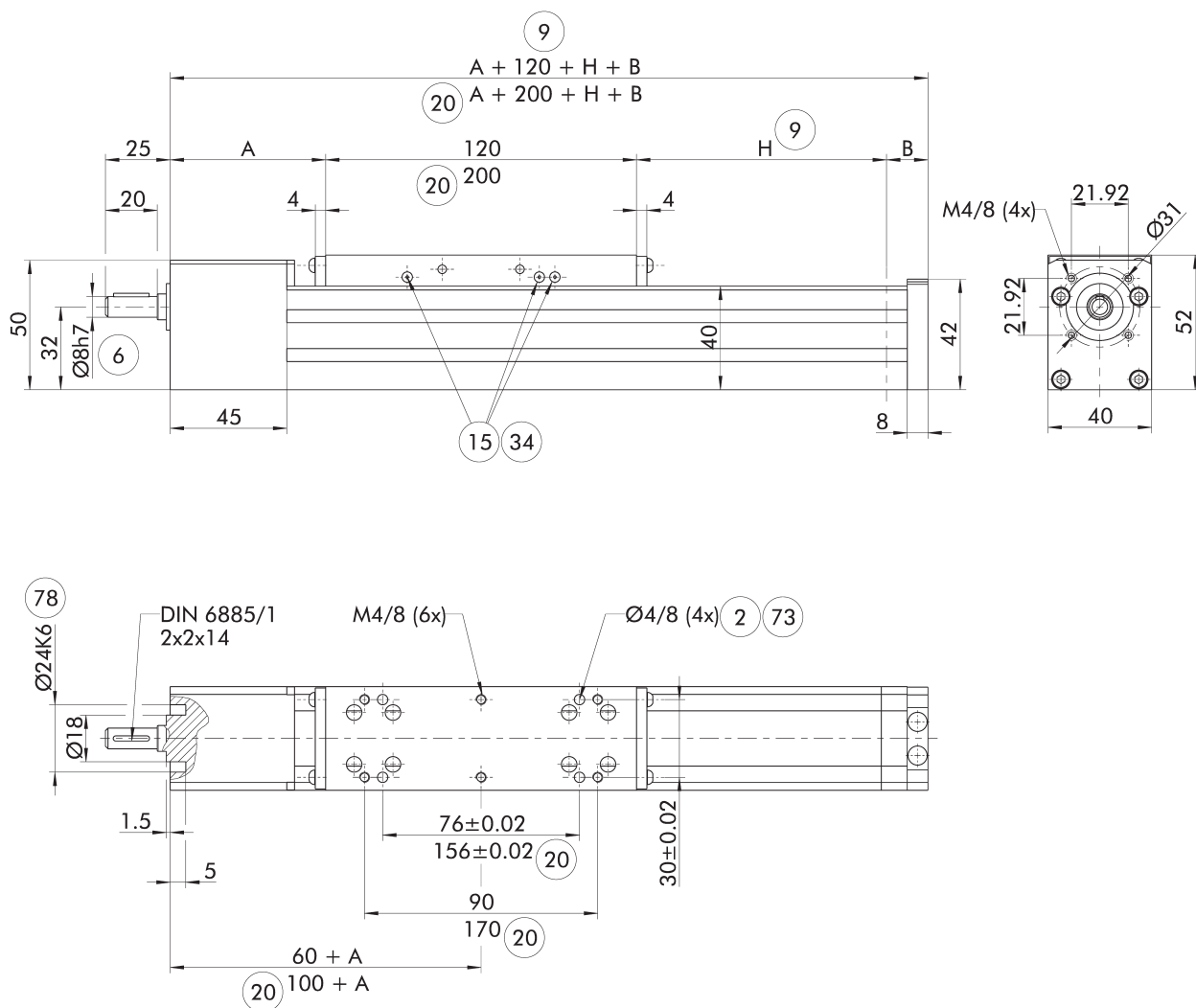
Hoofdaanzicht ZSS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ②① Met lange glijplaat |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ③④ Aan beide zijden |
| ⑨ Nominale slag | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |

Hoofdaanzicht SSS



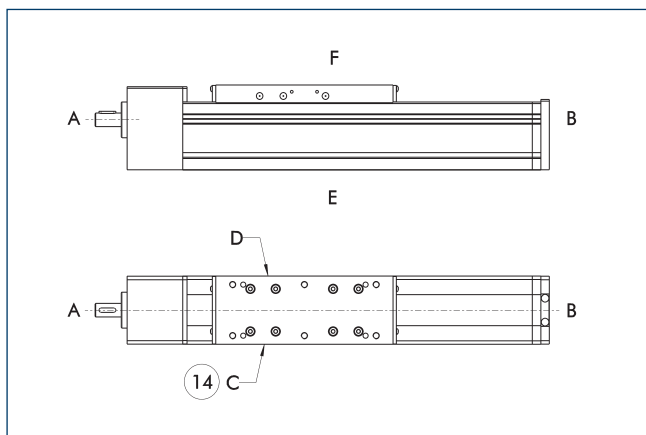
7		
SA	A	B
0x	60	20
2x	80	40

De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

① SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ⑥ Aandrijfaansluiting
- ⑦ Aantal spindelsteunen
- ⑨ Nominale slag
- ⑮ Aansluiting smeermiddel
- ⑳ Met lange glijplaat
- ㉓ Aan beide zijden
- ㉗ Geschikt voor centreerpennen
- ㉘ Geschikt voor centreren

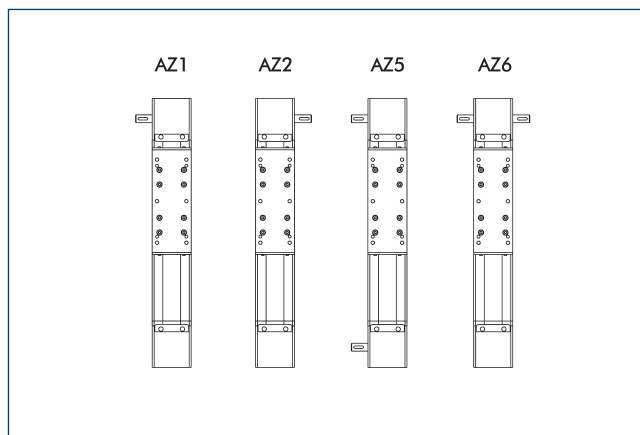
Definitie zijde



14 Standaardpositie
limietschakelaar

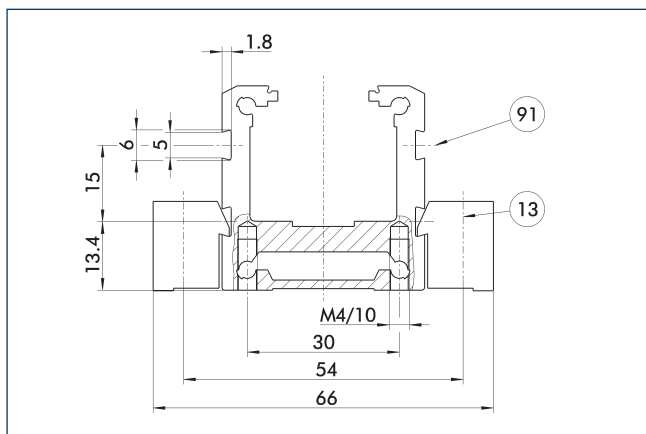
Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Montage

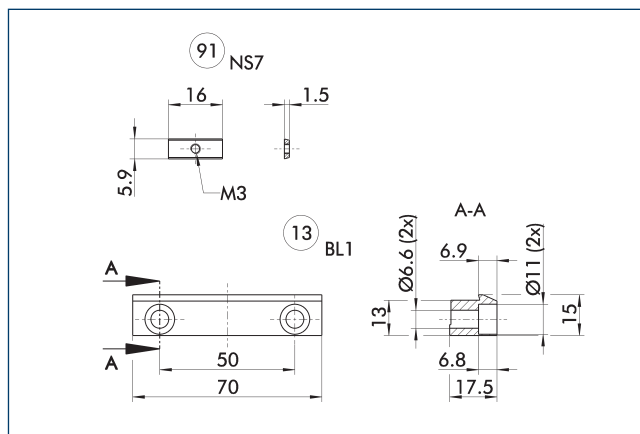


13 Montagestrip

91 T-moer zijkant

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Bevestigingselementen



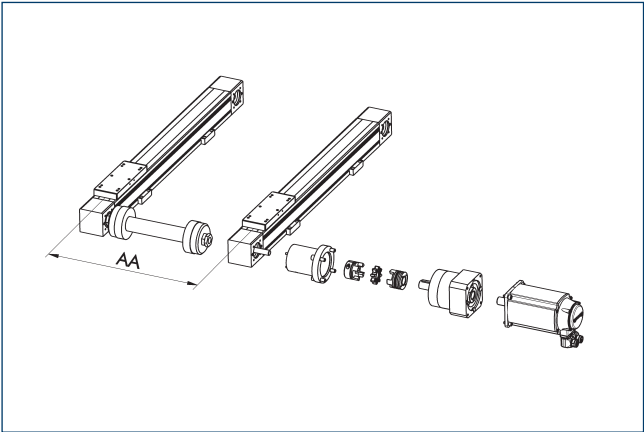
13 Montagestrip

91 T-moer zijkant

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrips. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

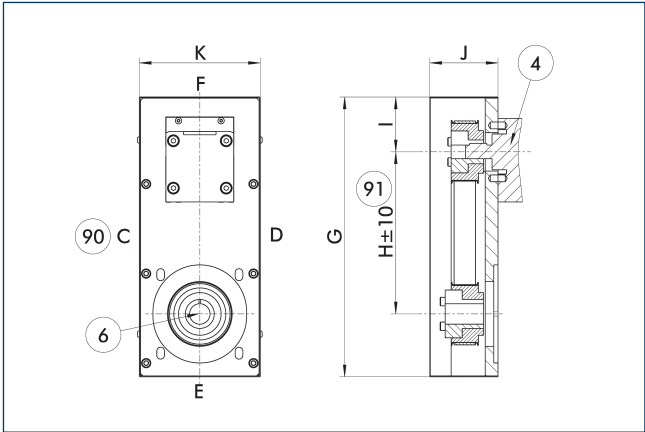
Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
T-moer		
NS 7-M3	0331423	

Aansluitas



Beschrijving	Aansluitas	Min. AA
		[mm]
B 40-ZSS	GX1	170

Hoekaandrijving met riem



- ④ Lineaire eenheid

⑥ Aandrijfaansluiting

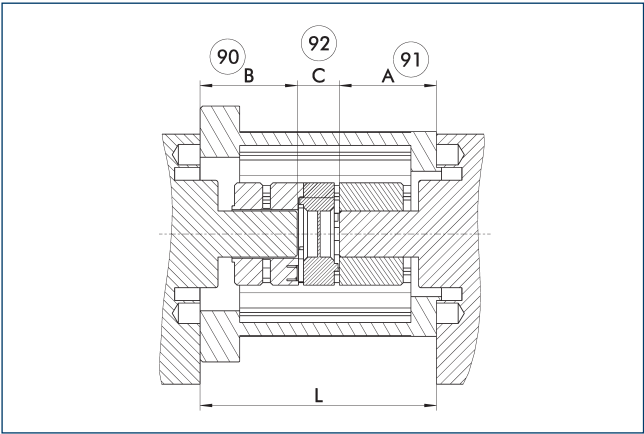
⑨⑩ Bevestigingsrichting en hoekaandrijving met riem
- ⑨① Afhankelijk van overbrengingsverhouding en tandriemuitvoering.

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 40-SSS	195	105	41	45	90

① Mogelijke overbrengingsverhoudingen: i = 1 : 1, i = 2 : 1 en i = 3 : 1

Schematische weergave motorflens



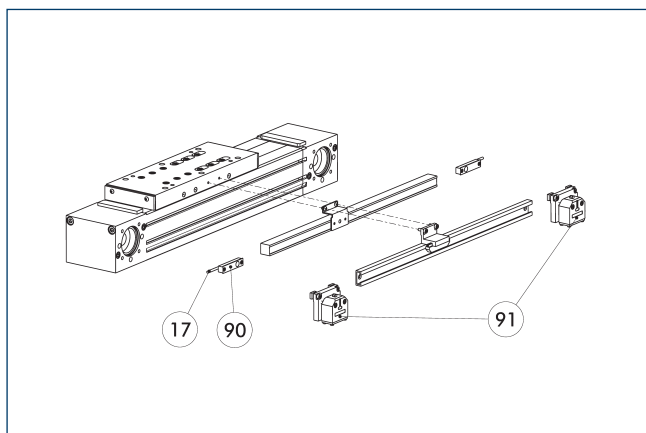
- ⑨⑩ Lengte van motor / aandrijfas transmissie

⑨① Lengte van aandrijfseinde van lineaire eenheid

⑨② Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- 17 Kabeluitgang
 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
 91 Mechanische limietschakelaars

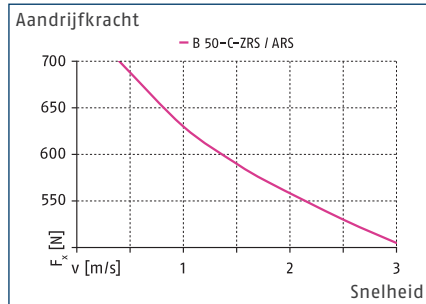
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

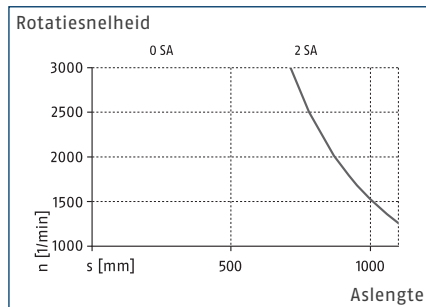
- ① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



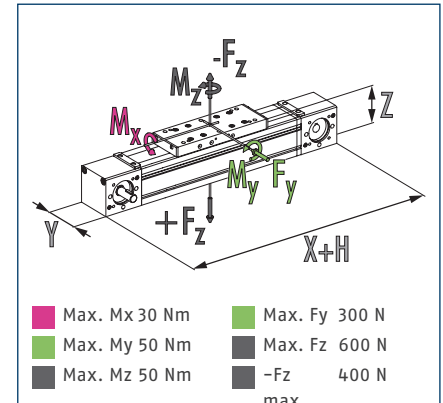
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		B 50-C-ZRS	B 50-C-ARS	B 50-C-SRS
Max. slag H	[mm]	7710	7710	860
Max. aandrijfkracht	[N]	700	700	1000
Rondlooptnauwkeurigheid	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	8000	8000	1090
Max. snelheid	[m/s]	3	3	0.5
Max. versnelling	[m/s ²]	30	30	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	1.45	3.1	1.5
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	0.35	0.3	0.4
Gewicht van slede	[kg]	0.45		0.45
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	0.6		0.6
Gewicht van slede-aandrijving	[kg]		1.3	
Geleidingssysteem		Rolgeleiding	Rolgeleiding	Rolgeleiding
Diameter rol	[mm]	20	20	20
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Riemaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	0.4	1.5	0.3
Traagheidskoppel	[kgm ²]	0.0003	0.0003	0.0000113
Type tandriem		20 AT 5-E	20 AT 5-E	
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	110	110	
Spindeldiameter	[mm]			12
Tandsteek spindel	[mm]			5/10
Max. spindelsnelheid	[1/min]			3000

① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.

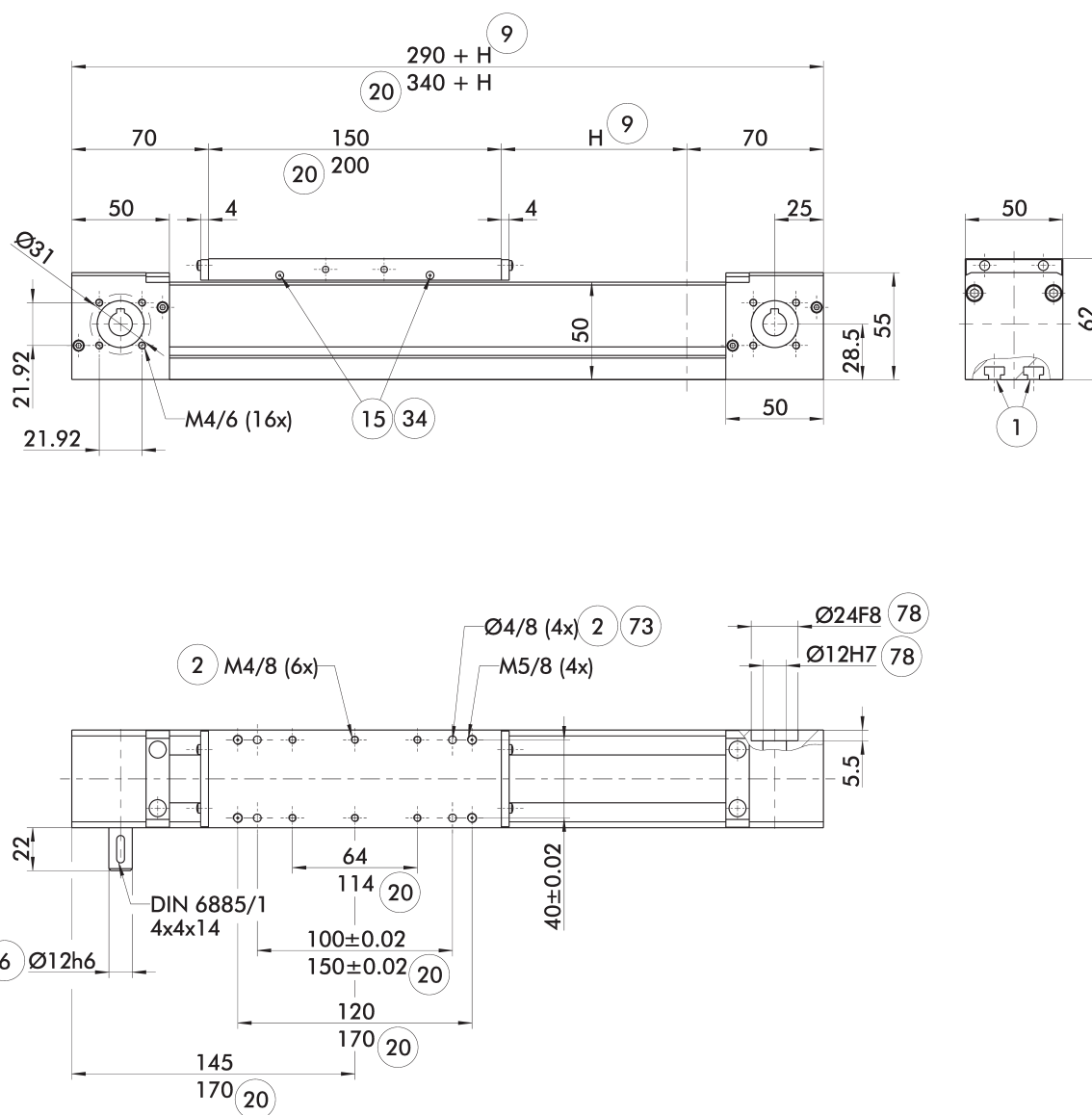
SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

* De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

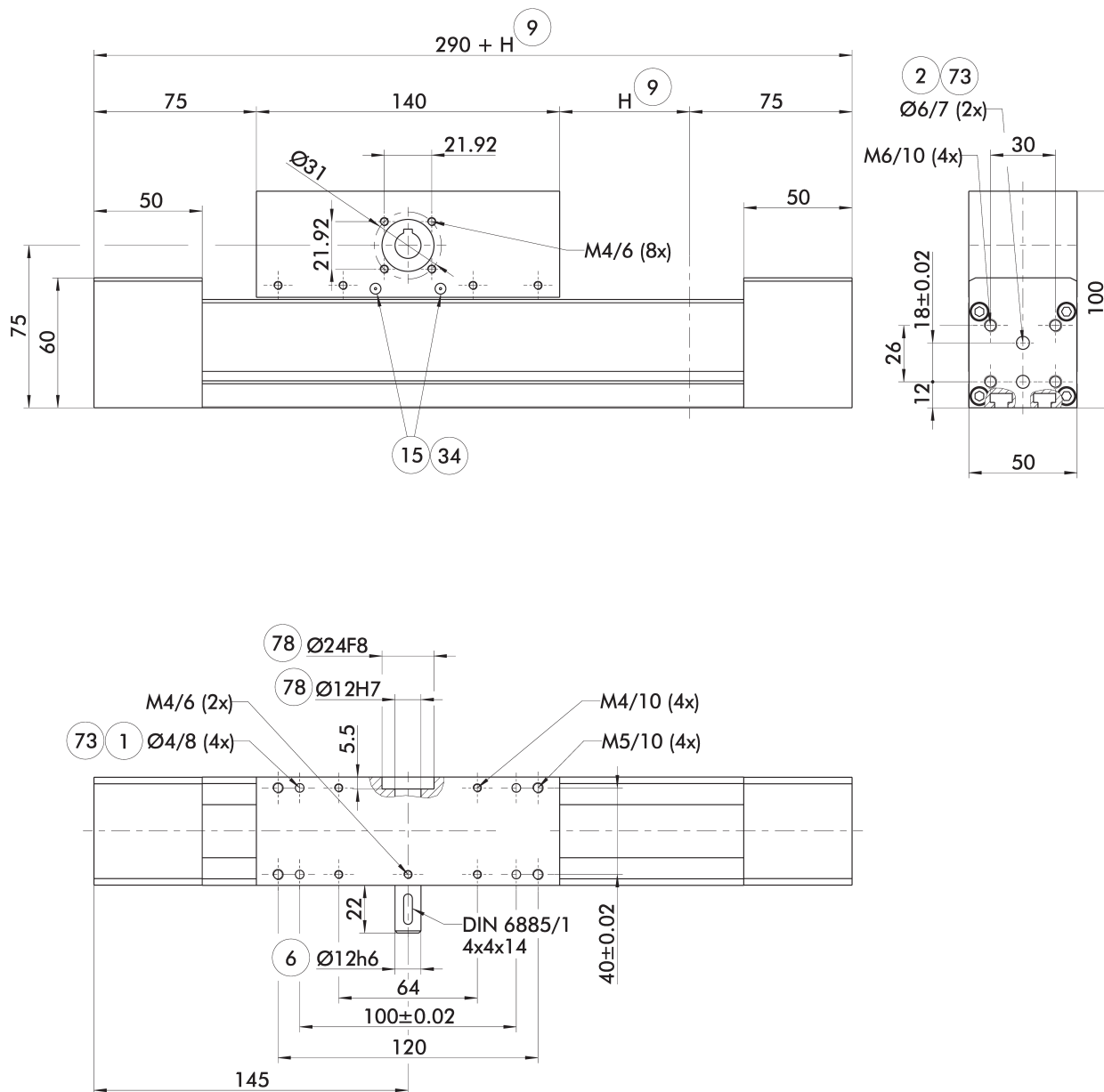
Hoofdaanzicht C-ZRS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ②② Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③④ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | |

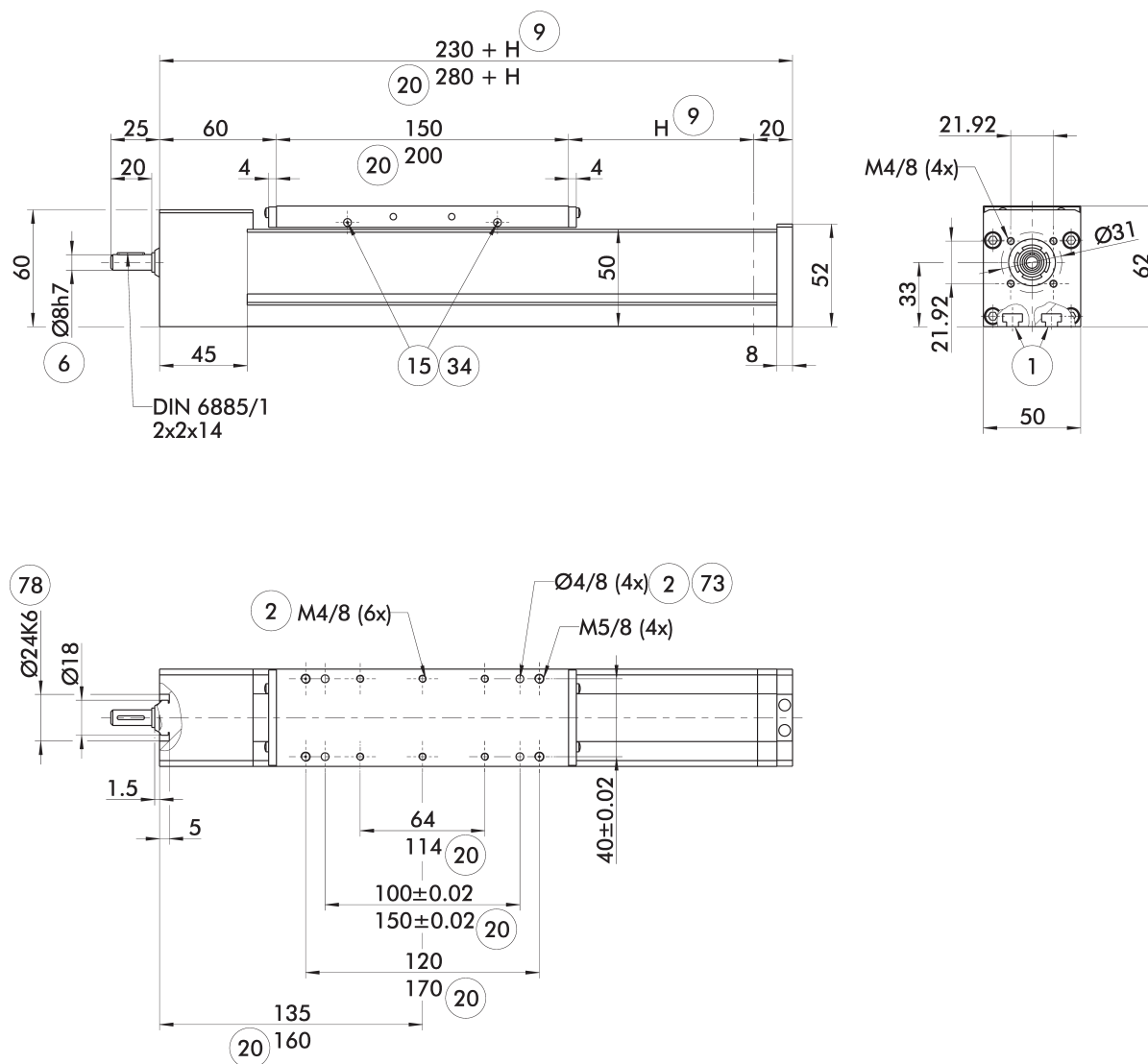
Hoofdaanzicht C-ARS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ⑮ Aansluiting smeermiddel |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ⑳ Aan beide zijden |
| ③ Aandrijfaansluiting | ㉑ Geschikt voor centreerpennen |
| ④ Nominale slag | ㉒ Geschikt voor centreren |

Hoofdaanzicht C-SRS

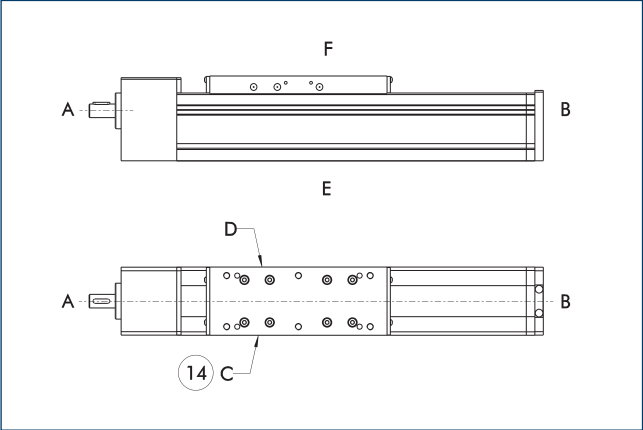


De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

① SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ② Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | |

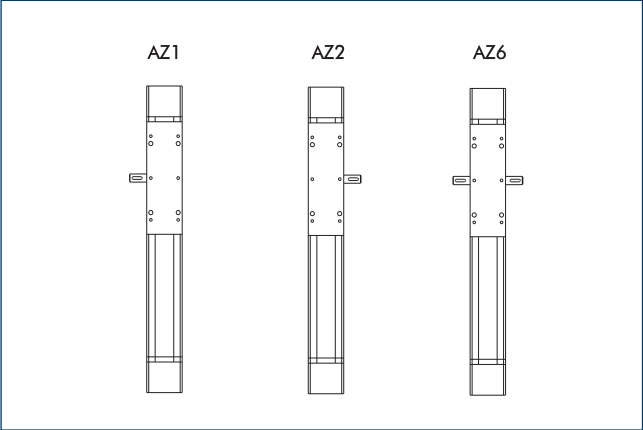
Definitie zijde



14 Standaardpositie
limietschakelaar

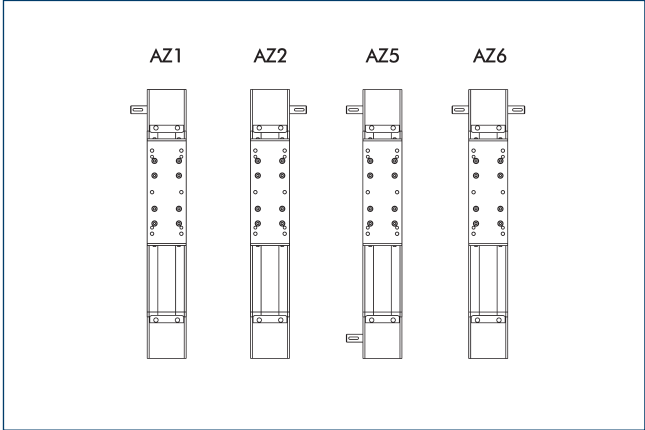
Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

Aandrijfassen in slede (tandheugelaandrijving)



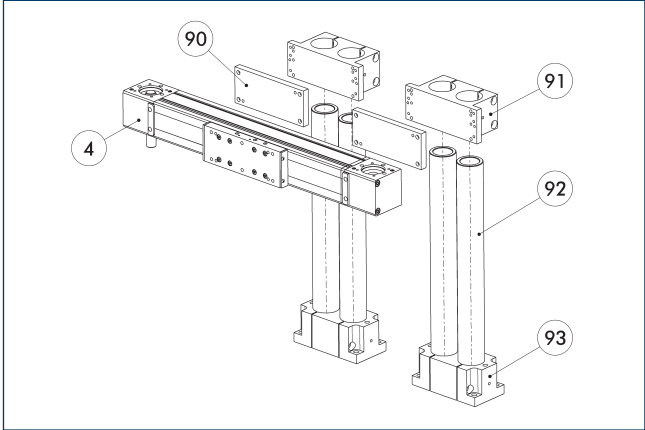
Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Bevestiging op een sokkelsysteem

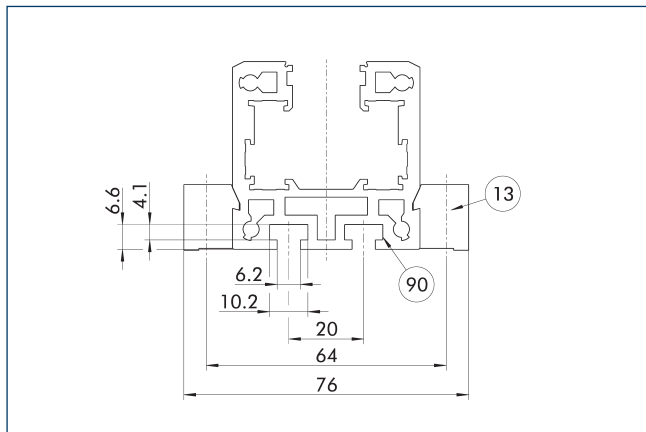


- 4 Lineaire eenheid
- 90 Adapterplaat AGH
- 91 Montageplaat ADV
- 92 Sokkels, hardverchroomd, geschuurd
- 93 Dubbel contact, SOD

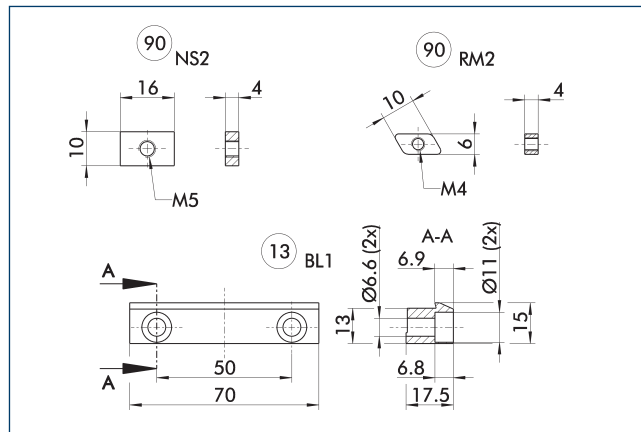
Deze eenheid kan standaard worden bevestigd op het sokkelmontagesysteem. Zie de online beschikbare Kombibox-software voor de juiste plaatsing van uw toepassing.

