



Superior Clamping and Gripping



Produktoý dátoý list

Univerzálny lineárny modul Beta

Flexibilný. Modulárny. Kompaktný. Univerzálny lineárny modul Beta

Univerzálny lineárny modul voliteľne s ozubeným remeňom alebo vretenovým pohonom a rôznymi možnosťami vedenia

Oblasť použitia

Univerzálne použiteľný lineárny modul s pohonom s ozubeným remeňom pre vysoké zrýchlenie a rýchlosť alebo s vretenovým pohonom pre presné polohovanie pri vysokej hnacej sile.



Výhody – Vaše benefity

Adaptabilný hnací motor pre všestranný prístup a ľahkú integráciu do existujúcich konceptov riadenia

Voliteľne pohon s ozubeným remeňom alebo vretenový pohon pre optimálny pohon pre Vašu aplikáciu

Rôzne možnosti vedenia pre optimálne prispôbenie Vašej aplikácii

Cenovo výhodný základný variant so základnými funkciami pre jednoduché a hospodárne použitia

Kompaktné rozmery pre menej rušivých obrysov

Integrovaná krycia plastová páska pre univerzálnosť a dlhú životnosť nástroja

Možnosť upevnenia pomocou T-drážok alebo upevňovacích líšt pre flexibilnú integráciu



Veľkosti
Kvantita: 11



Max. zdvih
860 .. 7710 mm



Max. hnacia sila
500 .. 18000 N



Presnosť opakovania
 $\pm 0.03 \dots 0.08$ mm

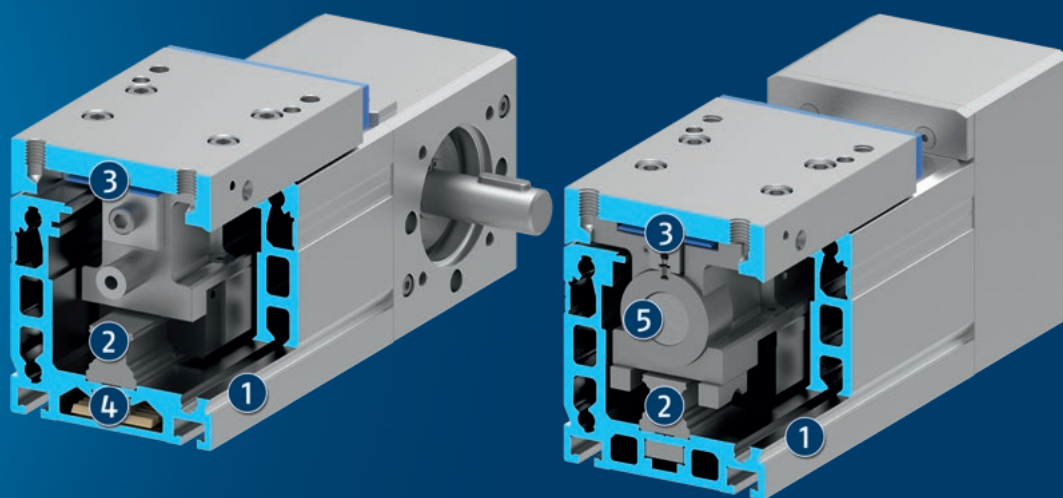


Max. rýchlosť
0.5 .. 8 m/s

Popis funkcií

Sane sú poháňané ozubeným remeňom alebo guľôčkovým závitovým vretenom a presne vedené pomocou (dvojitého) profilového koľajnicového vedenia alebo pomocou valčekového vedenia. Krycia páska prechádza cez sane a

prekrýva pohon a vedenie. Servomotor je obvyčajne pripojený k profilu cez hnací hriadeľ.



- ① **Hliníkový profil**
Samozaistovacie a robustné
- ② **Profilové koľajnicové vedenie**
pre maximálnu polohovú presnosť a momentové zaťaženia
- ③ **Krycia plastová páska**
pozdĺž celej dĺžky vedenia proti hrubým nečistotám
- ④ **Ozubný remeň**
Premieňa rotačný pohyb na lineárny pohyb
- ⑤ **Vreteno s guľčkovou skrutkou**
Premieňa rotačný pohyb na lineárny pohyb

Podrobný popis funkcií

Os s ozubeným remeňom a pravouhlo namontovaným motorom



Tento obrázok znázorňuje pravouhlú montáž motora na osi s ozubeným remeňom pomocou príruby motora, spojky a prevodovky.

- | | |
|-------------------------|--------------|
| ❶ Os s ozubeným remeňom | ❷ Prevod |
| ❸ Príruba motora | ❹ Servomotor |
| ❺ Spojka | |

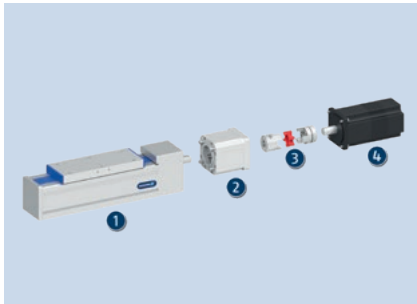
Synchronizované osi s ozubeným motorom a spojovacím hriadeľom



Druhú os s ozubeným remeňom možno synchronizovane poháňať pomocou spojovacieho hriadeľa.

- | | |
|-------------------------|--------------|
| ❶ Os s ozubeným remeňom | ❷ Spojka |
| ❸ Spojovací hriadeľ | ❹ Prevod |
| ❺ Príruba motora | ❻ Servomotor |

Vretenová os s axiálne namontovaným motorom



Tento obrázok znázorňuje axiálnu montáž motora na vretenovú os pomocou príruby motora a spojky.

- | | |
|------------------|--------------|
| ❶ Vretenová os | ❷ Spojka |
| ❸ Príruba motora | ❹ Servomotor |

Vretenová os s pravouhlo namontovaným motorom



Pomocou prevodu s kužeľovými kolesami možno motor na vretenovú os namontovať aj pravouhlo.

- | | |
|-------------------|--------------|
| ❶ Vretenová os | ❷ Spojka |
| ❸ Kužeľový prevod | ❹ Servomotor |
| ❺ Príruba motora | |

Vretenová os s paralelne namontovaným motorom



Pre úsporu miesta možno motor pomocou uhlového remeňového pohonu namontovať paralelne k vretenovej osi.

- ① Vretenová os
- ② Uhlový remeňový pohon
- ③ Servomotor

Všeobecné poznámky o sérii

Princíp fungovania: možnosť voľby medzi pohonom s ozubeným remeňom a pohonom s guľôčkovým závitovým vretenom

Pohon: servomotory rôznych poskytovateľov možno bez problémov adaptovať

Profil: Profil z extrudovaného hliníku s plastovým krytom

Sane: Hliníkový jazdec s kefovým tesnením

Rozsah dodávky: Návod na montáž a prevádzku s vyhlásením o začlenení

Záruka: 24 mesiacov

Podmienky prostredia: Moduly sú určené najmä na používanie v čistých až mierne znečistených prostrediach. Je nutné dbať na to, že životnosť modulov sa môže skrátiť, ak sa používajú v náročných podmienkach. Spoločnosť SCHUNK neručí za používanie v takýchto podmienkach. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.

Max. zdvih: predstavuje maximálnu povolenú dráhu pojazdu. Pri dimenzácii je nutné zohľadniť dráhu zrýchlenia a brzdenia resp. prípadné prebehnutie.

Presnosť opakovania: zadaná ako rozptyl koncovej polohy po 100 za sebou nasledujúcich polohovacích cykloch pri konštantných podmienkach.

Akcelerácia a rýchlosť: Uvedené hodnoty predstavujú maximálne hodnoty jednotiek bez zaťaženia. Skutočné zrýchlenie a rýchlosť pre Vašu aplikáciu je nutné nadimenzovať samostatne, pričom tieto hodnoty sa môžu líšiť od maximálnych hodnôt.

Dimenzácia alebo kontrolný výpočet: Overenie dimenzácie zvolenej jednotky je potrebné, pretože v opačnom prípade môže dôjsť k preťaženiu. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



Príklad aplikácie

Elektricky poháňaný 2-osový lineárny portál s uchopovačom s veľkým zdvihom a jednotná technológia pohonu pre nakladanie a vykladanie do obrábacích strojov.

- 1 Univerzálny lineárny modul Beta s pohonom s ozubeným remeňom
- 2 Montážny systém na stĺpy

- 3 Univerzálny lineárny modul Beta s pohonom vretena
- 4 Elektrický uchopovač EGA s dlhým zdvihom

Spoločnosť SCHUNK ponúka viac...

Nasledujúce komponenty ešte viac zvyšujú produktivitu výroby – vhodné doplnenie pre maximálnu funkčnosť, flexibilitu, spoľahlivosť a riadenú výrobu.



Otočný modul, elektrický



Univerzálny otočný modul ERS



Univerzálny uchopovač



Univerzálna otočná hlava



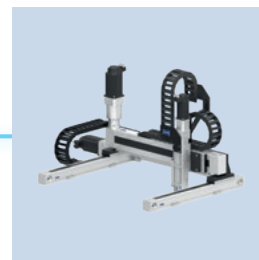
Indukčný bezdotykový spínač



Montážny systém na stĺpy



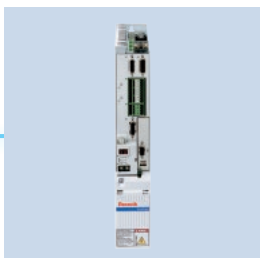
Pohon



Priestorový portál



Uhľový remeňový pohon



Regulátor pohonu

① Viac informácií o týchto produktoch nájdete na nasledovných produktových stránkach alebo na stránke www.schunk.com.

Možnosti a špeciálne informácie

Podpery vretena: Vretenové podpery umožňujú v prípade väčších dĺžok zdvihu dosiahnuť vyšších rýchlostí pohybu.

Verzia s poháňanými saňami: Pri tomto vyhotovení je servomotor upevnený na saniach a profil sa vertikálne pohybuje.

Flexibilné v časti motora a ovládača: Elektrické riadenie sa vykonáva cez adaptabilný servopohon za použitia štandardných riadení ako sú od Bosch alebo Siemens.

Ľahká integrácia: Ľahká integrácia do systému riadenia je zaistená možnosťou pripojenia bežného servomotora.

Kompletné riešenia: Na požiadanie môže spoločnosť SCHUNK dodať kompletné riešenia vrátane motora, prevodov, riadenia a káblov.

NOVINKA: verzia s mazaním vhodným na použitie v potravinárskom priemysle (H1G): na vyžiadanie ako riešenie pre ľahký vstup do zdravotníckej techniky, automatizácie laboratórií, farmaceutického a potravinárskeho priemyslu. Požiadavky normy EN 1672-2:2020 nie sú úplne splnené.

Ako objednať – Pohon ozubeným remeňom

	B	- 80-C	- ZRS	- 32AT5-E	- 220	- 1000	- 1420	- AK	- AZ1	- 1
Výrobný rad B = Beta										
Veľkosť (verzia)										
Pohon Z = Pohon ozubeným remeňom A = poháňané sane										
Vodiaci systém R = valčekové vedenie S = Koľajnícové vedenie										
Konštrukčná verzia S = Štandardná E = základná verzia										
Vyhotovenie pohonu Šírka ozubeného remeňa a rozstup zubov										
Zdvih na otáčku										
Trasa pohybu Základná verzia je k dispozícii iba v krokoch po 100 mm										
Celková dĺžka										
Kryt AK = krycia páska										
Príslušenstvo BL = montážna lišta EMS EMB = pripojený mechanický koncový spínač (S = Siemens, B = Balluff) E02/E010 = pripojený induktor otvárania koncových spínačov s káblom 2 m/10 m ES2/ES10 = pripojený induktor zatvárania koncových spínačov s káblom 2 m/10 m NS = T-matica RM = kosoštvorcová matica AZ = hnací hriadeľ										
Prispôsobený dizajn S = štandardný 1 = prispôsobený (špecifikácia v obyčajnom texte)										
Dodatočné príslušenstvo (samostatná položka) MGK = príruba motora a spojka (podľa rozmerového listu) URT = uhlový remeňový pohon (podľa rozmerového listu)										

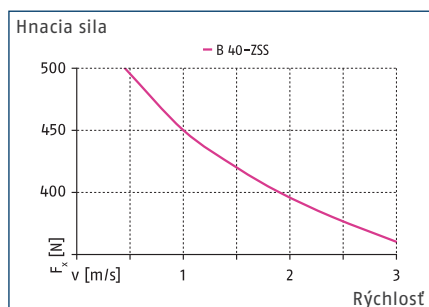
Ako objednať – Pohon vretena s guľovou skrutkou

	B	-	80	-	SRS	-	M	-	2020	-	1000	-	1430	-	2SA	-	2ES2	-	0
Výrobný rad B = Beta																			
Veľkosť (verzia)																			
Pohon S = Vreteno																			
Vodiaci systém R = valčekové vedenie S = Koľajnicové vedenie																			
Konštrukčná verzia S = Štandardná																			
Typ pohonu M = jednoduchá matica (guľová skrutka) MM = dvojité matica (guľová skrutka)																			
Vyhotovenie pohonu Priemer a rozteč (guľová skrutka)																			
Trasa pohybu																			
Celková dĺžka																			
Podpery vretena (SA) (číslo)																			
Príslušenstvo BL = montážna lišta EMS EMB = pripojený mechanický koncový spínač (S = Siemens, B = Balluff) E02/E010 = pripojený induktor otvárania koncových spínačov s káblom 2 m/10 m ES2/ES10 = pripojený induktor zatvárania koncových spínačov s káblom 2 m/10 m NS = T-matica RM = kosoštvorcová matica																			
Prispôsobený dizajn S = Štandardný 1 = prispôsobený (špecifikácia v obyčajnom texte)																			
Dodatočné príslušenstvo (samostatná položka) MGK = príruha motora a spojka (podľa rozmerového listu) URT = uhlový remeňový pohon (podľa rozmerového listu) KRG = priamo pripevnené kužeľové prevody																			

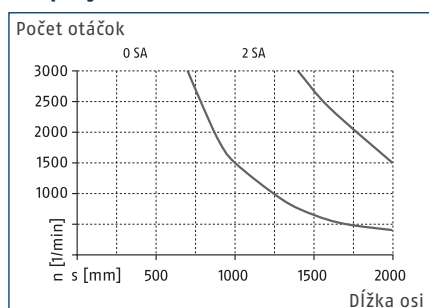
Krycia páska je štandardná pre pohon vretena s guľovou skrutkou.



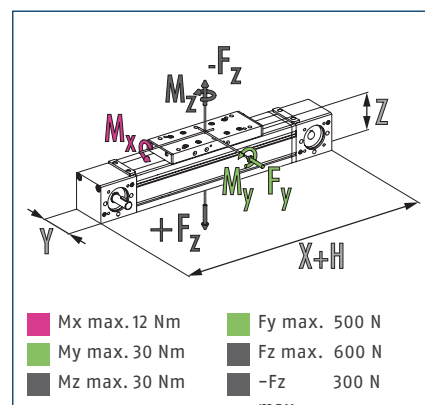
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 40-ZSS	B 40-SSS
Max. zdvih H	[mm]	1850	1840
Max. hnacia sila	[N]	500	1000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	2070	2040
Max. rýchlosť	[m/s]	3	0.5
Max. zrýchlenie	[m/s²]	30	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	1.7	1.7
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	0.3	0.4
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	0.3	0.4
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	0.5	0.65
Vodiaci systém		Kofajnicové vedenie	Kofajnicové vedenie
Počet kofajnic		1	1
Veľkosť kofajnic		12	12
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	0.3	0.4
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.0002	0.0000113
Typ ozubeného remeňa		16 AT 5-E	
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	100	
Priemer vretena	[mm]		12
Stúpanie vretena	[mm]		5/10
Max. počet otáčok vretena	[1/min]		3000