Beschrijving	IDnr.	Sokkeldiameter	Materiaal
		[mm]	
Montageplaat voor sokkelmontagesysteem			
ADV 55	0313517	55	Aluminium
AEV 55	0313516	55	Aluminium
APDH 85	0313414	55	Aluminium
APEH 85	0313413	55	Aluminium

Bevestigingselementen



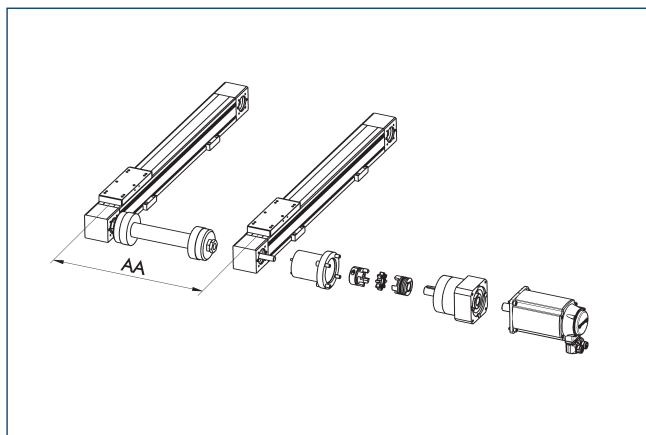
⑨0 T-moer aan de onderzijde



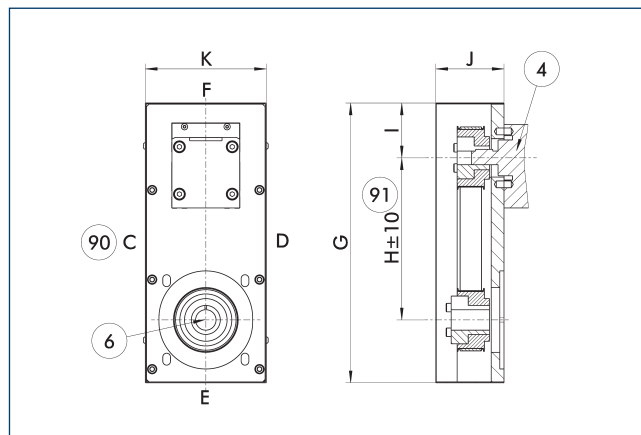
⑨0 T-moer aan de onderzijde

Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
T-moer		
NS 2-M5	0331405	
RM2-M4	0331425	

Hoekaandrijving met riem



Beschrijving	Aansluitas	Min. AA
		[mm]
B 50-C-ZRS	GX1	190



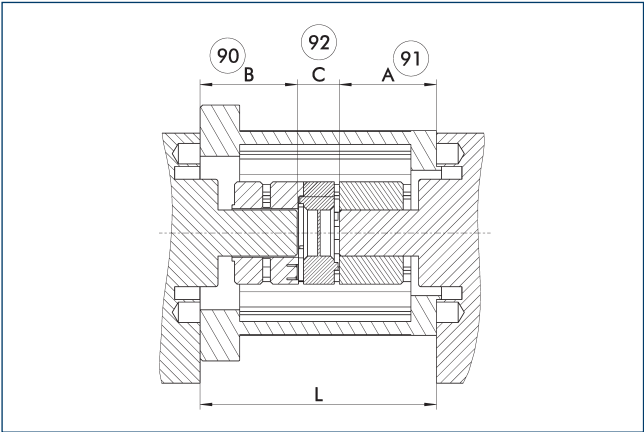
- ④ Lineaire eenheid
⑥ Aandrijfaansluiting
⑨0 Bevestigingsrichting en
hoekaandrijving met riem
- ⑨1 Afhankelijk van overbren-
gingsverhouding en
tandriemuitvoering.

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 50-C-SRS	195	105	41	45	90

ⓘ Mogelijke overbrengingsverhoudingen: $i = 1:1$, $i = 2:1$ en $i = 3:1$

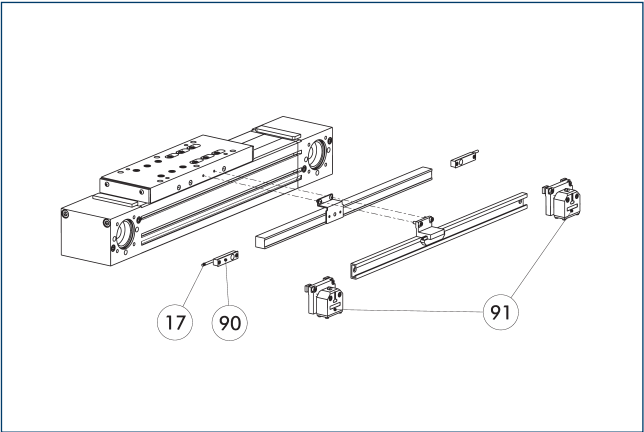
Schematische weergave motorflens



- 90 Lengte van motor / aandrijfas transmissie
- 91 Lengte van aandrijfseinde van lineaire eenheid
- 92 Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- 17 Kabeluitgang
- 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
- 91 Mechanische limietschakelaars

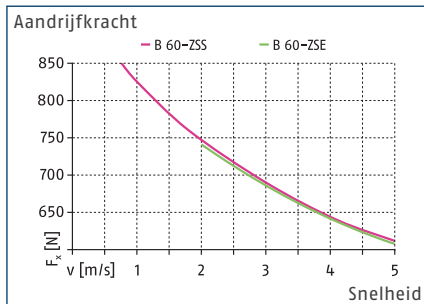
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

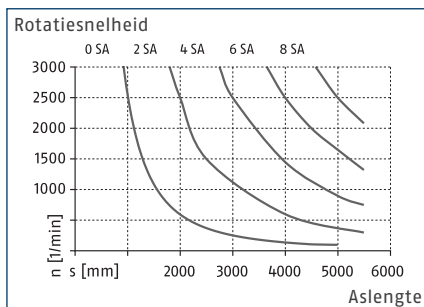
① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



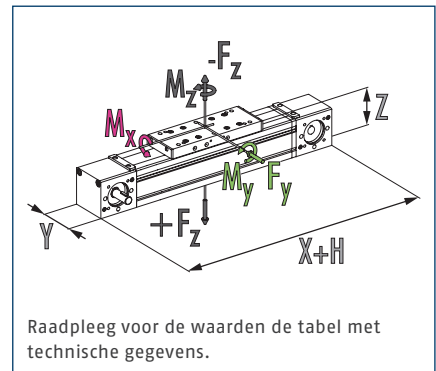
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



- ① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		B 60-ZSS	B 60-ZSE	B 60-SSS
Max. slag H	[mm]	7670	7670	5220
Max. aandrijfkracht	[N]	850	750	4000
Rondlooptnauwkeurigheid	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	8000	8000	5500
Max. snelheid	[m/s]	5	5	2.5
Max. versnelling	[m/s²]	30	30	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	4.55	3.1	4.3
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	0.59	0.53	0.8
Gewicht van slede	[kg]	1.22	0.7	1.5
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	1.72		1.8
Geleidingssysteem		Railgeleiding	Railgeleiding	Railgeleiding
Aantal rails		1	1	1
Afmetingen van de rails		15	15	15
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Riemaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	1.1	1	0.7
Traagheidskoppel	[kgm²]	0.0002	0.00114	0.000084
Type tandriem		25 AT 5-E	25 AT 5-E	
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	160	160	
Spindeldiameter	[mm]			20
Tandsteek spindel	[mm]			5/10/20/50
Max. spindelsnelheid	[1/min]			3000
Momenten M_x max./ M_y max./ M_z max.	[Nm]	50/160/100	40/130/80	60/180/120
Krachten F_y max./ F_z max./ $-F_z$ max.	[N]	500/1400/800	400/1150/640	600/1800/1200

- ① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.

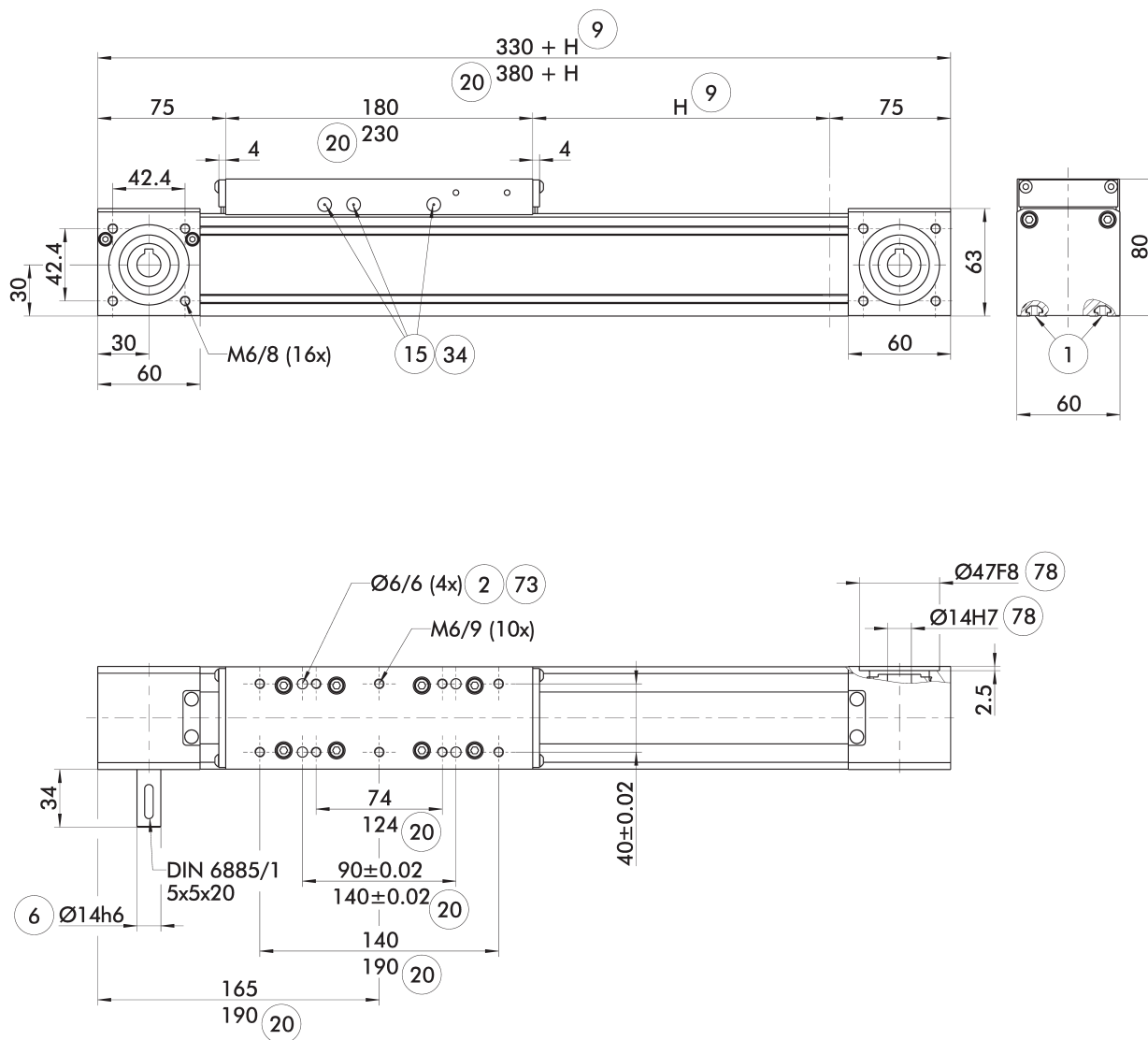
SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

- * De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

- ** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

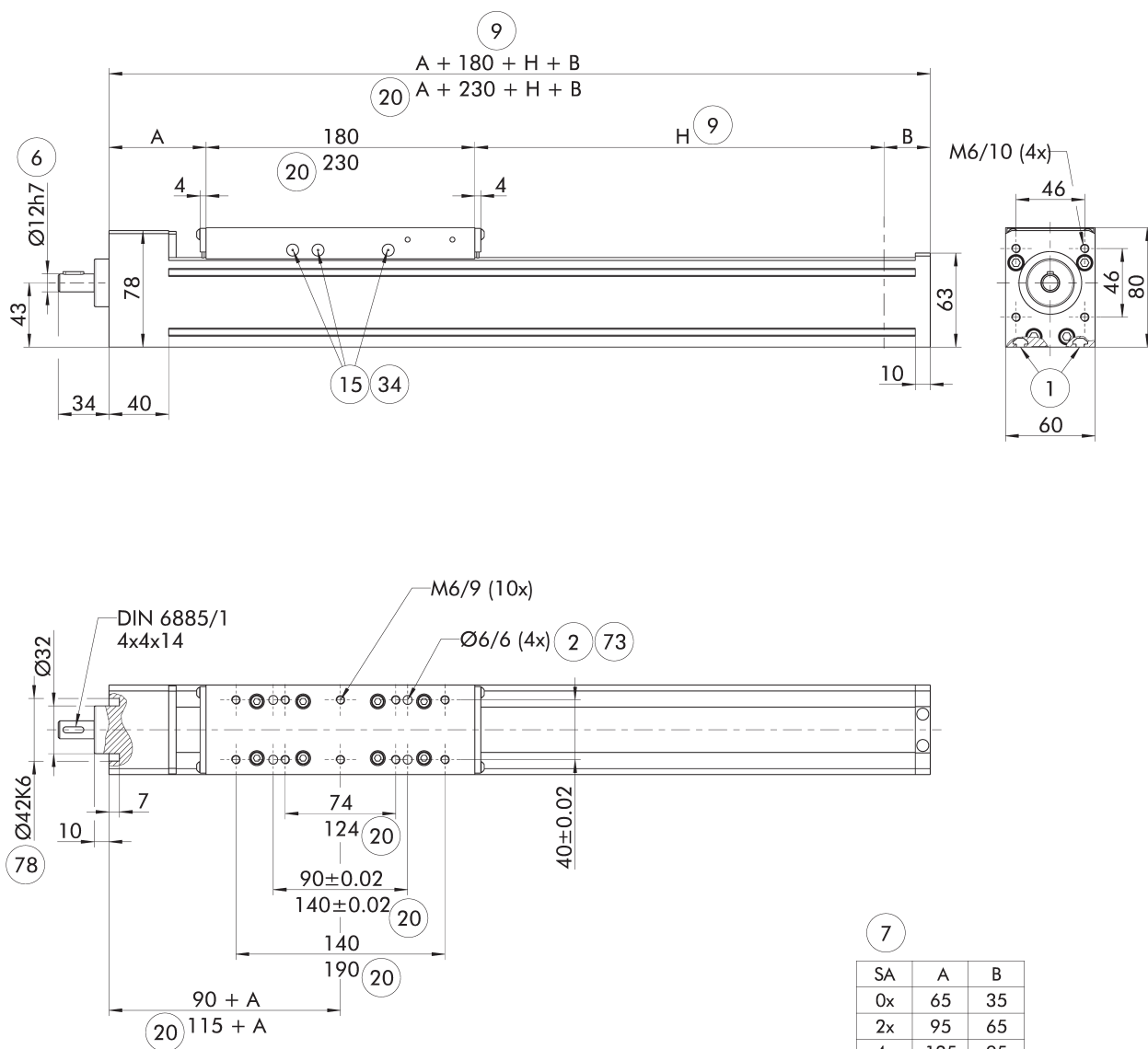
Hoofdaanzicht ZSS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ②② Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③④ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | |

Hoofdaanzicht SSS

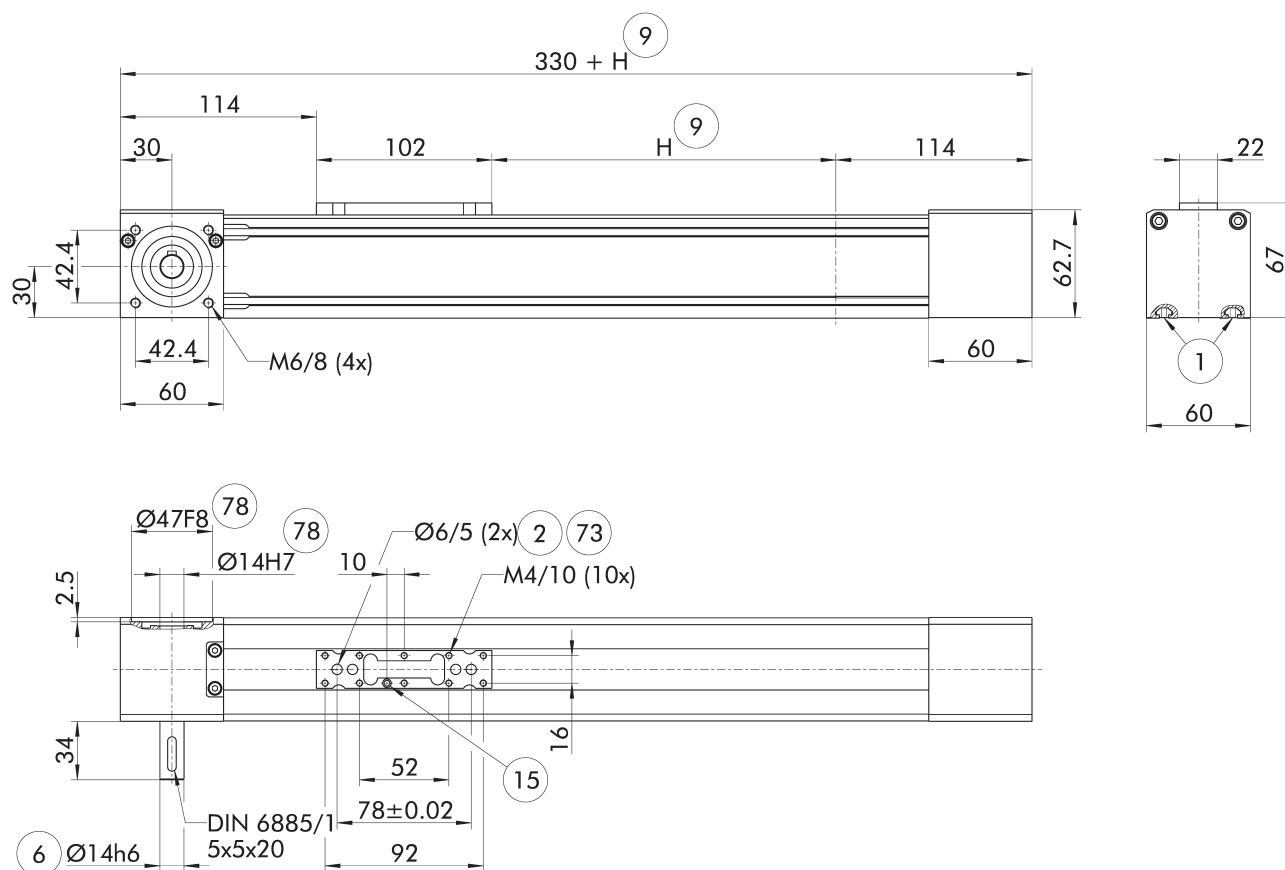


De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

① SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

- ① Lineaire eenheid aansluiting
- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ③ Aandrijfaansluiting
- ④ Aantal spindelsteunen
- ⑤ Nominale slag
- ⑥ Aansluiting smeermiddel
- ⑦ Met lange glijplaat
- ⑧ Aan beide zijden
- ⑨ Geschikt voor centreerpennen
- ⑩ Geschikt voor centreren

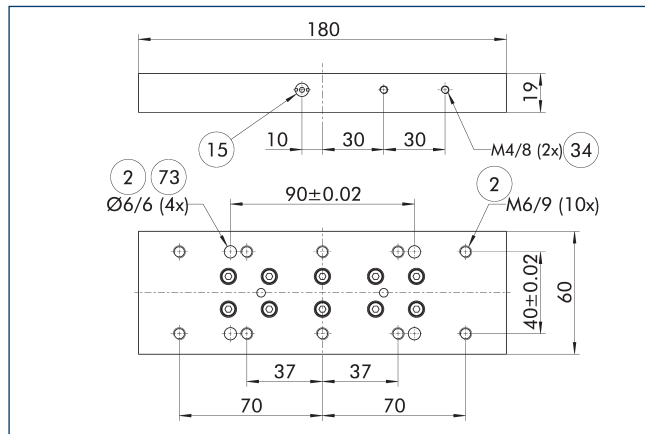
Hoofdaanzicht ZSE



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ⑮ Aansluiting smeermiddel |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑥ Aandrijf-aansluiting | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑨ Nominale slag | |

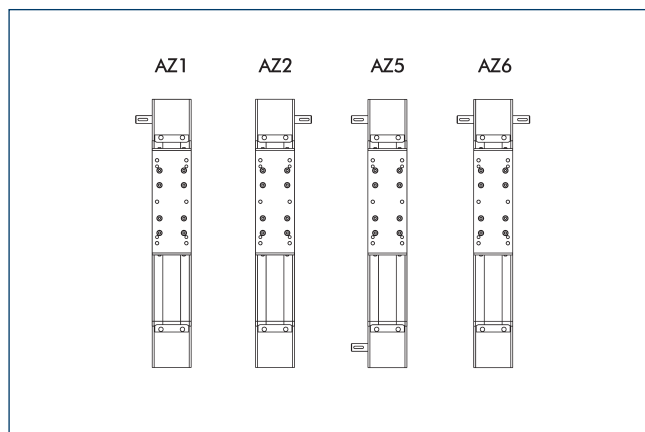
Sledeplaat ZSE



- ② Aansluiting aanbouwdeel
 ③4 Aan beide zijden
 ①5 Aansluiting smeermiddel
 ⑦3 Geschikt voor centreerpennen

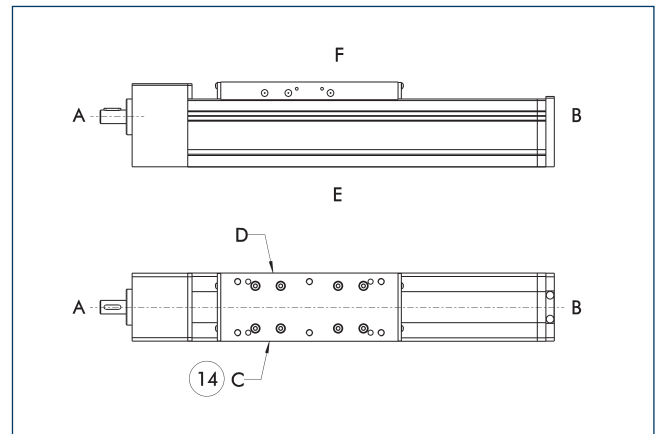
De variant ZSE kan optioneel worden besteld met een gemonteerde sledeplaat. De tekening toont de positie van de montage­mogelijkheden en van de smeeraansluiting.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

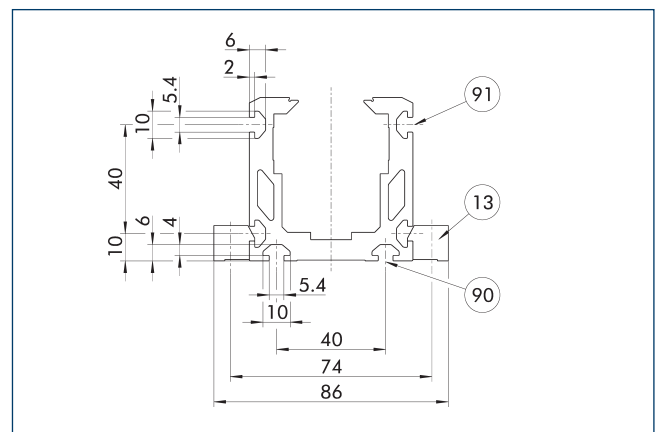
Definitie zijde



- 14 Standaardpositie
limietschakelaar

Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

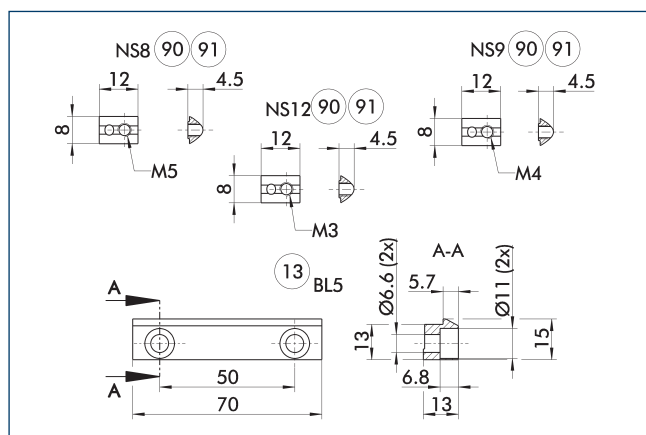
Montage



- 13 Montagestrip
 90 T-moer aan de onderzijde
 91 T-moer zijkant

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Bevestigingselementen



⑬ Montagestrip

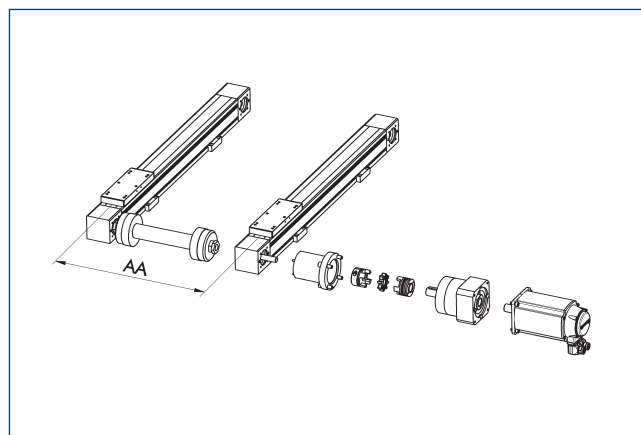
⑨① T-moer zijkant

⑨① T-moer aan de onderzijde

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrups. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

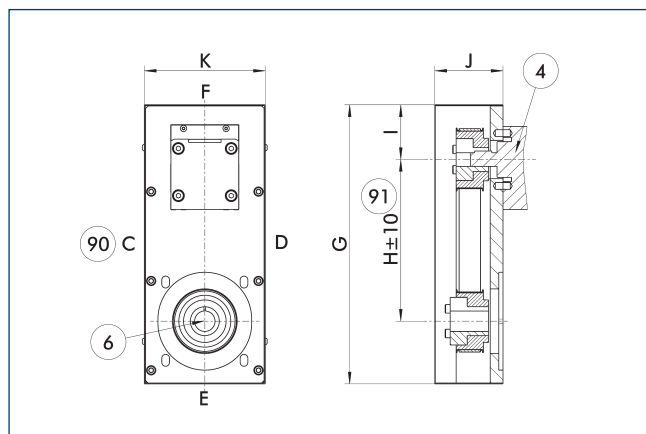
Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL5-70x15x13-01	0331419	
T-moer		
NS 12-M3	0331424	
NS 8-M5	0331420	
NS 9-M4	0331421	

Aansluitas



Beschrijving	Aansluitas	Min. AA
		[mm]
B 60-ZSS	GX2	205
B 60-ZSE	GX2	205
B 60-SSS	GX2	320

Hoekaandrijving met riem



④ Lineaire eenheid

⑨① Afhankelijk van overbrengingsverhouding en tandriemuitvoering.

⑥ Aandrijfaansluiting

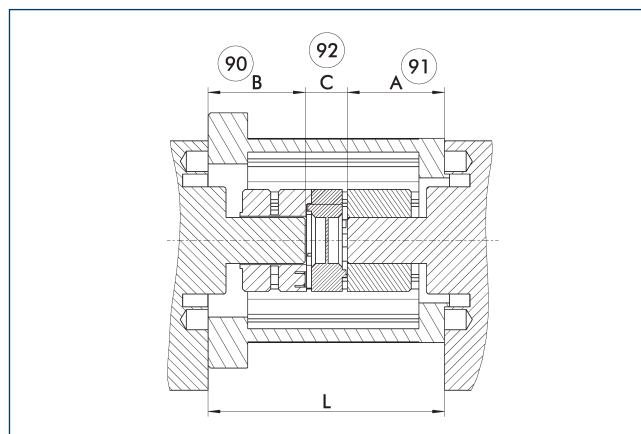
⑨① Bevestigingsrichting en hoekaandrijving met riem

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 60-SSS	238	120	46	52	102

① Mogelijke overbrengingsverhoudingen: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ en $i = 3 : 1$

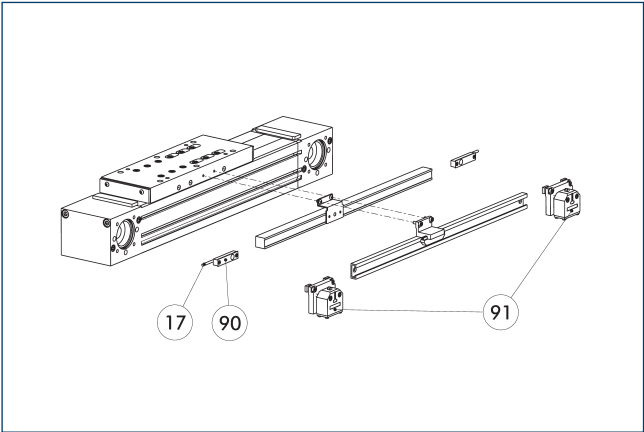
Schematische weergave motorflens

⑨① Lengte van motor / aandrijf-
fas⑨① Lengte van aandrijfseinde van
lineaire eenheid

⑨② Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- 17 Kabeluitgang
- 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
- 91 Mechanische limietschakelaars

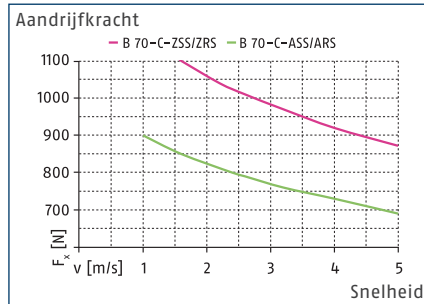
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

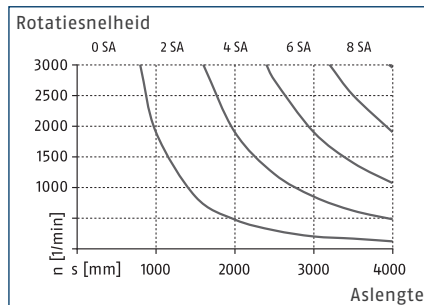
ⓘ Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



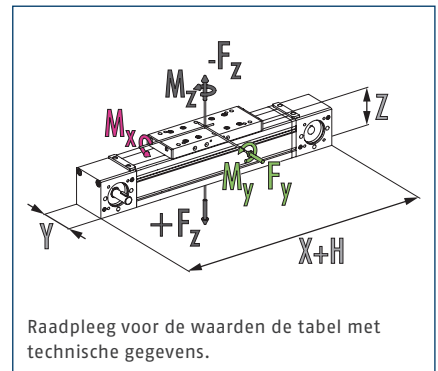
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



- ① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		B 70-C-ZSS	B 70-C-ZRS	B 70-C-ASS	B 70-C-ARS	B 70-C-SSS	B 70-C-SRS
Max. slag H	[mm]	6840	7640	7640	7640	3725	3725
Max. aandrijfkracht	[N]	1100	1100	900	900	2000	2000
Rondlooppauwkeurigheid	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	7200	8000	8000	8000	4000	4000
Max. snelheid	[m/s]	5	8	5	5	2	2
Max. versnelling	[m/s²]	30	30	30	30	20	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	3.4	3.1	7.9	7.5	3.5	3.65
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	0.6	0.45	0.59	0.44	0.71	0.56
Gewicht van slede	[kg]	1.65	1.3			1.25	1.6
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	2.1	1.65			1.6	2.02
Gewicht van slede-aandrijving	[kg]			5.5	5		
Geleidingssysteem		Railgeleiding	Rolgeleiding	Railgeleiding	Rolgeleiding	Railgeleiding	Rolgeleiding
Aantal rails		1		1		1	
Afmetingen van de rails		15		15		15	
Diameter rol	[mm]		20		20		20
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Spindelaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	1.2	1.2	1	1	0.4	0.35
Traagheidskoppel	[kgm²]	0.0002	0.0004	0.0061	0.0061	0.0000332	0.0000332
Type tandriem		32 AT 5-E	32 AT 5-E	32 AT 5-E	32 AT 5-E		
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	175	175	220	220		
Spindeldiameter	[mm]					16	16
Tandsteek spindel	[mm]					5/10/20/40	5/10/20/40
Max. spindelsnelheid	[1/min]					3000	3000
Momenten Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	60/180/120	35/120/50	60/180/120	35/120/50	60/180/120	35/120/60
Krachten Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	600/1800/1200	300/1000/400	600/1800/1200	300/1000/400	600/1800/1200	300/1000/400

① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.

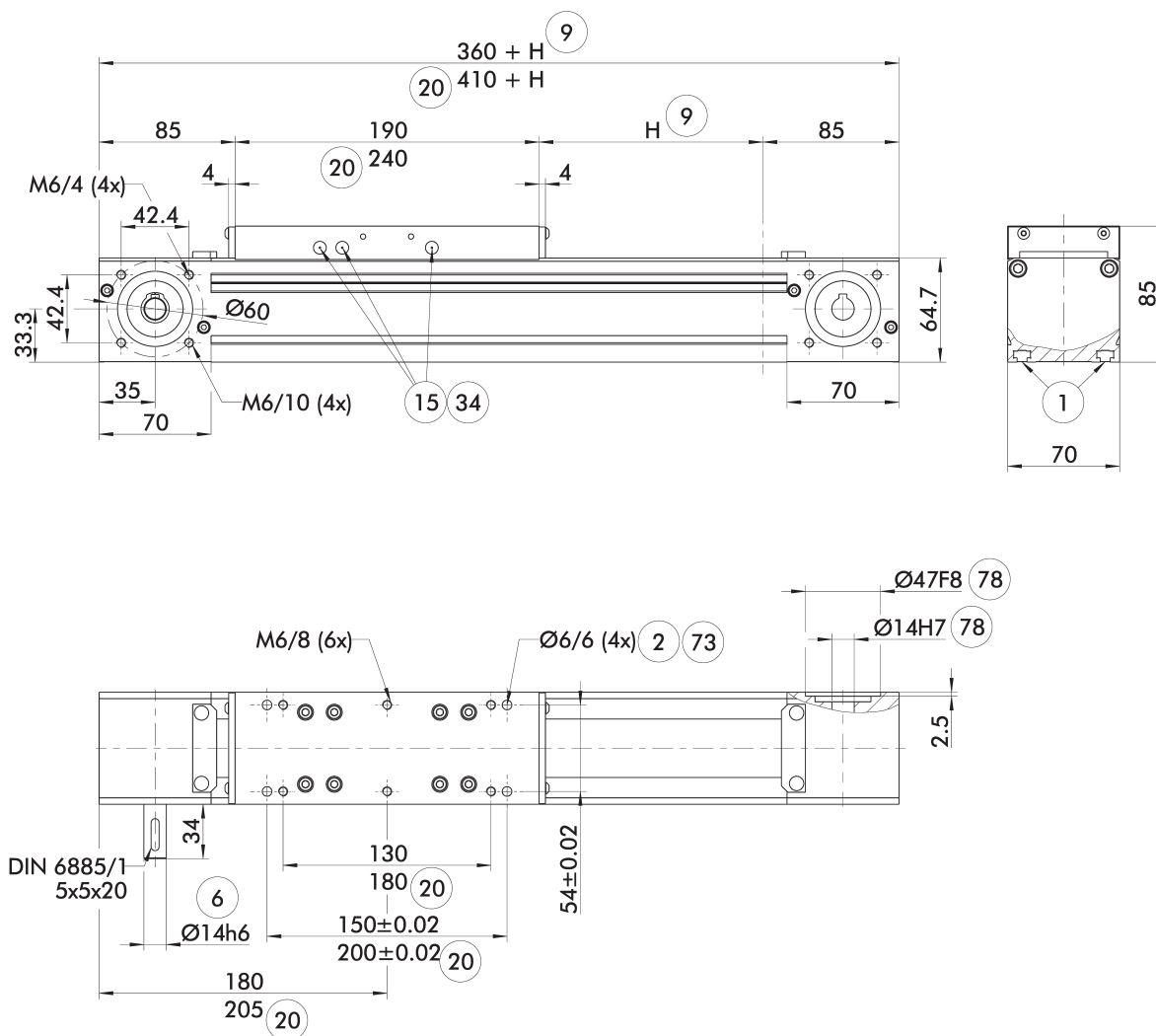
SCHUNK standaard spindelsteunen met geluiddemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

* De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

** **Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid. Slechts 6 spindelsteunen (SA) mogelijk met SRS-versie.

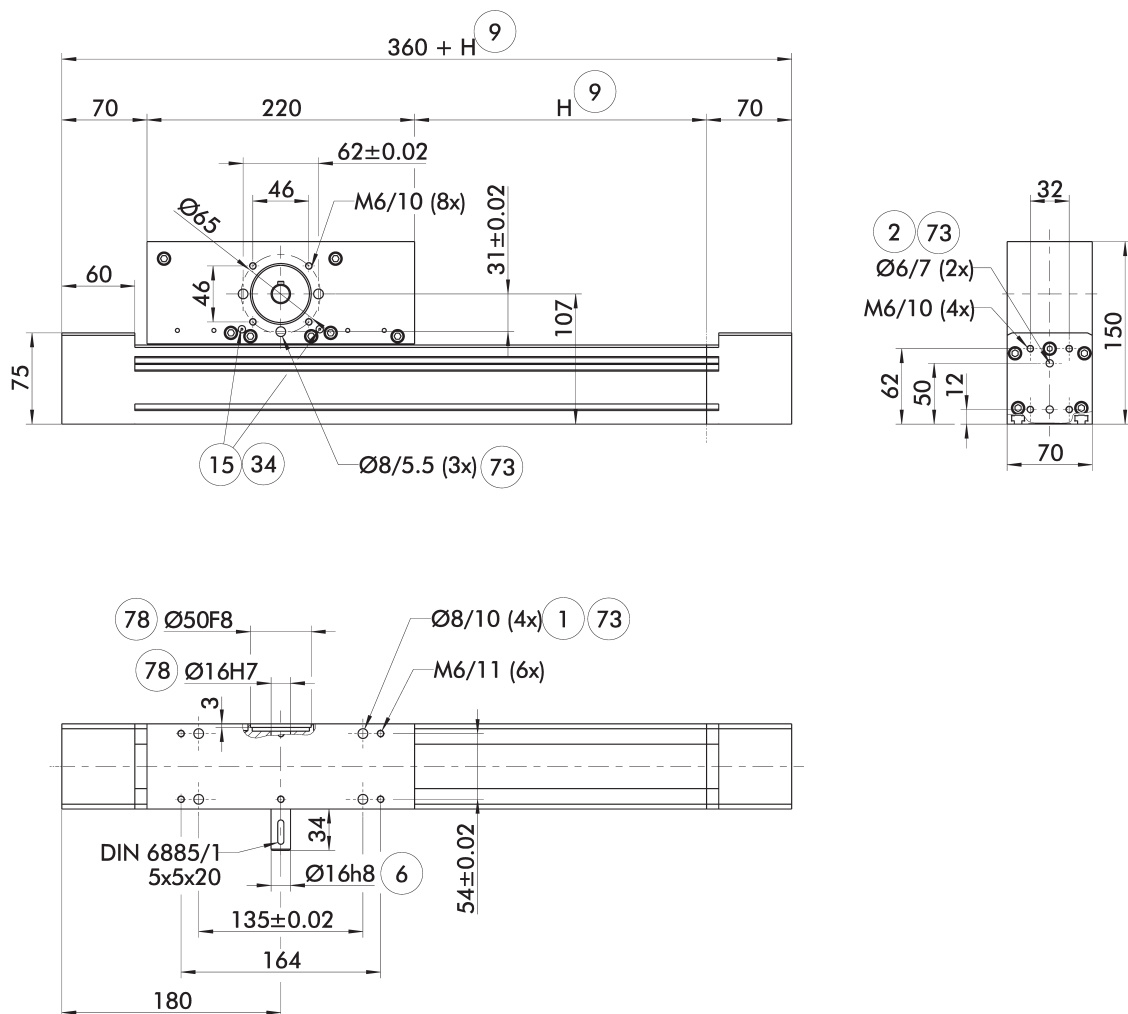
Hoofdaanzicht C-ZSS/ZRS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ② Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | |

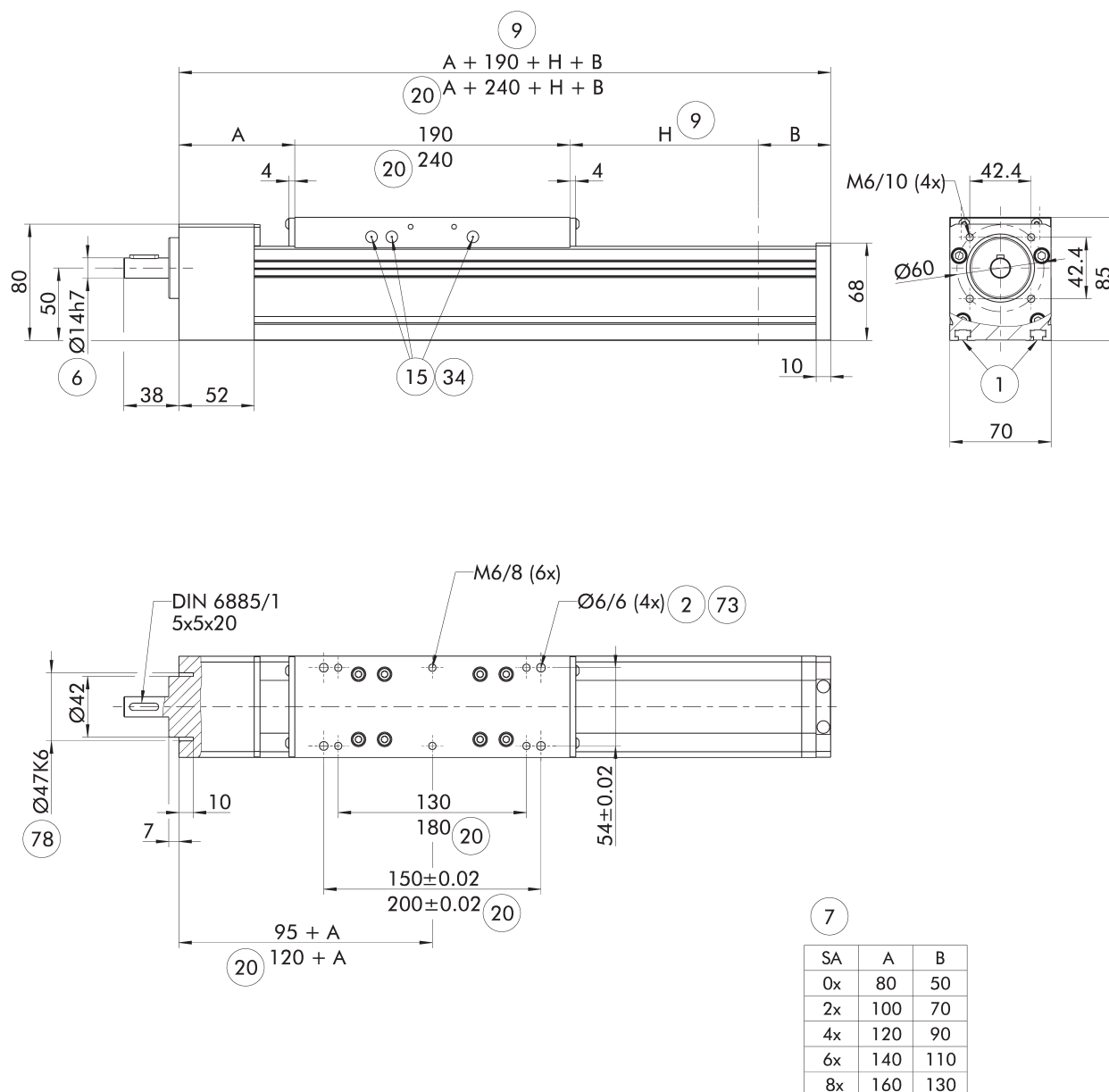
Hoofdaanzicht C-ASS/ARS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ⑮ Aansluiting smeermiddel |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ⑳ Aan beide zijden |
| ③ Aandrijfaansluiting | ㉑ Geschikt voor centreerpennen |
| ④ Nominale slag | ㉒ Geschikt voor centreren |

Hoofdaanzicht C-SSS/SRS

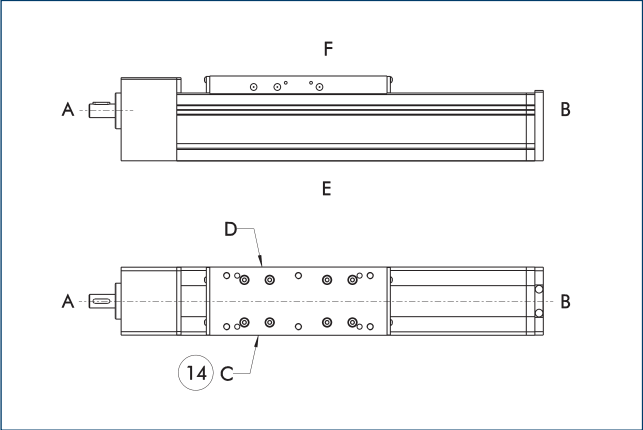


De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- ① SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

- ① Lineaire eenheid aansluiting
- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ⑥ Aandrijfaansluiting
- ⑦ Aantal spindelsteunen
- ⑨ Nominale slag
- ⑮ Aansluiting smeermiddel
- ⑳ Met lange glijplaat
- ㉓ Aan beide zijden
- ㉗ Geschikt voor centreerpennen
- ㉘ Geschikt voor centreren

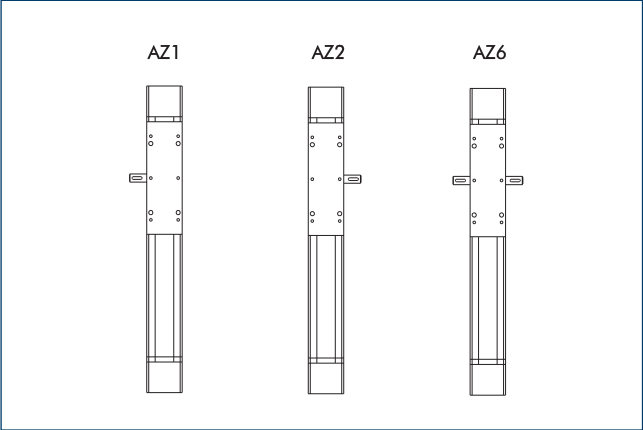
Definitie zijde



14 Standaardpositie
limietschakelaar

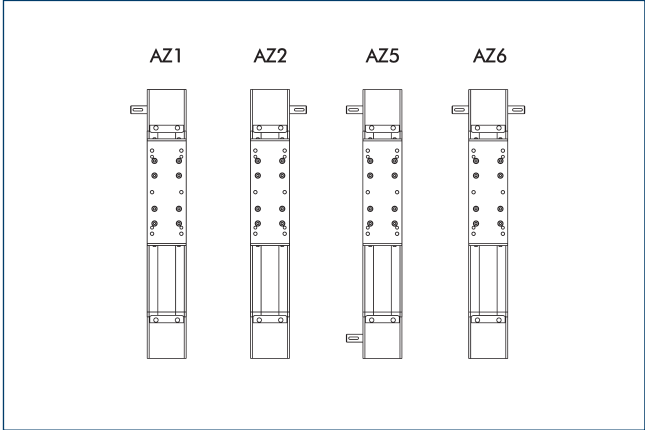
Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

Aandrijfassen in slede (tandheugelaandrijving)



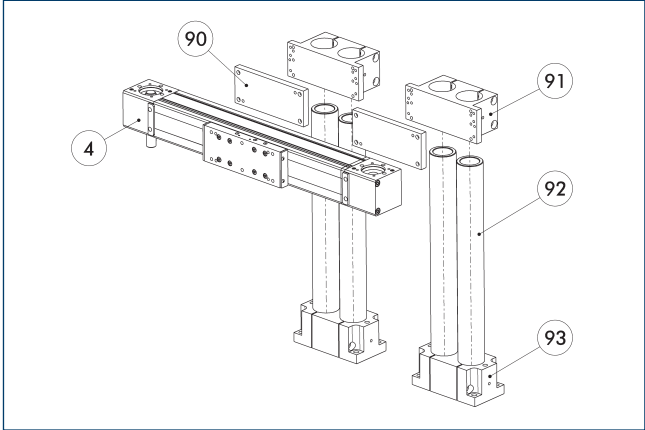
Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Bevestiging op een sokkelsysteem

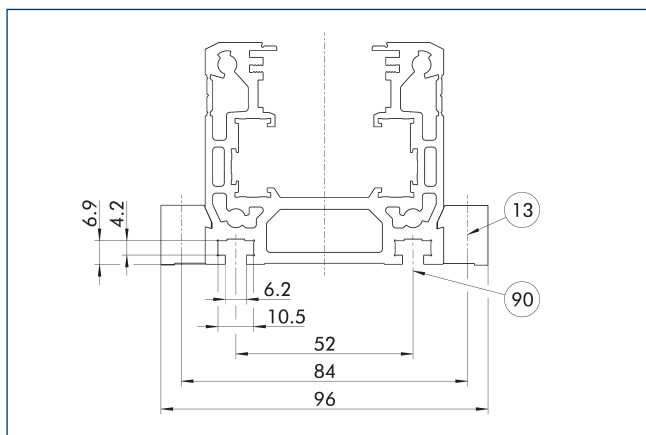


- 4 Lineaire eenheid
- 90 Adapterplaat AGH
- 91 Montageplaat ADV
- 92 Sokkels, hardverchroomd, geschuurd
- 93 Dubbel contact, SOD

Deze eenheid kan standaard worden bevestigd op het sokkelmontagesysteem. Zie de online beschikbare Kombibox-software voor de juiste plaatsing van uw toepassing.

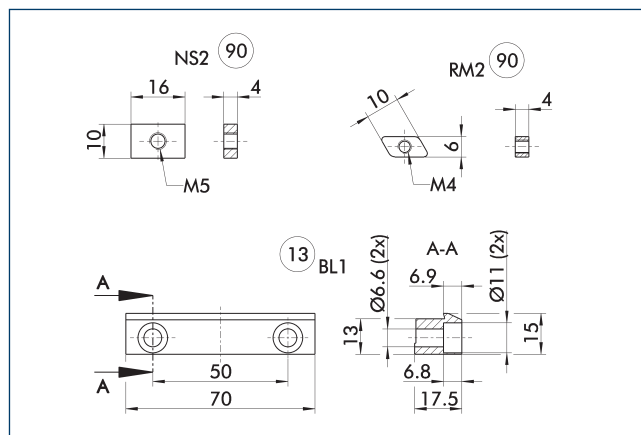
Beschrijving	IDnr.	Sokkeldiameter	Materiaal
		[mm]	
Montageplaat voor sokkelmontagesysteem			
ADV 55	0313517	55	Aluminium
AEV 55	0313516	55	Aluminium
APDH 85	0313414	55	Aluminium
APEH 85	0313413	55	Aluminium

Bevestigingselementen



⑨0 T-moer aan de onderzijde

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

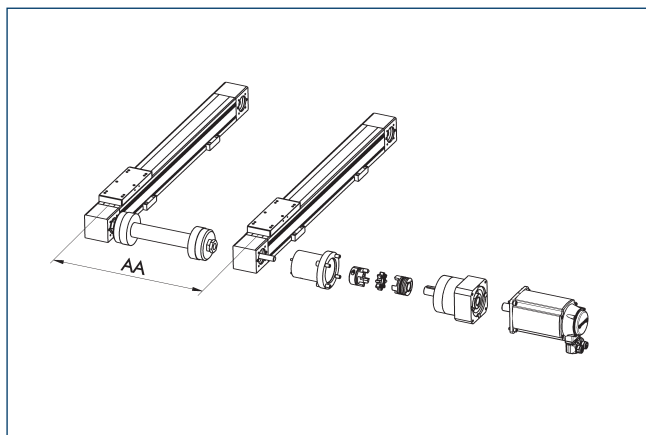


⑨0 T-moer aan de onderzijde

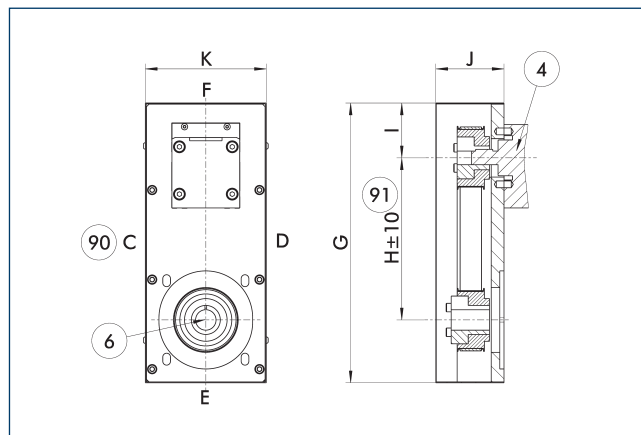
De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrips. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
T-moer		
NS 2-M5	0331405	
RM2-M4	0331425	

Hoekaandrijving met riem



Beschrijving	Aansluitas	Min. AA
		[mm]
B 70-C-ZSS	GX2	215
B 70-C-ZRS	GX2	215
B 70-C-SSS	GX2	330
B 70-C-SRS	GX2	330



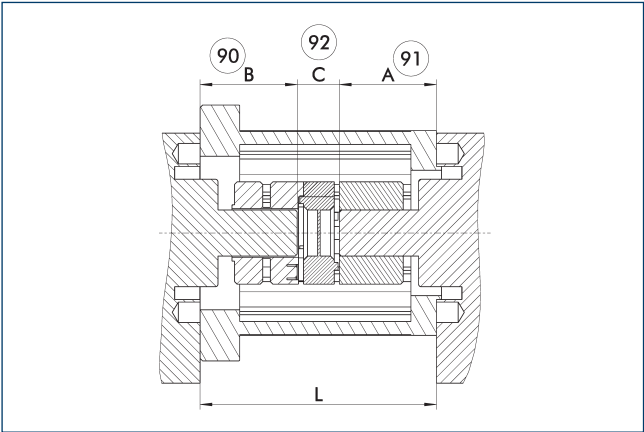
- ④ Lineaire eenheid
⑥ Aandrijfaansluiting
⑨0 Bevestigingsrichting en
hoekaandrijving met riem
- ⑨1 Afhankelijk van overbren-
gingsverhouding en
tandriemuitvoering.

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 70-C-SSS	238	120	46	52	102
B 70-C-SRS	238	120	46	52	102

ⓘ Mogelijke overbrengingsverhoudingen: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ en $i = 3 : 1$

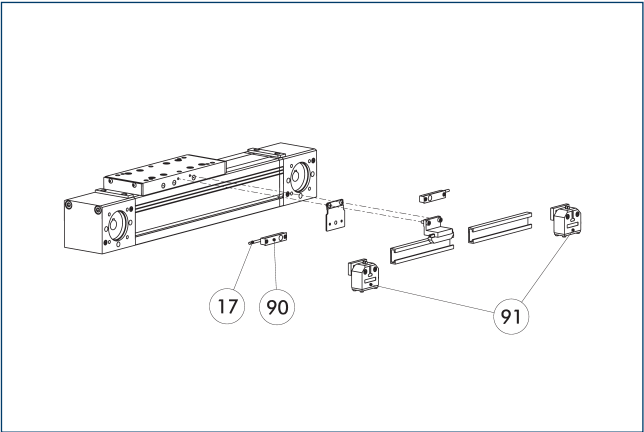
Schematische weergave motorflens



- ⑨⑩ Lengte van motor / aandrijfas
transmissie
- ⑨① Lengte van aandrijfseinde van
lineaire eenheid
- ⑨② Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- ①⑦ Kabeluitgang
- ⑨⑩ Inductieve eind- en
referentieschakelaars
- ⑨① Mechanische limietschakelaars

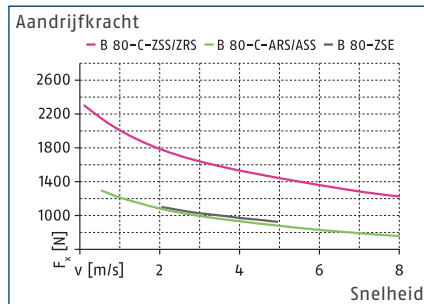
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

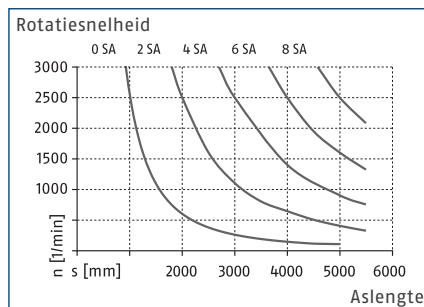
① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



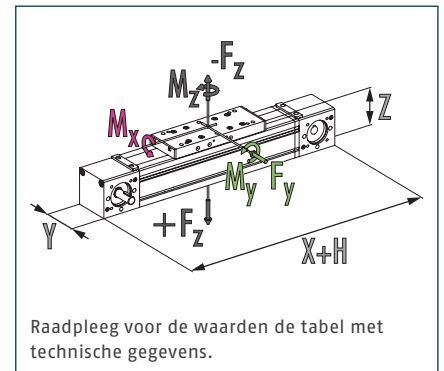
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



- ① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		B 80-C-ZSS	B 80-ZSE	B 80-C-ZRS	B 80-C-ASS	B 80-C-ARS	B 80-SSS
Max. slag H	[mm]	7600	7600	7600	7590	7590	5220
Max. aandrijfkracht	[N]	2200	1100	2200	1300	1300	4000
Rondlooppauwkeurigheid	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	8000	8000	8000	8000	8000	5600
Max. snelheid	[m/s]	5	5	8	5	8	2.5
Max. versnelling	[m/s²]	40	40	40	40	40	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	7.8	6.35	5.3	12.1	10.8	6.2
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	0.98	0.89	0.65	0.96	0.63	1.1
Gewicht van slede	[kg]	2.75	1.36	3			1.9
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	3.25		3.7			2.4
Gewicht van slede-aandrijving	[kg]				6.3	6.3	
Geleidingssysteem		Railgeleiding	Railgeleiding	Rolgeleiding	Railgeleiding	Rolgeleiding	Railgeleiding
Aantal rails		1	1		1		1
Afmetingen van de rails		25	20		20		20
Diameter rol	[mm]			24		20	
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	1.8	1.4	1.8	1.8	1.8	0.8
Traagheidskoppel	[kgm²]	0.004	0.0027	0.0042	0.0086	0.0092	0.000084
Type tandriem		32 AT 10	32 AT 5-E	32 AT 10	32 AT 10-E	32 AT 10-E	
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	210	220	210	220	220	
Spindeldiameter	[mm]						20
Tandsteek spindel	[mm]						5/10/20/50
Max. spindelsnelheid	[1/min]						3000
Momenten Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	300/500/500	80/200/200	100/300/180	300/500/500	100/300/180	100/250/250
Krachten Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	1600/4000/3000	640/2400/1600	1000/2500/1500	1600/4000/3000	1000/2500/1500	800/3000/2000

① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.

SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

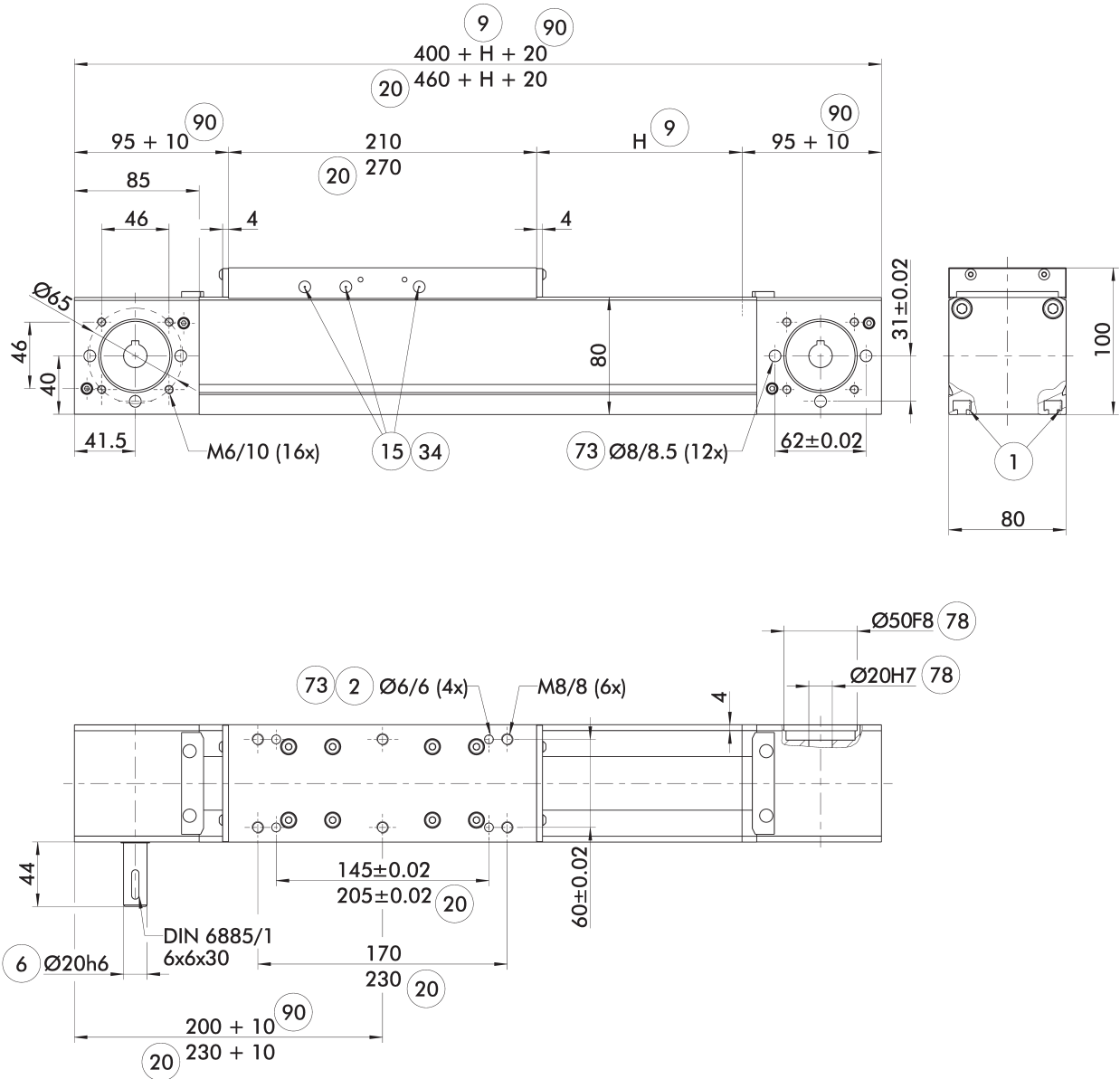
* De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

Beschrijving		B 80-SRS
Max. slag H	[mm]	5220
Max. aandrijfkraft	[N]	4000
Rondlooptnauwkeurigheid	[mm]	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	5600
Max. snelheid	[m/s]	2.5
Max. versnelling	[m/s ²]	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	5.4
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	0.7
Gewicht van slede	[kg]	2.2
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	2.8
Geleidingssysteem		Rolgeleiding
Diameter rol	[mm]	20
Aandrijfconcept		Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	0.6
Traagheidskoppel	[kgm ²]	0.000084
Spindeldiameter	[mm]	20
Tandsteek spindel	[mm]	5/10/20/50
Max. spindelsnelheid	[1/min]	3000
Momenten Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	50/180/100
Krachten Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	500/1500/800

- ① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.
 SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.
 Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.
- * De opgegeven aandrijfkraften zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.
- ** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

Hoofdaanzicht C-ZSS/ZRS

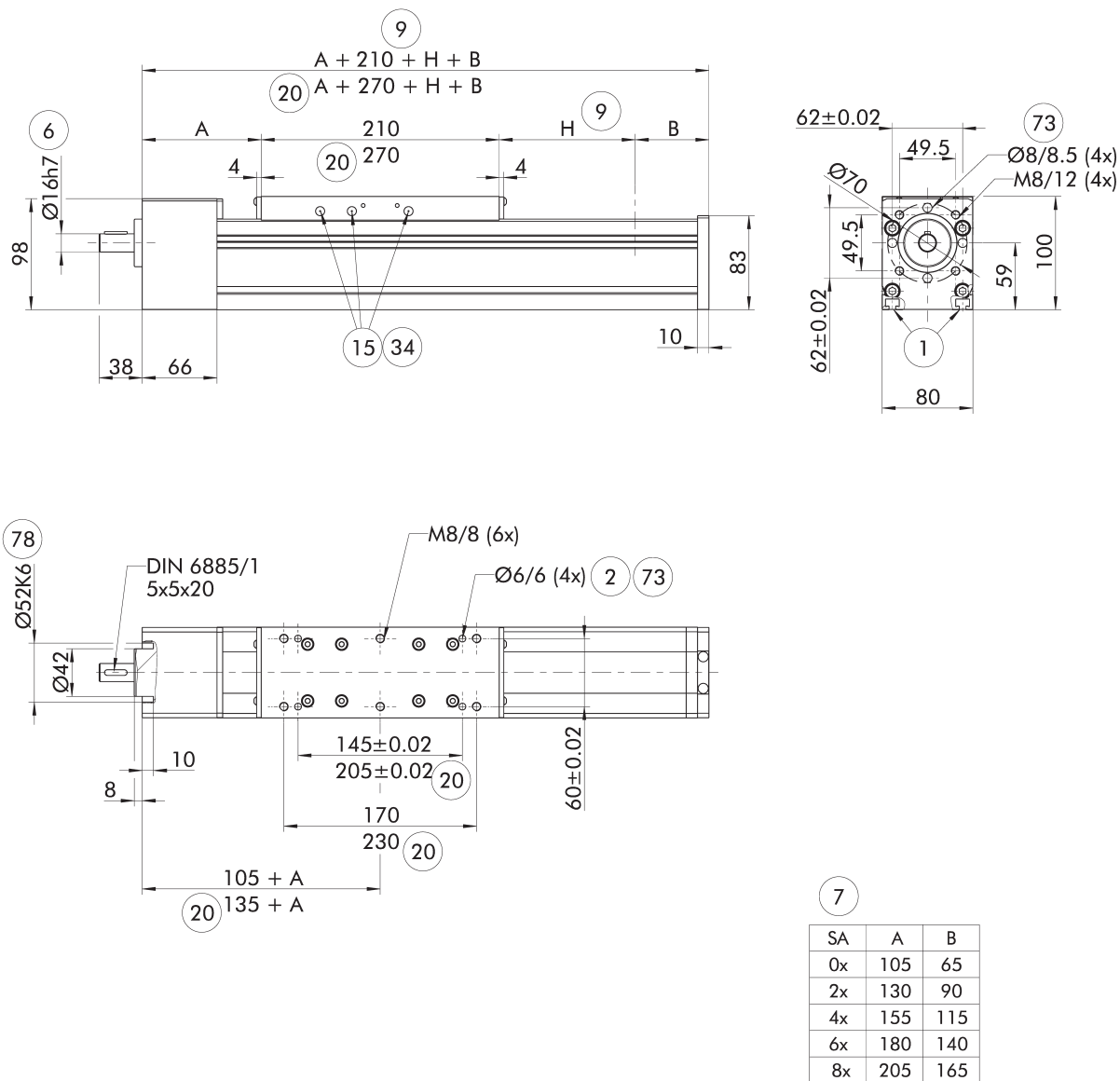


De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|---|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ②② Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③④ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | ⑨⑩ Verandering van afmeting met optionele afdekband |

① Lineaire eenheid aansluiting	⑮ Aansluiting smeermiddel
② Aansluiting aanbouwdeel	③④ Aan beide zijden
⑥ Aandrijfaansluiting	⑦③ Geschikt voor centreerpennen
⑨ Nominale slag	⑦⑧ Geschikt voor centreren