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

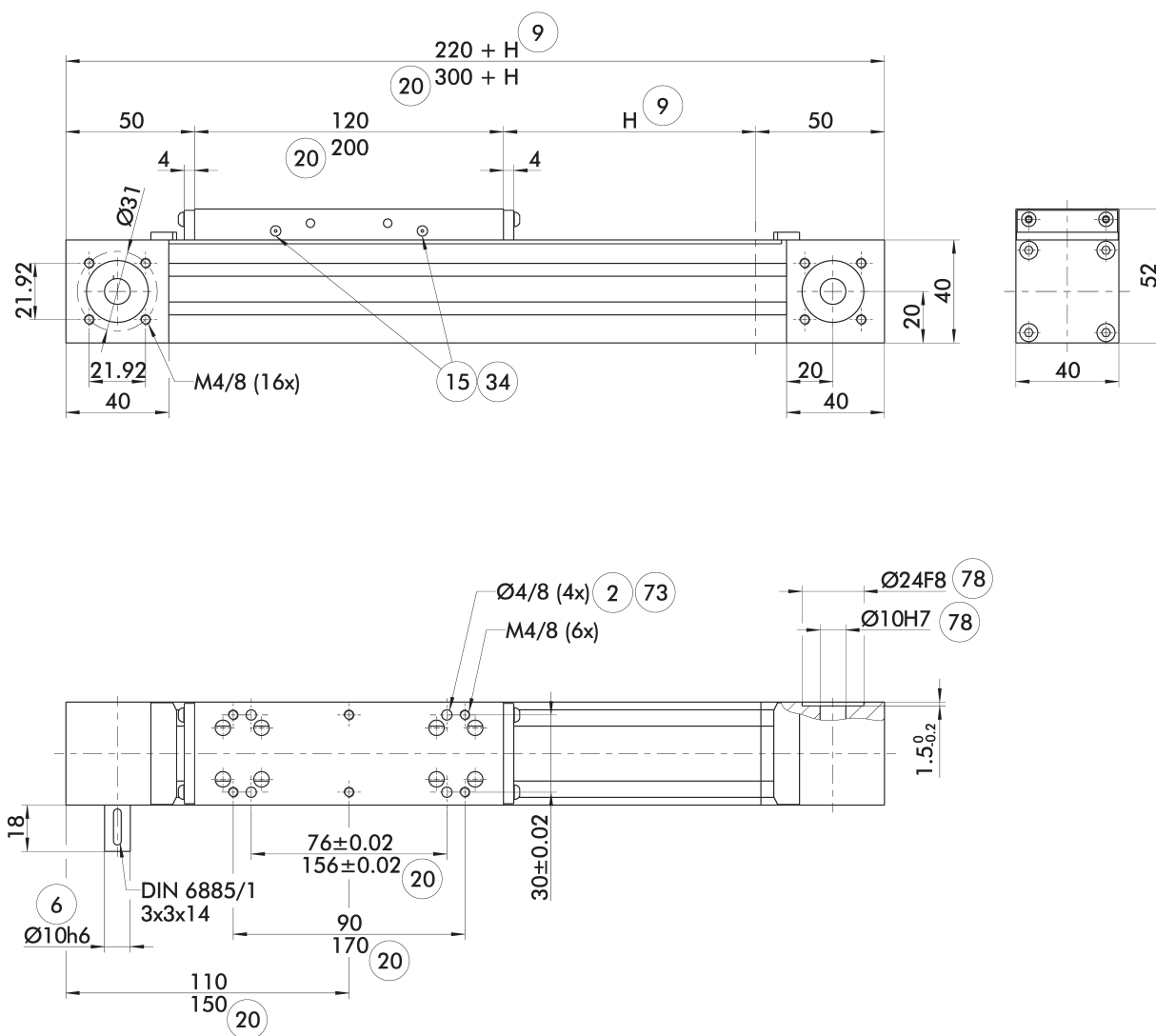
Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) zmenšujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

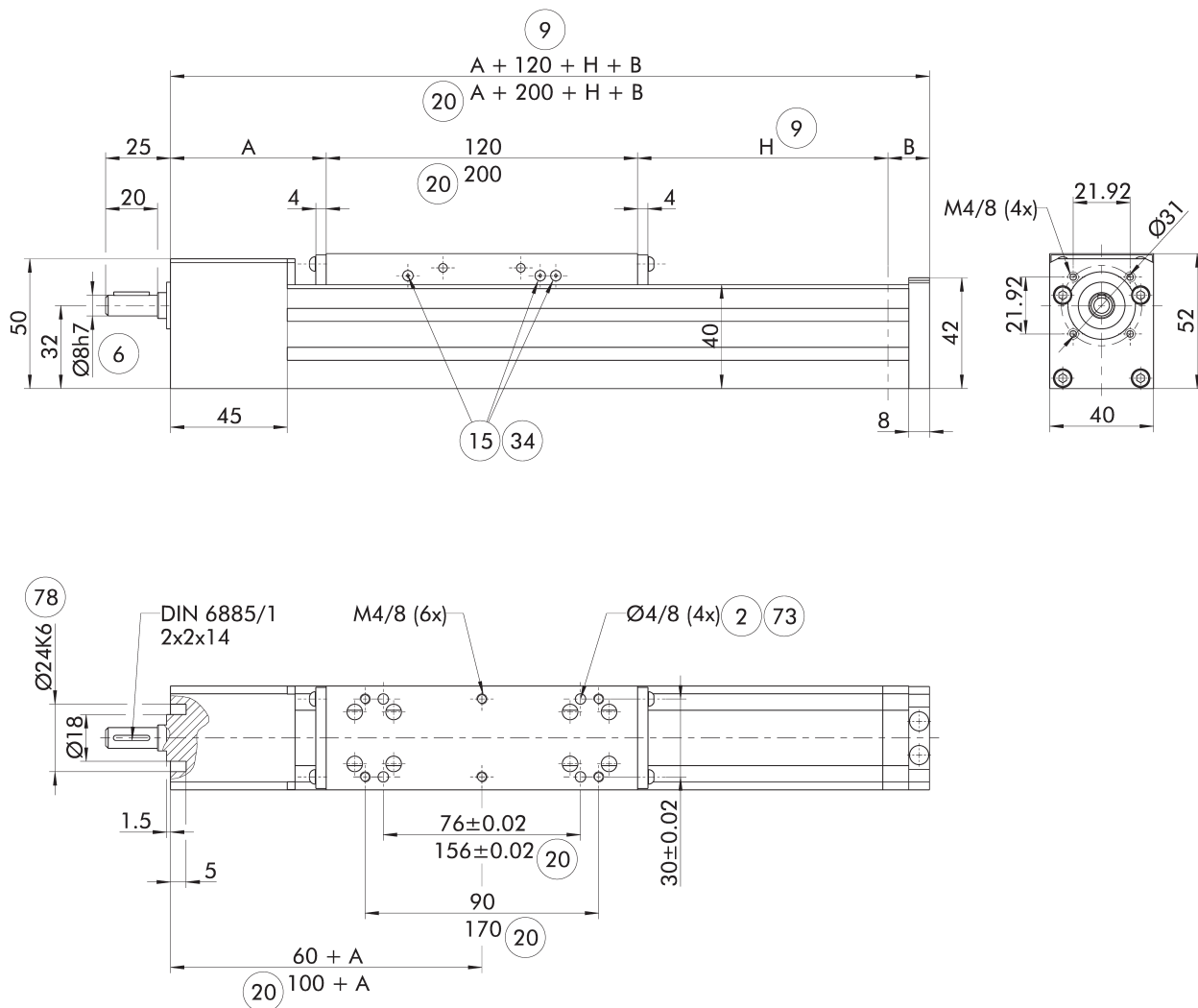
Hlavný pohľad ZSS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| ② Upevňovacia prípojka | ②0 S dlhou posuvnou platňou |
| ⑥ Prípojka pohonu | ③4 Na oboch stranách |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦3 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑮ Prípojka maziva | ⑦8 Vhodné pre centrovanie |

Hlavný pohľad SSS



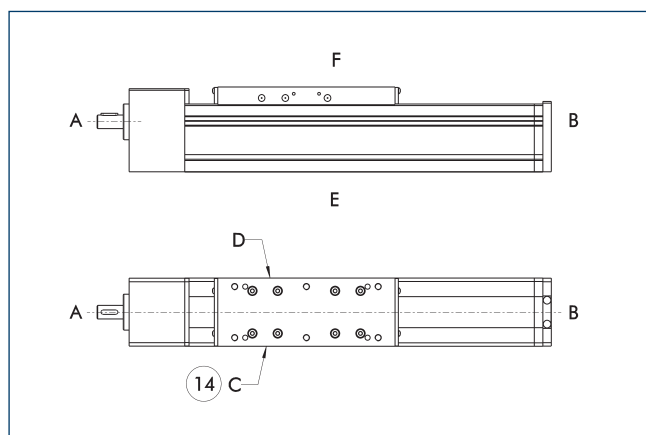
Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

① Štandardné podpory vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

- ② Upevňovacia prípojka
- ⑥ Prípojka pohonu
- ⑦ Počet podpier vretena
- ⑨ Menovitý zdvih
- ⑮ Prípojka maziva

- ⑳ S dlhou posuvnou platňou
- ㉓ Na oboch stranách
- ㉗ Vhodné pre centrovacie kolíky
- ㉘ Vhodné pre centrovanie

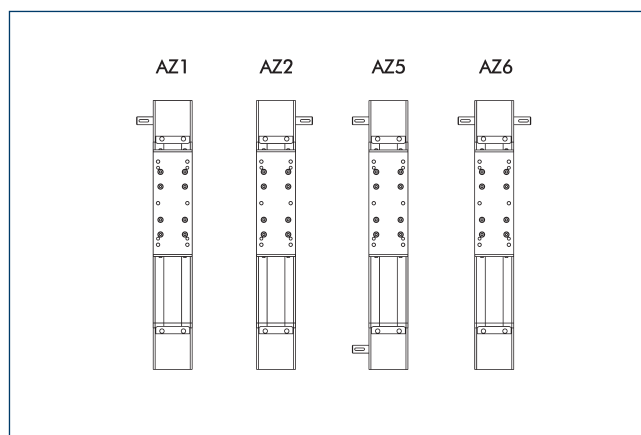
Definícia strany



- 14 Štandardná poloha koncového spínača

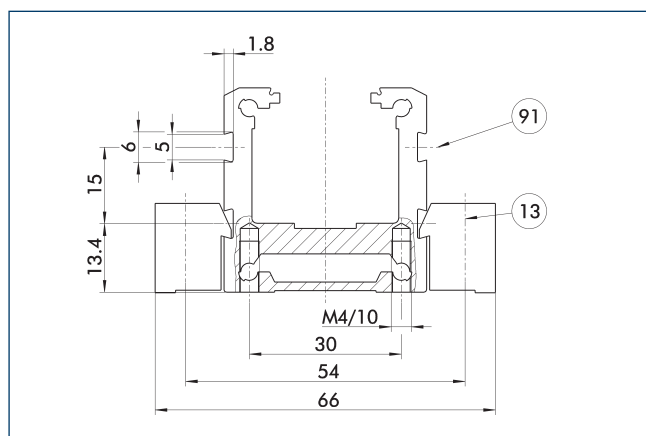
Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nadstavby.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

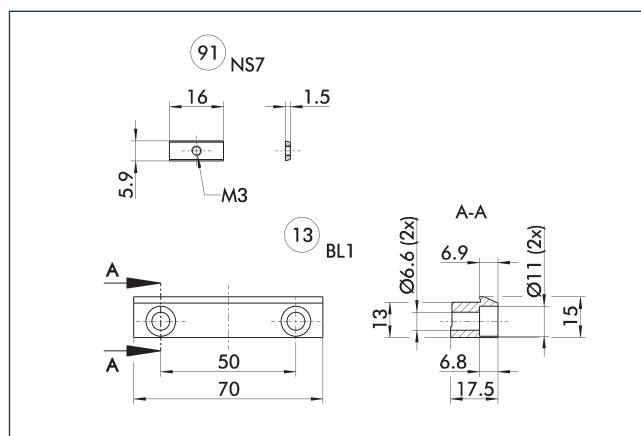
Montáž



- 13 Montážna lišta 91 Bočná T-matica

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Upevňovacie prvky

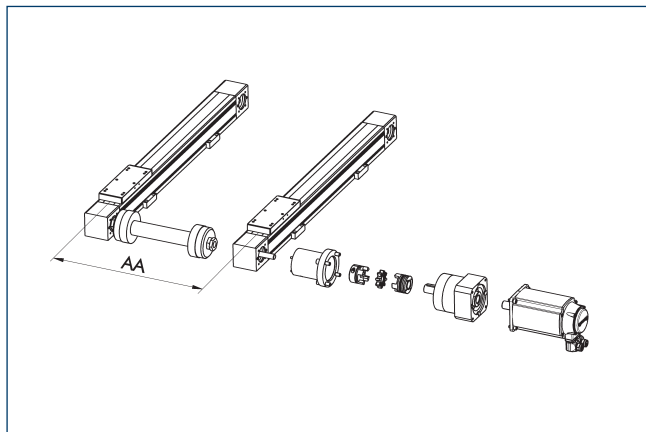


- 13 Montážna lišta 91 Bočná T-matica

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

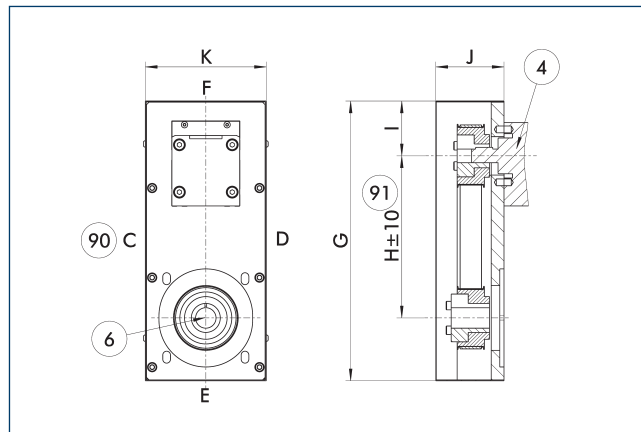
Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
T-matica		
NS 7-M3	0331423	

Spojovací hriadeľ



Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA
		[mm]
B 40-ZSS	GX1	170

Uhlový remeňový pohon



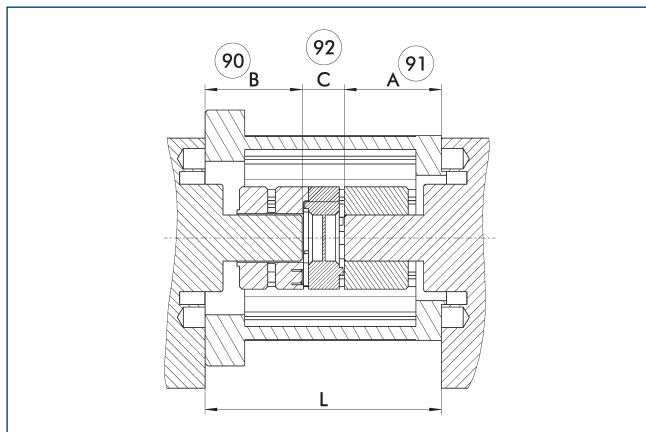
- ④ Lineárna jednotka
- ⑥ Prípojka pohonu
- ⑨0 Smer montáže uhlového remeňového pohonu
- ⑨1 V závislosti od prevodu a vyhotovenia ozubeného remeňa

Uhlový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uhlový prevod pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 40-SSS	195	105	41	45	90

- ① Možné prevodové pomery: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ a $i = 3 : 1$

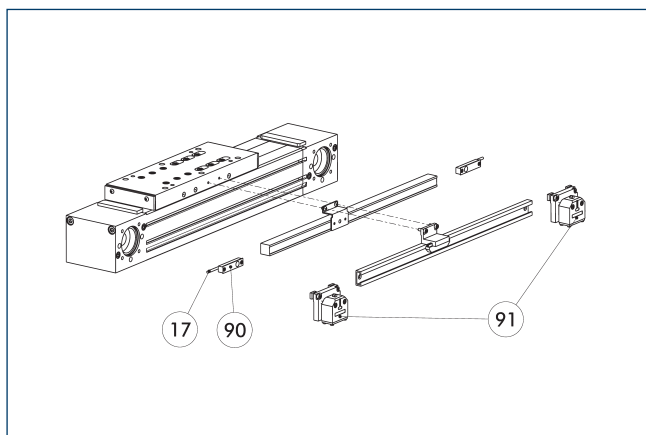
Schematický náčrt príruby motora



- ⑨0 Dĺžka hnacieho hriadeľa motora / prevodovky
- ⑨1 Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky
- ⑨2 Dĺžka spojky

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Koncový a referenčný spínač



- 17 Vývod kábla
 90 Indukčné koncové a referenčné spínače
 91 Mechanické koncové spínače

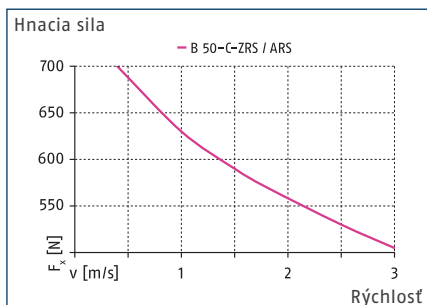
Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

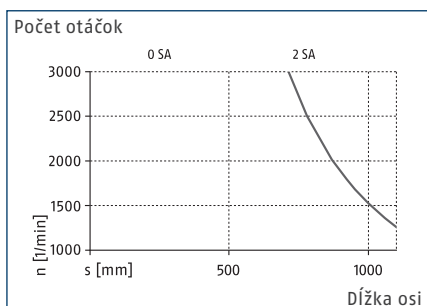
- ① Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



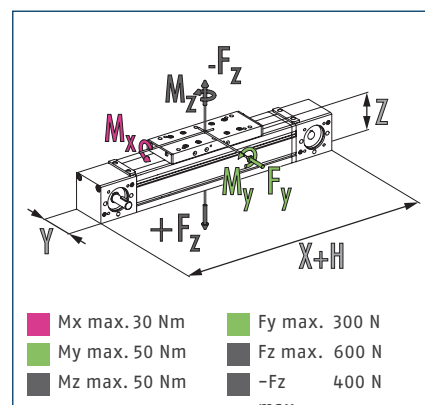
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 50-C-ZRS	B 50-C-ARS	B 50-C-SRS
Max. zdvih H	[mm]	7710	7710	860
Max. hnacia sila	[N]	700	700	1000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	8000	8000	1090
Max. rýchlosť	[m/s]	3	3	0.5
Max. zrýchlenie	[m/s²]	30	30	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	1.45	3.1	1.5
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	0.35	0.3	0.4
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	0.45		0.45
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	0.6		0.6
Vlastná hmotnosť pohonu saní	[kg]		1.3	
Vodiaci systém		Valčkové vedenie	Valčkové vedenie	Valčkové vedenie
Priemer valčeka	[mm]	20	20	20
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Remeňový pohon	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	0.4	1.5	0.3
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.0003	0.0003	0.0000113
Typ ozubeného remeňa		20 AT 5-E	20 AT 5-E	
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	110	110	
Priemer vretena	[mm]			12
Stúpanie vretena	[mm]			5/10
Max. počet otáčok vretena	[1/min]			3000

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

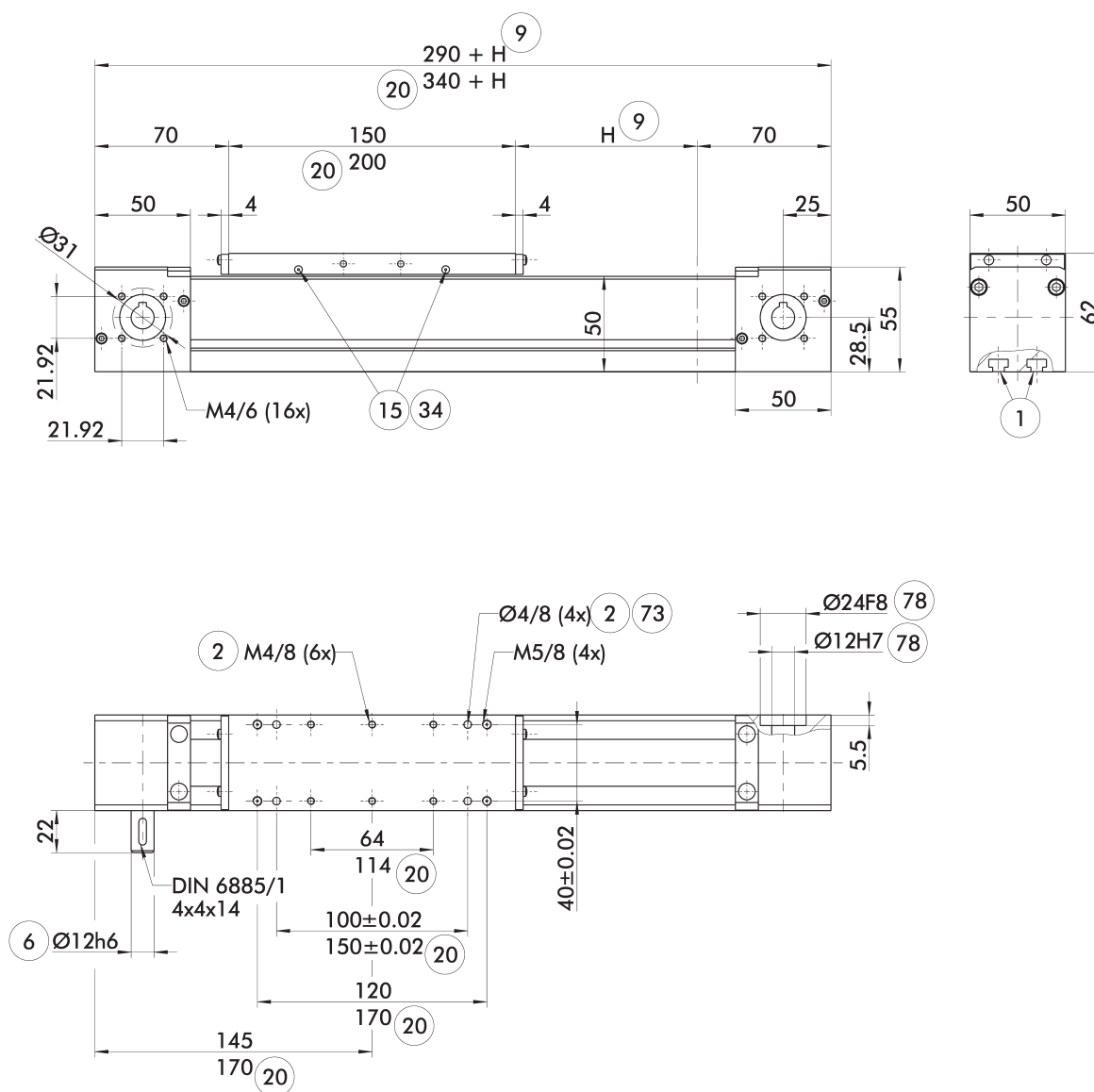
Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) zmenšujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

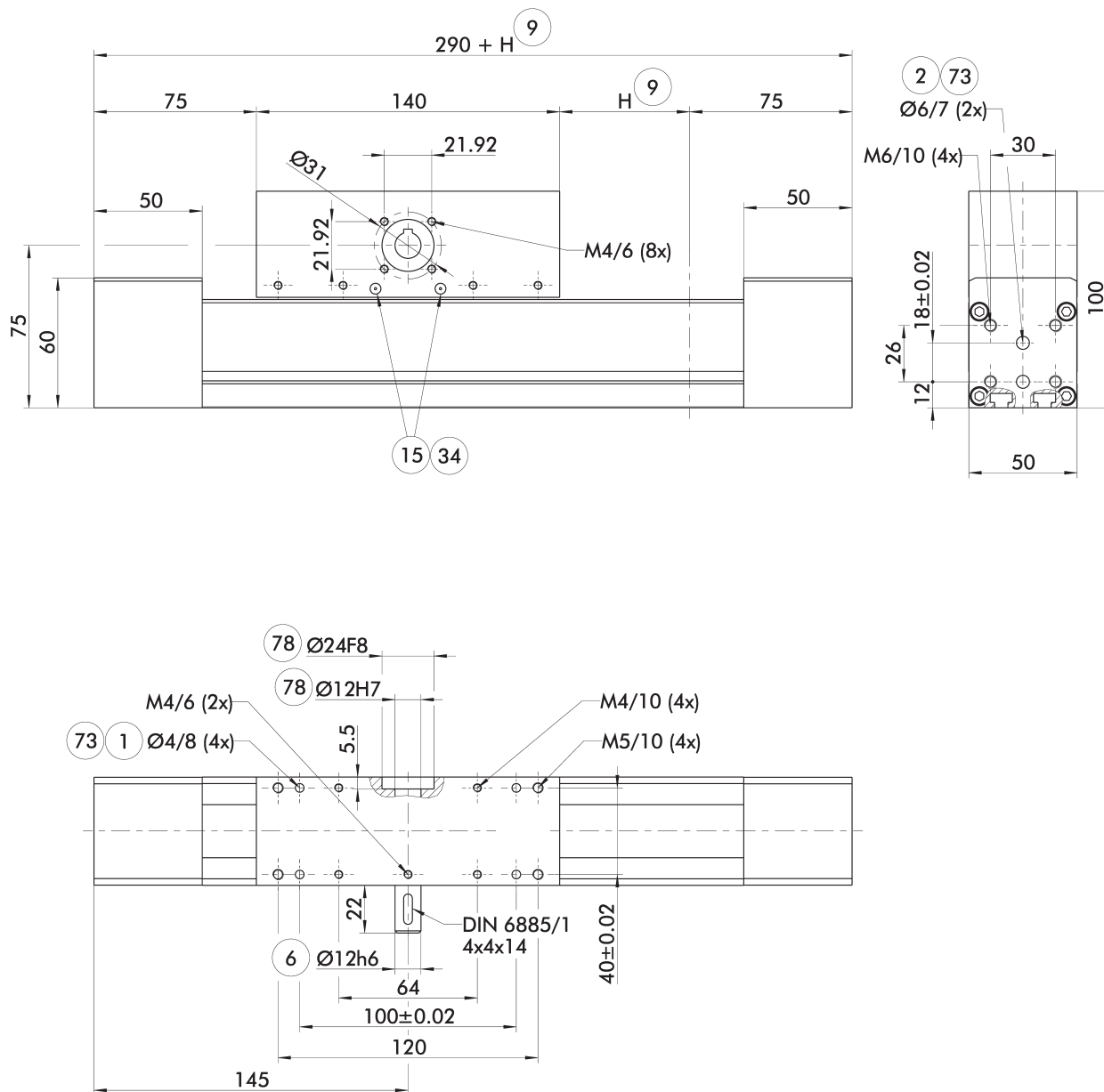
Hlavný pohľad C-ZRS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 Prípojka lineárnej jednotky | 20 S dlhou posuvnou platňou |
| 2 Upevňovacia prípojka | 34 Na oboch stranách |
| 6 Prípojka pohonu | 73 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| 9 Menovitý zdvih | 78 Vhodné pre centrovanie |
| 15 Prípojka maziva | |

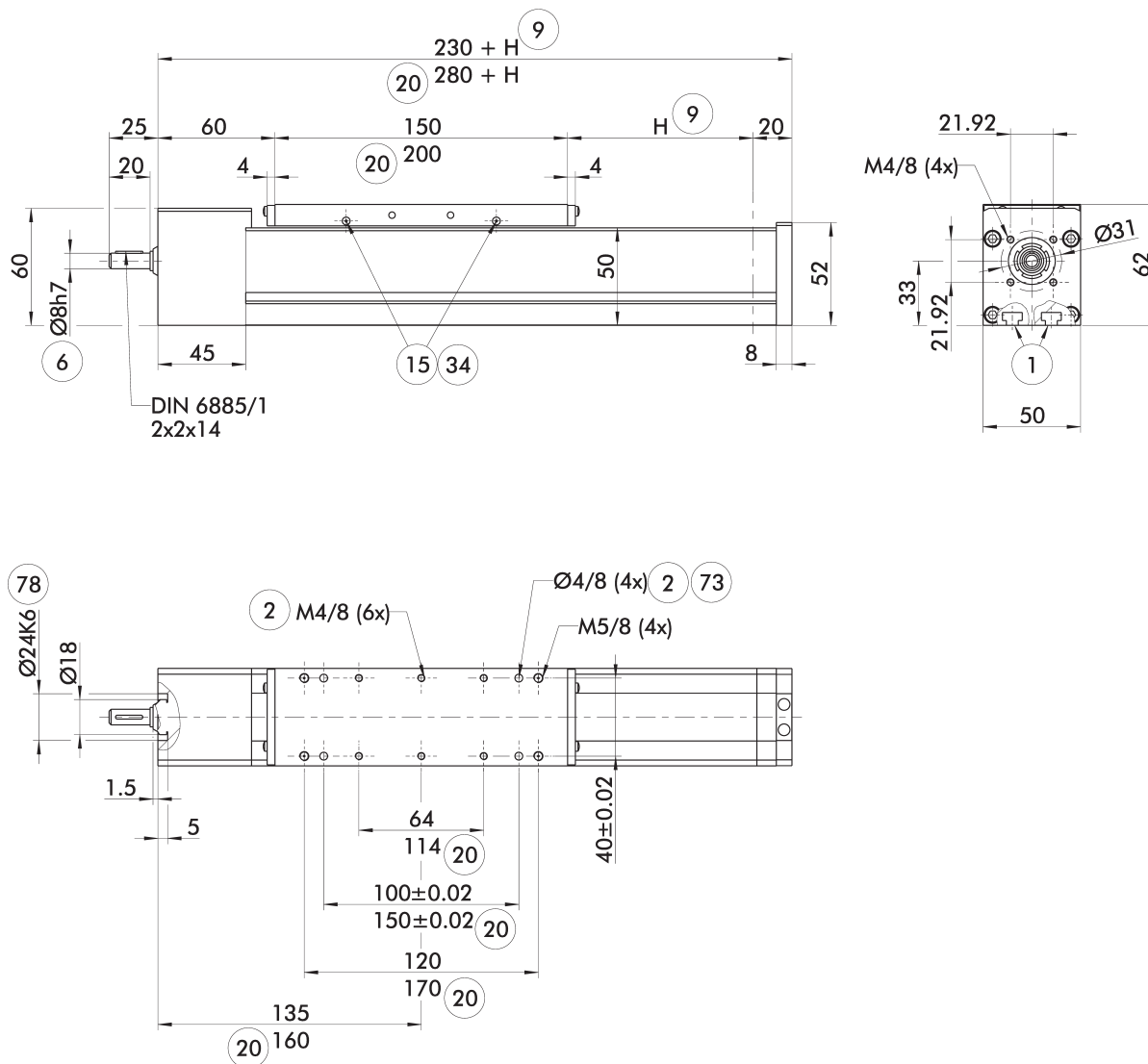
Hlavný pohľad C-ARS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ⑮ Prípojka maziva |
| ② Upevňovacia prípojka | ⑳ Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ㉑ Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ㉒ Vhodné pre centrovanie |

Hlavný pohľad C-SRS

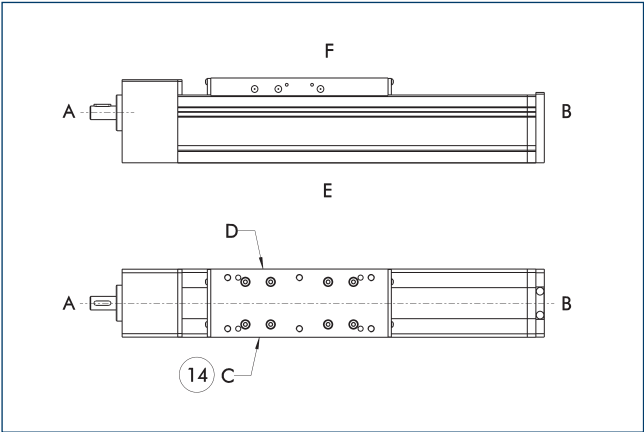


Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- ① Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ②0 S dlhou posuvnou platňou |
| ② Upevňovacia prípojka | ③4 Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦3 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦8 Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ Prípojka maziva | |

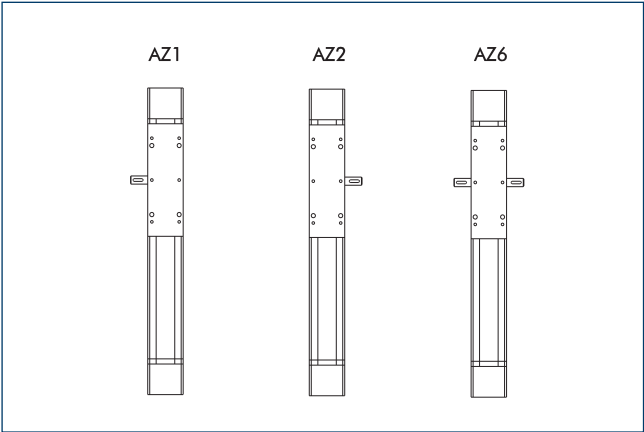
Definícia strany



14 Štandardná poloha koncového spínača

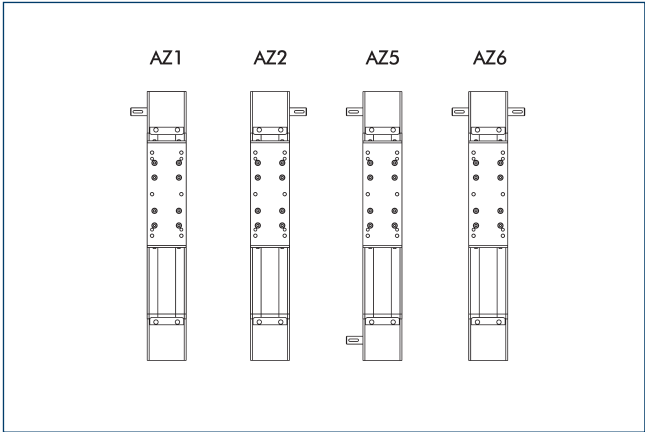
Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nadstavby.