Hoofdaanzicht SSS/SRS

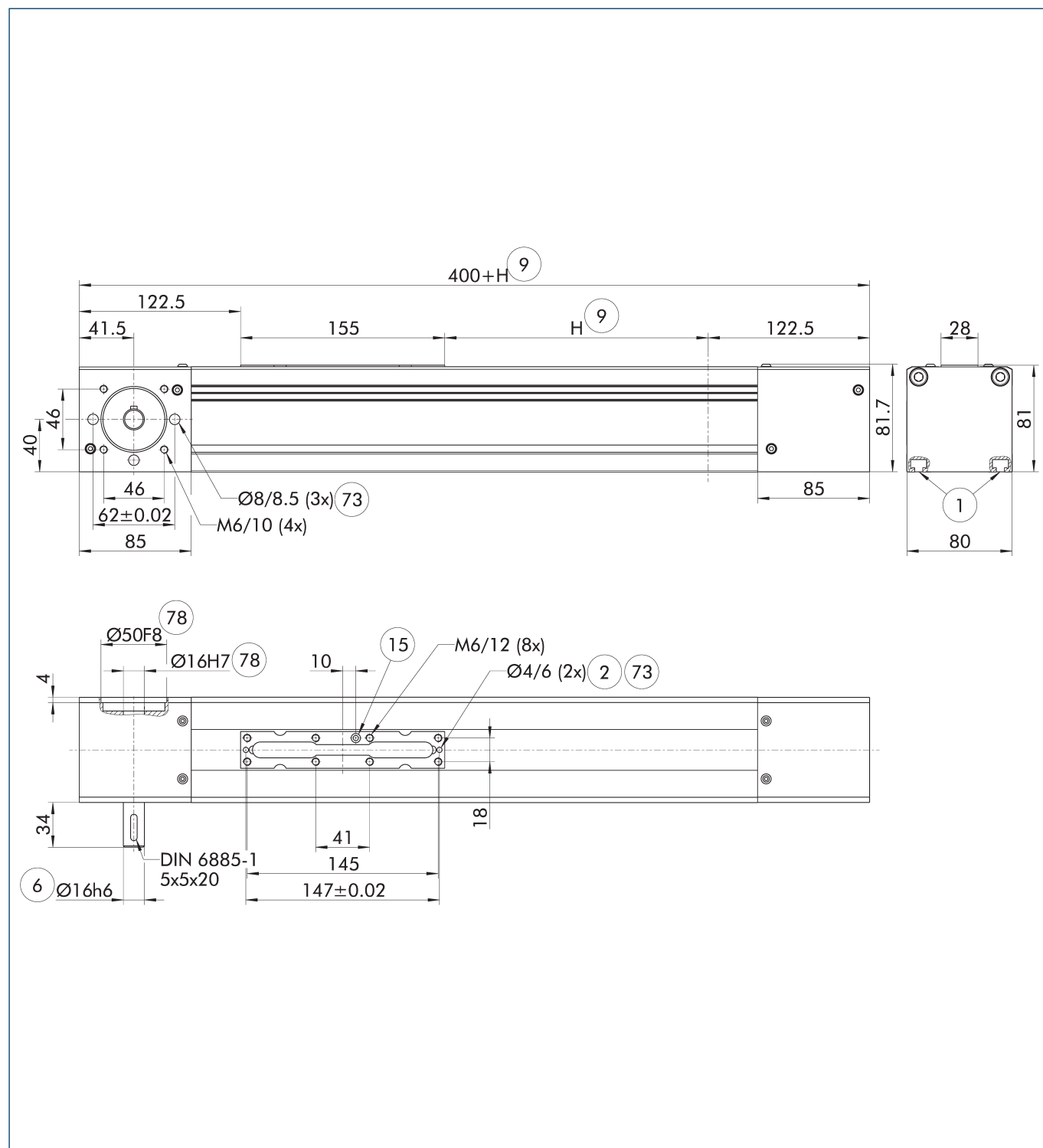


De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

① SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

- ① Lineaire eenheid aansluiting
- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ⑥ Aandrijfaansluiting
- ⑦ Aantal spindelsteunen
- ⑨ Nominale slag
- ⑮ Aansluiting smeermiddel
- ⑳ Met lange glijplaat
- ㉓ Aan beide zijden
- ㉗ Geschikt voor centreerpennen
- ㉘ Geschikt voor centreren

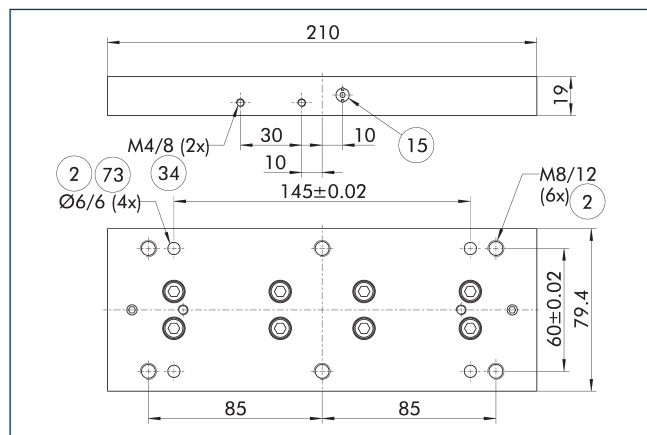
Hoofdaanzicht ZSE



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ⑮ Aansluiting smeermiddel |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑨ Nominale slag | |

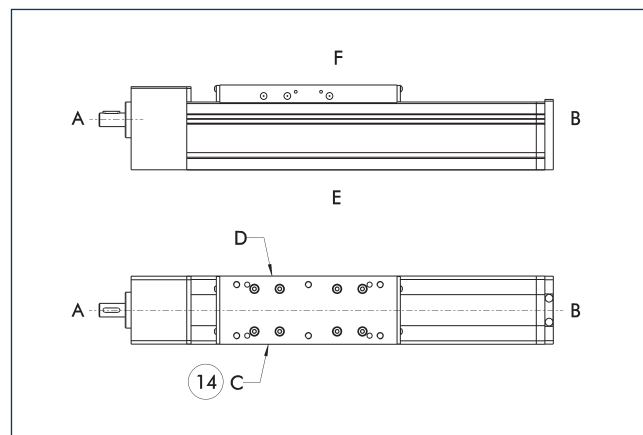
Sledeplaat ZSE



- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ③④ Aan beide zijden
- ⑮ Aansluiting smeermiddel
- ⑦③ Geschikt voor centreerpennen

De variant ZSE kan optioneel worden besteld met een gemonteerde sledeplaat. De tekening toont de positie van de montage mogelijkheden en van de smeeraansluiting.

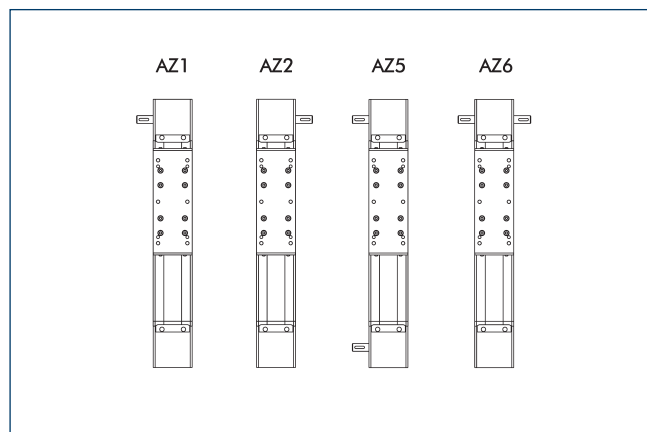
Definitie zijde



- ⑮ Standaardpositie limietschakelaar

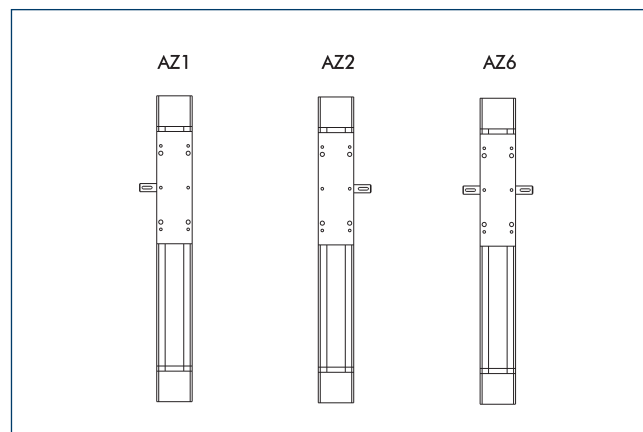
Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



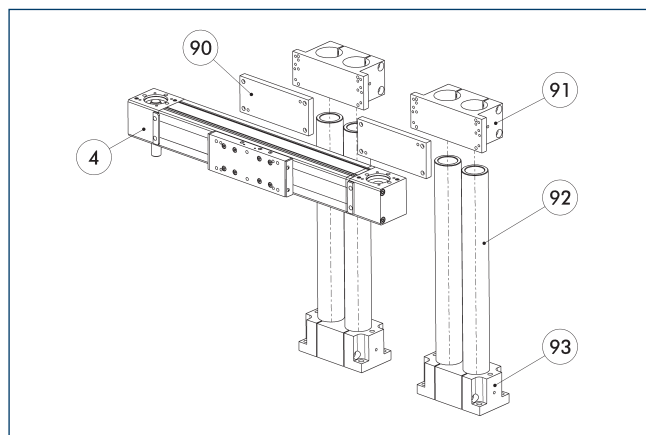
Afhankelijk van de astoeypassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Aandrijfassen in slede (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoeypassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Bevestiging op een sokkelsysteem

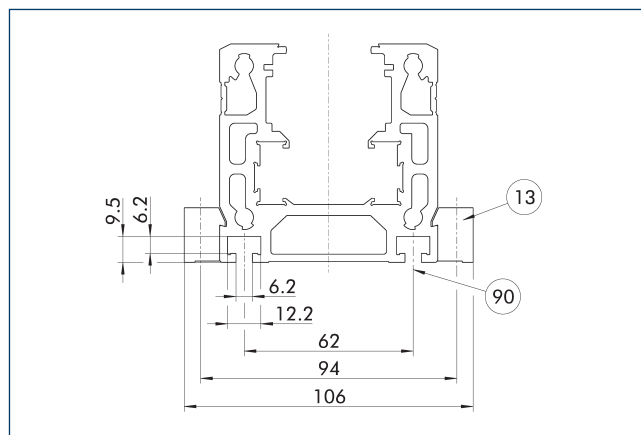


- ④ Lineaire eenheid
 ⑨① Adapterplaat AGH
 ⑨① Montageplaat ADV
 ⑨② Sokkels, hardverchromd, geschuurd
 ⑨③ Dubbel contact, SOD

Deze eenheid kan standaard worden bevestigd op het sokkelmontagesysteem. Zie de online beschikbare Kombibox-software voor de juiste plaatsing van uw toepassing.

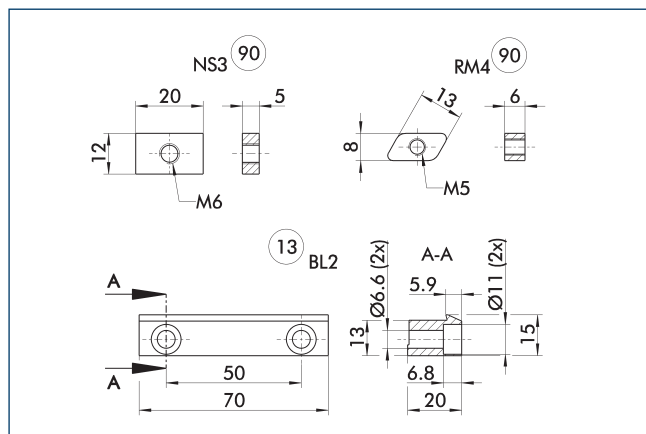
Beschrijving	IDnr.	Sokkeldiameter [mm]	Materiaal
Montageplaat voor sokkelmontagesysteem			
ADV 55	0313517	55	Aluminium
AEV 55	0313516	55	Aluminium
APDH 85	0313414	55	Aluminium
APEH 85	0313413	55	Aluminium

Montage



- ⑬ Montagestrip
 ⑨① T-moer aan de onderzijde
 De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Bevestigingselementen

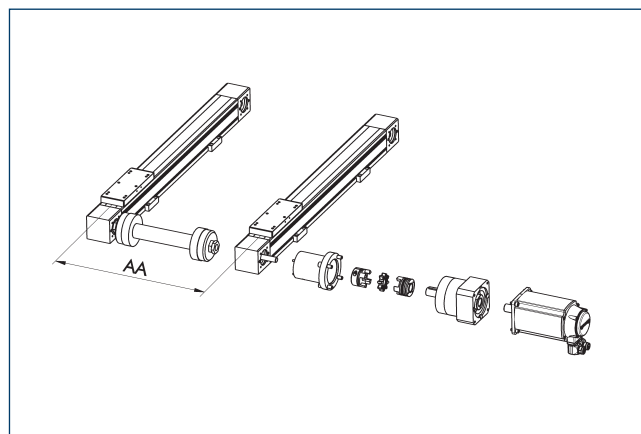


- ⑬ Montagestrip
 ⑨① T-moer aan de onderzijde

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrips. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

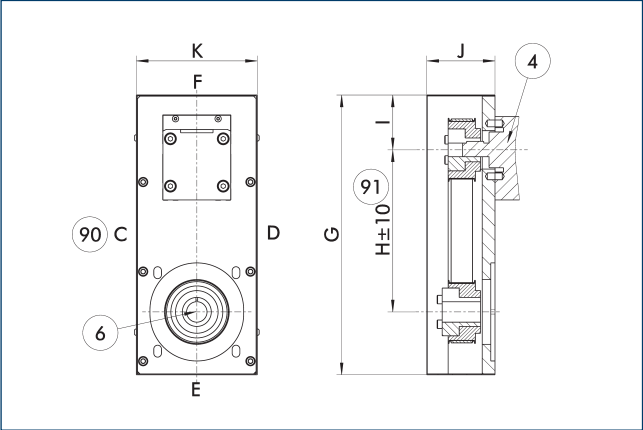
Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T-moer		
NS 3-M6	0331406	
RM4-M5	0331426	

Aansluitas



Beschrijving	Aansluitas	Min. AA [mm]
B 80-C-ZSS	GX4	270
B 80-ZSE	GX2	225
B 80-C-ZRS	GX4	270
B 80-SSS	GX2	330
B 80-SRS	GX2	330

Hoekaandrijving met riem



- ④ Lineaire eenheid

⑥ Aandrijfaansluiting

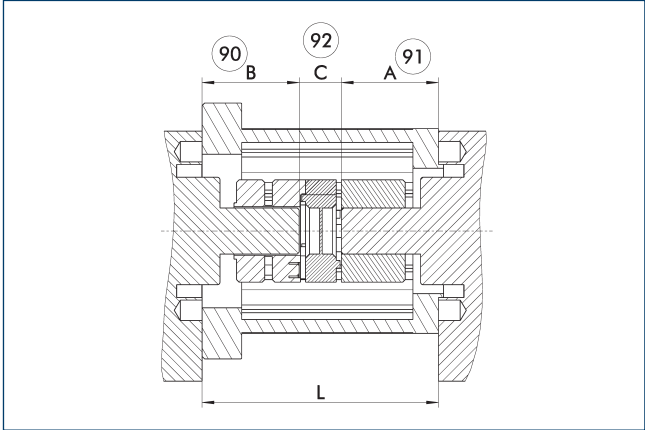
⑨⑩ Bevestigingsrichting en hoekaandrijving met riem
- ⑨① Afhankelijk van overbrengingsverhouding en tandriemuitvoering.

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 80-SSS	328	190	64	80	142
B 80-SRS	328	190	64	80	142

① Mogelijke overbrengingsverhoudingen: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ en $i = 3 : 1$

Schematische weergave motorflens



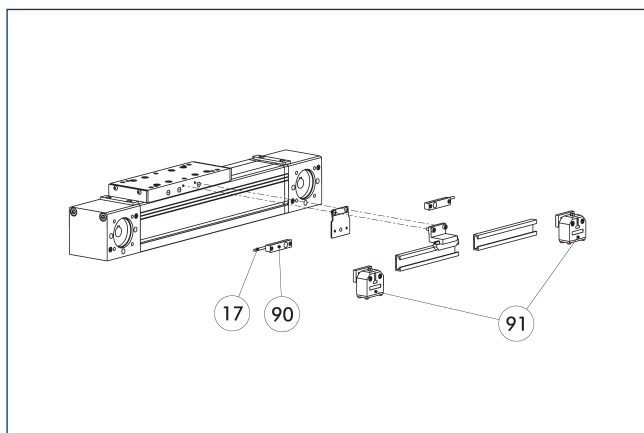
- ⑨⑩ Lengte van motor / aandrijfas
transmissie

⑨① Lengte van aandrijfseinde van
lineaire eenheid

⑨② Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- 17 Kabeluitgang
 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
 91 Mechanische limietschakelaars

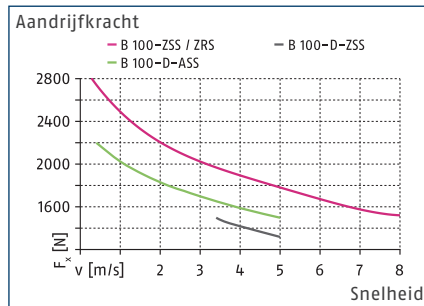
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

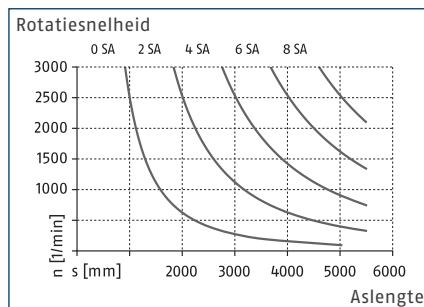
- ① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



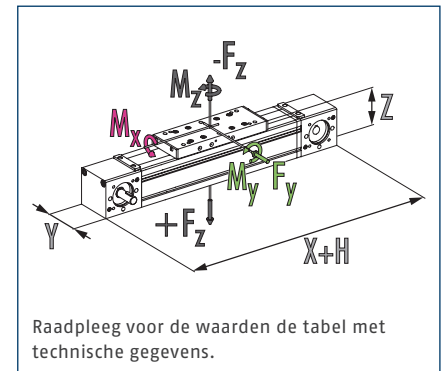
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		B 100-ZSS	B 100-D-ZSS	B 100-ZRS	B 100-D-ASS	B 100-D-SSS
Max. slag H	[mm]	7420	7710	7420	7680	5260
Max. aandrijfkracht	[N]	2800	1500	2800	2200	4000
Rondlooptrouwkeurigheid	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	7900	8100	7900	8100	5600
Max. snelheid	[m/s]	5	5	8	5	2.5
Max. versnelling	[m/s²]	40	60	40	60	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	9.1	6.8	9.5	14	6.2
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	1.45	0.75	1.1	0.9	0.75
Gewicht van slede	[kg]	3.8	3.5	4.1		3.4
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	5.43	4.1	5.85		4
Gewicht van slede-aandrijving	[kg]				8.6	
Geleidingssysteem		Railgeleiding	Railgeleiding	Rolgeleiding	Railgeleiding	Railgeleiding
Aantal rails		1	2		2	2
Afmetingen van de rails		20	15		15	15
Diameter rol	[mm]			28		
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	2.5	5	2.5	2.5	1.3
Traagheidskoppel	[kgm²]	0.0126	0.0028	0.013	0.012	0.000084
Type tandriem		40 AT 10	40 AT 10-E	40 AT 10	40 AT 10-E	
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	200	160	200	240	
Spindeldiameter	[mm]					20
Tandsteek spindel	[mm]					5/10/20/50
Max. spindelsnelheid	[1/min]					3000
Momenten M _x max./M _y max./M _z max.	[Nm]	200/300/300	350/750/750	200/250/200	350/950/950	350/750/750
Krachten F _y max./F _z max./-F _z max.	[N]	1000/3000/2000	1800/4000/3000	1000/2500/1200	1800/4000/3000	1800/4000/3000

① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.

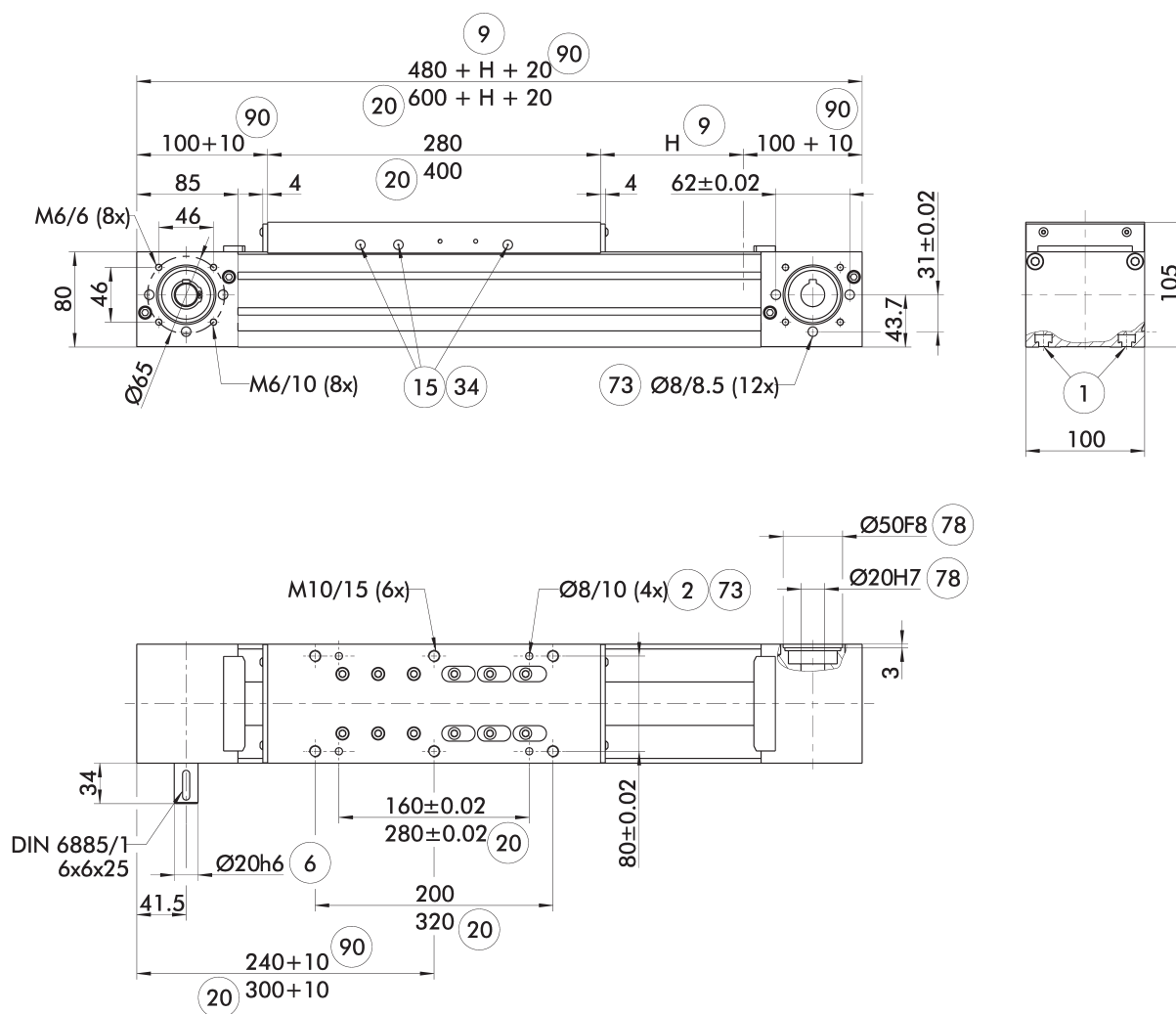
SCHUNK standaard spindelsteunen met geluiddemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

* De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

Hoofdaanzicht ZSS/ZRS



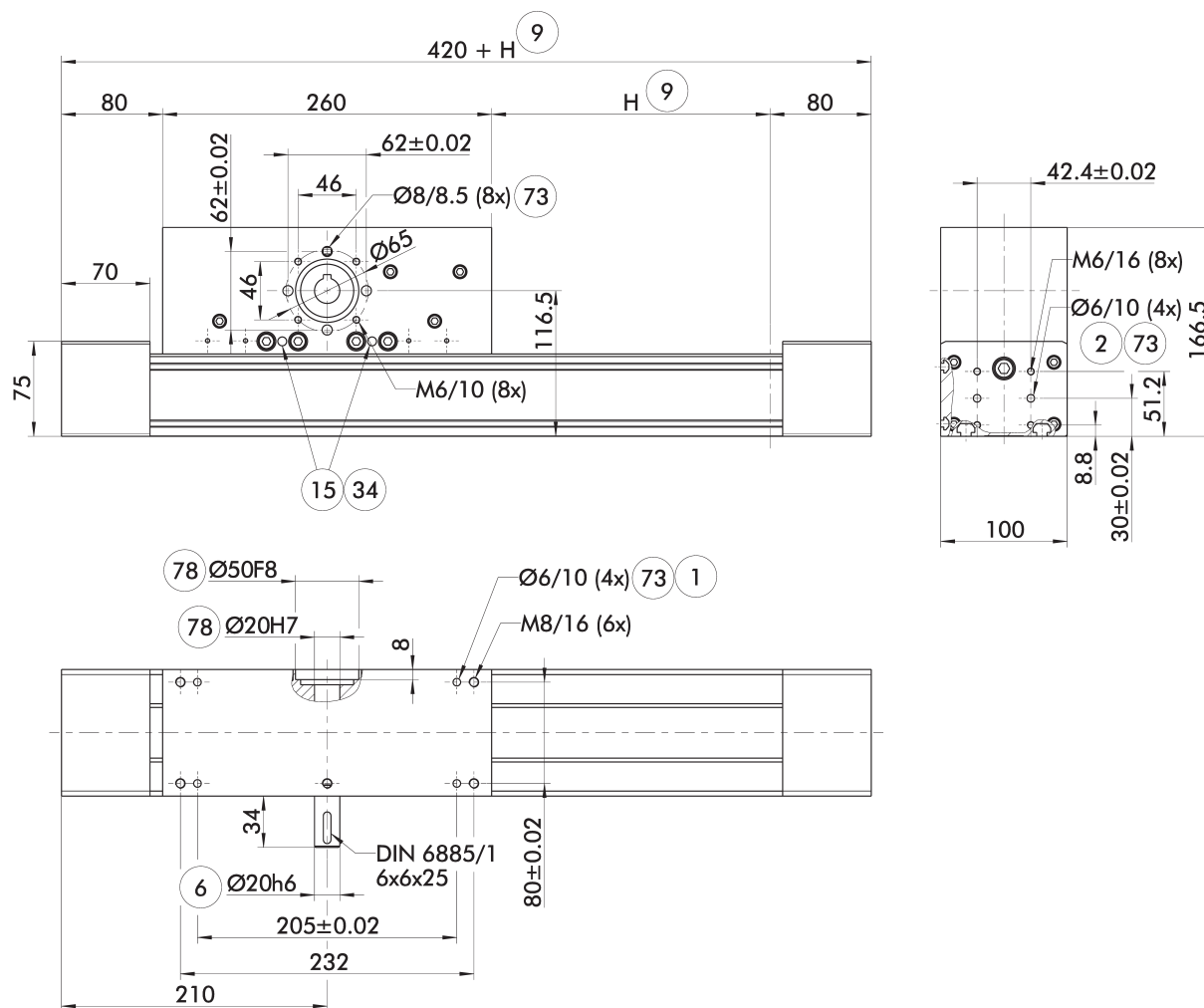
De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|---|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ②② Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③④ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijsaansluiting | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | ⑨⑨ Verandering van afmeting met optionele afdekband |

[illegible]

① Lineaire eenheid aansluiting	②⑩ Met lange glijplaat
② Aansluiting aanbouwdeel	③④ Aan beide zijden
⑥ Aandrijfaansluiting	⑦③ Geschikt voor centreerpennen
⑨ Nominale slag	⑦⑧ Geschikt voor centreren
⑮ Aansluiting smeermiddel	

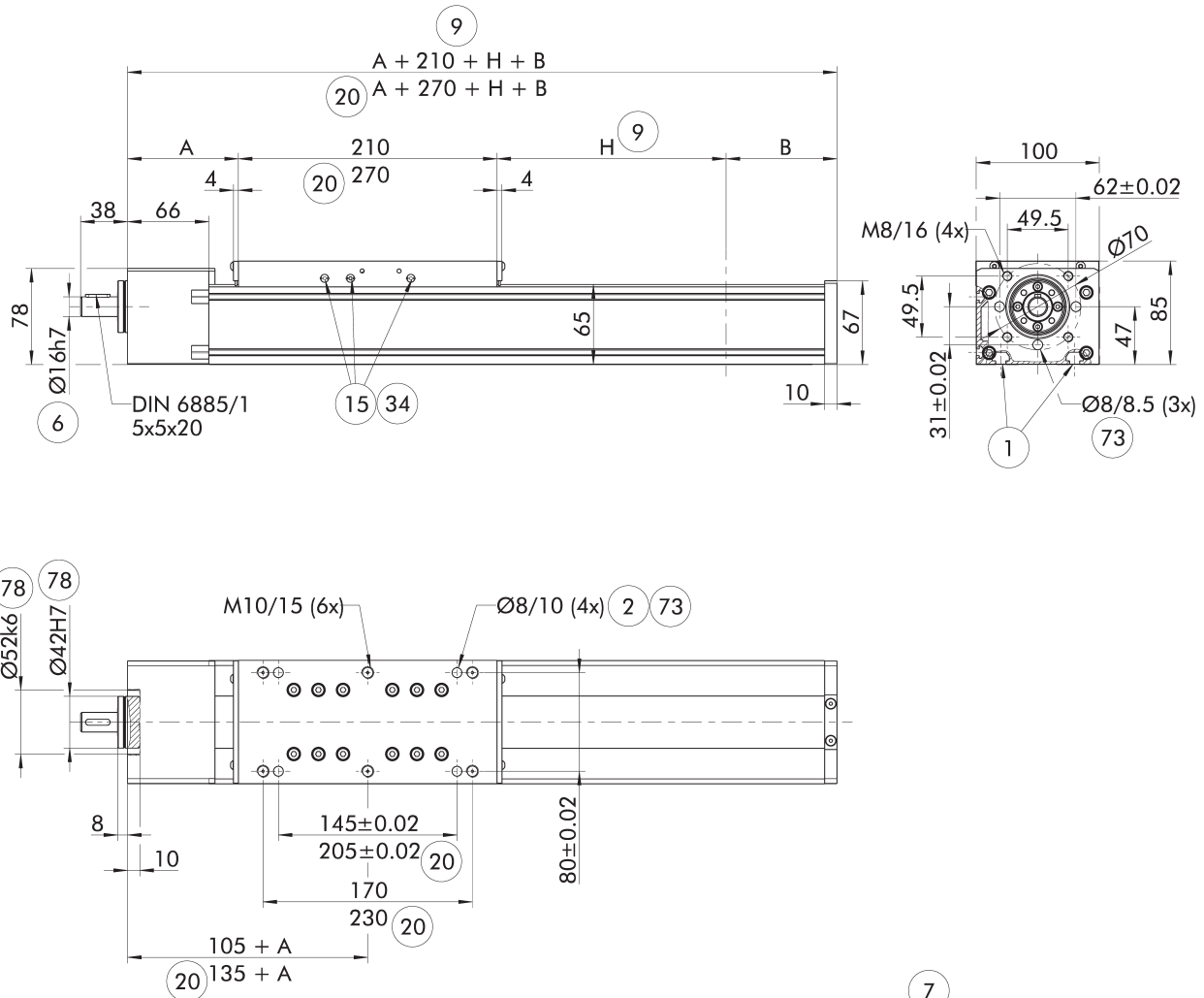
Hoofdaanzicht D-ASS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ⑮ Aansluiting smeermiddel |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ⑳ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ㉑ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ㉒ Geschikt voor centreren |

Hoofdaanzicht D-SSS

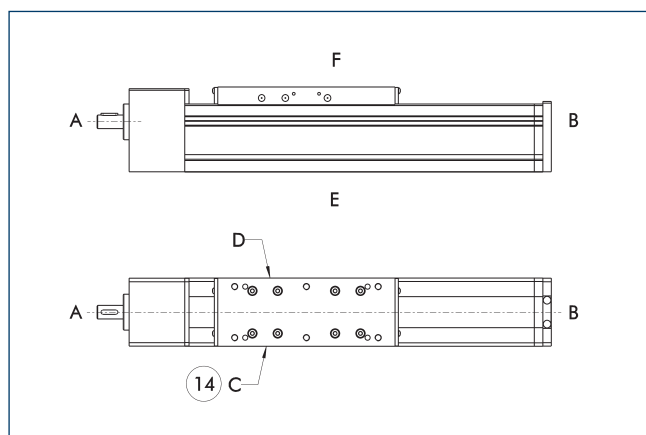


De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

① SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

- ① Lineaire eenheid aansluiting
- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ⑥ Aandrijfaansluiting
- ⑦ Aantal spindelsteunen
- ⑨ Nominale slag
- ⑮ Aansluiting smeermiddel
- ⑳ Met lange glijplaat
- ㉓ Aan beide zijden
- ㉗ Geschikt voor centreerpennen
- ㉘ Geschikt voor centreren

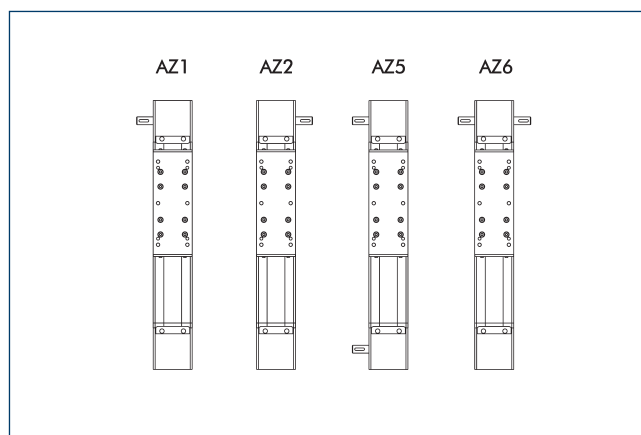
Definitie zijde



14 Standaardpositie
limietschakelaar

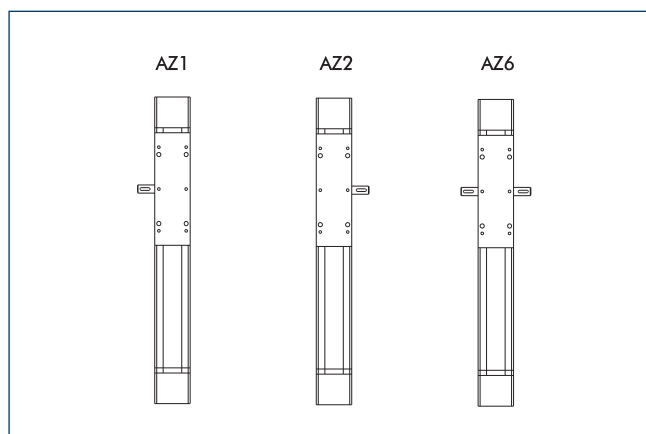
Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



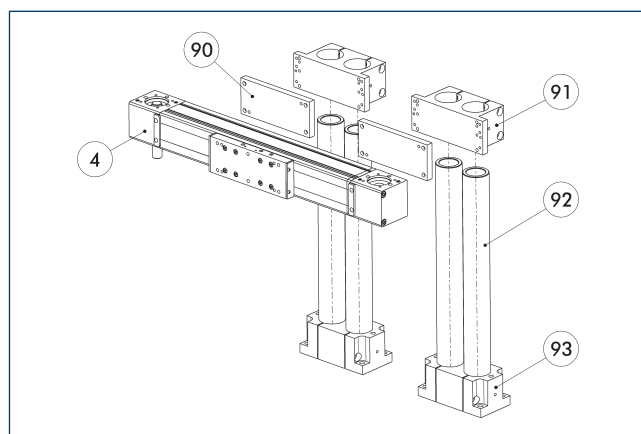
Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Aandrijfassen in slede (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Bevestiging op een sokkelsysteem



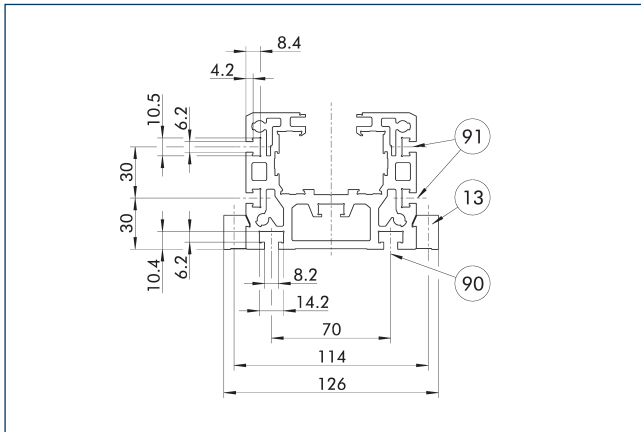
4 Lineaire eenheid
90 Adapterplaat AGH
91 Montageplaat ADV

92 Sokkels, hardverchroomd,
geschuurd
93 Dubbel contact, SOD

Deze eenheid kan standaard worden bevestigd op het sokkelmontagesysteem. Zie de online beschikbare Kombibox-software voor de juiste plaatsing van uw toepassing.