Hnacie hriadele na saniach (pohon s ozubeným remeňom)



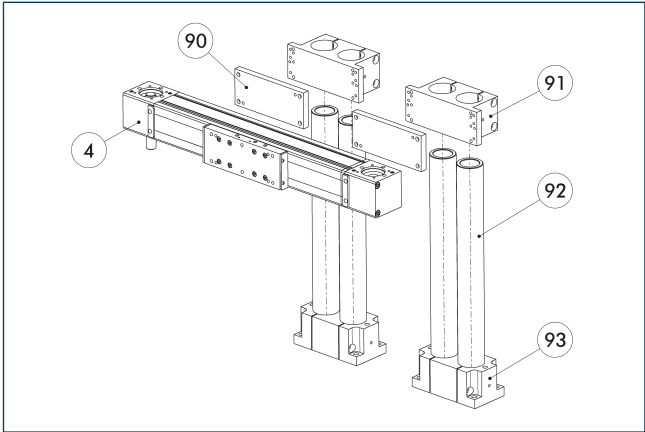
V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Nadstavba na stĺpikovom montážnom systéme

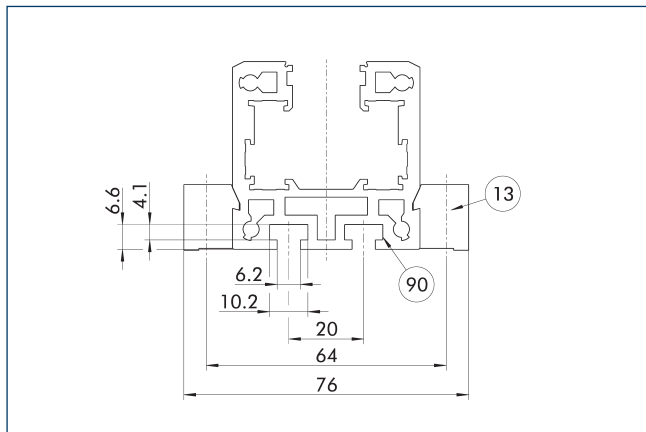


- 4 Lineárna jednotka
- 90 Adaptérová platňa AGH
- 91 Montážna platňa ADV
- 92 Stĺpiky, tvrdo pochrómované, brúsené
- 93 Dvojitá zásuvka, SOD

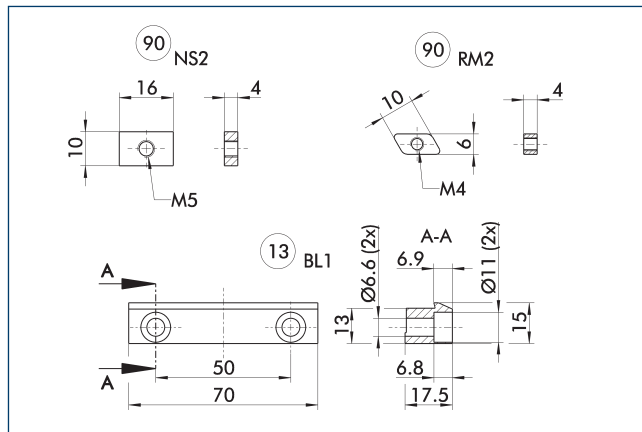
Túto jednotku možno štandardne namontovať na stĺpikový montážny systém. Informácie o správnom usporiadaní pre Vašu aplikáciu nájdete v softvéri Kombibox od spoločnosti SCHUNK, ktorý je k dispozícii online.

Opis	Identifikačné číslo	priemer oporného stĺpika	Materiál
		[mm]	
Montážne platne systému stĺpových zostáv			
ADV 55	0313517	55	Hliník
AEV 55	0313516	55	Hliník
APDH 85	0313414	55	Hliník
APEH 85	0313413	55	Hliník

Upevňovacie prvky



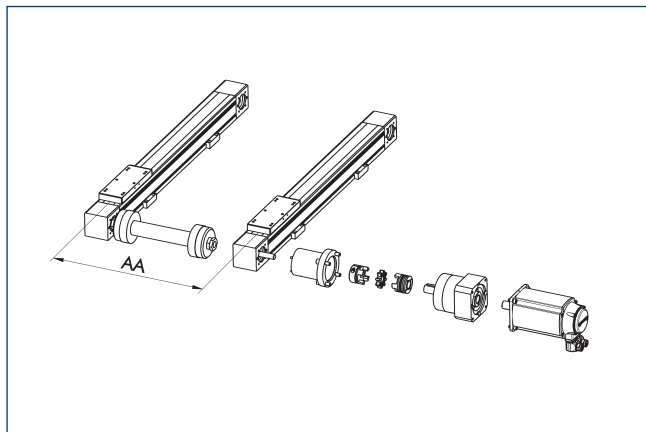
Výkres znázorňuje polohu možností montáže.



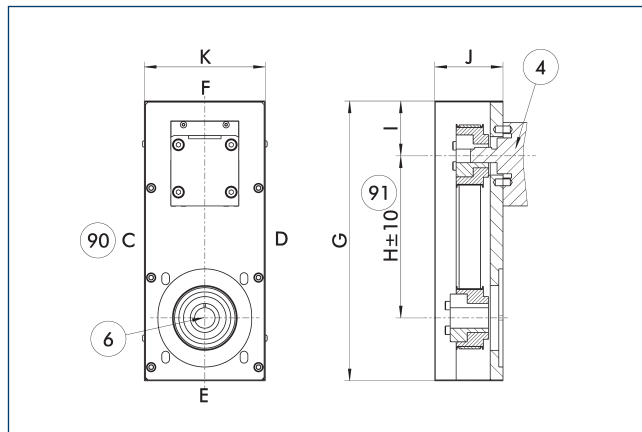
Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
T-matica		
NS 2-M5	0331405	
RM2-M4	0331425	

Uhlový remeňový pohon



Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA
		[mm]
B 50-C-ZRS	GX1	190



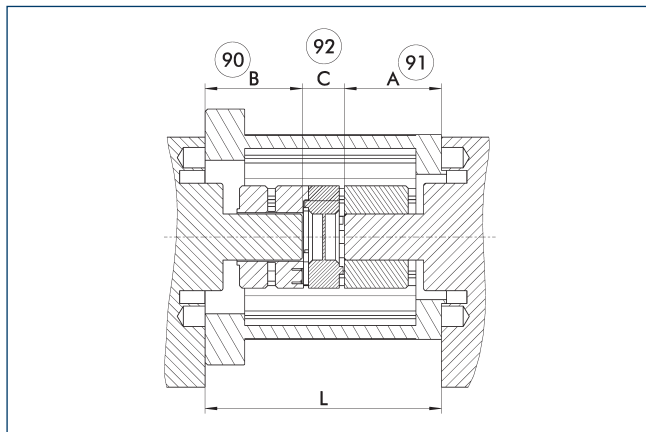
- 4 Lineárna jednotka
6 Prípojka pohonu
90 Smer montáže uhlového
remeňového pohonu
- 91 V závislosti od prevodu a
vyhotovenia ozubeného
remeňa

Uhlový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uhlový prevod pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 50-C-SRS	195	105	41	45	90

Možné prevodové pomery: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ a $i = 3 : 1$

Schematický náčrt príruby motora



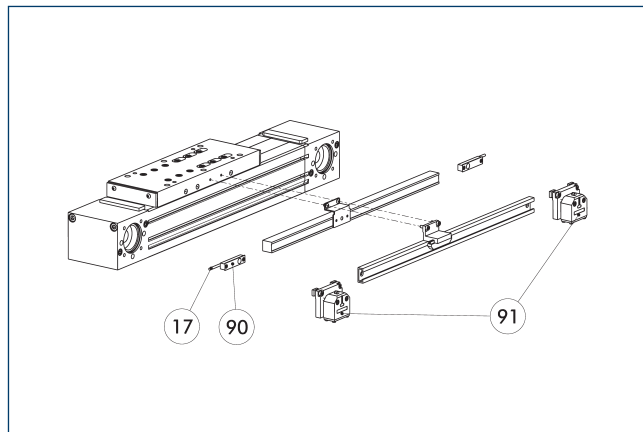
90 Dĺžka hnacieho hriadeľa motora /prevodovky

91 Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky

92 Dĺžka spojky

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Koncový a referenčný spínač



17 Vývod kábla

90 Indukčné koncové a referenčné spínače

91 Mechanické koncové spínače

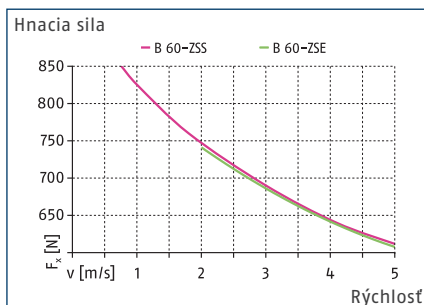
Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

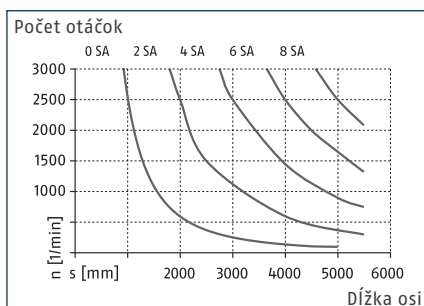
① Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



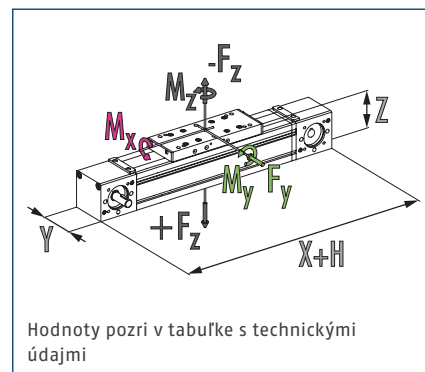
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 60-ZSS	B 60-ZSE	B 60-SSS
Max. zdvih H	[mm]	7670	7670	5220
Max. hnacia sila	[N]	850	750	4000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	8000	8000	5500
Max. rýchlosť	[m/s]	5	5	2.5
Max. zrýchlenie	[m/s²]	30	30	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	4.55	3.1	4.3
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	0.59	0.53	0.8
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	1.22	0.7	1.5
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	1.72		1.8
Vodiaci systém		Koľajnicové vedenie	Koľajnicové vedenie	Koľajnicové vedenie
Počet koľajníc		1	1	1
Veľkosť koľajníc		15	15	15
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Remeňový pohon	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	1.1	1	0.7
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.0002	0.00114	0.000084
Typ ozubeného remeňa		25 AT 5-E	25 AT 5-E	
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	160	160	
Priemer vretena	[mm]			20
Stúpanie vretena	[mm]			5/10/20/50
Max. počet otáčok vretena	[1/min]			3000
Momenty Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	50/160/100	40/130/80	60/180/120
Sily Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	500/1400/800	400/1150/640	600/1800/1200

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

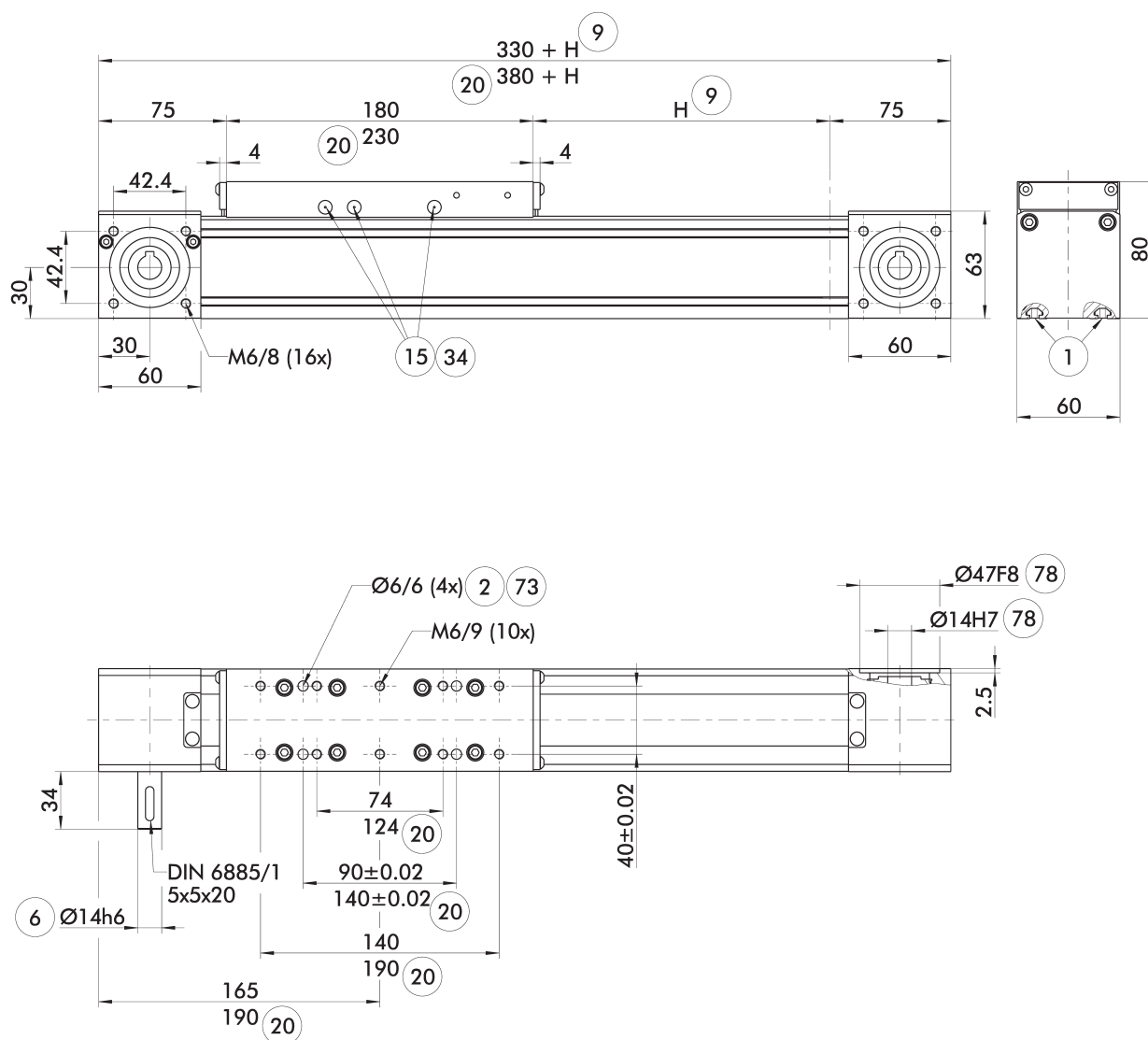
Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) zmenšujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

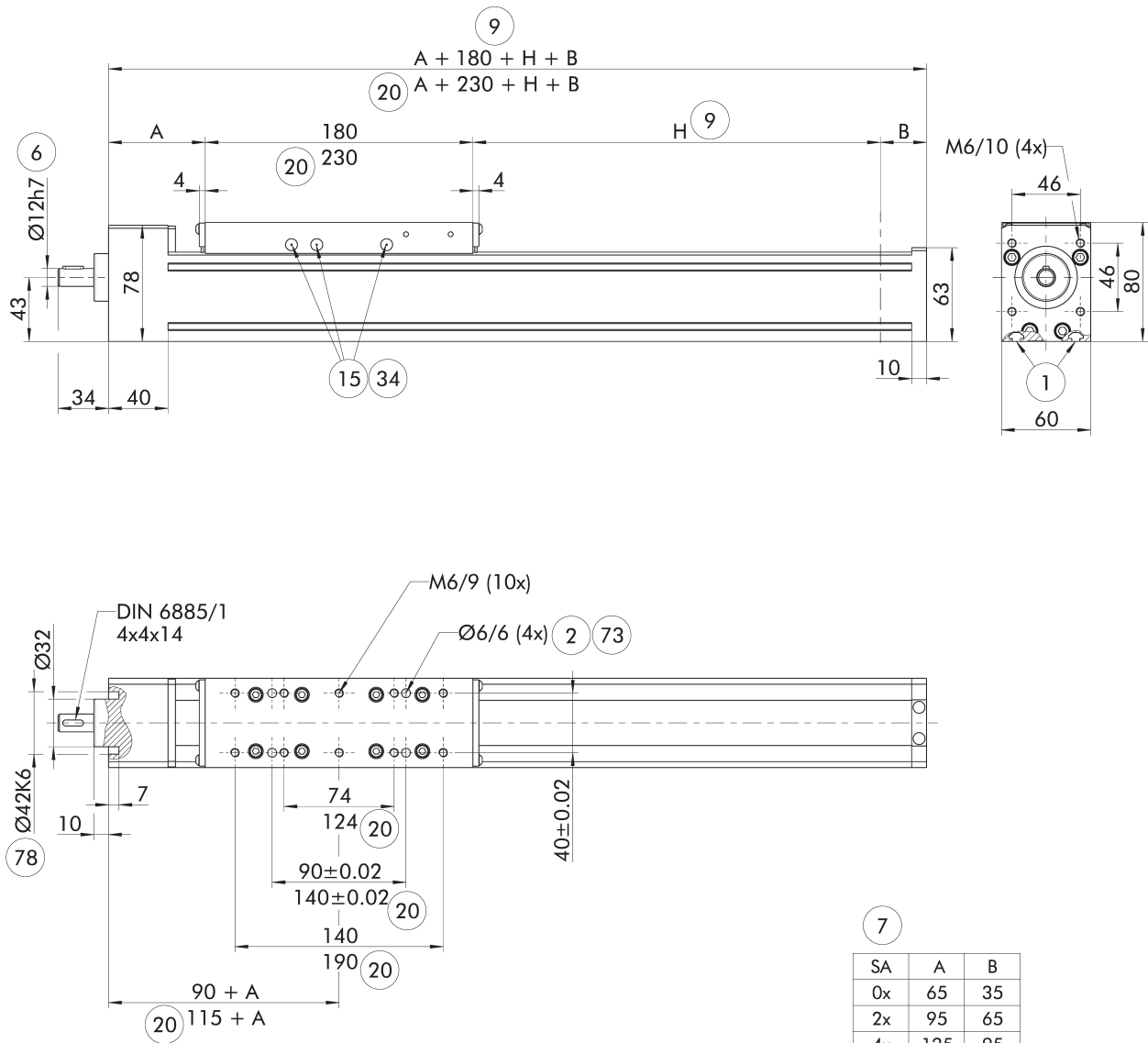
Hlavný pohľad ZSS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ②0 S dlhou posuvnou platňou |
| ② Upevňovacia prípojka | ③4 Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦3 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦8 Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ Prípojka maziva | |

Hlavný pohľad SSS

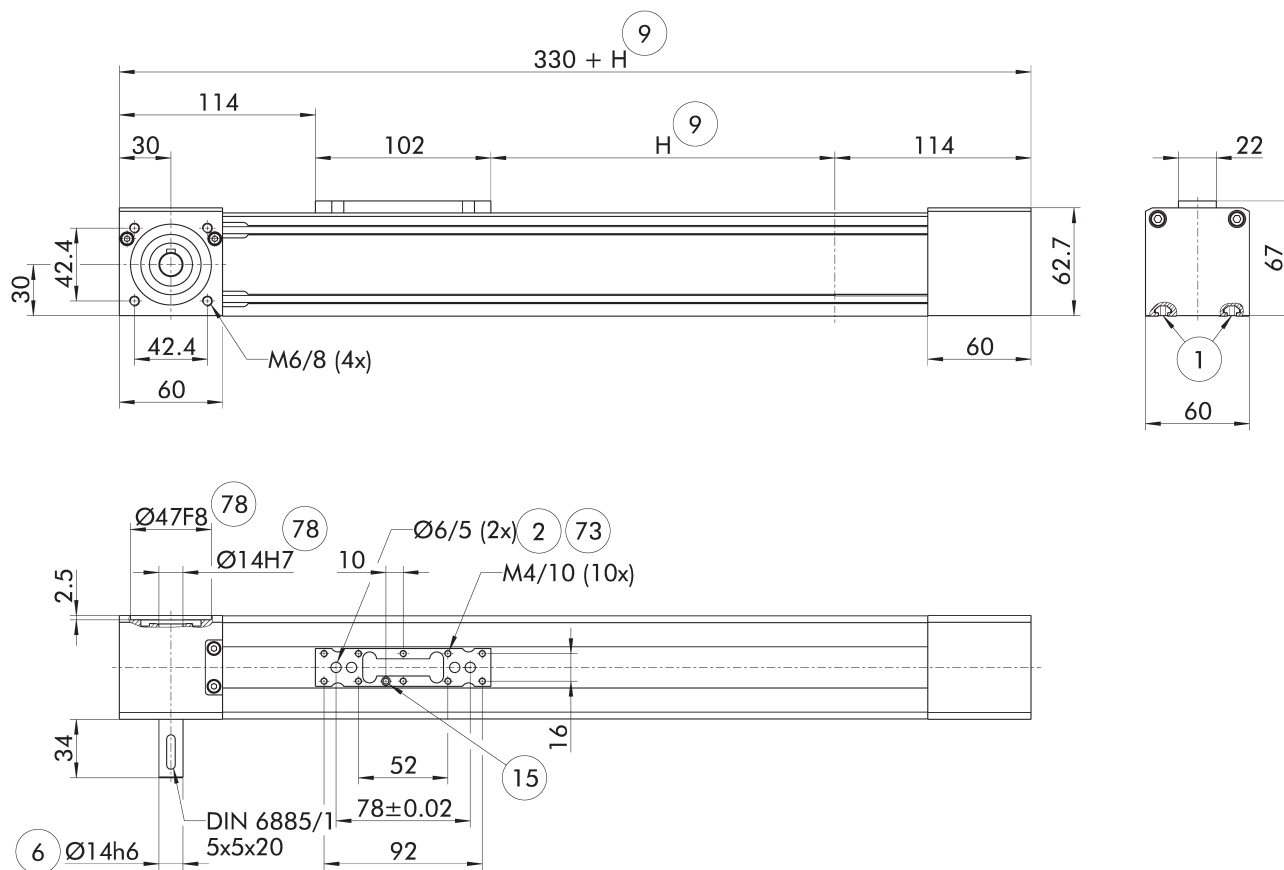


Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- ① Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 Prípojka lineárnej jednotky | 15 Prípojka maziva |
| 2 Upevňovacia prípojka | 20 S dlhou posuvnou platňou |
| 6 Prípojka pohonu | 34 Na oboch stranách |
| 7 Počet podpier vretena | 73 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| 9 Menovitý zdvih | 78 Vhodné pre centrovanie |

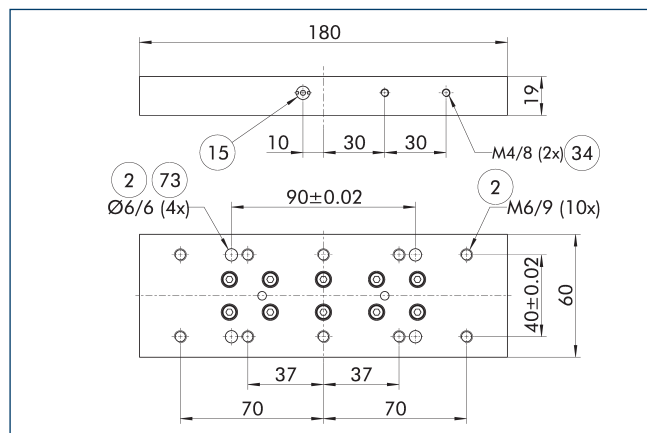
Hlavný pohľad ZSE



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ⑮ Prípojka maziva |
| ② Upevňovacia prípojka | ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦⑧ Vhodné pre centrovanie |
| ⑨ Menovitý zdvih | |

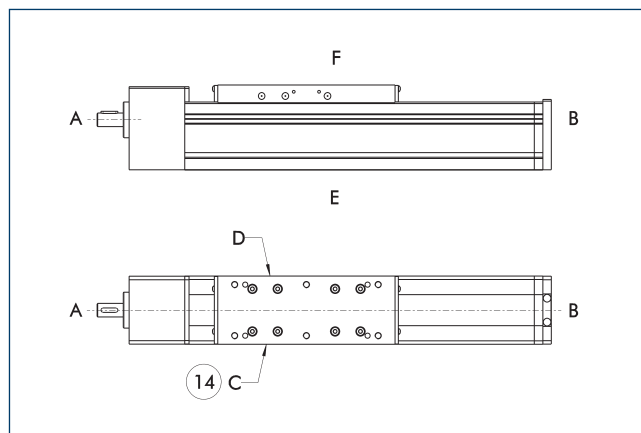
Platňa saní ZSE



- ② Upevňovacia prípojka
- ③④ Na oboch stranách
- ①⑤ Prípojka maziva
- ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky

Variant ZSE možno voliteľne objednať s namontovanou platňou saní. Výkres znázorňuje pozíciu možností upevnenia a prípojky mazania.

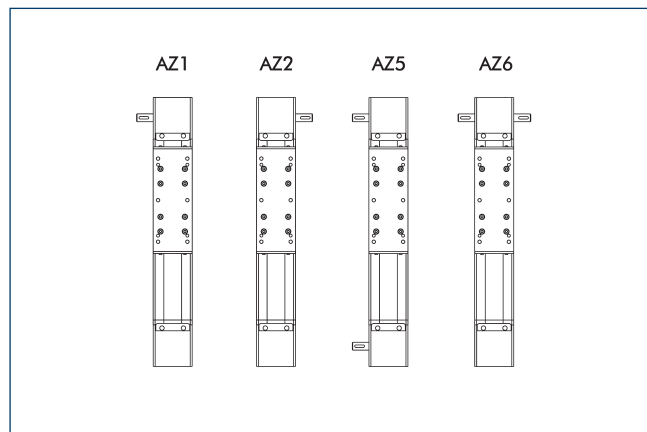
Definícia strany



- ①④ Štandardná poloha koncového spínača

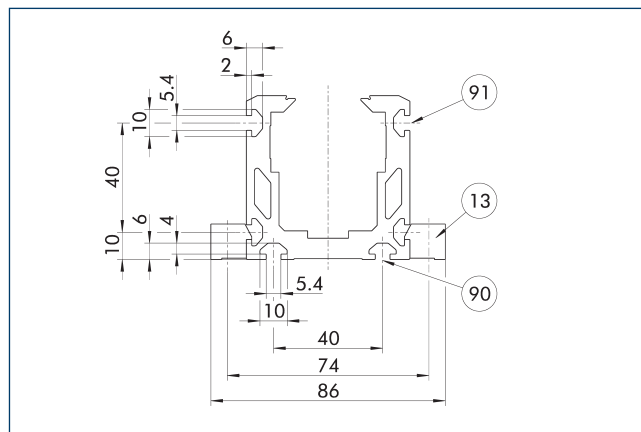
Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nastavy.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanicou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

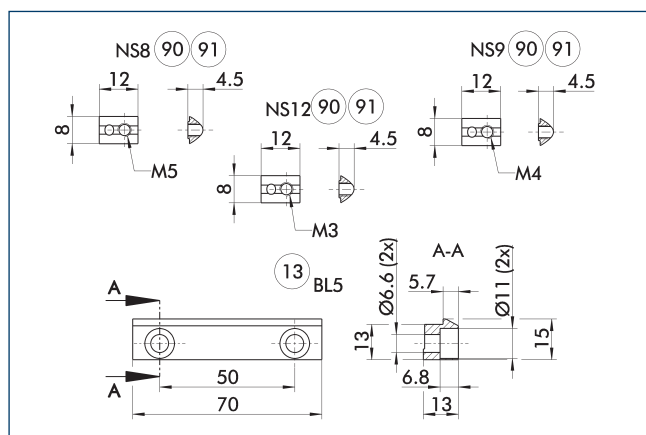
Montáž



- ①③ Montážna lišta
- ⑨① Bočná T-matica
- ⑨② T-matica na spodnej strane

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Upevňovacie prvky



13 Montážna lišta

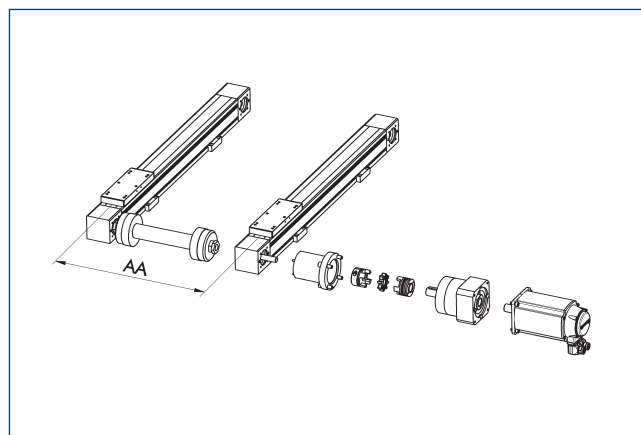
91 Bočná T-matica

90 T-matica na spodnej strane

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

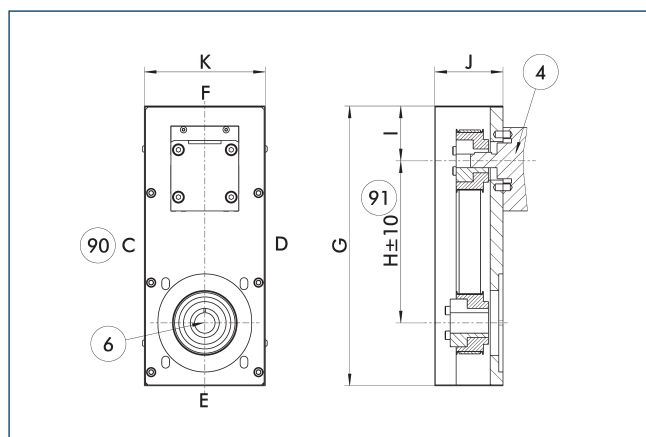
Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL5-70x15x13-01	0331419	
T-matica		
NS 12-M3	0331424	
NS 8-M5	0331420	
NS 9-M4	0331421	

Spojovací hriadeľ



Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA
		[mm]
B 60-ZSS	GX2	205
B 60-ZSE	GX2	205
B 60-SSS	GX2	320

Uhlový remeňový pohon



4 Lineárna jednotka

6 Prípojka pohonu

90 Smer montáže uhlového remeňového pohonu

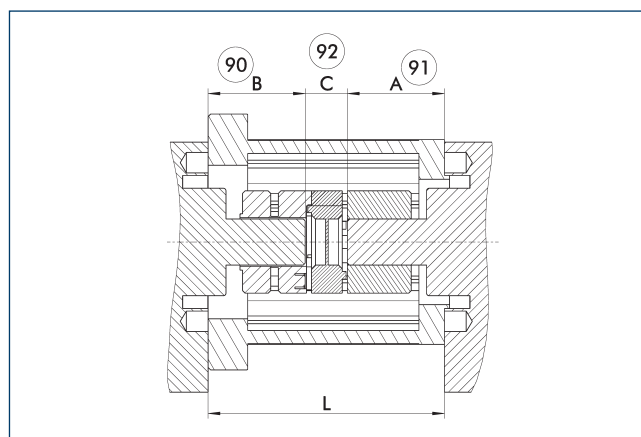
91 V závislosti od prevodu a vyhotovenia ozubeného remeňa

Uhlový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uhlový prevod pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 60-SSS	238	120	46	52	102

Možné prevodové pomery: $i = 1:1$, $i = 2:1$ a $i = 3:1$

Schematický náčrt príruby motora



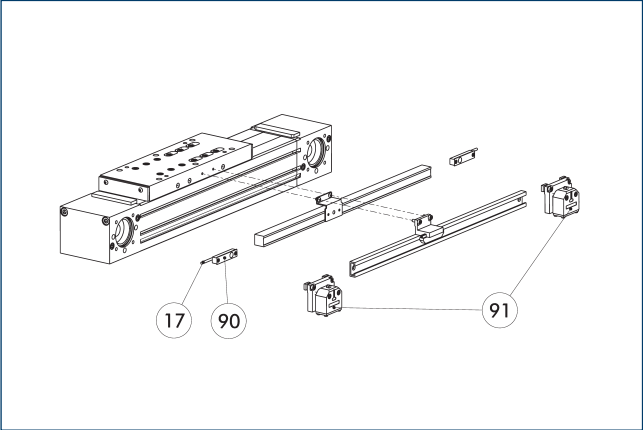
90 Dĺžka hnacieho hriadeľa motora /prevodovky

91 Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky

92 Dĺžka spojky

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Koncový a referenčný spínač



- 17

Vývod kábľa
- 90

Indukčné koncové a referenčné spínače
- 91

Mechanické koncové spínače

Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

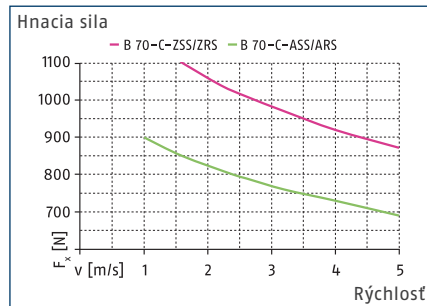
Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

- 1

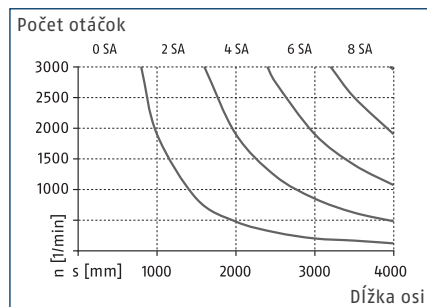
Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



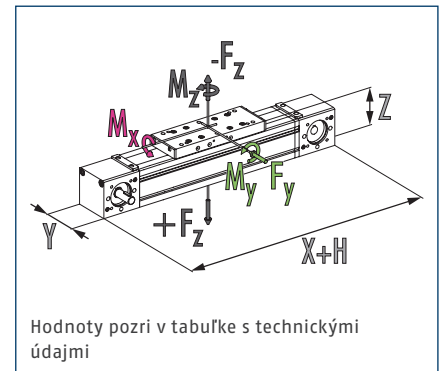
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 70-C-ZSS	B 70-C-ZRS	B 70-C-ASS	B 70-C-ARS	B 70-C-SSS	B 70-C-SRS
Max. zdvih H	[mm]	6840	7640	7640	7640	3725	3725
Max. hnacia sila	[N]	1100	1100	900	900	2000	2000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	7200	8000	8000	8000	4000	4000
Max. rýchlosť	[m/s]	5	8	5	5	2	2
Max. zrýchlenie	[m/s²]	30	30	30	30	20	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	3.4	3.1	7.9	7.5	3.5	3.65
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	0.6	0.45	0.59	0.44	0.71	0.56
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	1.65	1.3			1.25	1.6
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	2.1	1.65			1.6	2.02
Vlastná hmotnosť pohonu saní	[kg]			5.5	5		
Vodiaci systém		Kofajnicové vedenie	Valčkové vedenie	Kofajnicové vedenie	Valčkové vedenie	Kofajnicové vedenie	Valčkové vedenie
Počet kofajnic		1		1		1	
Veľkosť kofajnic		15		15		15	
Priemer valčeka	[mm]		20		20		20
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Pohon vretena	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	1.2	1.2	1	1	0.4	0.35
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.0002	0.0004	0.0061	0.0061	0.0000332	0.0000332
Typ ozubeného remeňa		32 AT 5-E	32 AT 5-E	32 AT 5-E	32 AT 5-E		
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	175	175	220	220		
Priemer vretena	[mm]					16	16
Stúpanie vretena	[mm]					5/10/20/40	5/10/20/40
Max. počet otáčok vretena	[1/min]					3000	3000
Momenty M _x max./M _y max./M _z max.	[Nm]	60/180/120	35/120/50	60/180/120	35/120/50	60/180/120	35/120/60
Sily F _y max./F _z max./-F _z max.	[N]	600/1800/1200	300/1000/400	600/1800/1200	300/1000/400	600/1800/1200	300/1000/400