Beschrijving	IDnr.	Sokkeldiameter [mm]	Materiaal
Montageplaat voor sokkelmontagesysteem			
ADV 55	0313517	55	Aluminium
APDH 85	0313414	55	Aluminium
APDV 85	0313416	55	Aluminium
APEH 85	0313413	55	Aluminium
APEV 85	0313415	55	Aluminium

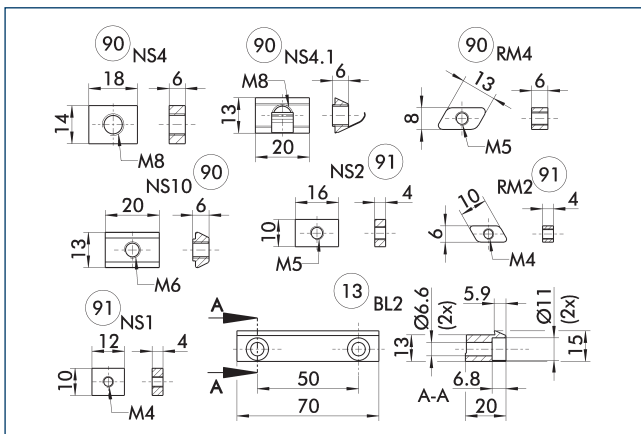
Montage



- 13 Montagestrip
 90 T-moer aan de onderzijde
 91 T-moer zijkant

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Bevestigingselementen

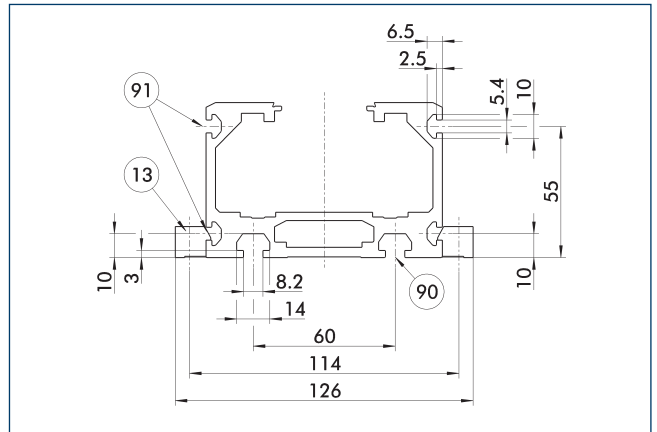


- 13 Montagestrip
 90 T-moer aan de onderzijde
 91 T-moer zijkant

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrips. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T-moer		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 1-M4	0331404	
NS 2-M5	0331405	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 4-M8-6	0331407	
RM2-M4	0331425	
RM4-M5	0331426	

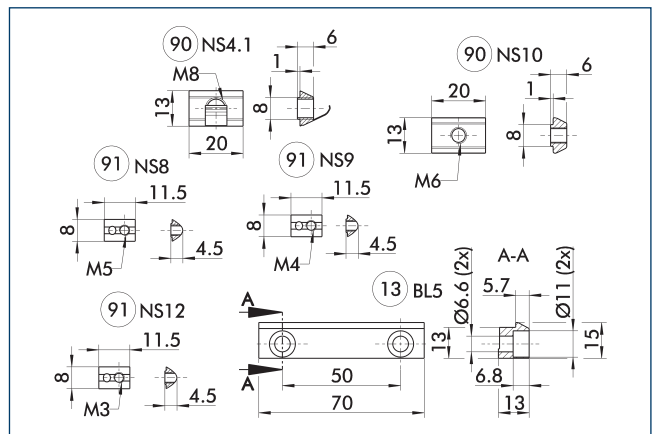
Bevestiging D-variant



- 13 Montagestrip
 90 T-moer aan de onderzijde
 91 T-moer zijkant

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Montage-elementen D-variant

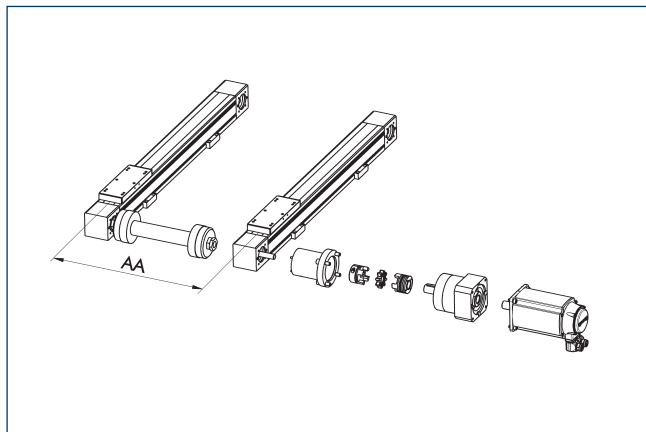


- 13 Montagestrip
 90 T-moer aan de onderzijde
 91 T-moer zijkant

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrips. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

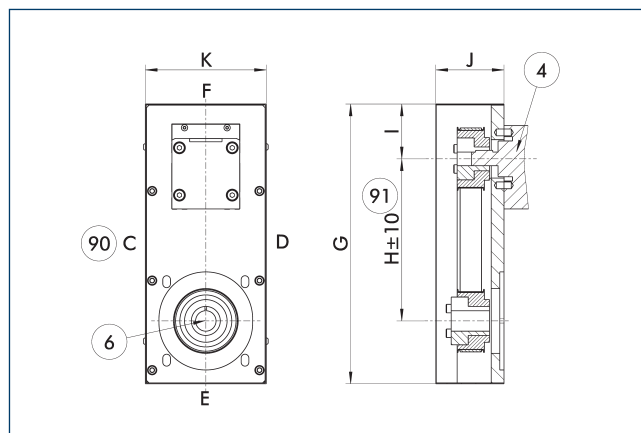
Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL5-70x15x13-01	0331419	
T-moer		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 12-M3	0331424	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 8-M5	0331420	
NS 9-M4	0331421	

Aansluitas



Beschrijving	Aansluitas	Min. AA
		[mm]
B 100-ZSS	GX4	270
B 100-D-ZSS	GX4	270
B 100-ZRS	GX4	270
B 100-D-SSS	GX4	290

Hoekaandrijving met riem



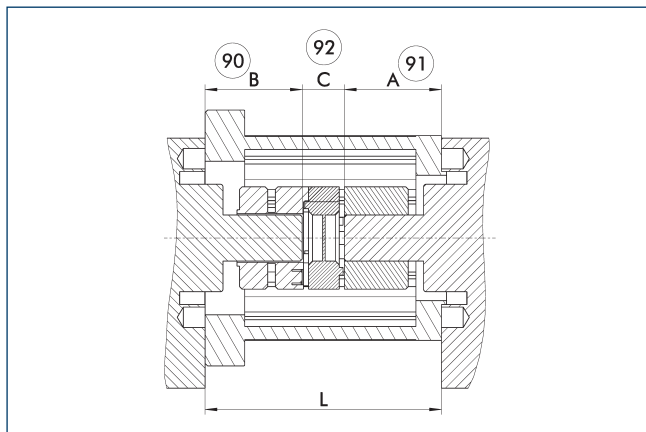
- ④ Lineaire eenheid
 ⑥ Aandrijsaansluiting
 ⑨⑩ Bevestigingsrichting en hoekaandrijving met riem
 ⑨① Afhankelijk van overbrengingsverhouding en tandriemuitvoering.

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 100-D-SSS	328	190	64	80	142

- ① Mogelijke overbrengingsverhoudingen: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ en $i = 3 : 1$

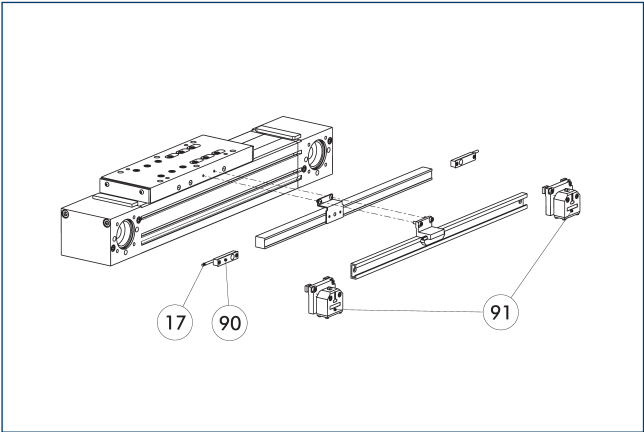
Schematische weergave motorflens



- ⑨⑩ Lengte van motor / aandrijfas
 ⑨① Lengte van aandrijfseinde van lineaire eenheid
 ⑨② Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- 17 Kabeluitgang
- 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
- 91 Mechanische limietschakelaars

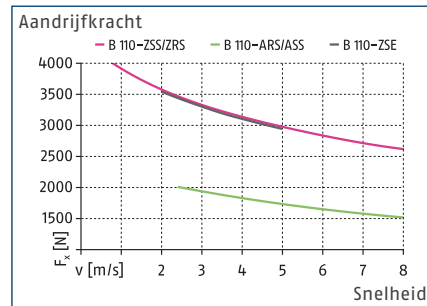
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

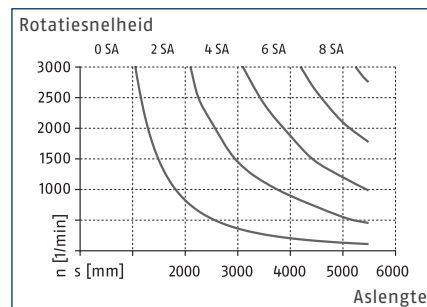
ⓘ Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



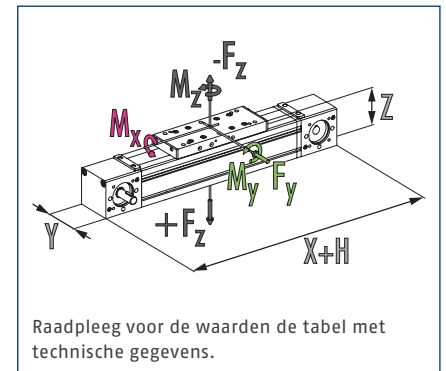
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		B 110-ZSS	B 110-ZSE	B 110-ZRS	B 110-ASS	B 110-ARS	B 110-SSS
Max. slag H	[mm]	7520	7520	7520	7440	7440	5120
Max. aandrijfkracht	[N]	4000	3600	4000	2000	2000	6000
Rondlooppauwkeurigheid	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	8100	8100	8100	8100	8100	5600
Max. snelheid	[m/s]	5	5	8	5	8	2.5
Max. versnelling	[m/s²]	60	60	60	60	60	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	18	15.75	15.7	29	27	13.5
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	2.1	1.56	1.5	1.4	1.2	1.7
Gewicht van slede	[kg]	5.2	2.57	4.8			5.3
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	8.2		7.5			8.3
Gewicht van slede-aandrijving	[kg]				16	15	
Geleidingssysteem		Railgeleiding	Railgeleiding	Rolgeleiding	Railgeleiding	Rolgeleiding	Railgeleiding
Aantal rails		1	1		1		1
Afmetingen van de rails		25	25		25		25
Diameter rol	[mm]			28		28	
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	3.5	3.35	3.5	3.5	3.5	1.5
Traagheidskoppel	[kgm²]	0.016	0.012	0.018	0.037	0.035	0.000225
Type tandriem		50 ATL 10	50 ATL 10	50 ATL 10	50 AT 10-E	50 AT 10-E	
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	300	300	300	300	300	
Spindeldiameter	[mm]						25
Tandsteek spindel	[mm]						5/10/25/50
Max. spindelsnelheid	[1/min]						3000
Momenten M _x max./M _y max./M _z max.	[Nm]	400/800/600	320/640/480	300/600/450	400/800/600	300/600/450	400/800/600
Krachten F _y max./F _z max./-F _z max.	[N]	3000/8000/4000	2400/6400/3200	2000/5000/2500	3000/8000/4000	2000/5000/2500	3000/8000/4000

① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.

SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

* De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

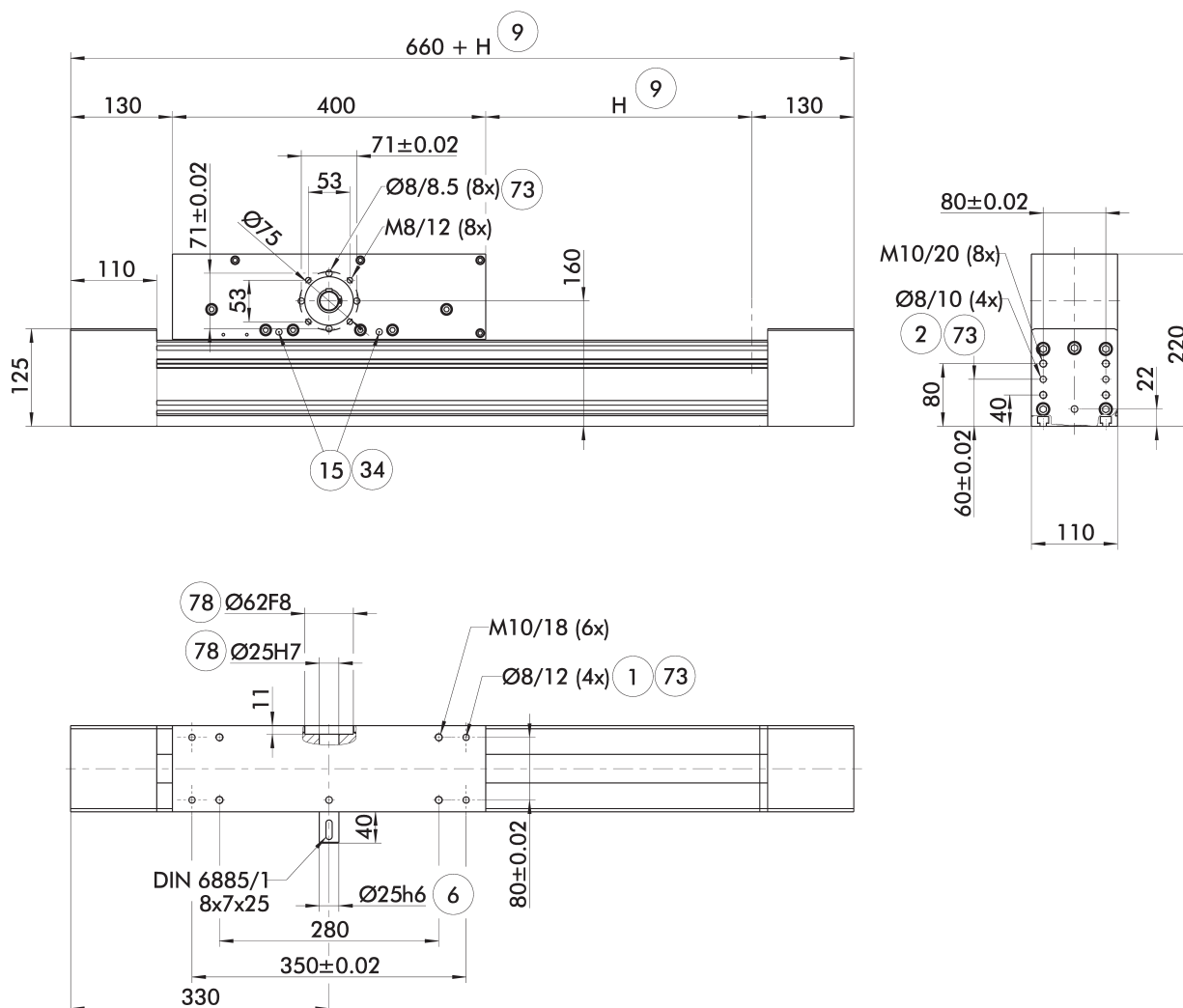
Beschrijving		B 110-SRS
Max. slag H	[mm]	5120
Max. aandrijfkraft	[N]	6000
Rondlooptnauwkeurigheid	[mm]	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	5600
Max. snelheid	[m/s]	2.5
Max. versnelling	[m/s ²]	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	12.5
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	1.4
Gewicht van slede	[kg]	5.8
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	9.1
Geleidingssysteem		Rolgeleiding
Diameter rol	[mm]	28
Aandrijfconcept		Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	1
Traagheidskoppel	[kgm ²]	0.000225
Spindeldiameter	[mm]	25
Tandsteek spindel	[mm]	5/10/25/50
Max. spindelsnelheid	[1/min]	3000
Momenten Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	300/600/450
Krachten Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	2000/5000/2500

- ① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.
 SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.
 Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.
- * De opgegeven aandrijfkraften zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.
- ** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

[illegible]

① Lineaire eenheid aansluiting	②⑩ Met lange glijplaat
② Aansluiting aanbouwdeel	③④ Aan beide zijden
⑥ Aandrijfaansluiting	⑦③ Geschikt voor centreerpennen
⑨ Nominale slag	⑦⑧ Geschikt voor centreren
⑮ Aansluiting smeermiddel	

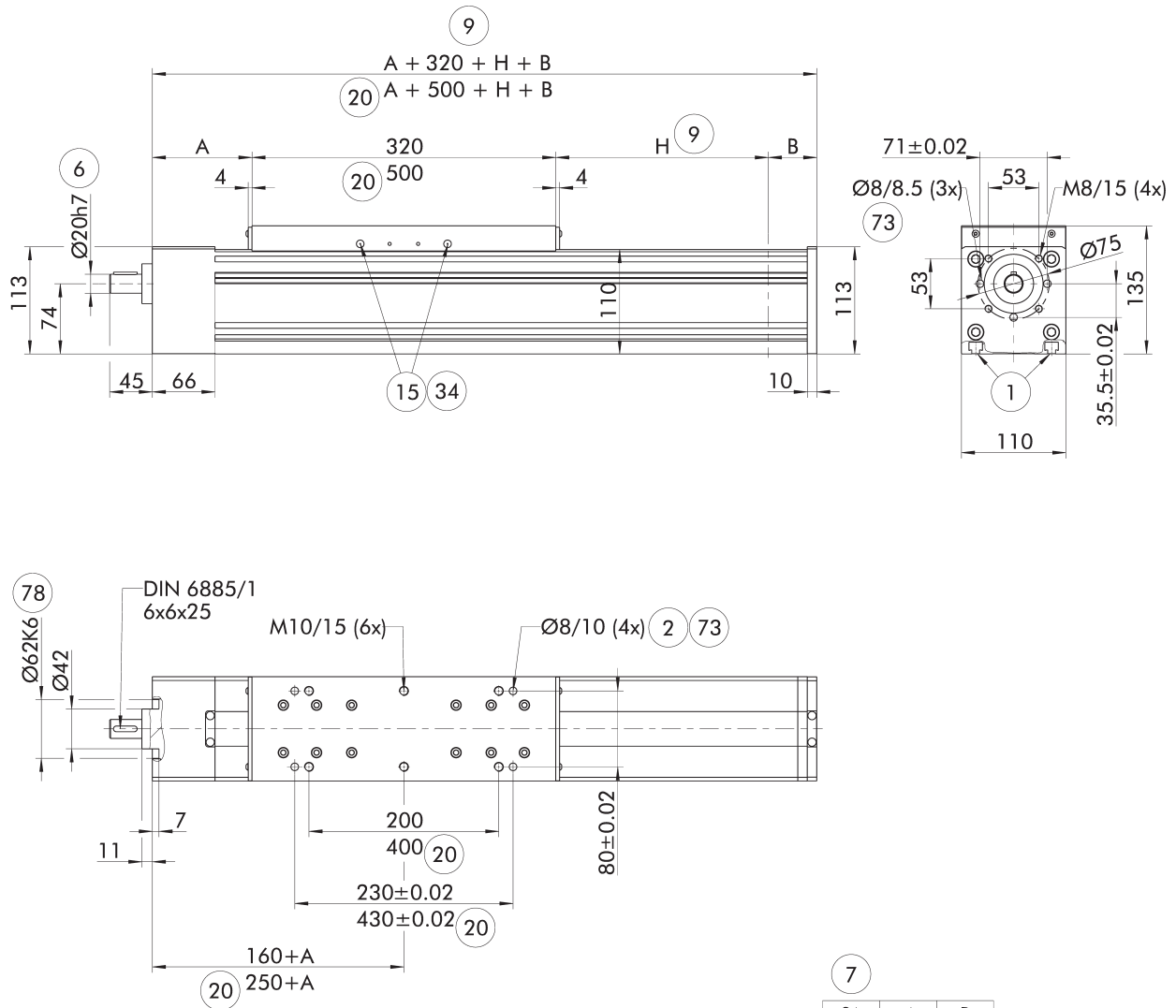
Hoofdaanzicht ASS/ARS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ⑮ Aansluiting smeermiddel |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ⑳ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ㉑ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ㉒ Geschikt voor centreren |

Hoofdaanzicht SSS/SRS

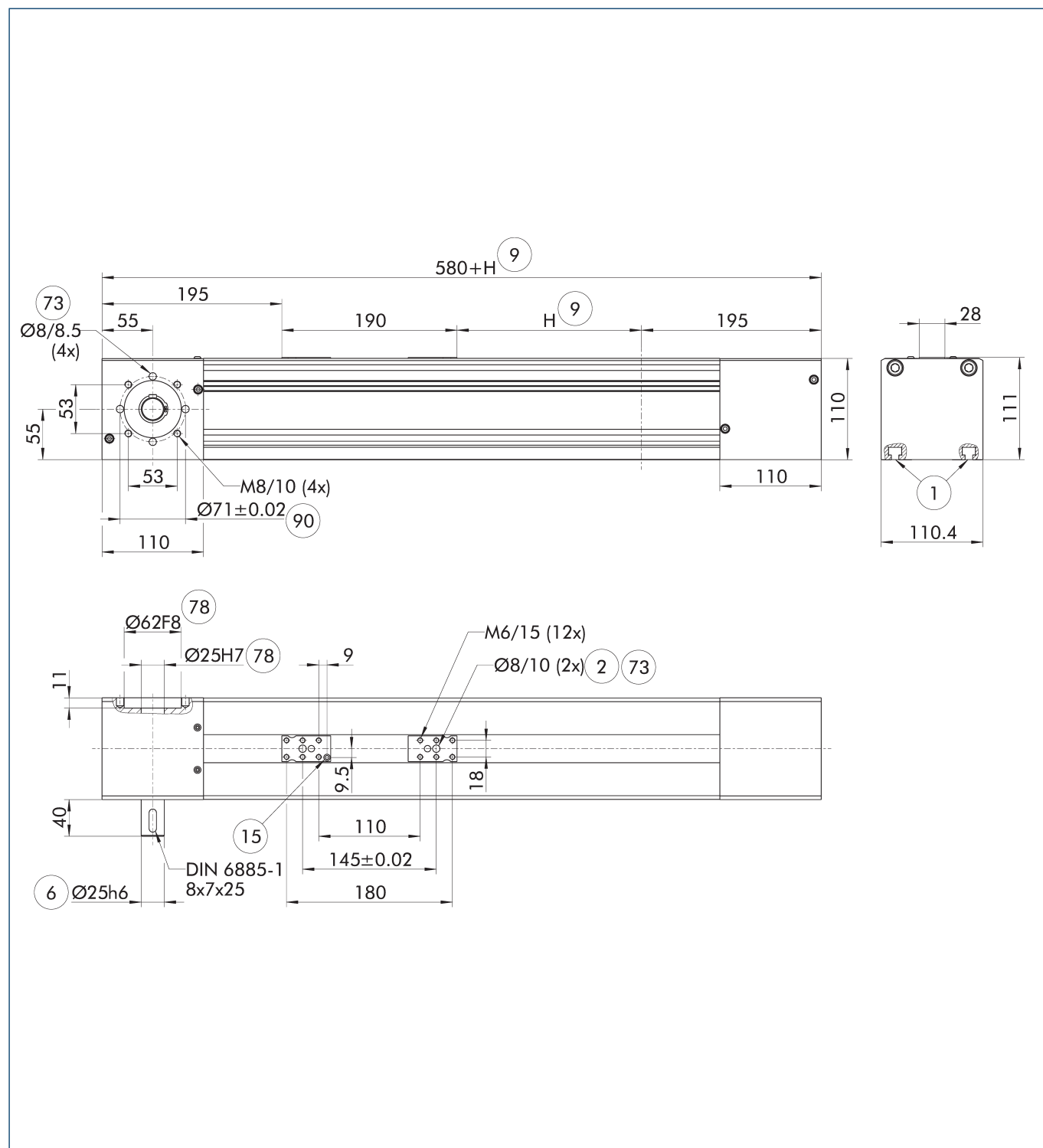


De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

① SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

- ① Lineaire eenheid aansluiting
- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ③ Aandrijfaansluiting
- ④ Aantal spindelsteunen
- ⑤ Nominale slag
- ⑥ Aansluiting smeermiddel
- ⑦ Met lange glijplaat
- ⑧ Aan beide zijden
- ⑨ Geschikt voor centreerpennen
- ⑩ Geschikt voor centreren

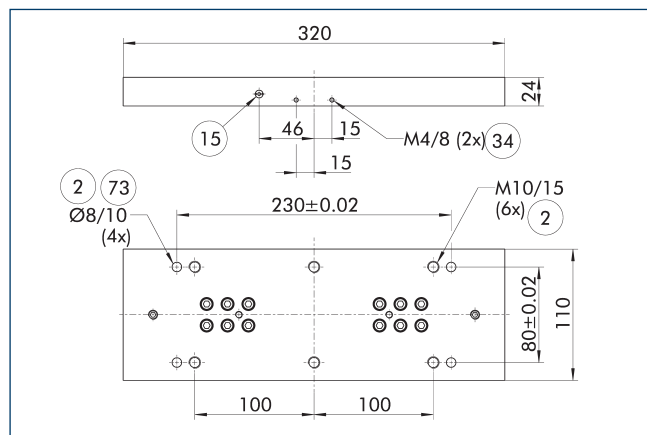
Hoofdaanzicht ZSE



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ⑮ Aansluiting smeermiddel |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑥ Aandrijf-aansluiting | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑨ Nominale slag | ⑨① Boutcirkel |

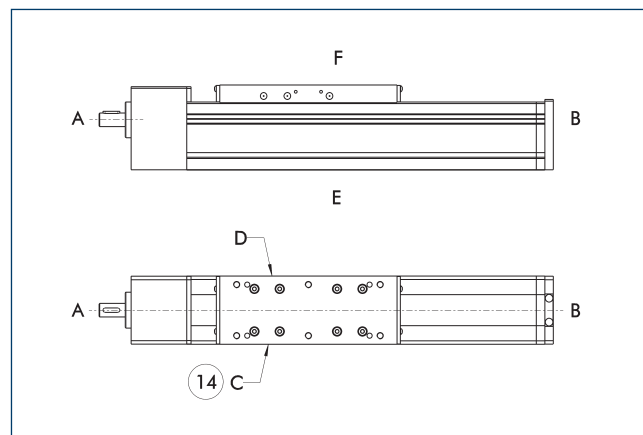
Sledeplaat ZSE



- ② Aansluiting aanbouwdeel ③④ Aan beide zijden
- ⑮ Aansluiting smeermiddel ⑦③ Geschikt voor centreerpennen

De variant ZSE kan optioneel worden besteld met een gemonteerde sledeplaat. De tekening toont de positie van de montage mogelijkheden en van de smeeraansluiting.

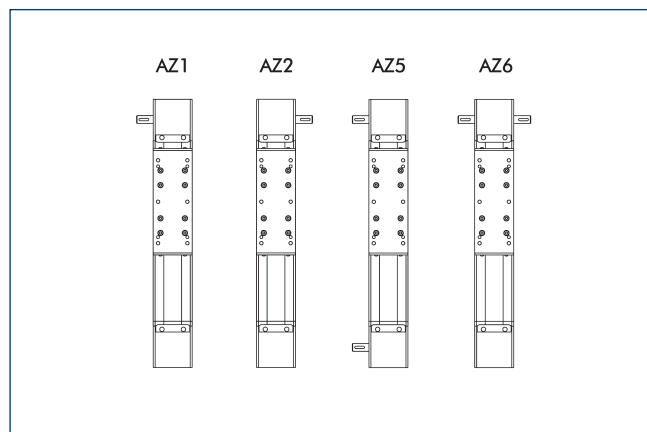
Definitie zijde



- ⑮ Standaardpositie
limietschakelaar

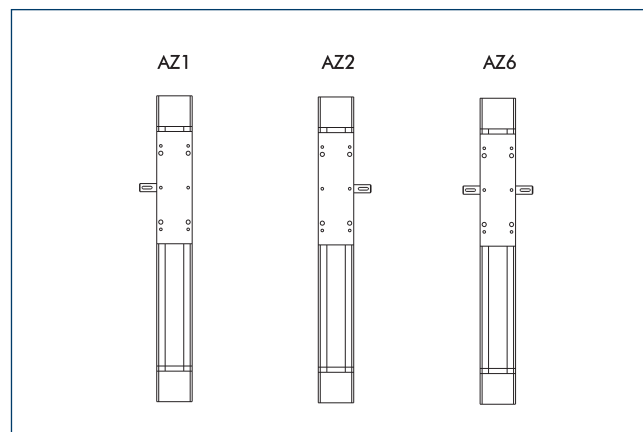
Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



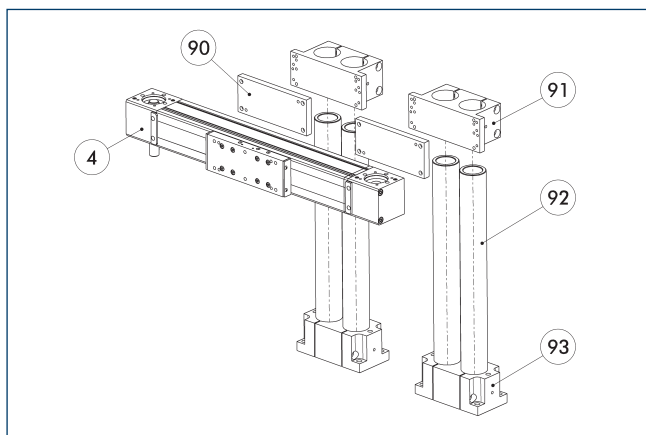
Afhankelijk van de astoeypassing moet de zitting van de aandrijfjas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Aandrijfassen in slede (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoeypassing moet de zitting van de aandrijfjas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Bevestiging op een sokkelsysteem

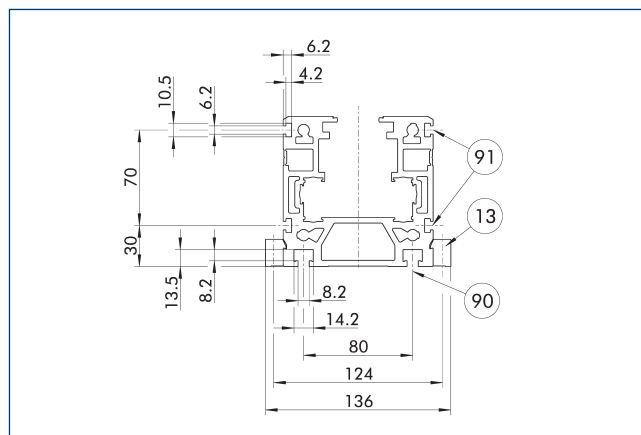


- ④ Lineaire eenheid
 ⑨① Adapterplaat AGH
 ⑨① Montageplaat ADV
 ⑨② Sokkels, hardverchroomd, geschuurd
 ⑨③ Dubbel contact, SOD

Deze eenheid kan standaard worden bevestigd op het sokkelmontagesysteem. Zie de online beschikbare Kombibox-software voor de juiste plaatsing van uw toepassing.

Beschrijving	IDnr.	Sokkeldiameter [mm]	Materiaal
Montageplaat voor sokkelmontagesysteem			
ADV 55	0313517	55	Aluminium
APDH 85	0313414	55	Aluminium
APDV 85	0313416	55	Aluminium
APEH 85	0313413	55	Aluminium
APEV 85	0313415	55	Aluminium

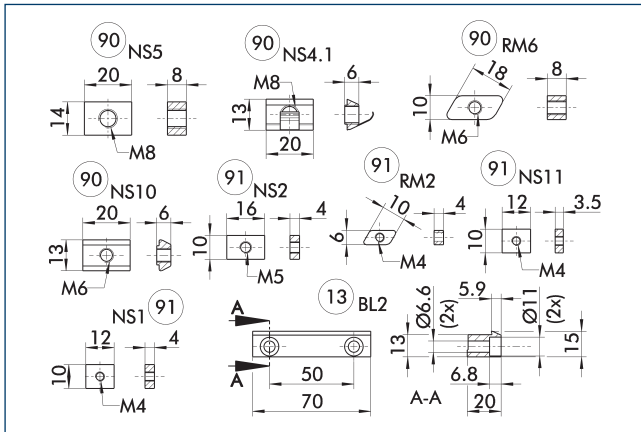
Montage



- ⑬ Montagestrip
 ⑨① T-moer aan de onderzijde
 ⑨① T-moer zijkant

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Bevestigingselementen

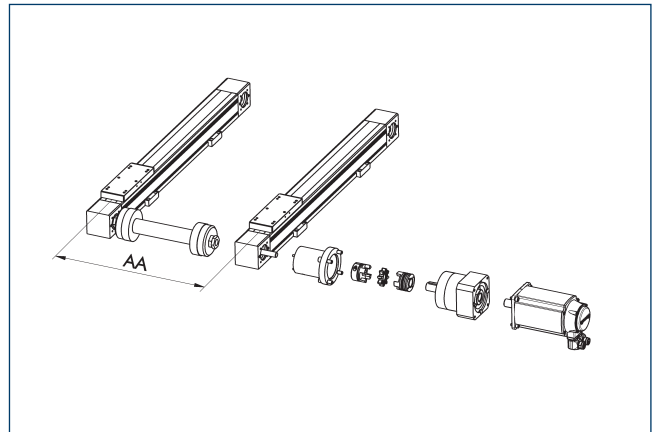


- 13 Montagestrip
 90 T-moer aan de onderzijde
 91 T-moer zijkant

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrips. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

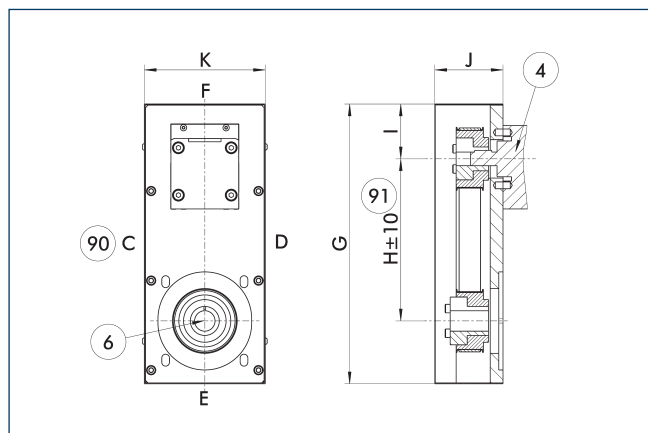
Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T-moer		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 11-M4	0331429	
NS 1-M4	0331404	
NS 2-M5	0331405	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 5-M8-8	0331408	
RM2-M4	0331425	

Aansluitas



Beschrijving	Aansluitas	Min. AA
		[mm]
B 110-ZSS	GX4/GX8	320
B 110-ZSE	GX4/GX8	320
B 110-ZRS	GX4/GX8	320
B 110-SSS	GX4	350
B 110-SRS	GX4	350

Hoekaandrijving met riem



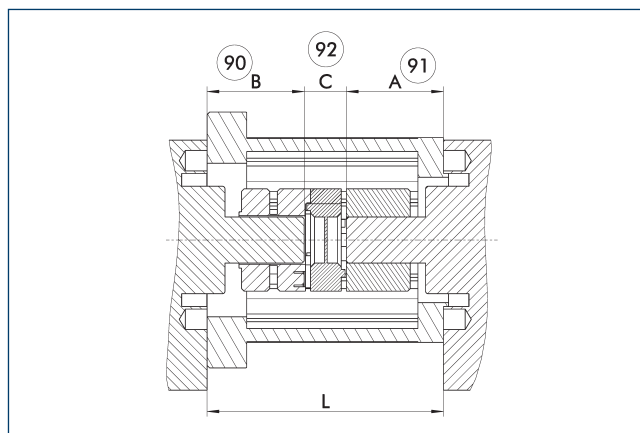
- ④ Lineaire eenheid
 ⑥ Aandrijfaansluiting
 ⑨⑩ Bevestigingsrichting en hoekaandrijving met riem
- ⑨① Afhankelijk van overbrengingsverhouding en tandriemuitvoering.

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 110-SSS	328	190	64	80	142
B 110-SRS	328	190	64	80	142

① Mogelijke overbrengingsverhoudingen: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ en $i = 3 : 1$

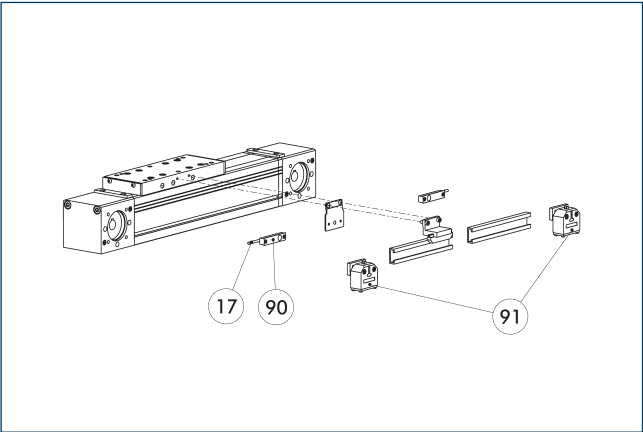
Schematische weergave motorflens



- ⑨⑩ Lengte van motor / aandrijf-
transmissie
- ⑨① Lengte van aandrijfseinde van
lineaire eenheid
- ⑨② Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- 17 Kabeluitgang
- 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
- 91 Mechanische limietschakelaars

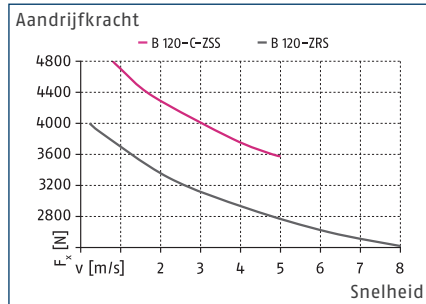
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

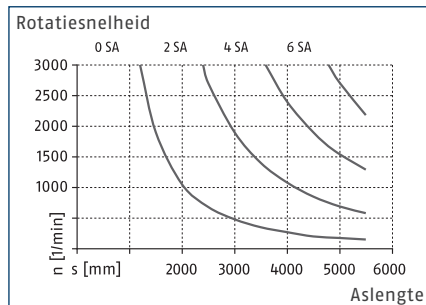
Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



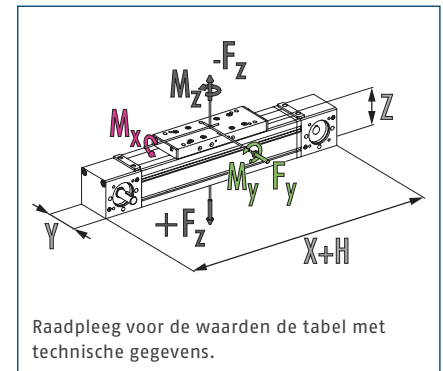
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



- ① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		B 120-C-ZSS	B 120-ZRS	B 120-C-SSS
Max. slag H	[mm]	7500	7520	5120
Max. aandrijfkracht	[N]	4800	4000	12000
Rondlooptnauwkeurigheid	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	8100	8100	5600
Max. snelheid	[m/s]	5	8	3
Max. versnelling	[m/s²]	60	60	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	21	12.5	22
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	2.4	1.3	2.7
Gewicht van slede	[kg]	8	6	8
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	12	9.4	12
Geleidingssysteem		Railgeleiding	Rolgeleiding	Railgeleiding
Aantal rails		1		1
Afmetingen van de rails		30		30
Diameter rol	[mm]		35	
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Riemaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	4.5	3.2	2
Traagheidskoppel	[kgm²]	0.021	0.015	0.000639
Type tandriem		60 ATL 10	50 ATL 10	
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	300	240	
Spindeldiameter	[mm]			32
Tandsteek spindel	[mm]			5/10/20/40/60
Max. spindelsnelheid	[1/min]			3000
Momenten Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	600/1500/1000	350/700/500	600/1500/1000
Krachten Fy max./Fz max./Fz max.	[N]	4000/12000/6000	2500/6000/3000	4000/12000/6000

- ① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.

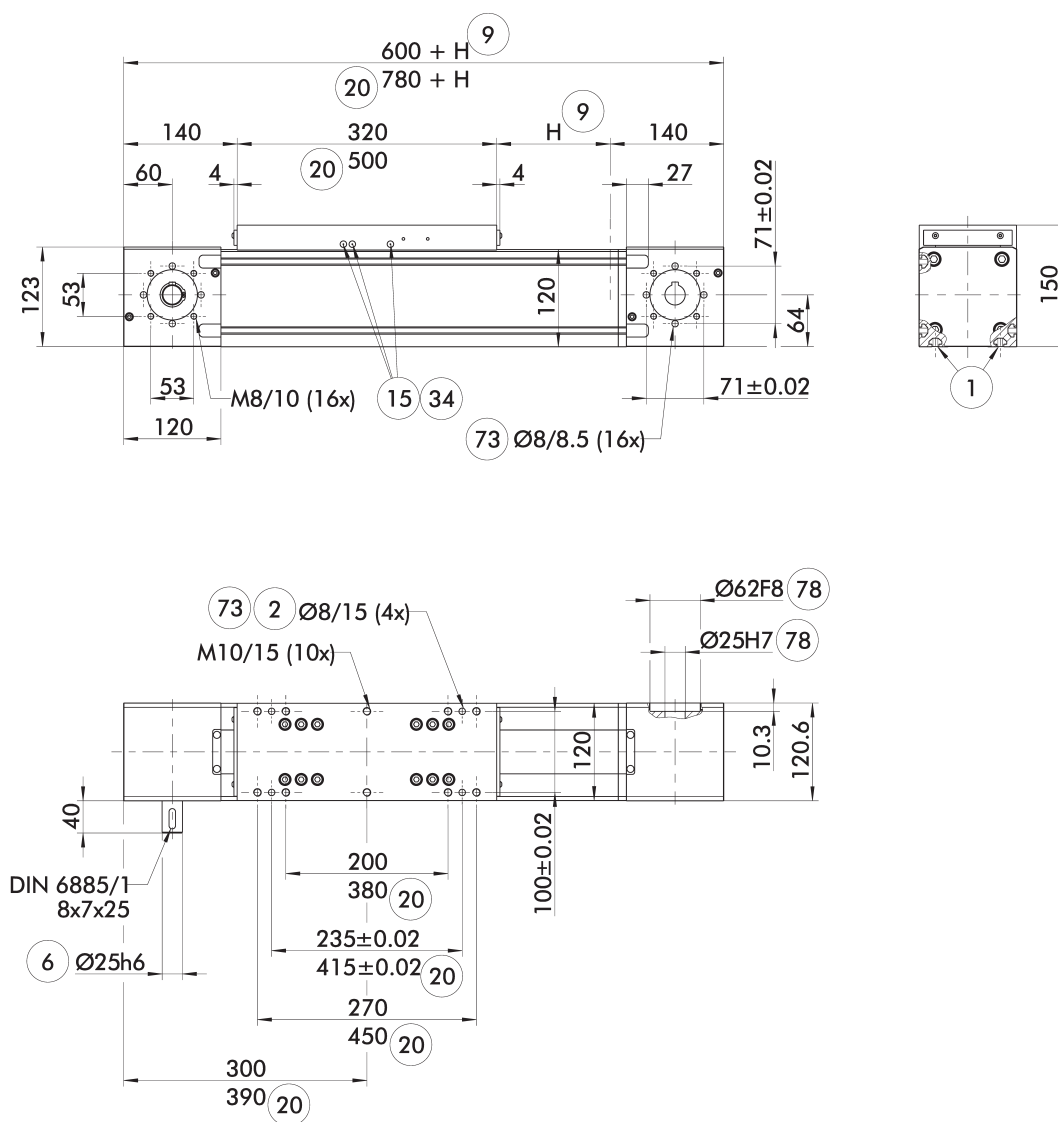
SCHUNK standaard spindelsteunen met geluïdsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SA's.

Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

- * De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

- ** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

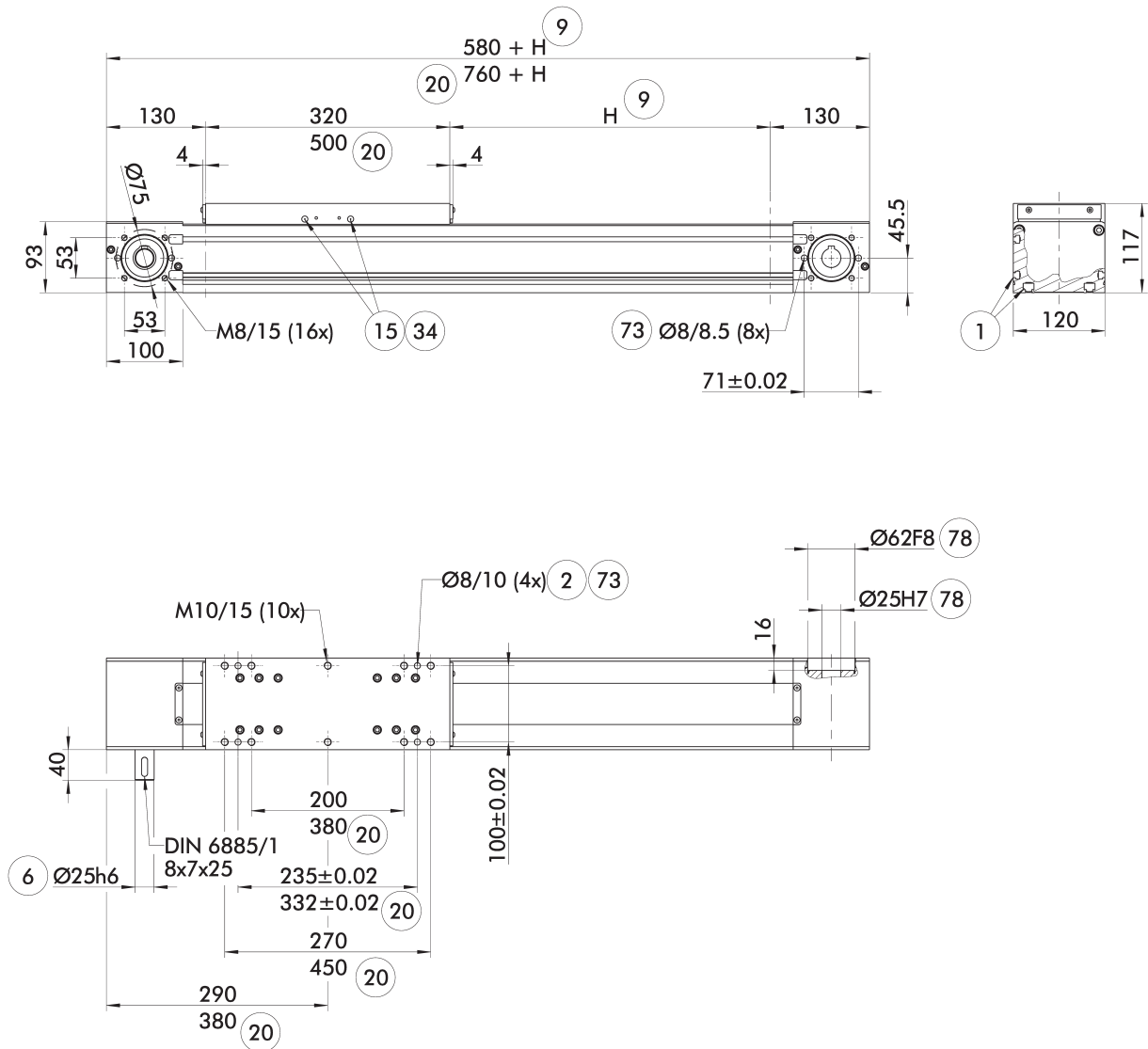
Hoofdaanzicht C-ZSS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ② Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | |

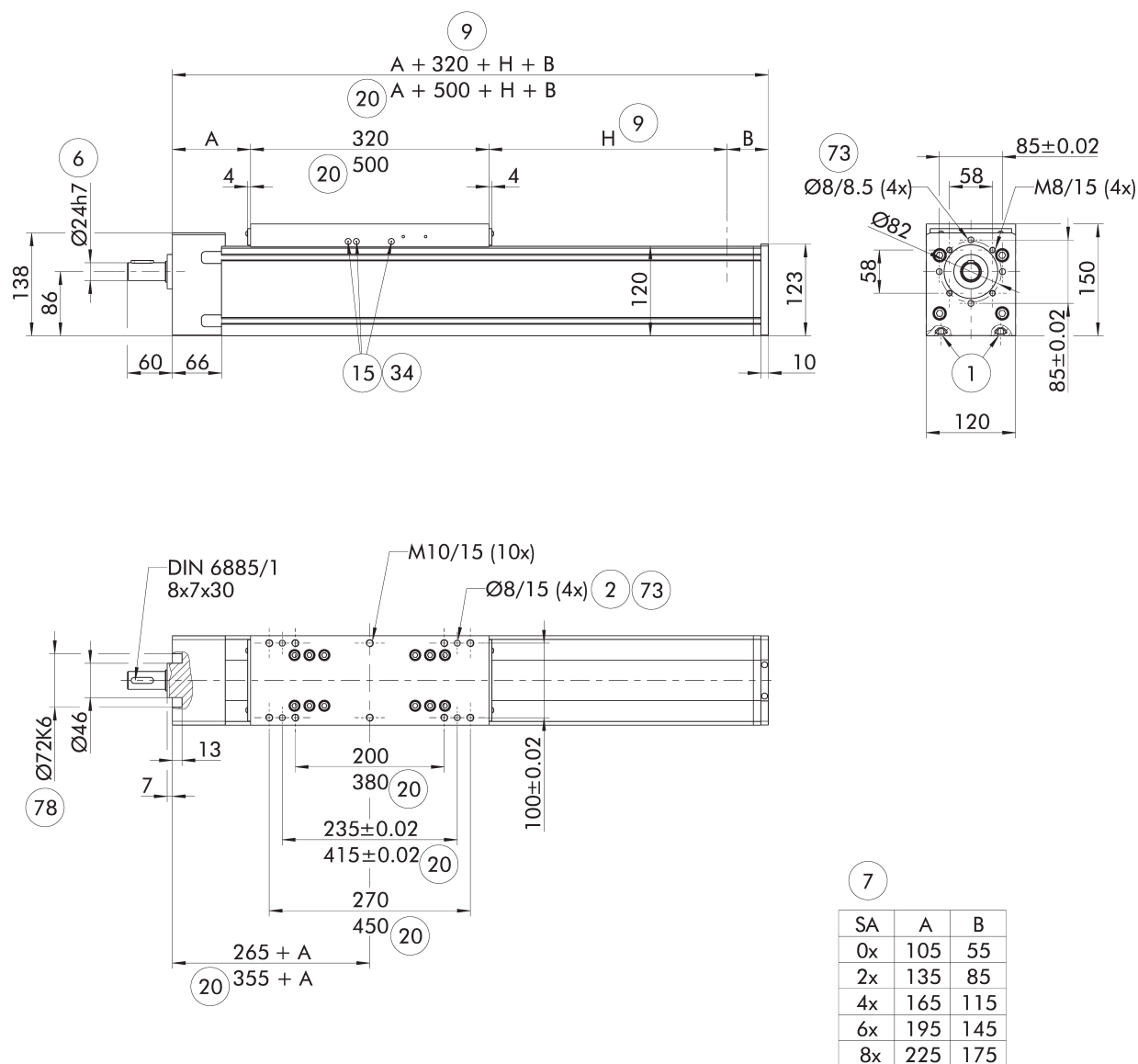
Hoofdaanzicht ZRS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ②⑩ Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③④ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | |

Hoofdaanzicht C-SSS

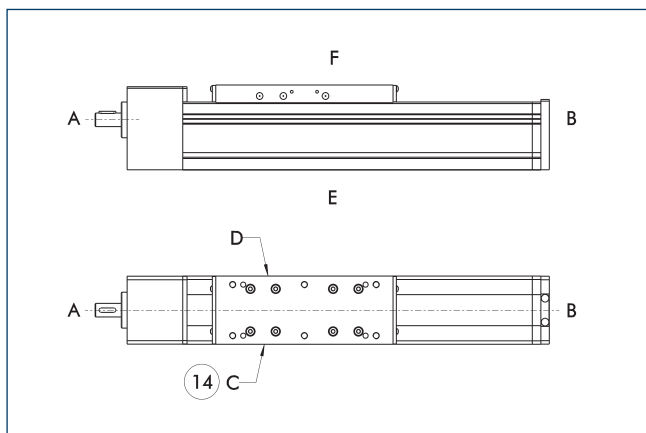


De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- ① SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

- ① Lineaire eenheid aansluiting
- ② Aansluiting aanbouwdeel
- ⑥ Aandrijfaansluiting
- ⑦ Aantal spindelsteunen
- ⑨ Nominale slag
- ⑮ Aansluiting smeermiddel
- ⑳ Met lange glijplaat
- ㉓ Aan beide zijden
- ㉗ Geschikt voor centreerpennen
- ㉘ Geschikt voor centreren

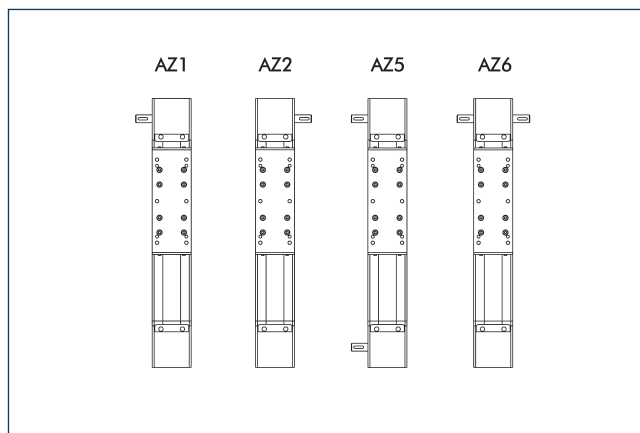
Definitie zijde



14 Standaardpositie
limietschakelaar

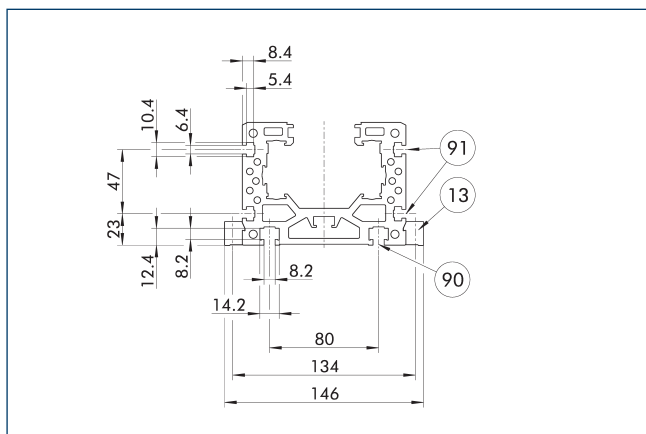
Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Montage



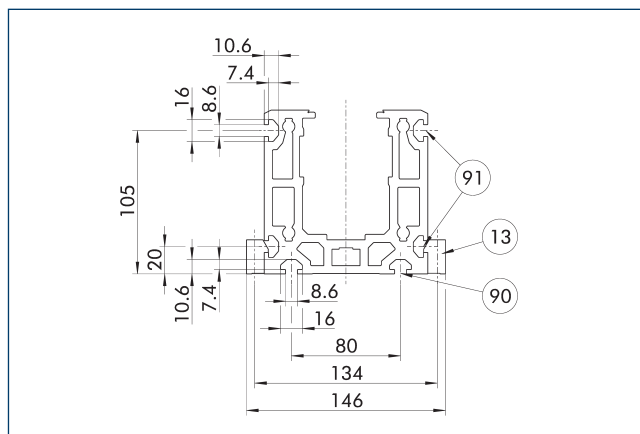
13 Montagestríp

91 T-moer zijkant

90 T-moer aan de onderzijde

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Bevestiging C-variant



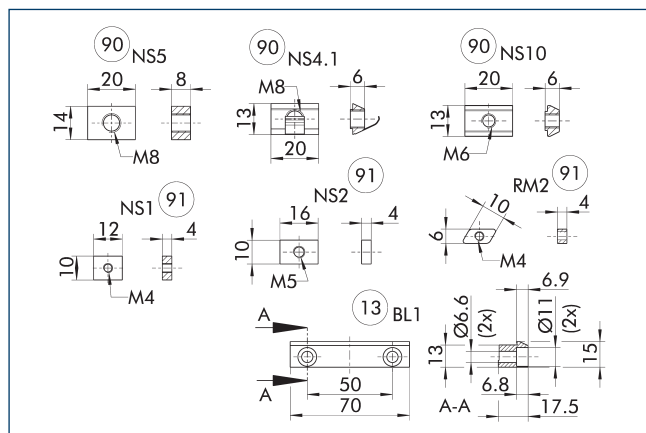
13 Montagestríp

91 T-moer zijkant

90 T-moer aan de onderzijde

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Bevestigingselementen



13 Montagestrip

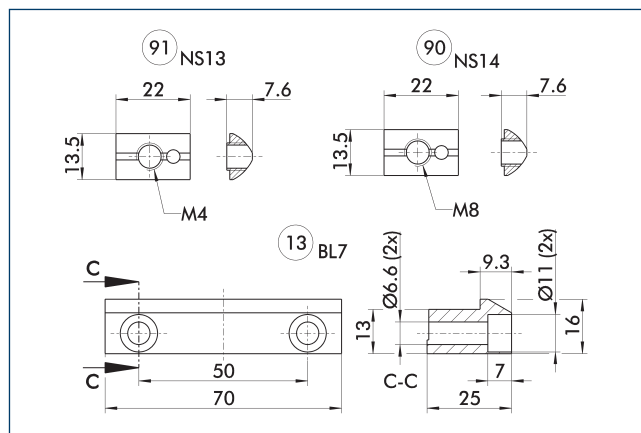
91 T-moer zijkant

90 T-moer aan de onderzijde

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrups. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
T-moer		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 1-M4	0331404	
NS 2-M5	0331405	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 5-M8-8	0331408	
RM2-M4	0331425	

Montage-elementen C-variant



13 Montagestrip

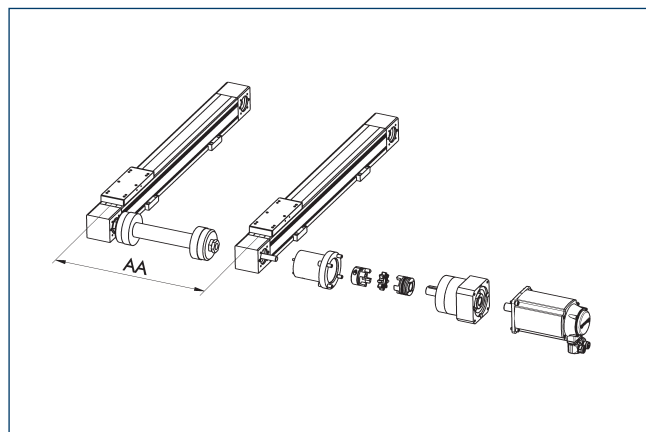
91 T-moer zijkant

90 T-moer aan de onderzijde

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrups. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

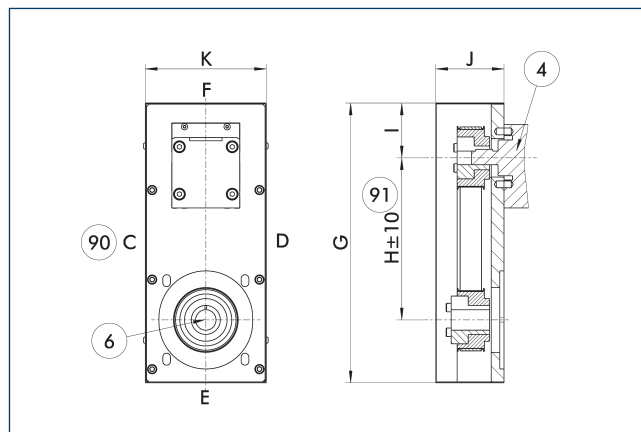
Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL7-70x16x25-01	0331435	
T-moer		
NS 13-M4	0331431	
NS 14-M8	0331432	

Aansluitas



Beschrijving	Aansluitas	Min. AA
		[mm]
B 120-C-ZSS	GX4/GX8	300
B 120-ZRS	GX4/GX8	300
B 120-C-SSS	GX4	350

Hoekaandrijving met riem



4 Lineaire eenheid

6 Aandrijfaansluiting

90 Bevestigingsrichting en hoekaandrijving met riem

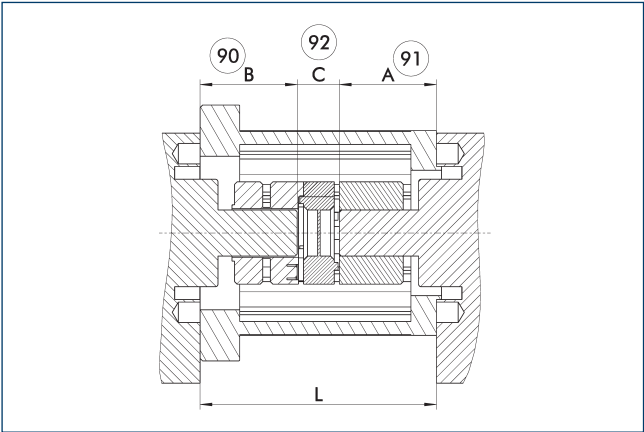
91 Afhankelijk van overbrengingsverhouding en tandriemuitvoering.

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 120-C-SSS	328	190	64	80	142

① Mogelijke overbrengingsverhoudingen: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ en $i = 3 : 1$

Schematische weergave motorflens

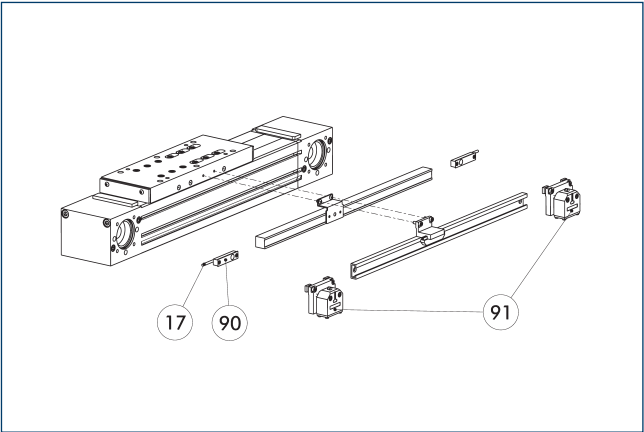


- ⑨⑩ Lengte van motor / aandrijfas transmissie

⑨① Lengte van aandrijfseinde van lineaire eenheid
- ⑨② Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- ①⑦ Kabeluitgang

⑨① Inductieve eind- en referentieschakelaars
- ⑨① Mechanische limietschakelaars

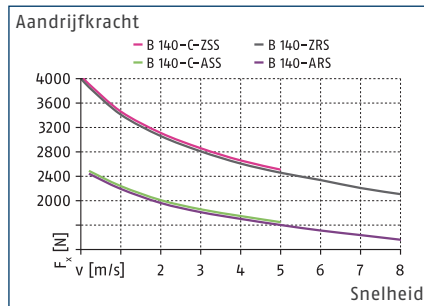
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

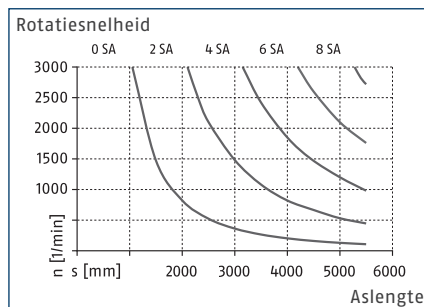
① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



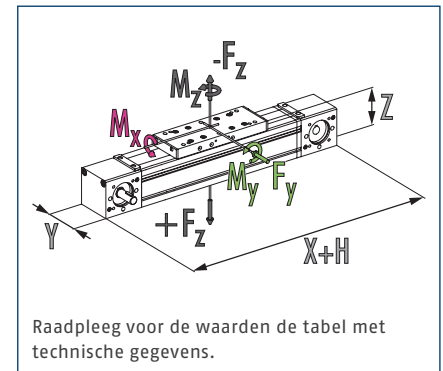
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



- ① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		B 140-C-ZSS	B 140-ZRS	B 140-C-ASS	B 140-ARS	B 140-C-SSS
Max. slag H	[mm]	7470	7540	7550	7470	5120
Max. aandrijfkracht	[N]	4000	4000	2500	2500	6000
Rondlooppauwkeurigheid	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	8100	8100	8100	8100	5600
Max. snelheid	[m/s]	5	8	5	8	2.5
Max. versnelling	[m/s²]	60	60	60	60	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	15	13.5	30	28	15
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	1.7	1.3	1.5	1.2	1.9
Gewicht van slede	[kg]	7.5	7			7
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	11.7	11			10.9
Gewicht van slede-aandrijving	[kg]			11.7	13	
Gewicht van slede-aandrijving, lang	[kg]			14	13	
Geleidingssysteem		Railgeleiding	Rolgeleiding	Railgeleiding	Rolgeleiding	Railgeleiding
Aantal rails		2		2		2
Afmetingen van de rails		20		20		20
Diameter rol	[mm]		35		35	
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Riemaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	3.5	3.5	3.5	3.5	1.5
Traagheidskoppel	[kgm²]	0.02	0.019	0.037	0.035	0.000225
Type tandriem		50 AT 10-E	50 AT 10-E	50 AT 10-E	50 AT 10-E	
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	220	220	240	240	
Spindeldiameter	[mm]					25
Tandsteek spindel	[mm]					5/10/25/50
Max. spindelsnelheid	[1/min]					3000
Momenten Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	600/1200/1200	350/700/500	600/1200/1200	350/700/500	600/1200/1200
Krachten Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	3200/7500/5000	2500/5000/3000	3200/7500/5000	2500/5000/3000	3200/7500/5000

① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.