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

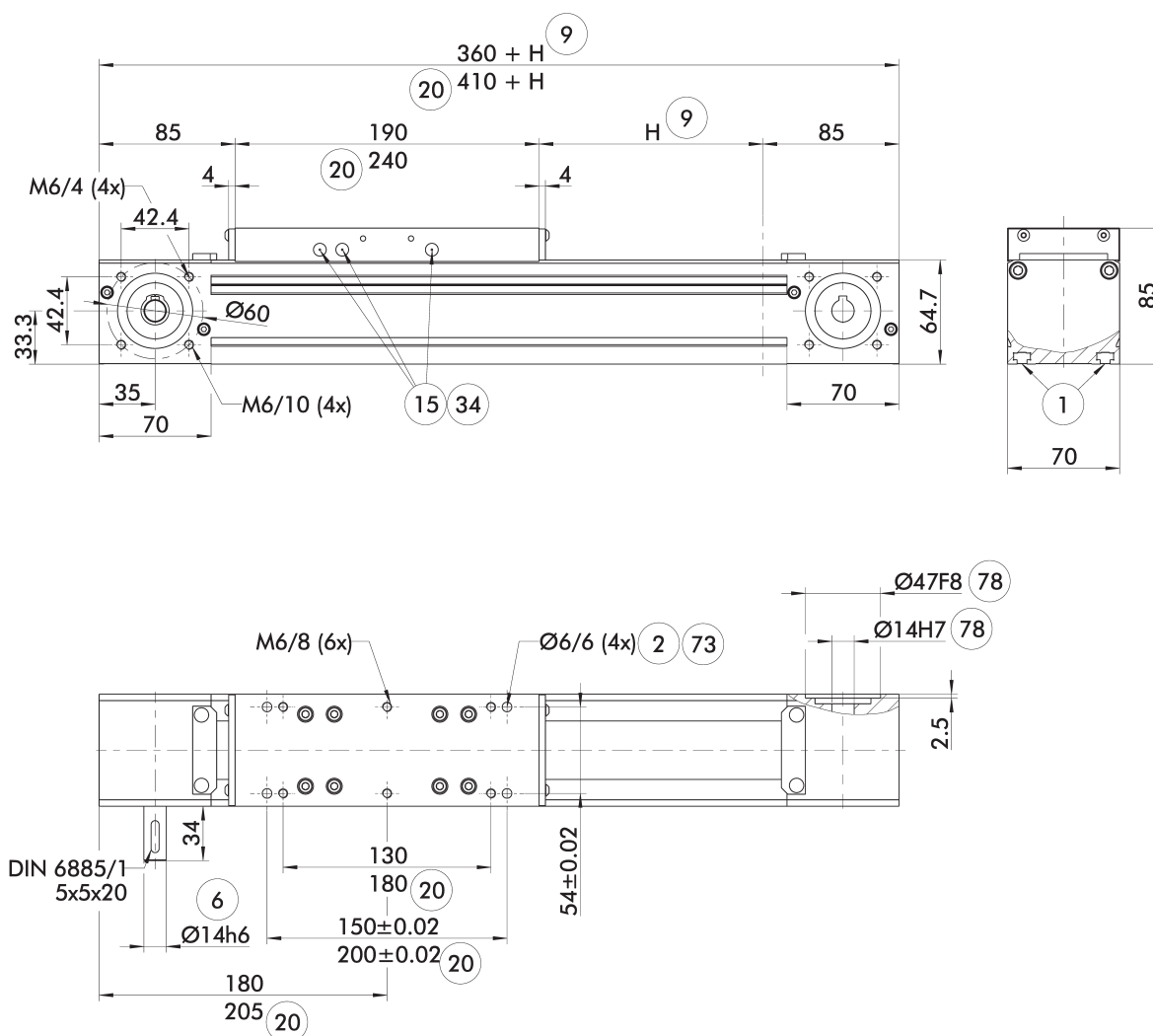
Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) zmenšujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** **Schéma znázorňuje maximálny počet otáčok vretena v závislosti od počtu podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky. V prípade vyhotovenia SRS je možných len 6 SA.

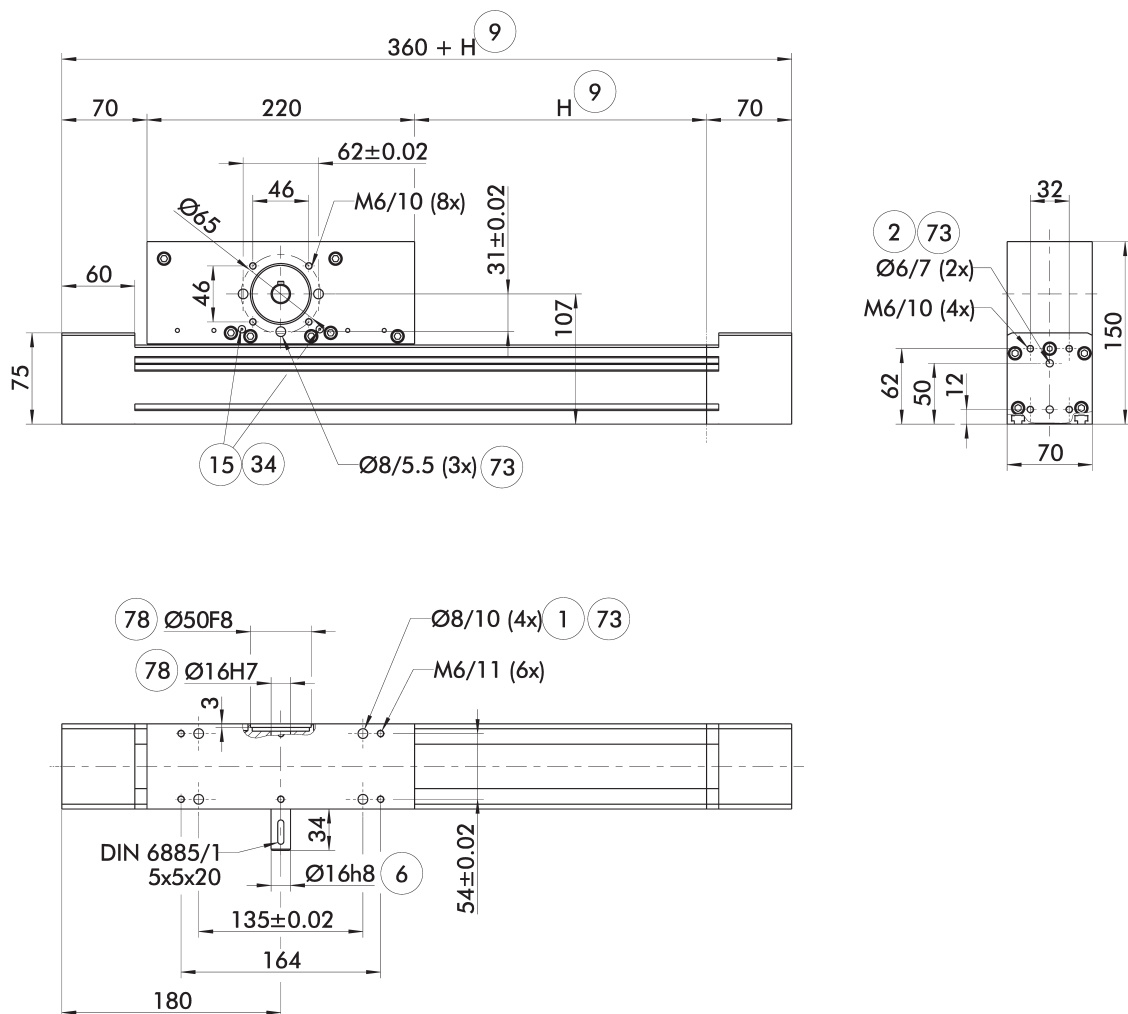
Hlavný pohľad C-ZSS/ZRS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ②0 S dlhou posuvnou platňou |
| ② Upevňovacia prípojka | ③4 Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦3 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦8 Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ Prípojka maziva | |

Hlavný pohľad C-ASS/ARS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ⑮ Prípojka maziva |
| ② Upevňovacia prípojka | ⑳ Na oboch stranách |
| ③ Prípojka pohonu | ㉑ Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ④ Menovitý zdvih | ㉒ Vhodné pre centrovanie |

Technical drawing of the M6/10 (4x) actuator, showing side and front views with dimensions and callouts.

Side View Dimensions:

- Overall length: $A + 190 + H + B$
- Distance from mounting bracket to first hole: $A + 240 + H + B$
- Mounting bracket dimensions: 80 (height), 50 (width), $\varnothing 14h7$ (hole), 38 (flange width), 52 (base width).
- Actuator body dimensions: 68 (height), 10 (base thickness).
- Internal dimensions: 4 (flange thickness), 190 (stroke), 240 (total length), 4 (flange thickness).
- Callouts: 9 (top), 20 (top), 15 (bottom), 34 (bottom).

Front View Dimensions:

- Mounting bracket: 42.4 (width), 42.4 (height), 85 (total height), $\varnothing 60$ (hole).
- Actuator body: 70 (width), 1 (bottom).
- Callout: 1 (bottom).

Bottom View Dimensions:

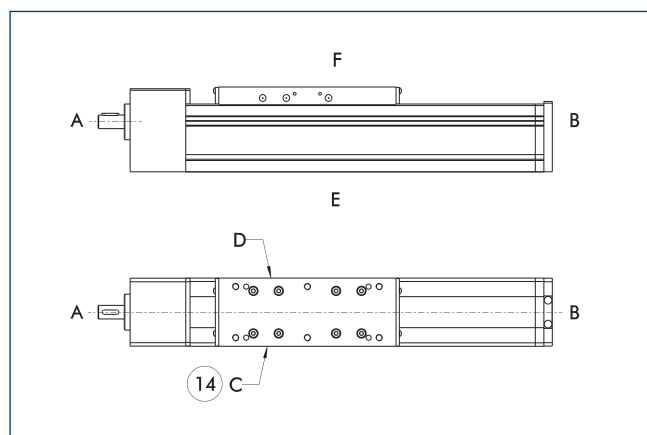
- Mounting bracket: DIN 6885/1 5x5x20, $\varnothing 42$ (hole), 7 (flange thickness), 10 (base thickness).
- Actuator body: $\varnothing 47K6$ (hole), 130 (stroke), 180 (total length), 54 ± 0.02 (base thickness).
- Callouts: 78 (left), 20 (bottom), 2 (bottom), 73 (bottom).

Table 7:

SA	A	B
0x	80	50
2x	100	70
4x	120	90
6x	140	110
8x	160	130

- 15 Prípojka maziva
- 20 S dlhou posuvnou platňou
- 34 Na oboch stranách
- 73 Vhodné pre centrovacie kolíky
- 78 Vhodné pre centrovanie

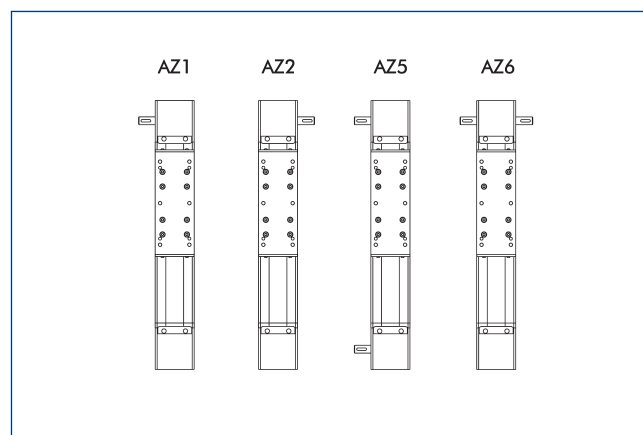
Definícia strany



- 14 Štandardná poloha koncového spínača

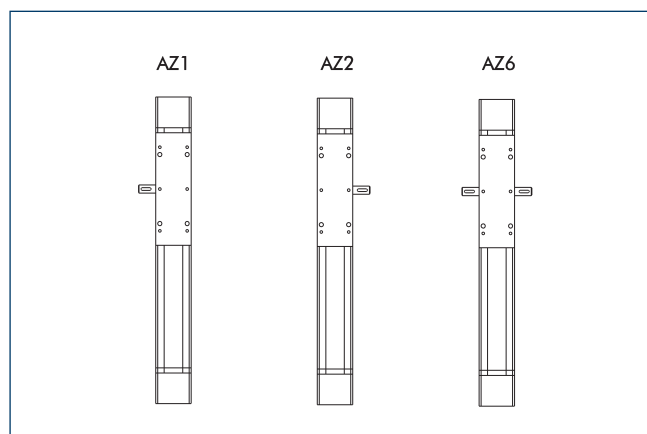
Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nadstavby.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



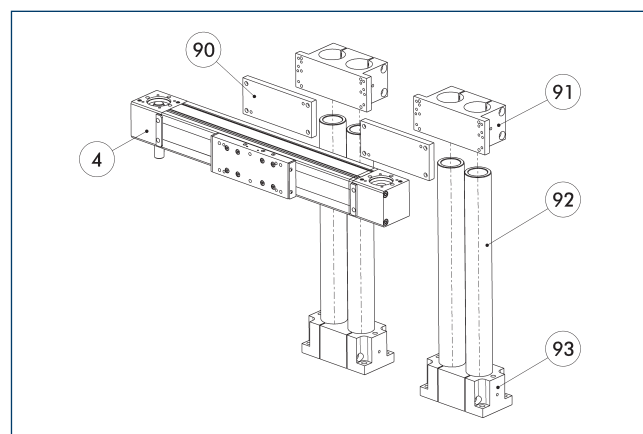
V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Hnacie hriadele na saniach (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Nadstavba na stĺpikovom montážnom systéme



- 4 Lineárna jednotka
90 Adaptérová platňa AGH
91 Montážna platňa ADV
92 Stĺpiky, tvrdo pochrómované, brúsené
93 Dvojitá zásuvka, SOD

Túto jednotku možno štandardne namontovať na stĺpikový montážny systém. Informácie o správnom usporiadaní pre Vašu aplikáciu nájdete v softvéri Kombibox od spoločnosti SCHUNK, ktorý je k dispozícii online.

Opis	Identifikačné číslo	priemer oporného stĺpika	Materiál
		[mm]	
Montážne platne systému stĺpových zostáv			
ADV 55	0313517	55	Hliník
AEV 55	0313516	55	Hliník
APDH 85	0313414	55	Hliník
APEH 85	0313413	55	Hliník

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Technical drawing of a mechanical part, showing three views: front, top, and side. The part is labeled with a circled '13' and 'BL1'.

Front View: Shows a rectangular block with a central hole. The total width is 70, and the distance from the left edge to the center of the hole is 50. The height is 15. The hole has a diameter of $\varnothing 11$ (2x).

Top View: Shows the top surface of the block. The total length is 17.5, and the distance from the front edge to the center of the hole is 6.8. The hole has a diameter of $\varnothing 6.6$ (2x). The distance from the right edge to the center of the hole is 6.9. The part is labeled with a circled '13' and 'BL1'.

Side View: Shows the side profile of the block. The total height is 15, and the distance from the bottom edge to the center of the hole is 6.8. The hole has a diameter of $\varnothing 11$ (2x). The part is labeled with a circled '13' and 'BL1'.

Section A-A: A cross-section through the part, showing the internal structure. The total width is 70, and the distance from the left edge to the center of the hole is 50. The hole has a diameter of $\varnothing 11$ (2x). The part is labeled with a circled '13' and 'BL1'.

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
T-matica		
NS 2-M5	0331405	
RM2-M4	0331425	

Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA
		[mm]
B 70-C-ZSS	GX2	215
B 70-C-ZRS	GX2	215
B 70-C-SSS	GX2	330
B 70-C-SRS	GX2	330

Technical drawing of the 9100 series ball valve, showing front and side views with dimensions.