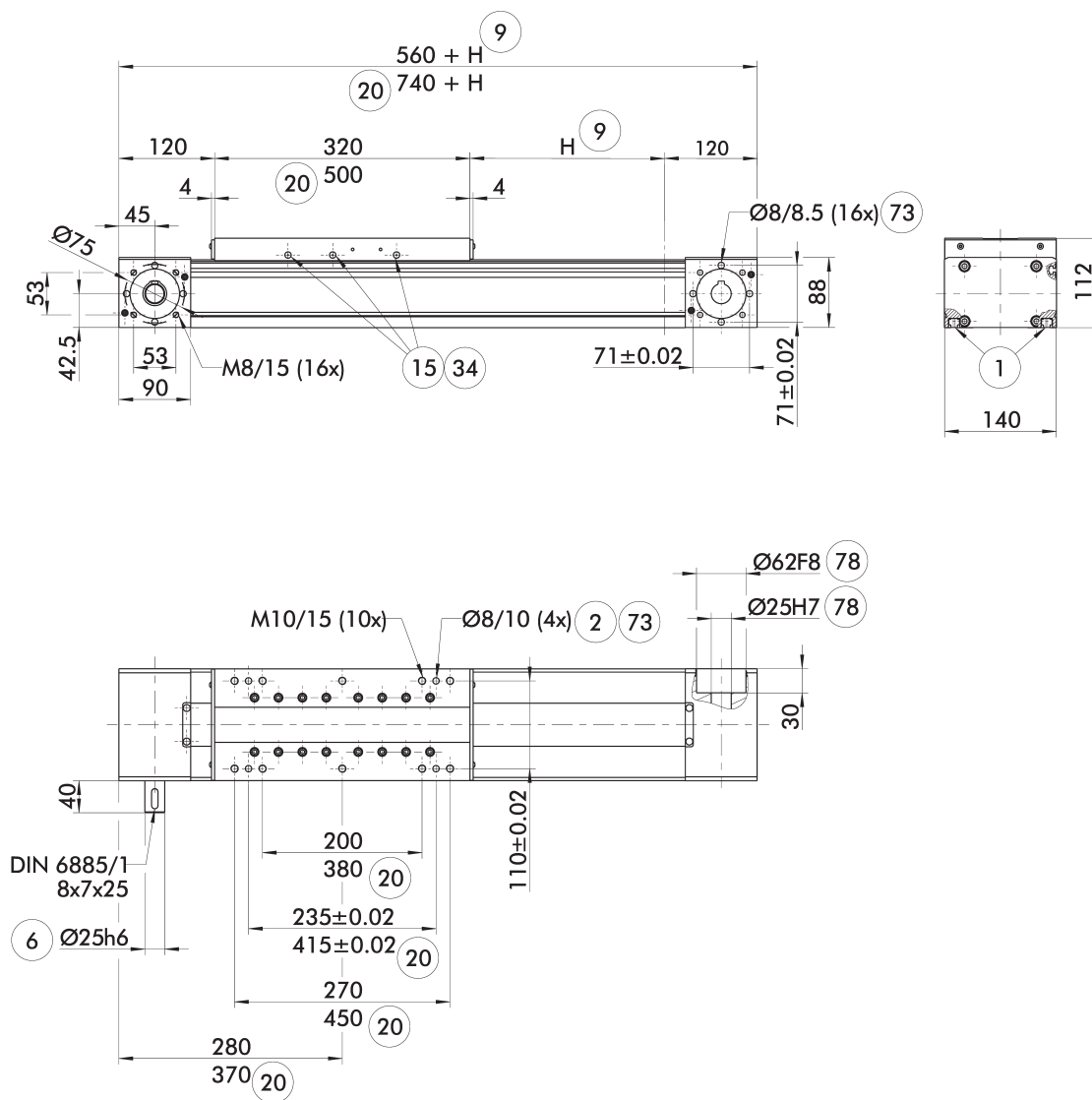
SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

* De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

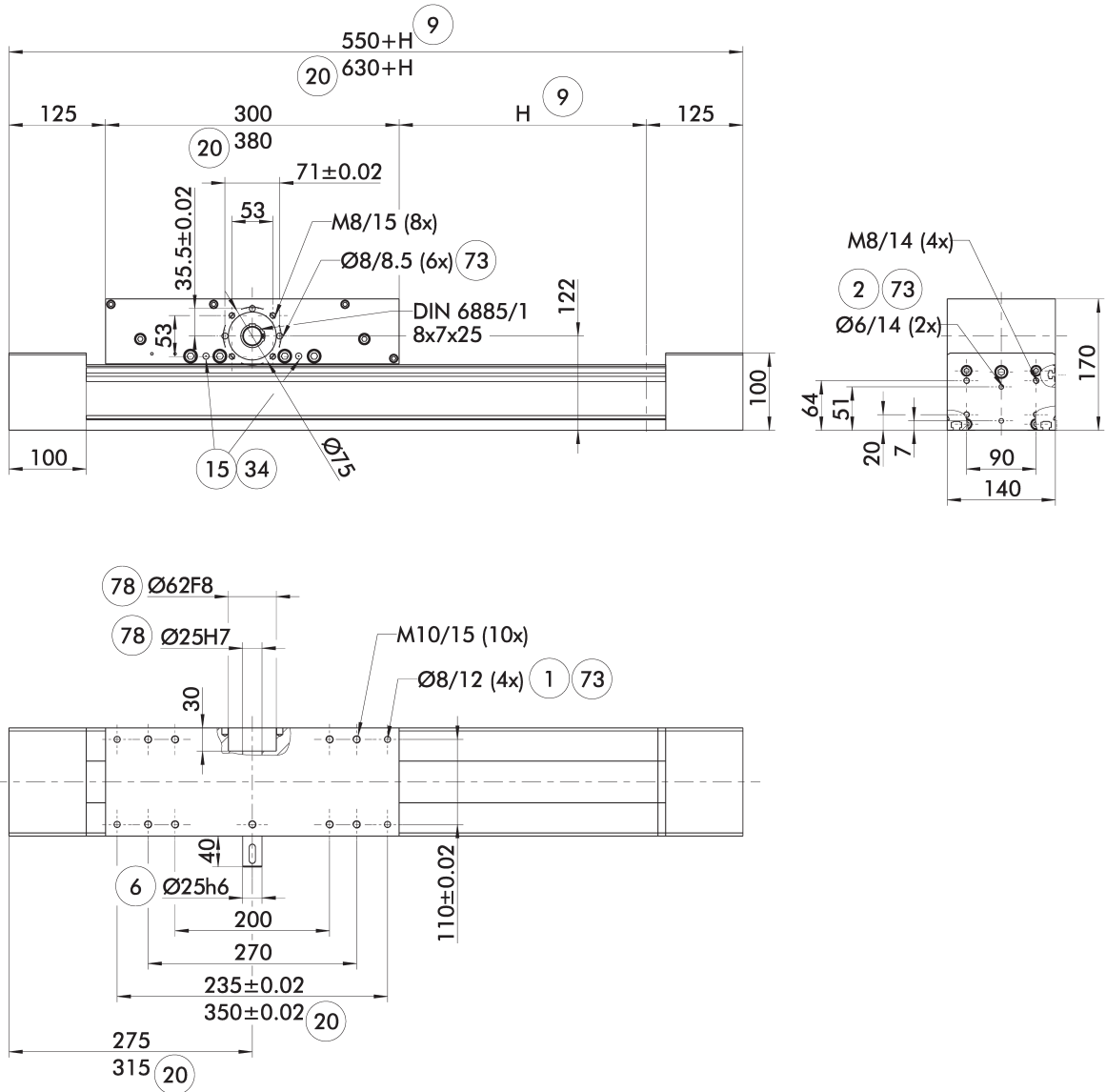
Hoofdaanzicht C-ZSS en ZRS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ②② Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③④ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | |

Hoofdaanzicht C-ASS en ARS



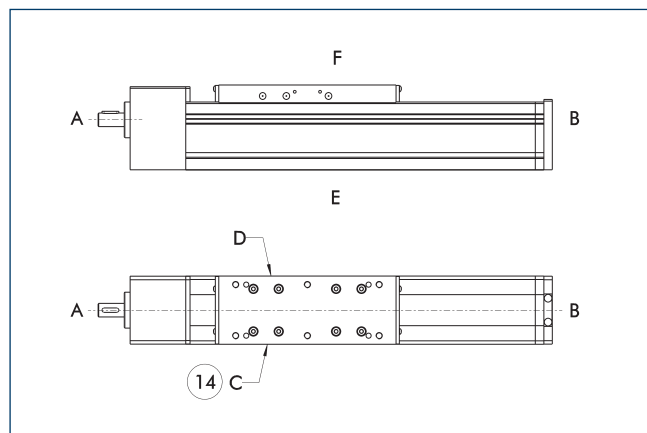
De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ②② Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③④ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦③ Geschikt voor centrepennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | |

[illegible]

① Lineaire eenheid aansluiting	⑮ Aansluiting smeermiddel
② Aansluiting aanbouwdeel	⑳ Met lange glijplaat
⑥ Aandrijfaansluiting	③④ Aan beide zijden
⑦ Aantal spindelsteunen	⑦③ Geschikt voor centreerpennen
⑨ Nominale slag	⑦⑧ Geschikt voor centreren

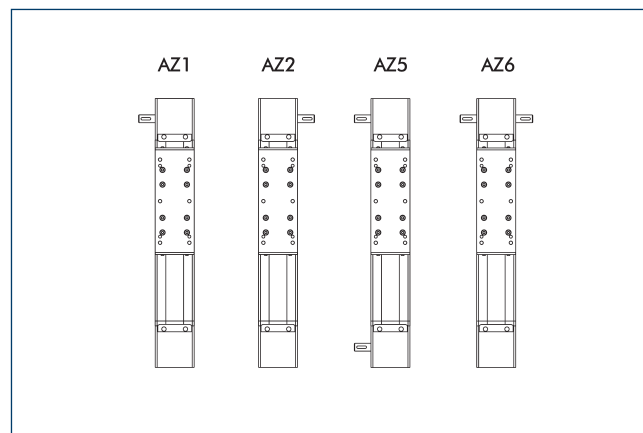
Definitie zijde



14 Standaardpositie
limietschakelaar

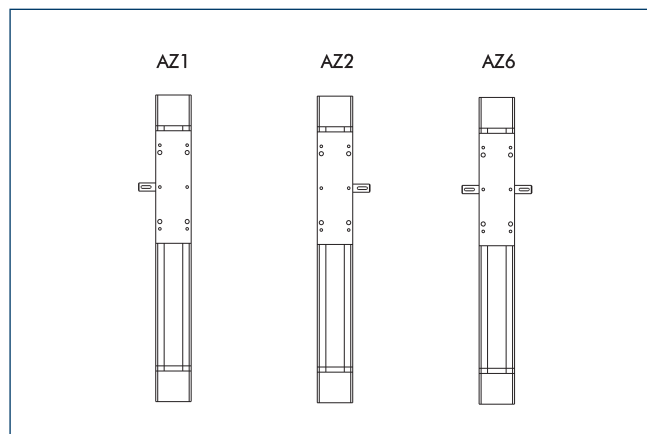
Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



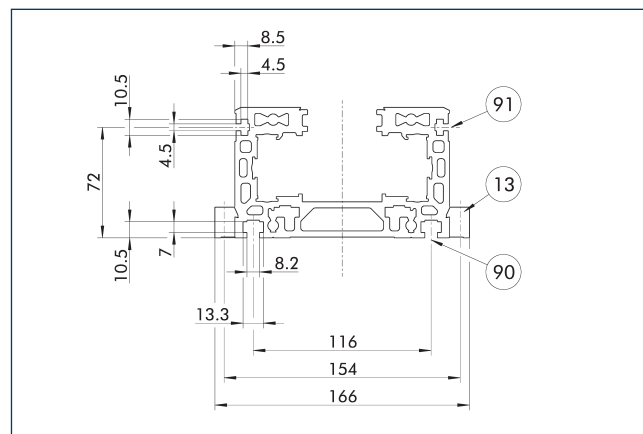
Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Aandrijfassen in slede (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Montage



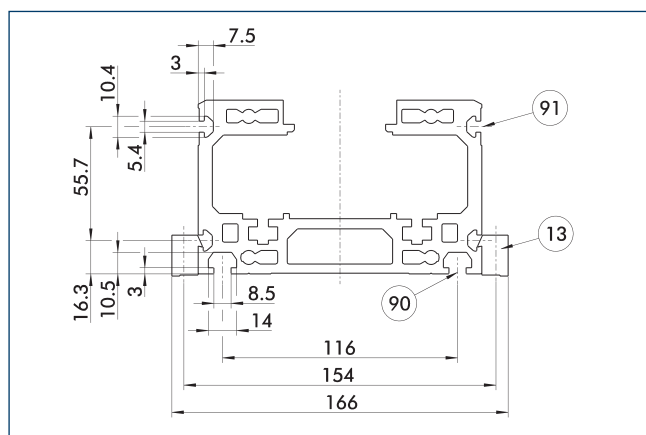
13 Montagestrip

90 T-moer aan de onderzijde

91 T-moer zijkant

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Bevestiging C-variant



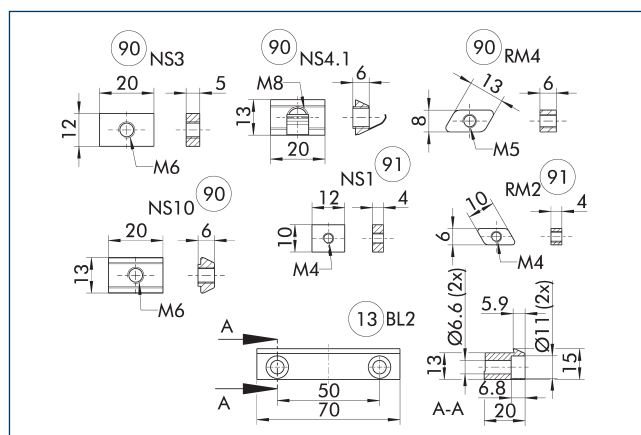
13 Montagestrip

91 T-moer zijkant

90 T-moer aan de onderzijde

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Bevestigingselementen



13 Montagestrip

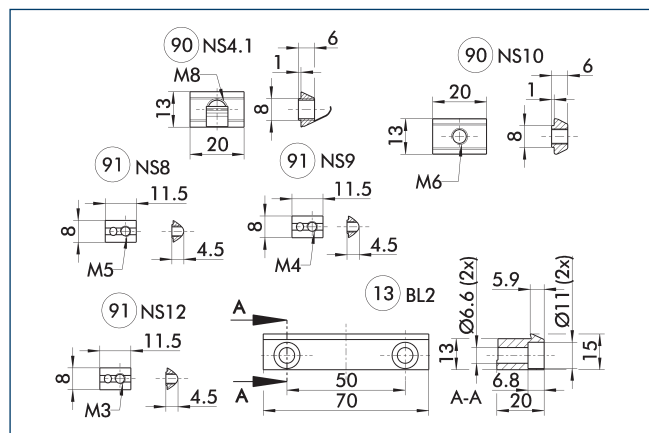
91 T-moer zijkant

90 T-moer aan de onderzijde

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrips. De exacte montagepositie is aangegeven op de montage-tekening hiernaast.

Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T-moer		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 1-M4	0331404	
NS 3-M6	0331406	
NS 4.1-M8-6	0331430	
RM2-M4	0331425	
RM4-M5	0331426	

Montage-elementen C-variant

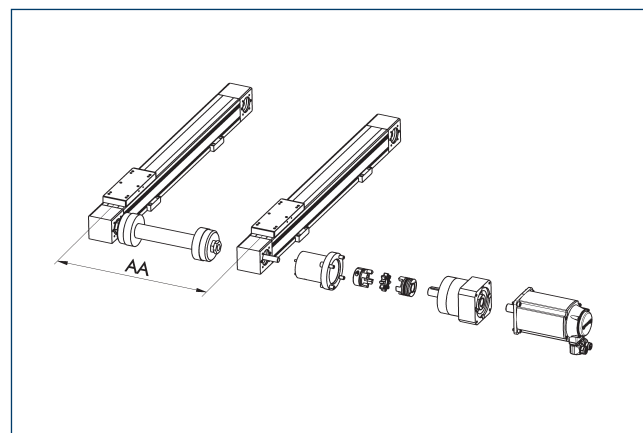


- 13 Montagestrip
 91 T-moer zijkant
 90 T-moer aan de onderzijde

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrips. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

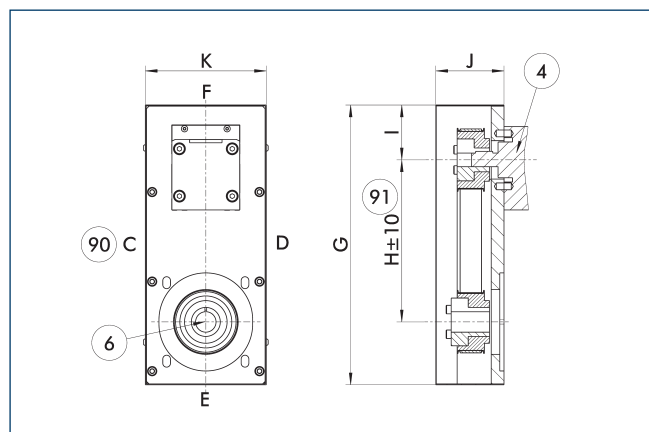
Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T-moer		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 12-M3	0331424	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 8-M5	0331420	
NS 9-M4	0331421	

Aansluitas



Beschrijving	Aansluitas	Min. AA
		[mm]
B 140-C-ZSS	GX4/GX8	310
B 140-ZRS	GX4/GX8	310
B 140-C-SSS	GX4	350

Hoekaandrijving met riem



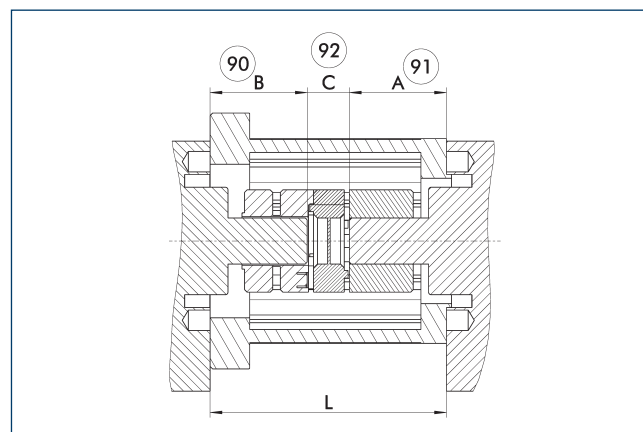
- 4 Lineaire eenheid
 6 Aandrijfaansluiting
 90 Bevestigingsrichting en hoekaandrijving met riem
 91 Afhankelijk van overbrengingsverhouding en tandriemuitvoering.

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 140-C-SSS	328	190	64	80	142

1 Mogelijke overbrengingsverhoudingen: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ en $i = 3 : 1$

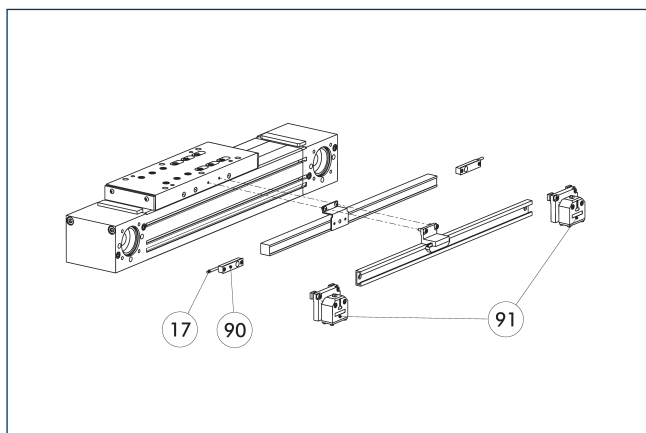
Schematische weergave motorflens



- 90 Lengte van motor / aandrijfas
 91 Lengte van aandrijfseinde van lineaire eenheid
 92 Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- 17 Kabeluitgang
 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
 91 Mechanische limietschakelaars

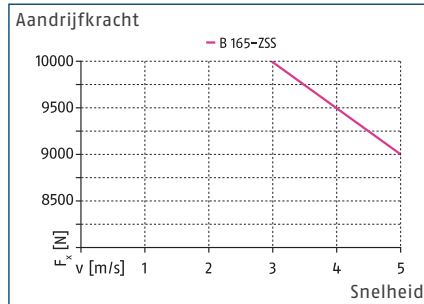
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

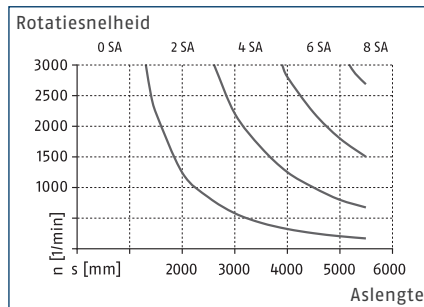
- ① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



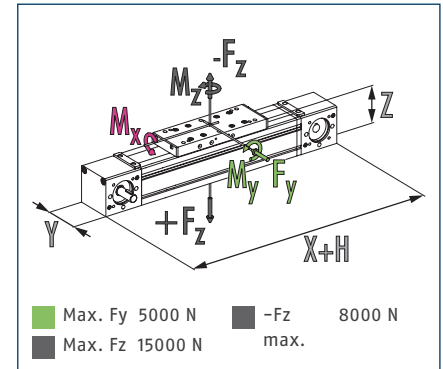
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

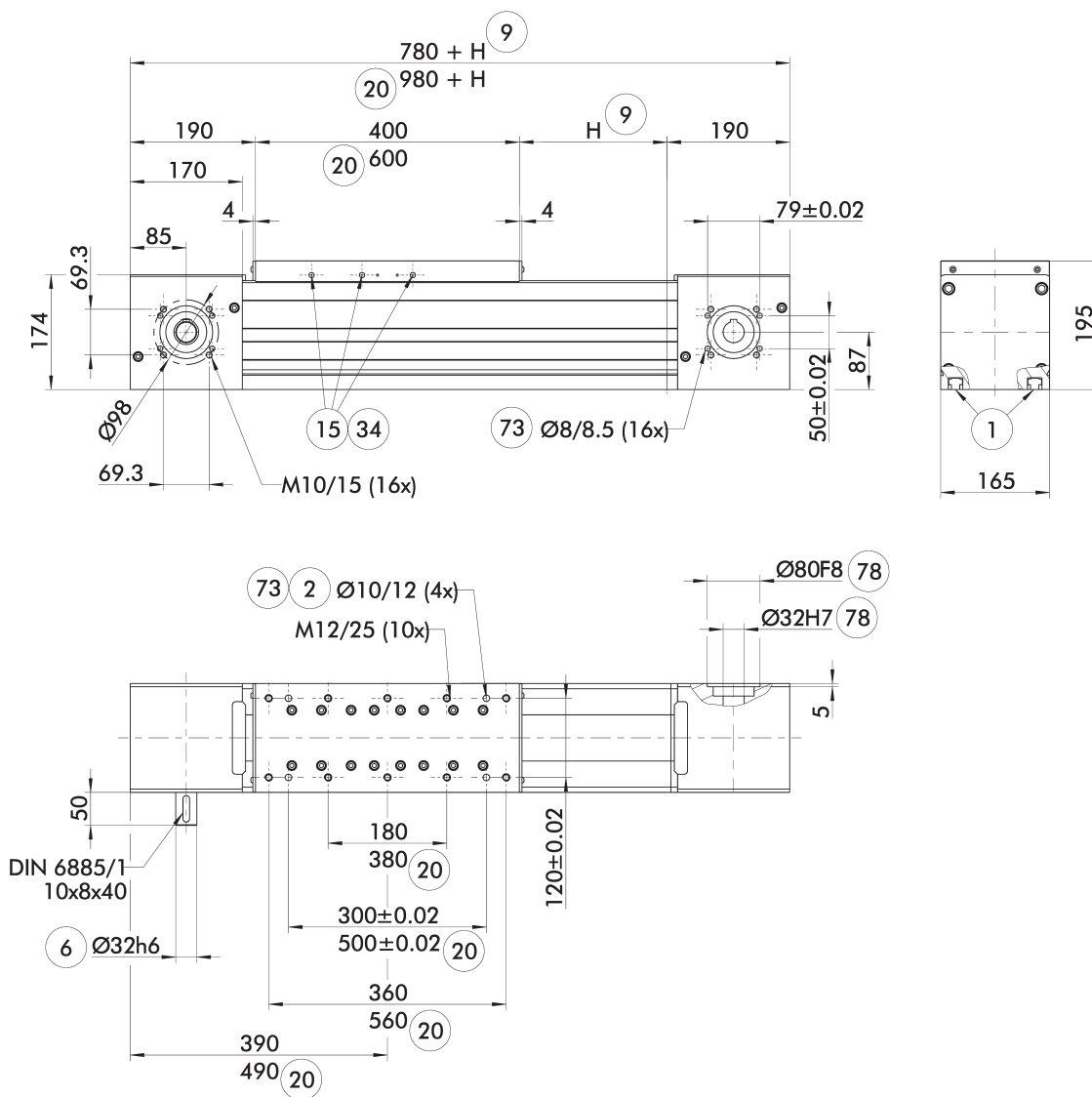
Beschrijving		B 165-ZSS	B 165-SSS
Max. slag H	[mm]	6920	5010
Max. aandrijfkracht	[N]	10000	18000
Rondlooptnauwkeurigheid	[mm]	±0.08	±0.03
Max. totale lengte	[mm]	7700	5600
Max. snelheid	[m/s]	5	2
Max. versnelling	[m/s ²]	60	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	38.4	33.9
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	3	3.7
Gewicht van slede	[kg]	11.9	11.5
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	17.9	17.25
Geleidingssysteem		Railgeleiding	Railgeleiding
Aantal rails		1	1
Afmetingen van de rails		35	35
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	12	3
Traagheidskoppel	[kgm ²]	0.085	0.00134
Type tandriem		75 ATS 15	
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	450	
Spindeldiameter	[mm]		40
Tandsteek spindel	[mm]		5/10/20/40
Max. spindelsnelheid	[1/min]		3000
Momenten M _x max./M _y max./M _z max.	[Nm]	700/1400/1100	800/1800/1400

① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H. SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's. Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

* De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

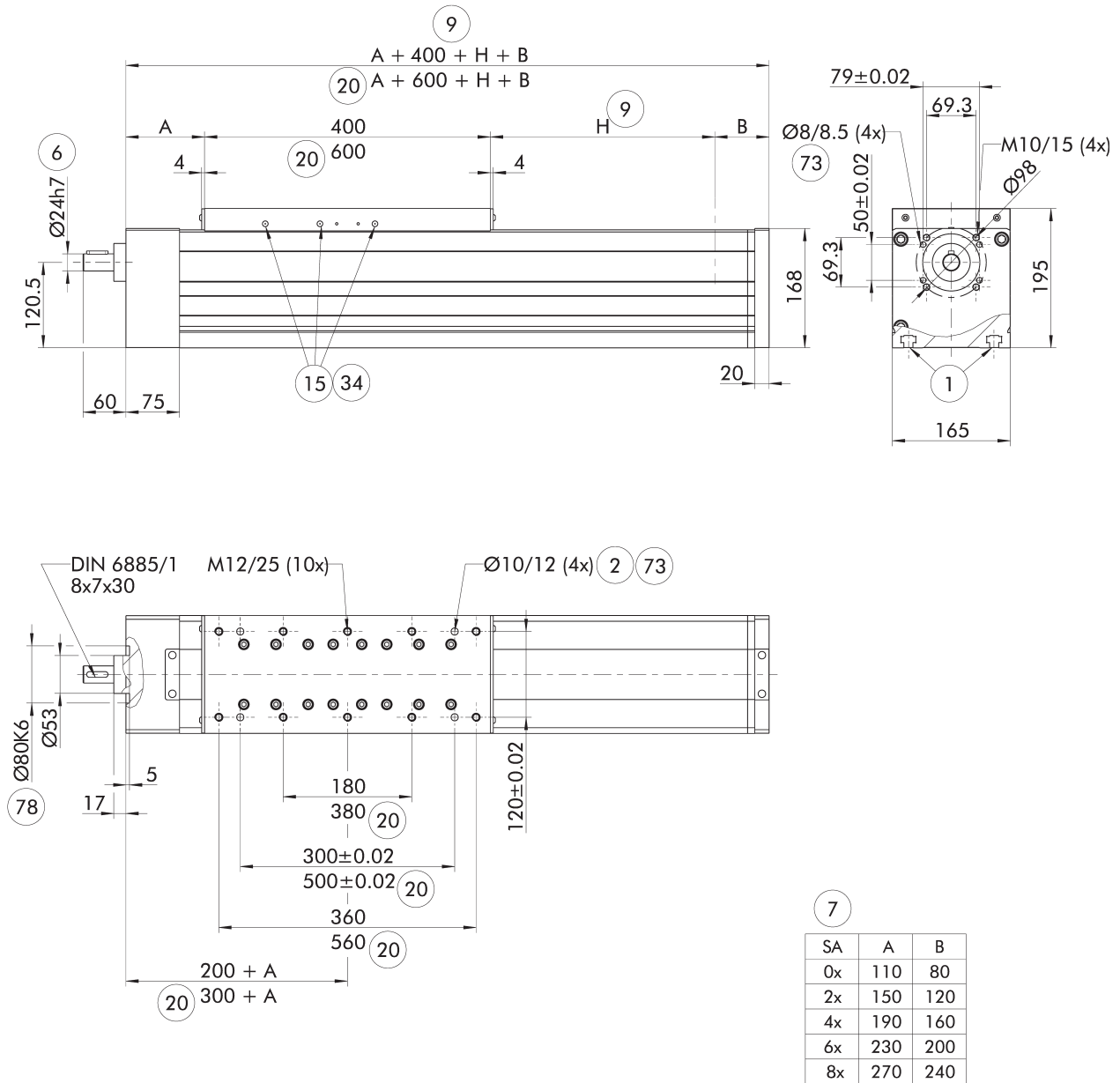
Hoofdaanzicht ZSS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ② Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③ Aan beide zijden |
| ⑥ Aandrijfaansluiting | ⑦ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑧ Geschikt voor centreren |
| ⑮ Aansluiting smeermiddel | |

Hoofdaanzicht SSS

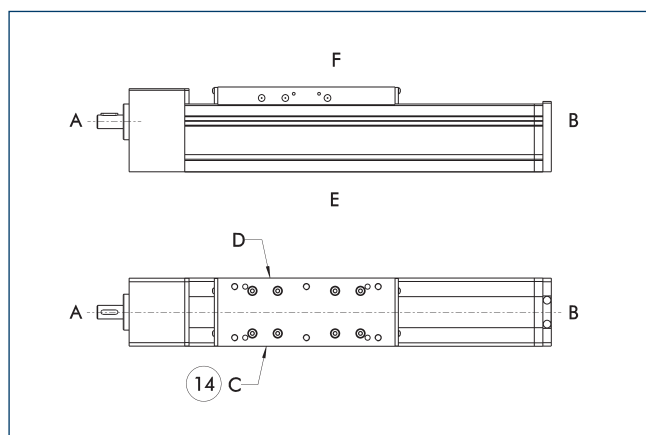


De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- ① SCHUNK standaard spindelsteunen met geluiddemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ⑮ Aansluiting smeermiddel |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ⑳ Met lange glijplaat |
| ⑥ Aandrijf-aansluiting | ③④ Aan beide zijden |
| ⑦ Aantal spindelsteunen | ⑦③ Geschikt voor centreerpennen |
| ⑨ Nominale slag | ⑦⑧ Geschikt voor centreren |

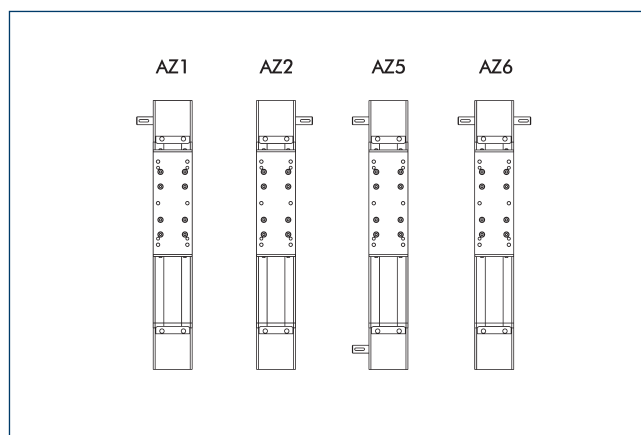
Definitie zijde



14 Standaardpositie
limietschakelaar

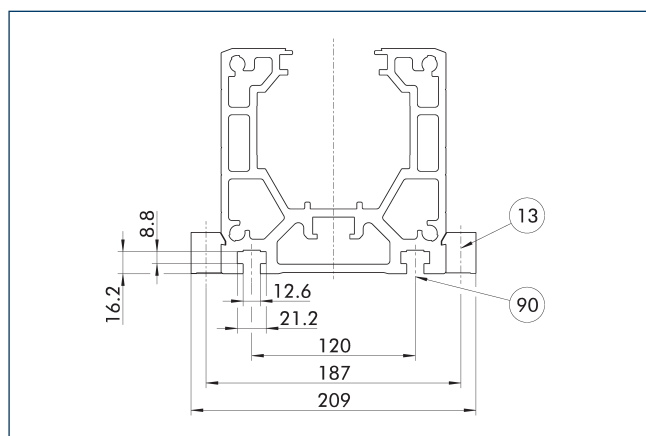
Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoepping moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

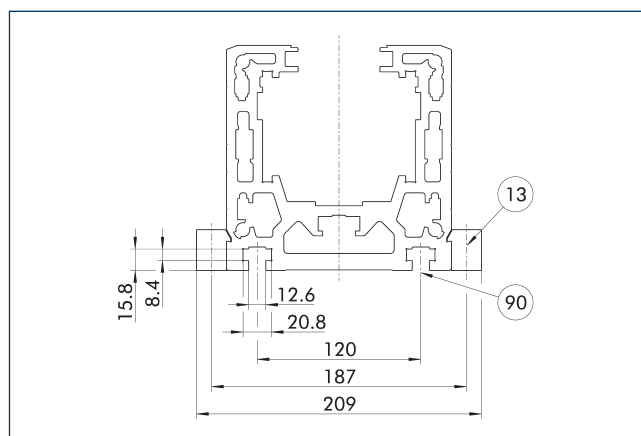
Montage



13 Montagestrip 90 T-moer aan de onderzijde

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Bevestiging S-variant

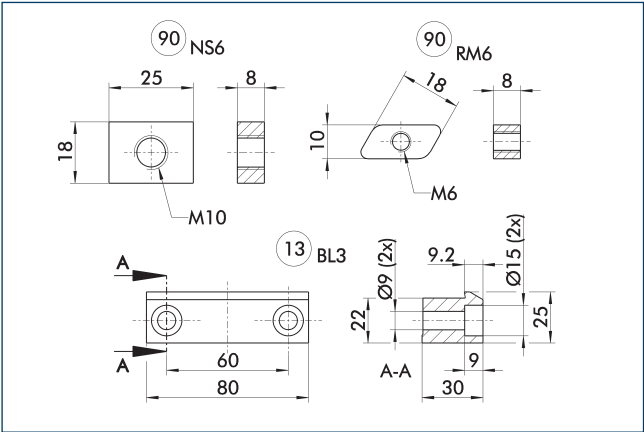


13 Montagestrip 90 T-moer aan de onderzijde

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

① De S-variant van de bevestiging wordt gebruikt op tandriemaandrijvingen vanaf een totale lengte van 5.840 mm.