Front View Dimensions:

- K:** Overall width
- F:** Width of the top handle assembly
- C:** Distance from the left side to the center of the ball
- D:** Distance from the right side to the center of the ball
- E:** Overall height
- 6:** Number of mounting holes around the ball

Side View Dimensions:

- J:** Width of the valve body
- G:** Overall height
- H ± 10:** Height of the ball from the bottom of the valve body
- 4:** Number of mounting holes on the side of the valve body

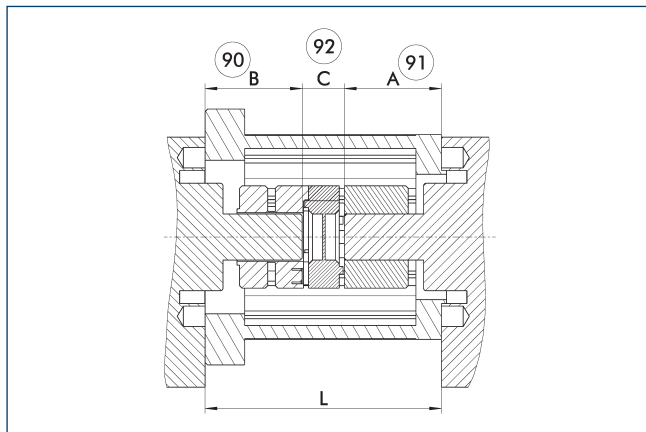
- 4 Lineárna jednotka
6 Prípojka pohonu
90 Smer montáže uhlového
remeňového pohonu
- 91 V závislosti od prevodu a
vyhotovenia ozubeného
remeňa

Uhlový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uhlový prevod pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 70-C-SSS	238	120	46	52	102
B 70-C-SRS	238	120	46	52	102

① Možné prevodové pomery: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ a $i = 3 : 1$

Schematický náčrt príruby motora



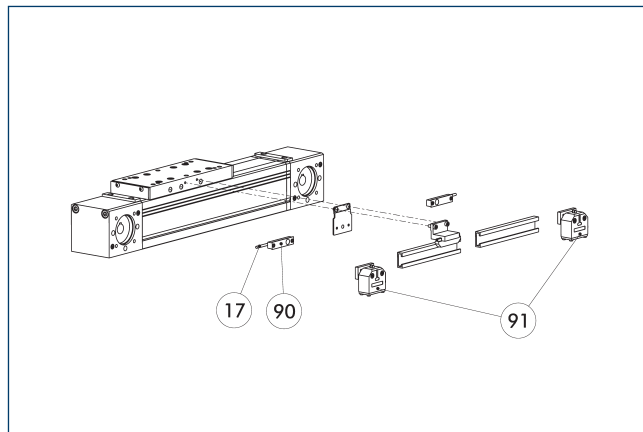
90 Dĺžka hnacieho hriadeľa motora /prevodovky

91 Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky

92 Dĺžka spojky

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Koncový a referenčný spínač



17 Vývod kábla

90 Indukčné koncové a referenčné spínače

91 Mechanické koncové spínače

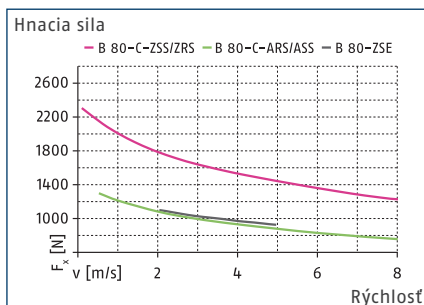
Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

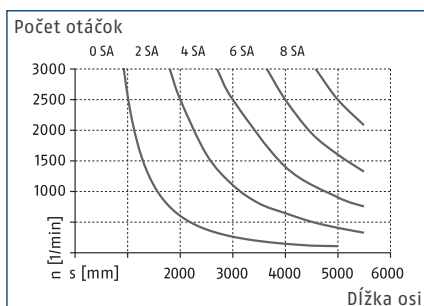
① Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



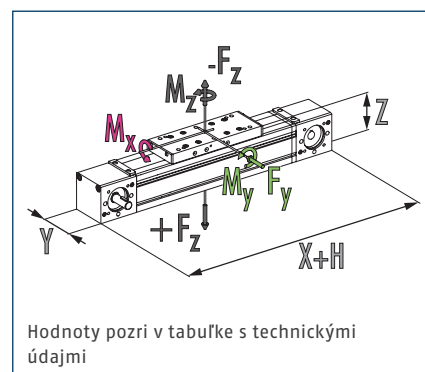
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 80-C-ZSS	B 80-ZSE	B 80-C-ZRS	B 80-C-ASS	B 80-C-ARS	B 80-SSS
Max. zdvih H	[mm]	7600	7600	7600	7590	7590	5220
Max. hnacia sila	[N]	2200	1100	2200	1300	1300	4000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	8000	8000	8000	8000	8000	5600
Max. rýchlosť	[m/s]	5	5	8	5	8	2.5
Max. zrýchlenie	[m/s²]	40	40	40	40	40	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	7.8	6.35	5.3	12.1	10.8	6.2
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	0.98	0.89	0.65	0.96	0.63	1.1
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	2.75	1.36	3			1.9
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	3.25		3.7			2.4
Vlastná hmotnosť pohonu saní	[kg]				6.3	6.3	
Vodiaci systém		Kofajnicové vedenie	Kofajnicové vedenie	Valčkové vedenie	Kofajnicové vedenie	Valčkové vedenie	Kofajnicové vedenie
Počet kofajnic		1	1		1		1
Veľkosť kofajnic		25	20		20		20
Priemer valčeka	[mm]			24		20	
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	1.8	1.4	1.8	1.8	1.8	0.8
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.004	0.0027	0.0042	0.0086	0.0092	0.000084
Typ ozubeného remeňa		32 AT 10	32 AT 5-E	32 AT 10	32 AT 10-E	32 AT 10-E	
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	210	220	210	220	220	
Priemer vretena	[mm]						20
Stúpanie vretena	[mm]						5/10/20/50
Max. počet otáčok vretena	[1/min]						3000
Momenty Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	300/500/500	80/200/200	100/300/180	300/500/500	100/300/180	100/250/250
Sily Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	1600/4000/3000	640/2400/1600	1000/2500/1500	1600/4000/3000	1000/2500/1500	800/3000/2000

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) zmenšujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

Opis		B 80-SRS
Max. zdvih H	[mm]	5220
Max. hnacia sila	[N]	4000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	5600
Max. rýchlosť	[m/s]	2.5
Max. zrýchlenie	[m/s ²]	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	5.4
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	0.7
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	2.2
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	2.8
Vodiaci systém		Valčkové vedenie
Priemer valčeka	[mm]	20
Koncept pohonu		Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	0.6
Moment zotrvačnosti	[kgm ²]	0.000084
Priemer vretena	[mm]	20
Stúpanie vretena	[mm]	5/10/20/50
Max. počet otáčok vretena	[1/min]	3000
Momenty Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	50/180/100
Sily Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	500/1500/800

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

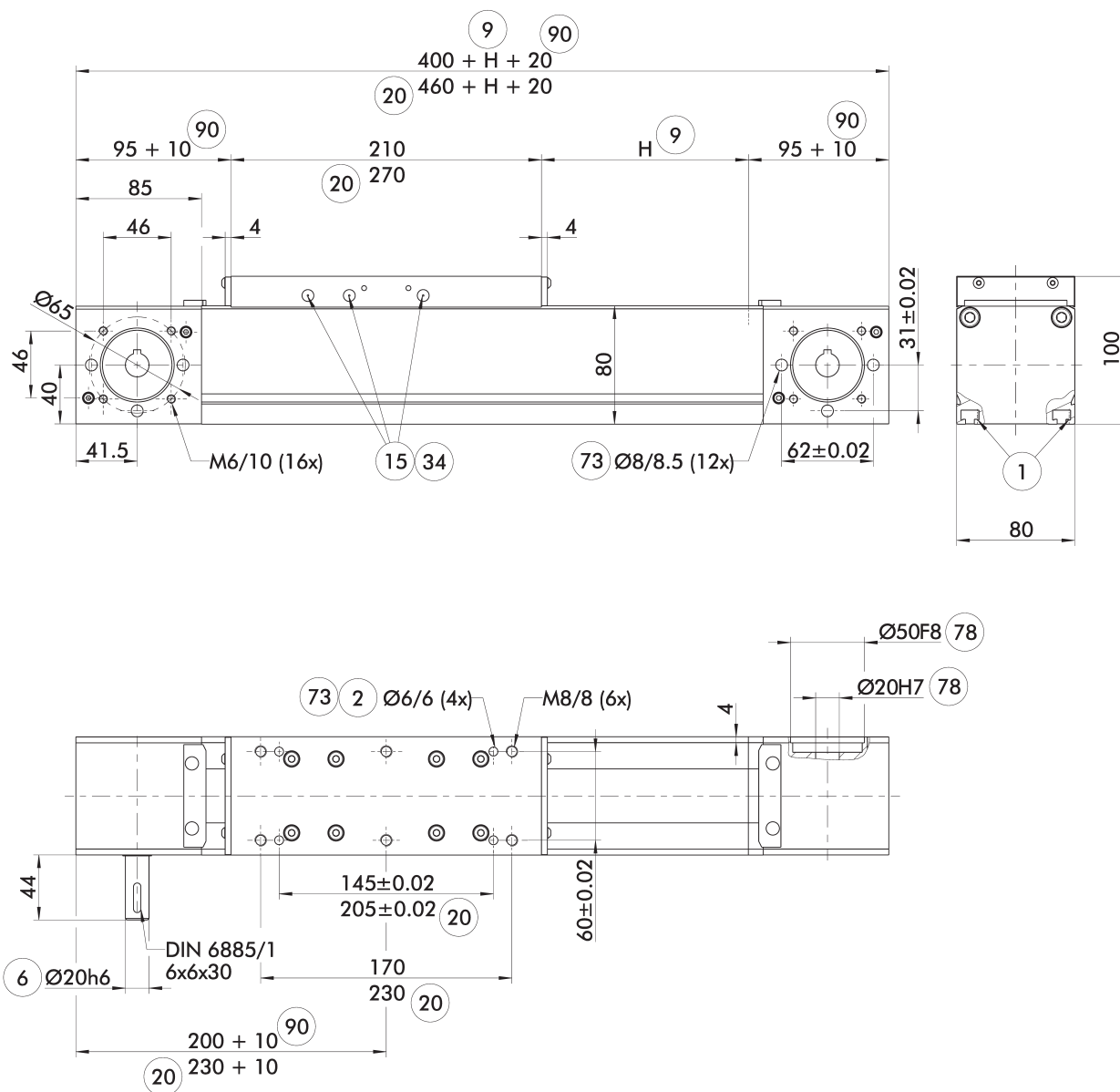
Štandardné podpory vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

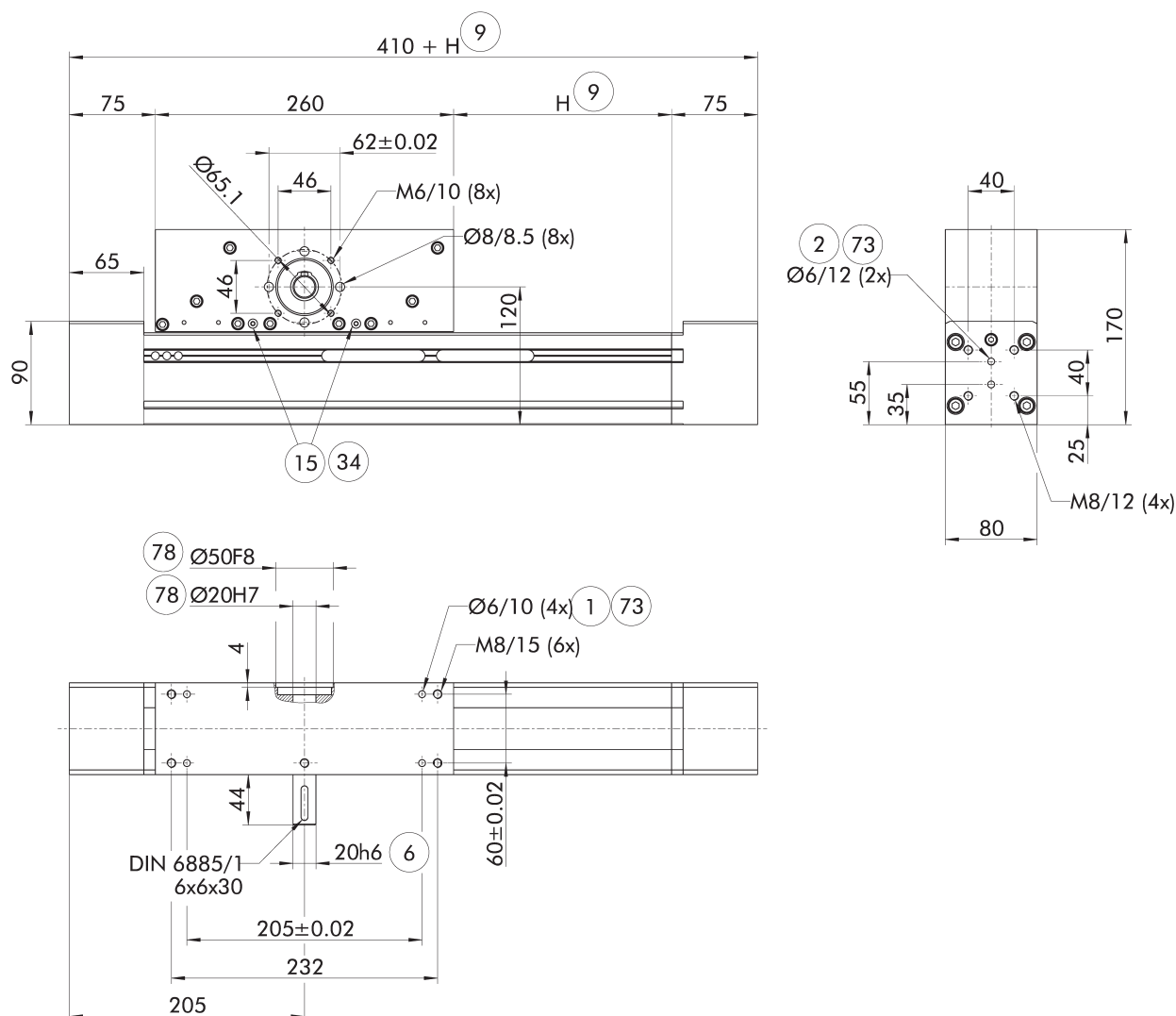
Hlavný pohľad C-ZSS/ZRS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|--|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ②0 S dlhou posuvnou platňou |
| ② Upevňovacia prípojka | ③4 Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦3 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦8 Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ Prípojka maziva | ⑨0 Zmena rozmeru pri voliteľnej krycej páske |

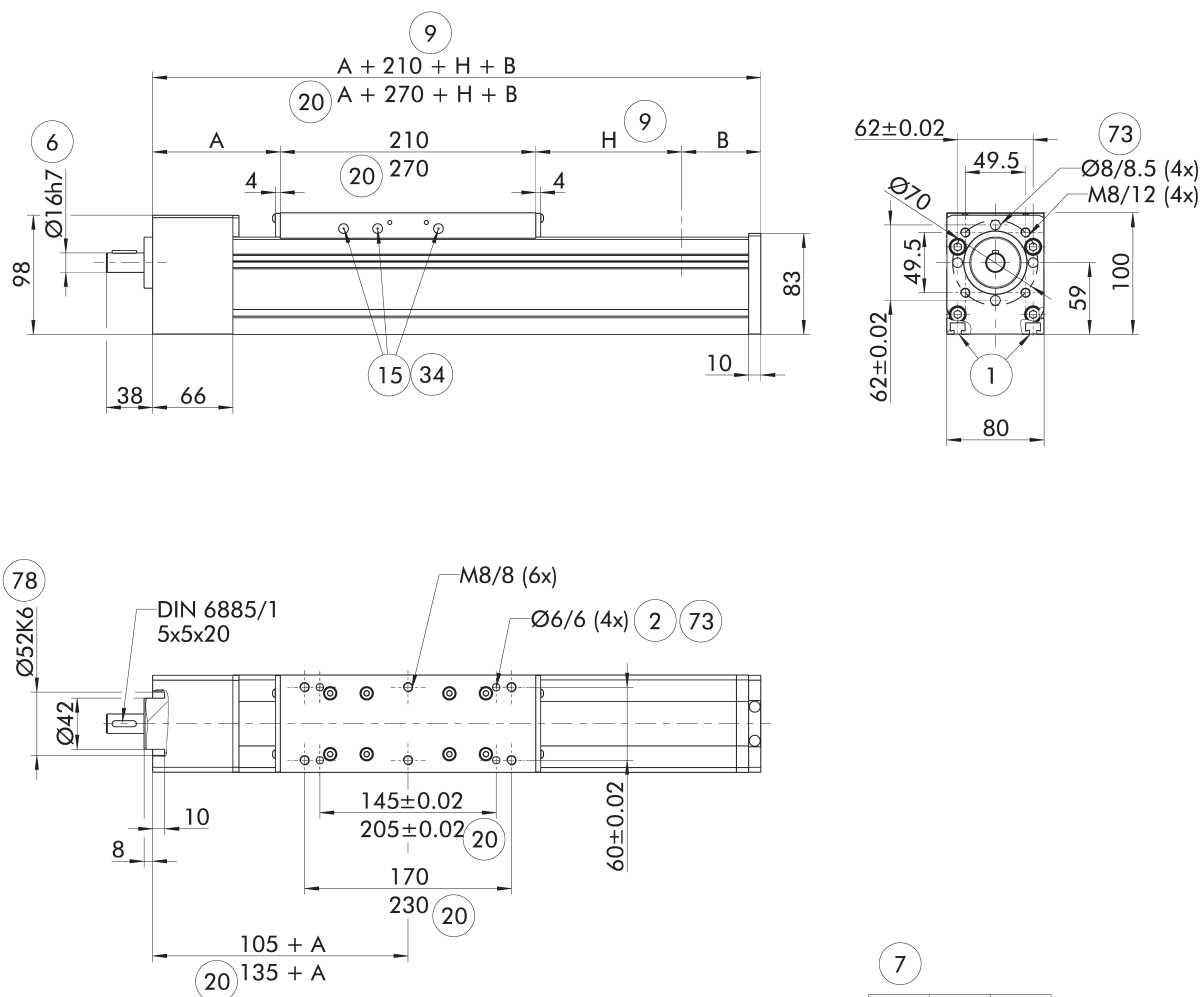
Hlavný pohľad C-ASS/ARS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 Prípojka lineárnej jednotky | 15 Prípojka maziva |
| 2 Upevňovacia prípojka | 34 Na oboch stranách |
| 6 Prípojka pohonu | 73 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| 9 Menovitý zdvih | 78 Vhodné pre centrovanie |