Bevestigingselementen

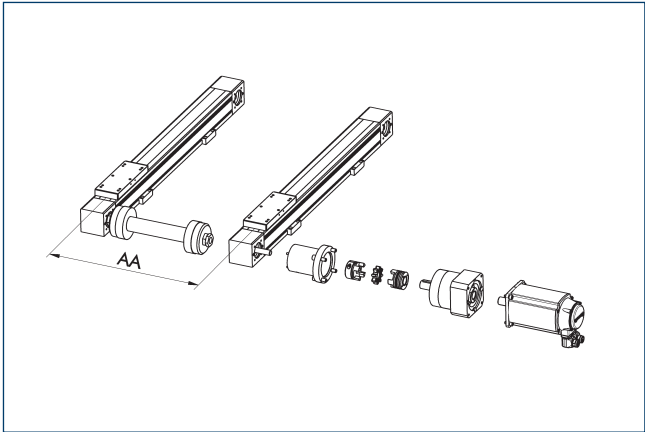


13 Montagestrip 90 T-moer aan de onderzijde

De eenheid kan worden vastgezet met T-moeren of montagestrips. De exacte montagepositie is aangegeven op de montagetekening hiernaast.

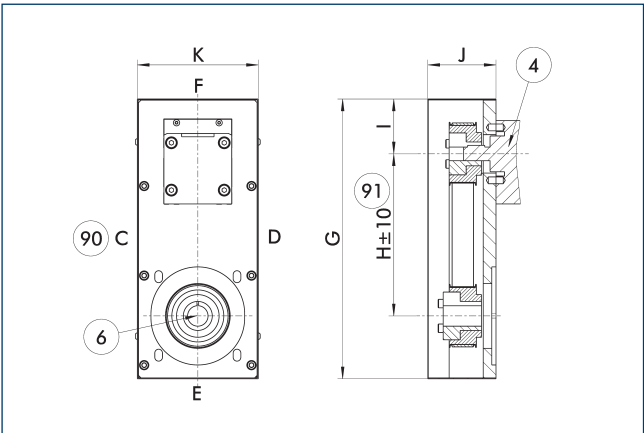
Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL3-80x25x30-01	0331402	
T-moer		
NS 6-M10	0331409	
RM6-M6	0331427	

Aansluitas



Beschrijving	Aansluitas	Min. AA
		[mm]
B 165-ZSS	GX16	350
B 165-SSS	GX8	430

Hoekaandrijving met riem



4 Lineaire eenheid 91 Afhankelijk van overbrengingsverhouding en tandriemuitvoering.

6 Aandrijfaansluiting

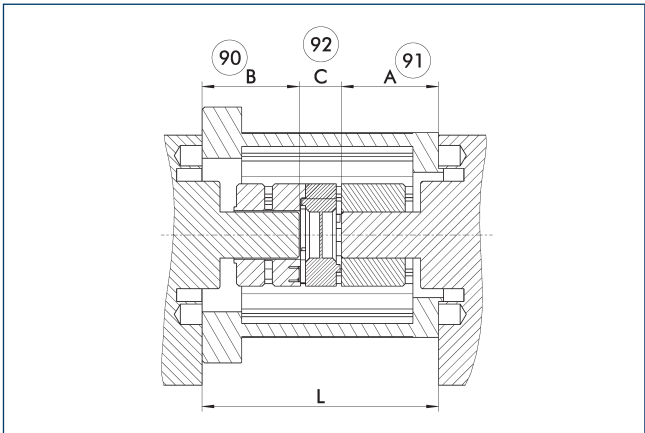
90 Bevestigingsrichting en hoekaandrijving met riem

Dankzij de hoekaandrijving met riem is het mogelijk om diverse aandrijfoplossingen te bieden voor krappe ruimtes. SCHUNK biedt de geschikte hoekversnelling voor uw aandrijving.

Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 165-SSS	328	190	64	80	142

ⓘ Mogelijke overbrengingsverhoudingen: i = 1 : 1, i = 2 : 1 en i = 3 : 1

Schematische weergave motorflens

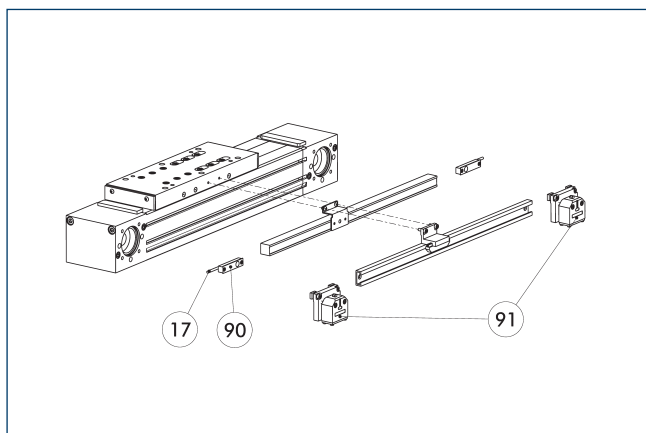


90 Lengte van motor / aandrijfas 91 Lengte van aandrijfseinde van lineaire eenheid

92 Lengte koppeling

Aan onze assen kunnen verschillende aandrijfoplossingen worden bevestigd. SCHUNK biedt u de juiste motorflens en koppeling voor uw aandrijving.

Limiet- en referentieschakelaar



- 17 Kabeluitgang
 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
 91 Mechanische limietschakelaars

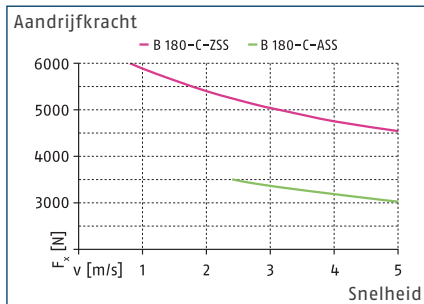
Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

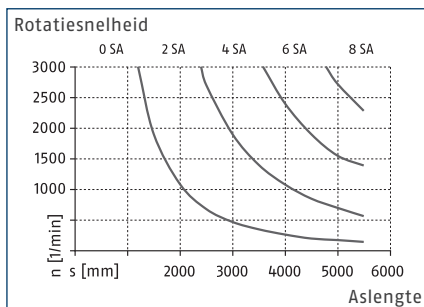
- ① Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



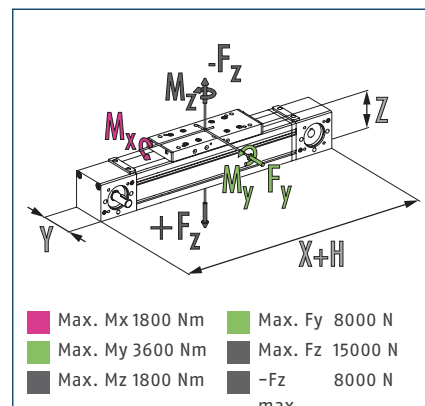
Max. aandrijfkracht (tandriem)*



Spilsteunen **



Afmetingen en maximaal toegelaten belasting



① De opgegeven waarden voor kracht en moment zijn de maximumwaarden voor individuele belasting. Als er tegelijkertijd verschillende krachten en/of koppels worden uitgeoefend, zullen de maximaal toegestane individuele waarden lager liggen.

Technische gegevens

Beschrijving		B 180-C-ZSS	B 180-C-ASS	B 180-C-SSS
Max. slag H	[mm]	5500	5470	5030
Max. aandrijfkracht	[N]	6000	3500	12000
Rondlooptnauwkeurigheid	[mm]	± 0.08	± 0.08	± 0.03
Max. totale lengte	[mm]	6200	6200	5600
Max. snelheid	[m/s]	5	5	3
Max. versnelling	[m/s ²]	60	60	20
Min./max. omgevingstemperatuur	[°C]	0/80	0/80	0/80
Dood gewicht van basis inclusief slede	[kg]	39.7	51.5	37
Extra massa per 100 mm slag	[kg]	2.6	3.6	3
Gewicht van slede	[kg]	14.65		14.3
Dood gewicht van slede, lang	[kg]	15.75		15.4
Gewicht van slede-aandrijving	[kg]		27.35	
Geleidingssysteem		Railgeleiding	Railgeleiding	Railgeleiding
Aantal rails		2	2	2
Afmetingen van de rails		25	25	25
Aandrijfconcept		Riemaandrijving	Riemaandrijving	Spindelaandrijving
Koppel tijdens nullast	[Nm]	8	8	2.5
Traagheidskoppel	[kgm ²]	0.0465	0.0775	0.000639
Type tandriem		75 AT 10	75 AT 10	
Bewegingspad per omwenteling	[mm]	320	320	
Spindeldiameter	[mm]			32
Tandsteek spindel	[mm]			5/10/20/40/60
Max. spindelsnelheid	[1/min]			3000

① Merk op dat de lange sledeplaten en het gebruik van spindelsteunen (SA) zorgen voor een vermindering van de maximale slag H.

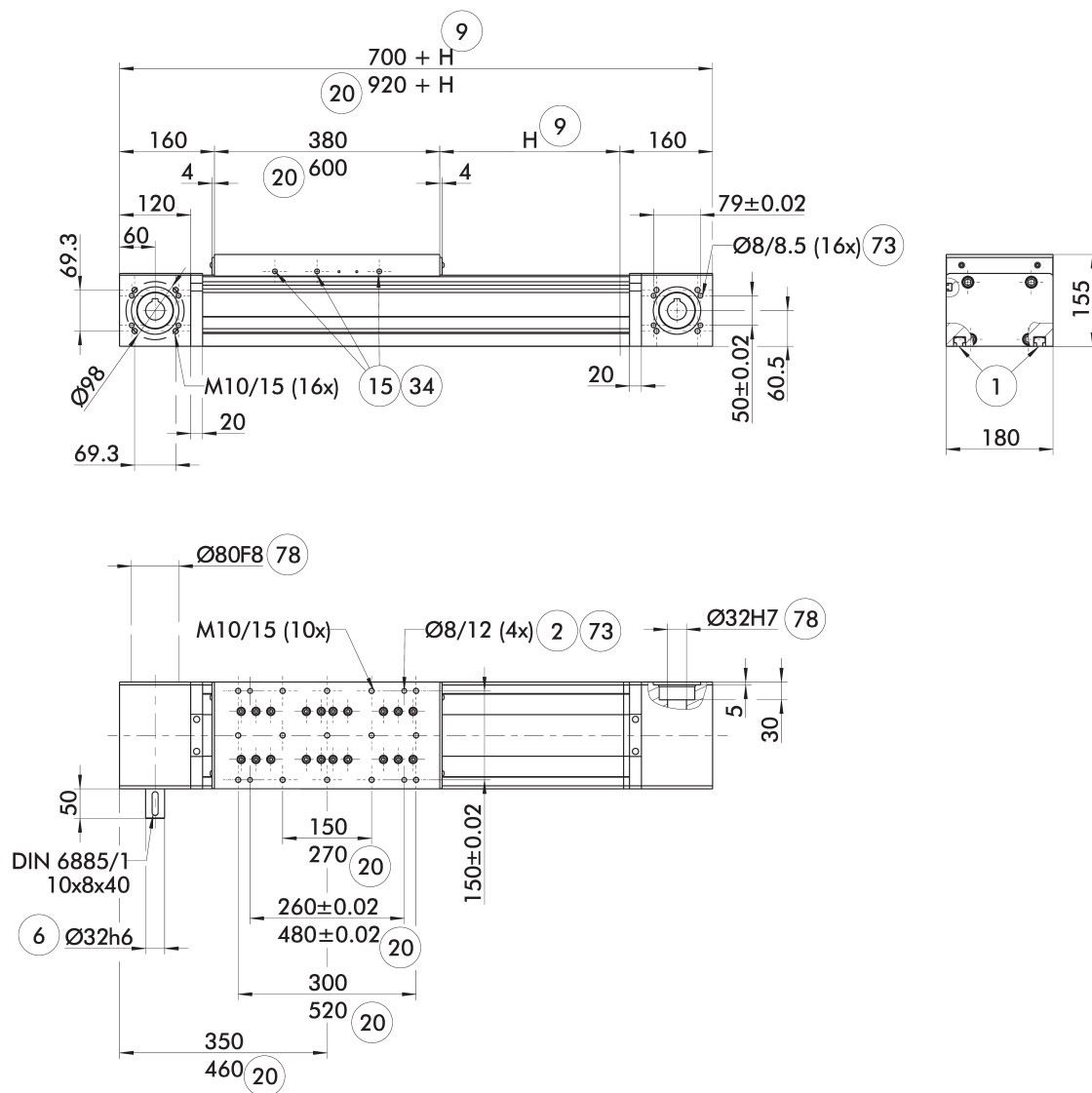
SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

Het traagheidsmoment voor spindelassen heeft betrekking op één meter.

* De opgegeven aandrijfkrachten zijn maximumwaarden voor modules met tandriemaandrijvingen aan een bepaalde snelheid.

** Het diagram toont de maximale spindelsnelheid afhankelijk van de snelheid van de spindelsteunen (SA) en de totale lengte van de eenheid.

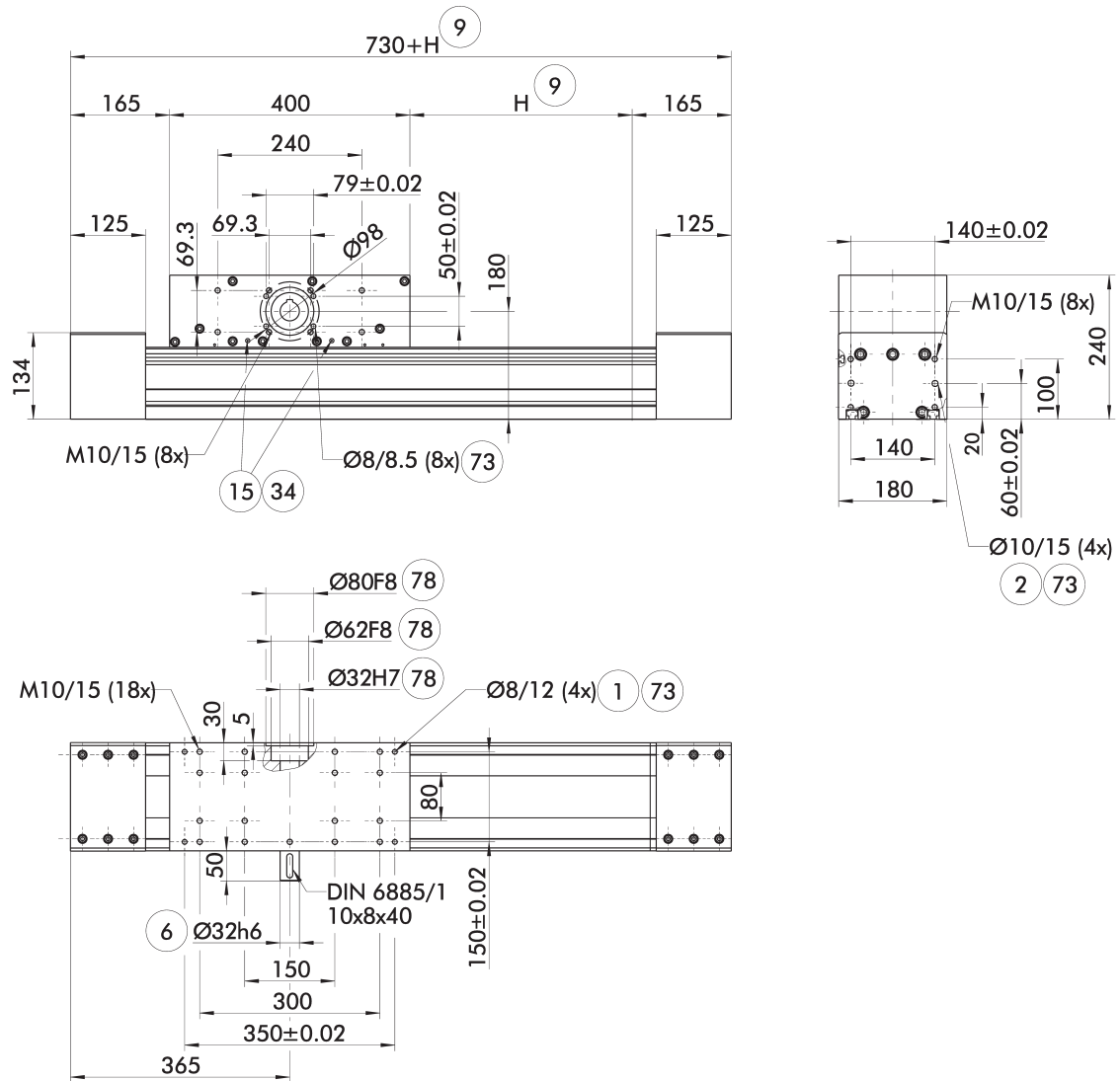
Hoofdaanzicht C-ZSS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ②① Met lange glijplaat |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ③④ Aan beide zijden |
| ③ Aandrijfaansluiting | ④③ Geschikt voor centreerpennen |
| ④ Nominale slag | ⑤④ Geschikt voor centreren |
| ⑤ Aansluiting smeermiddel | |

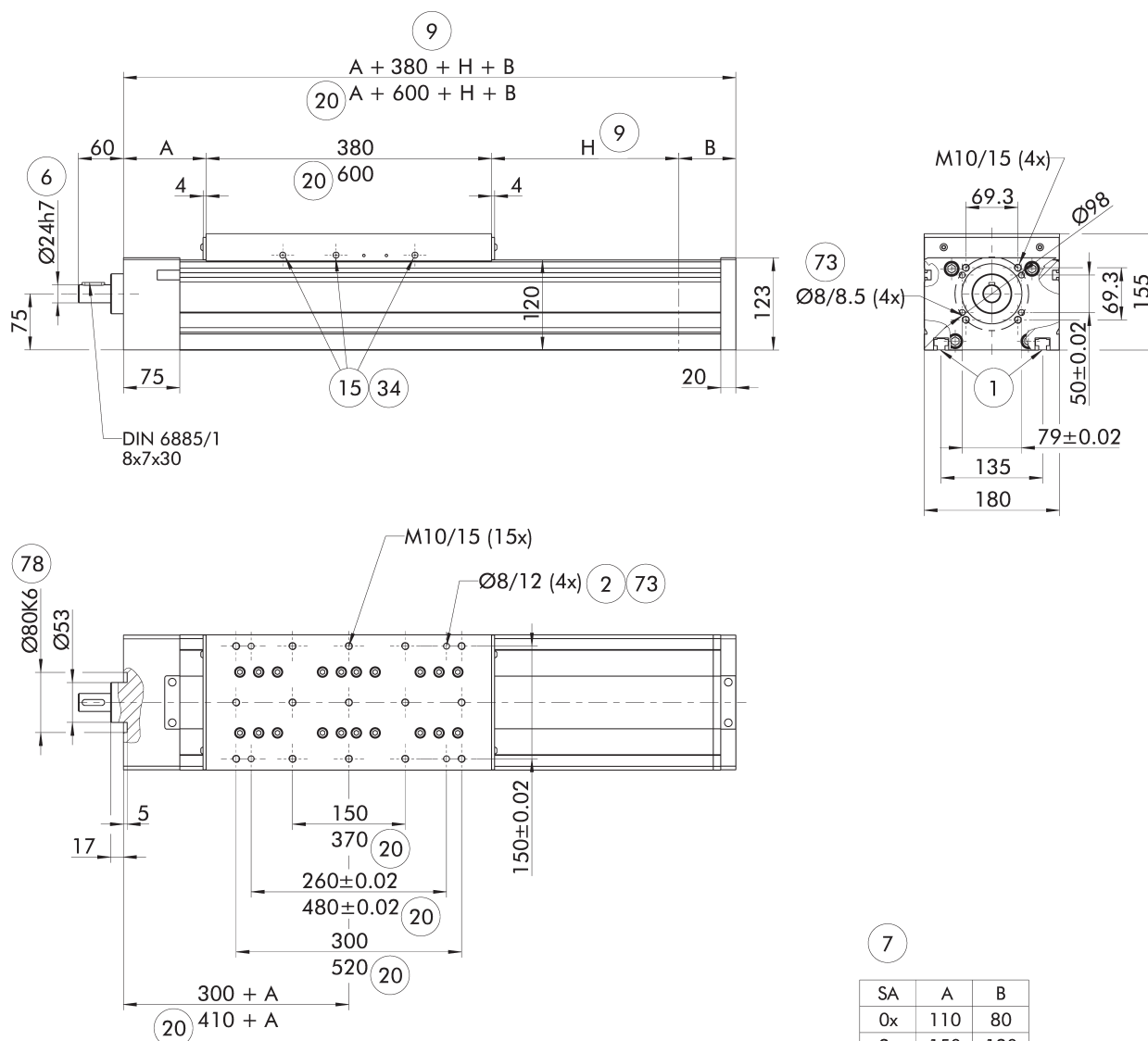
Hoofdaanzicht C-ASS



De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① Lineaire eenheid aansluiting | ⑮ Aansluiting smeermiddel |
| ② Aansluiting aanbouwdeel | ⑳ Aan beide zijden |
| ③ Aandrijfaansluiting | ㉑ Geschikt voor centreerpennen |
| ④ Nominale slag | ㉒ Geschikt voor centreren |

Hoofdaanzicht C-SSS

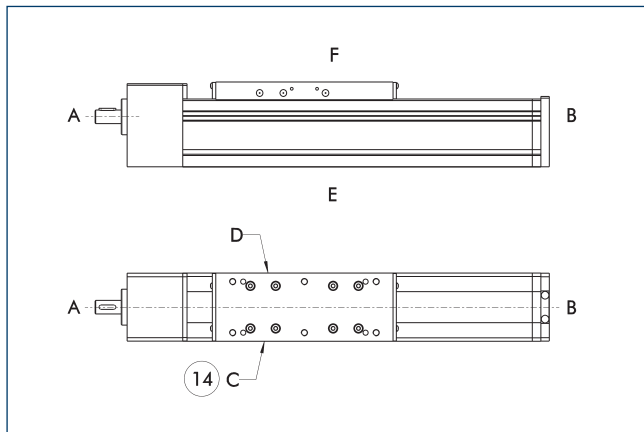


De tekening geeft de eenheid in standaardontwerp weer, zonder rekening te houden met de afmetingen van onderstaande opties.

- ① SCHUNK standaard spindelsteunen met geluidsdemping (SAG) verminderen de maximale slag met 10 mm voor elke 2 SAG's.

- ① Lineaire eenheid aansluiting
 ② Aansluiting aanbouwdeel
 ⑥ Aandrijfaansluiting
 ⑦ Aantal spindelsteunen
 ⑨ Nominale slag
 ⑮ Aansluiting smeermiddel
 ⑳ Met lange glijplaat
 ③④ Aan beide zijden
 ⑦③ Geschikt voor centreerpennen
 ⑦⑧ Geschikt voor centreren

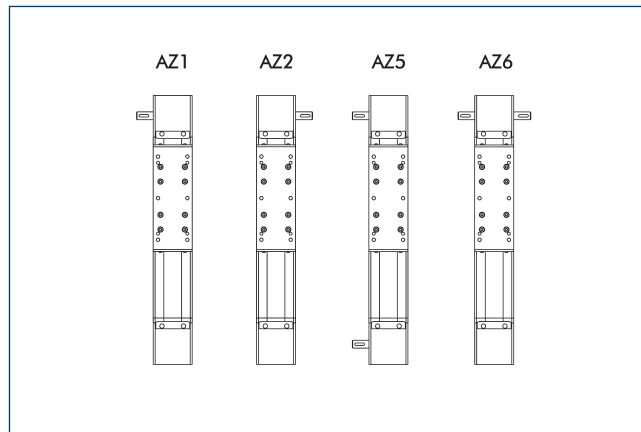
Definitie zijde



14 Standaardpositie
limietschakelaar

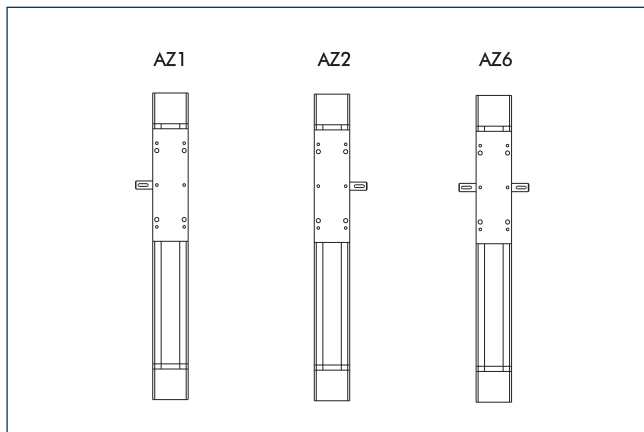
Deze tekening definieert de zijden. Dit dient als basis voor alle bevestigingen.

Aandrijfassen in profiel (tandheugelaandrijving)



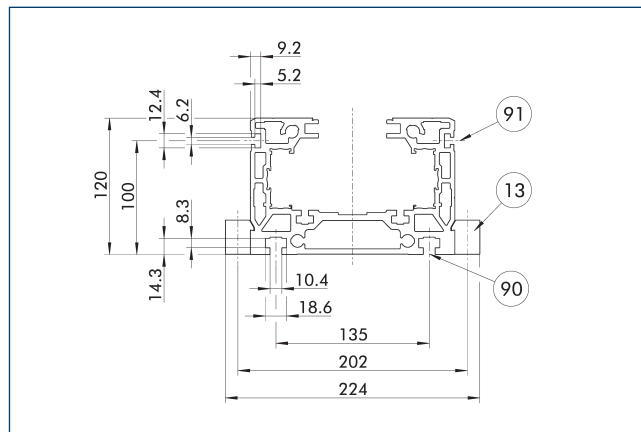
Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Aandrijfassen in slede (tandheugelaandrijving)



Afhankelijk van de astoepassing moet de zitting van de aandrijfas in de bestellingstekst worden gedefinieerd. Met name bij ascombinaties en mechanische synchronisatie zijn verschillende aandrijfassen vereist.

Montage



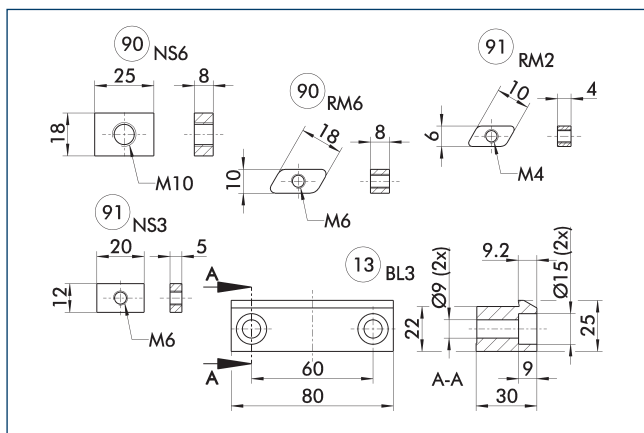
13 Montagestrip

90 T-moer aan de onderzijde

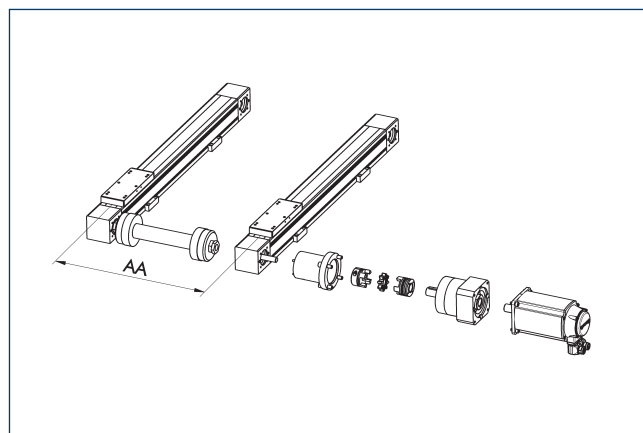
91 T-moer zijkant

De tekening toont de positie van de bevestigingsmogelijkheden.

Aansluitas

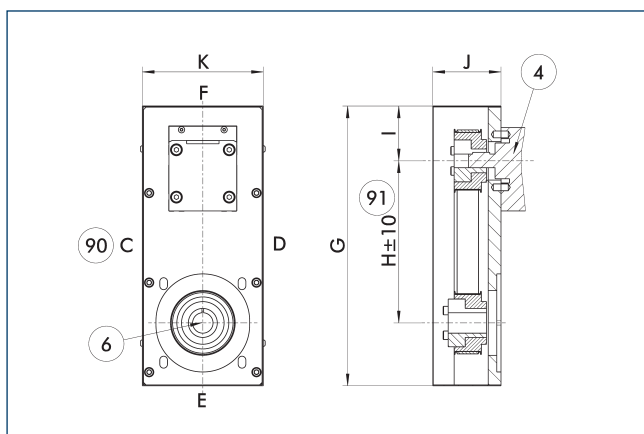


Beschrijving	IDnr.	
Montagestrip		
BL3-80x25x30-01	0331402	
T-moer		
NS 3-M6	0331406	
NS 6-M10	0331409	
RM2-M4	0331425	
RM6-M6	0331427	

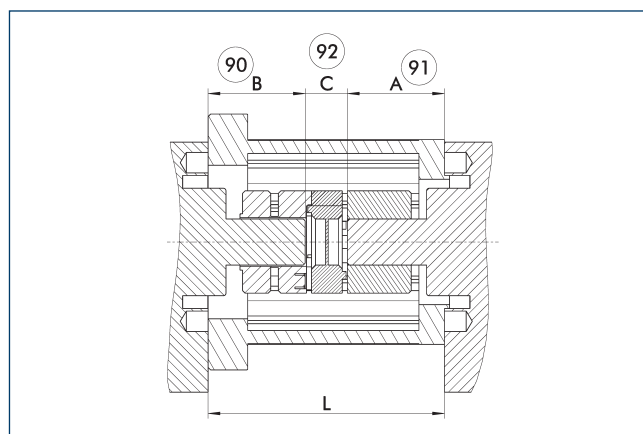


Beschrijving	Aansluitas	Min. AA
		[mm]
B 180-C-ZSS	GX8/GX16	370
B 180-C-SSS	GX8	430

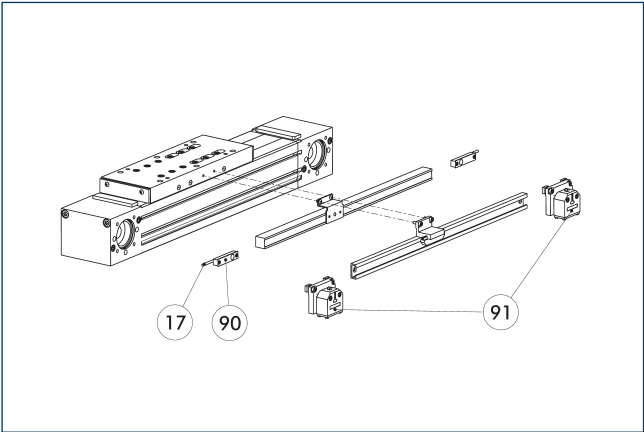
Schematische weergave motorflens



Beschrijving	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 180-C-SSS	328	190	64	80	142



Limiet- en referentieschakelaar



- 17 Kabeluitgang
- 90 Inductieve eind- en referentieschakelaars
- 91 Mechanische limietschakelaars

Doorgaans worden twee E0-02-schakelaars gebruikt als eindschakelaar en één ES-02 als referentieschakelaar.

Beschrijving	IDnr.	Vaak gecombineerd
Inductieve limietschakelaar		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanische limietschakelaar		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

ⓘ Afhankelijk van de toepassing en de geselecteerde eindschakelaars kunnen de posities en afmetingen van de eindschakelaars, schakelbeugels en montagecomponenten variëren. Neem contact met ons op voor assistentie.



SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik

Bahnhofstr. 106 - 134
D-74348 Lauffen/Neckar
Tel. +49-7133-103-0
Fax +49-7133-103-2399
info@de.schunk.com
schunk.com

Folgen Sie uns | *Follow us*