Hlavný pohľad SSS/SRS



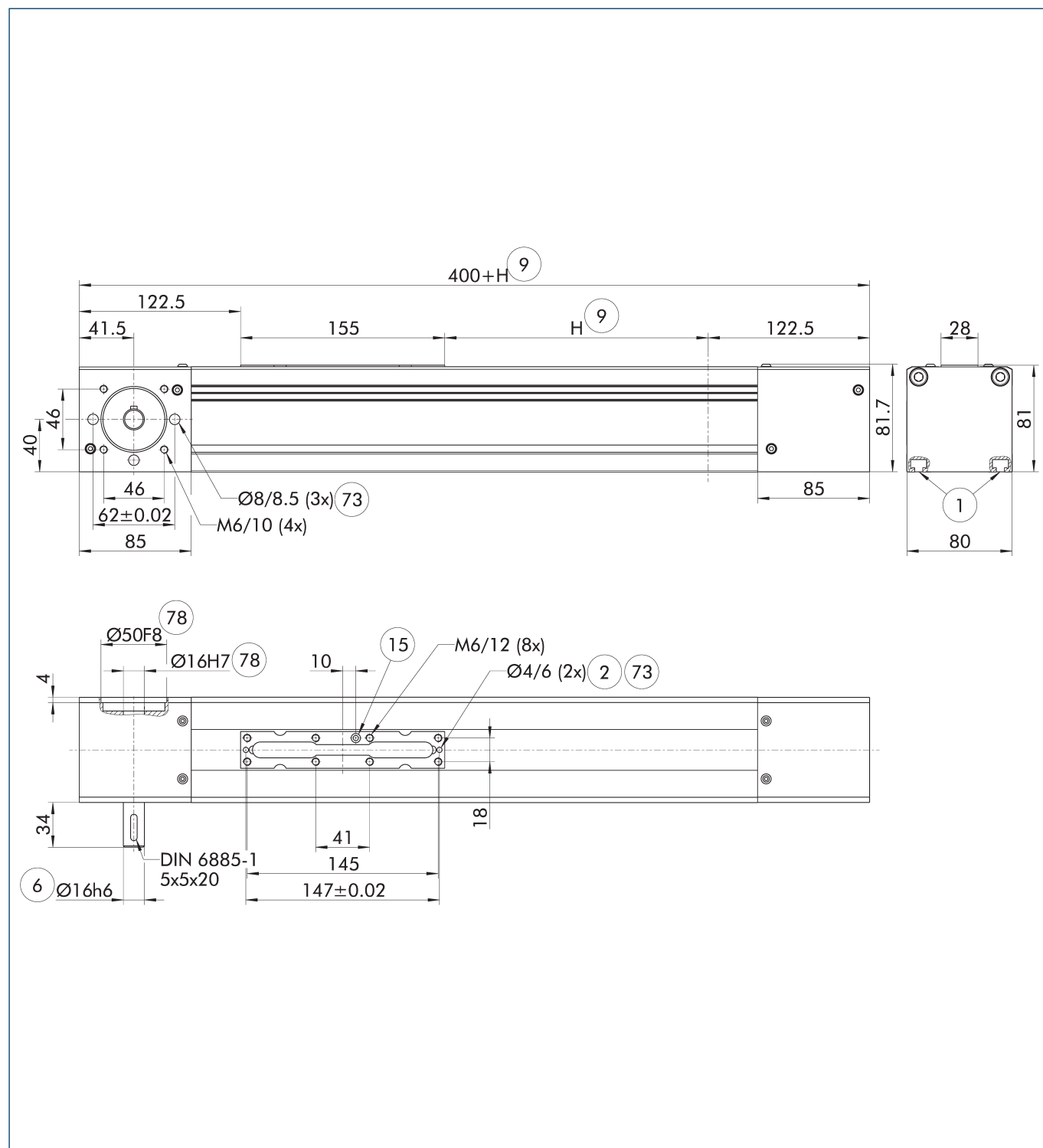
Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

① Štandardné podpory vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ⑮ Prípojka maziva |
| ② Upevňovacia prípojka | ⑳ S dlhou posuvnou platňou |
| ⑥ Prípojka pohonu | ③④ Na oboch stranách |
| ⑦ Počet podpier vretena | ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦⑧ Vhodné pre centrovanie |

7	SA	A	B
	0x	105	65
	2x	130	90
	4x	155	115
	6x	180	140
	8x	205	165

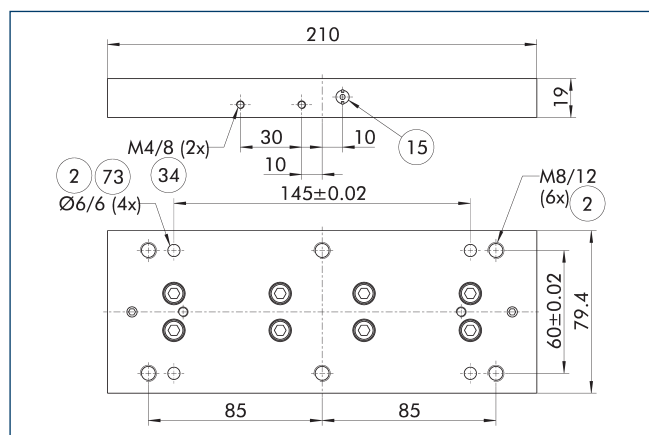
Hlavný pohľad ZSE



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ⑮ Prípojka maziva |
| ② Upevňovacia prípojka | ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦⑧ Vhodné pre centrovanie |
| ⑨ Menovitý zdvih | |

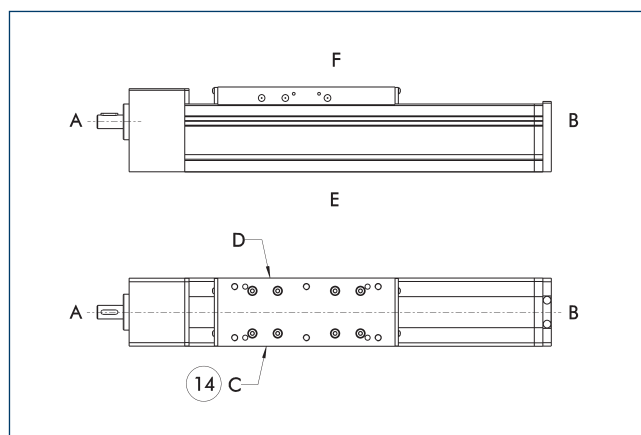
Platňa saní ZSE



- ② Upevňovacia prípojka
- ③④ Na oboch stranách
- ①⑤ Prípojka maziva
- ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky

Variant ZSE možno voliteľne objednať s namontovanou platňou saní. Výkres znázorňuje pozíciu možností upevnenia a prípojky mazania.

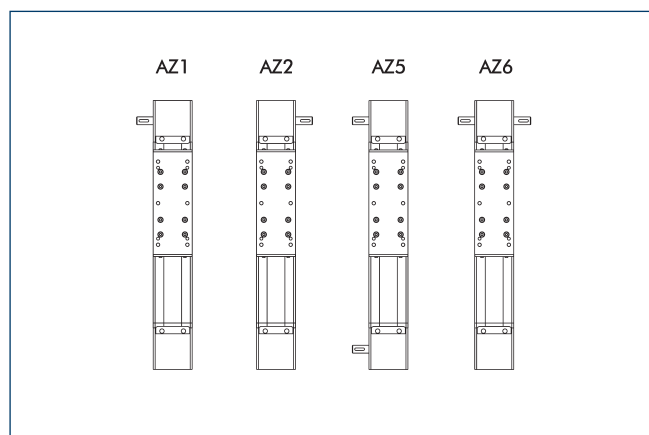
Definícia strany



- ①④ Štandardná poloha koncového spínača

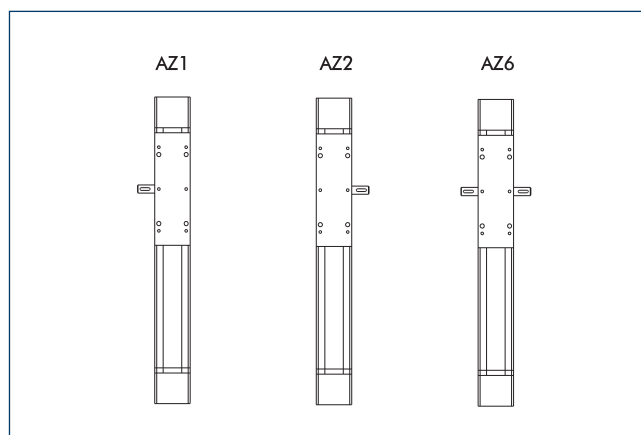
Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nastavy.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



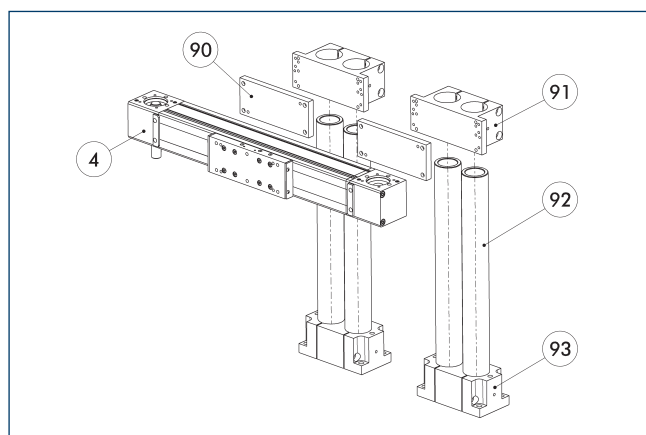
V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Hnacie hriadele na saniach (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Nadstavba na stĺpikovom montážnom systéme

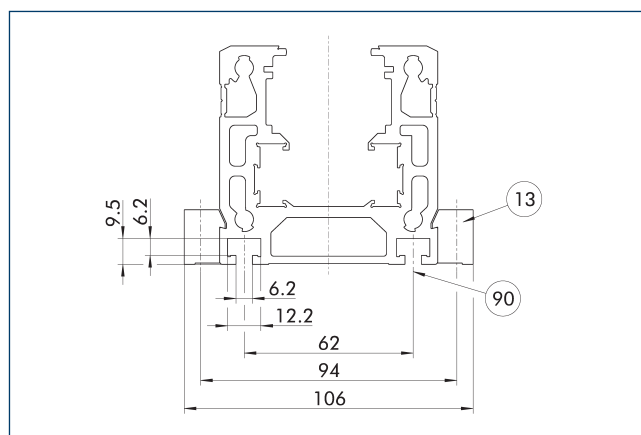


- ④ Lineárna jednotka
 ⑨① Adaptérová platňa AGH
 ⑨① Montážna platňa ADV
 ⑨② Stĺpiky, tvrdo pochrómované, brúsené
 ⑨③ Dvojité zásuvka, SOD

Túto jednotku možno štandardne namontovať na stĺpikový montážny systém. Informácie o správnom usporiadaní pre Vašu aplikáciu nájdete v softvéri Kombibox od spoločnosti SCHUNK, ktorý je k dispozícii online.

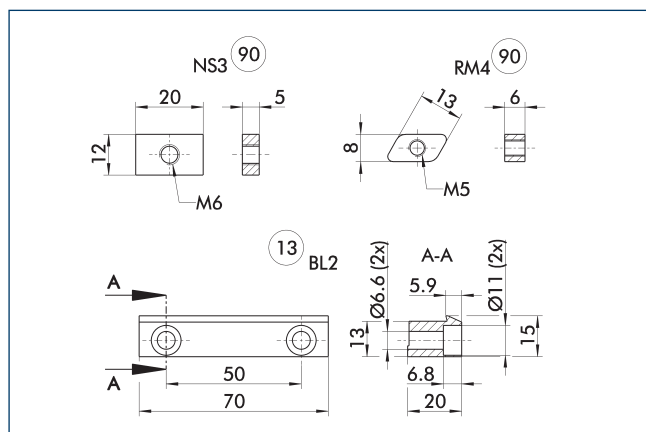
Opis	Identifikačné číslo	priemer oporného stĺpika	Materiál
		[mm]	
Montážne platne systému stĺpových zostáv			
ADV 55	0313517	55	Hliník
AEV 55	0313516	55	Hliník
APDH 85	0313414	55	Hliník
APEH 85	0313413	55	Hliník

Montáž



- ⑬ Montážna lišta
 ⑨① T-matica na spodnej strane
 Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Upevňovacie prvky

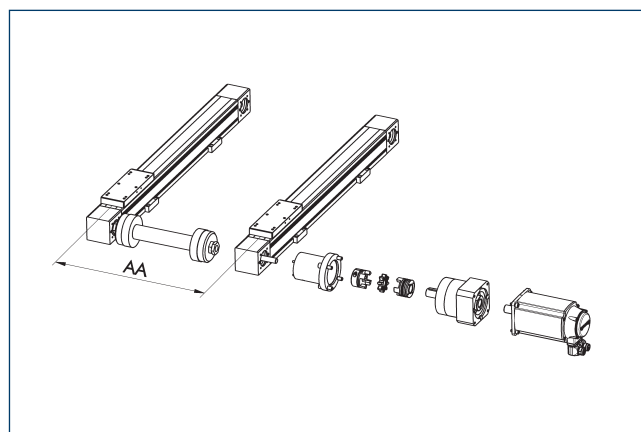


- ⑬ Montážna lišta
 ⑨① T-matica na spodnej strane

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

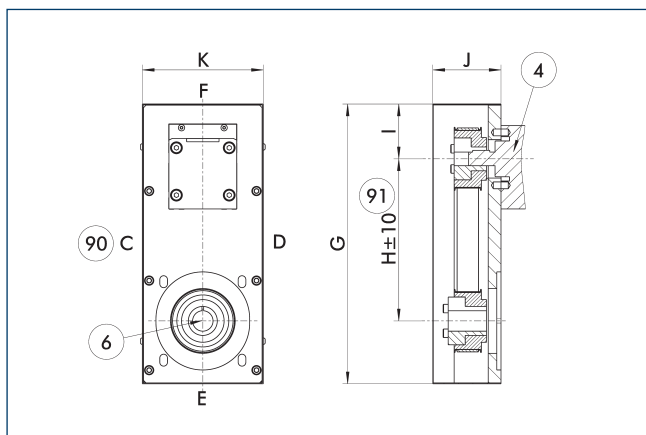
Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T-matica		
NS 3-M6	0331406	
RM4-M5	0331426	

Spojovací hriadeľ



Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA
		[mm]
B 80-C-ZSS	GX4	270
B 80-ZSE	GX2	225
B 80-C-ZRS	GX4	270
B 80-SSS	GX2	330
B 80-SRS	GX2	330

Uhlový remeňový pohon



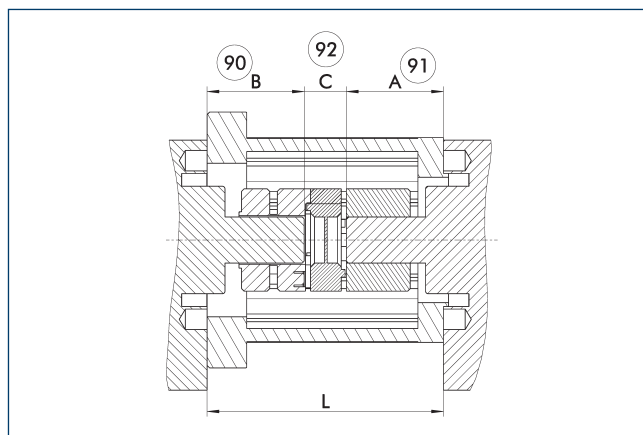
- ④ Lineárna jednotka
- ⑥ Prípojka pohonu
- ⑨0 Smer montáže uhlového remeňového pohonu
- ⑨1 V závislosti od prevodu a vyhotovenia ozubeného remeňa

Uhlový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uhlový prevod pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 80-SSS	328	190	64	80	142
B 80-SRS	328	190	64	80	142

① Možné prevodové pomery: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ a $i = 3 : 1$

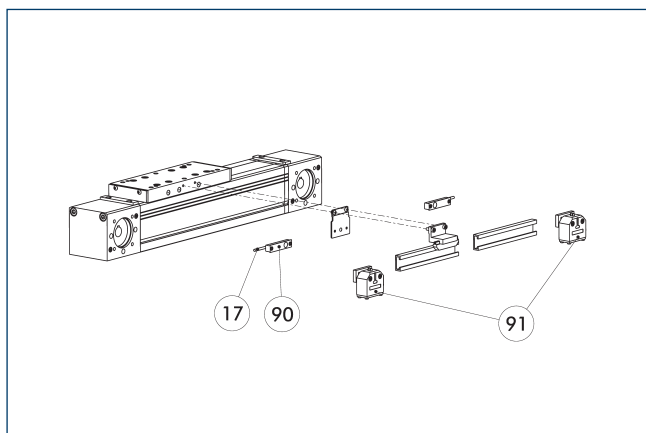
Schematický náčrt príruby motora



- ⑨0 Dĺžka hnacieho hriadeľa motora /prevodovky
- ⑨1 Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky
- ⑨2 Dĺžka spojky

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Koncový a referenčný spínač



- 17 Vývod kábla
 90 Indukčné koncové a referenčné spínače
 91 Mechanické koncové spínače

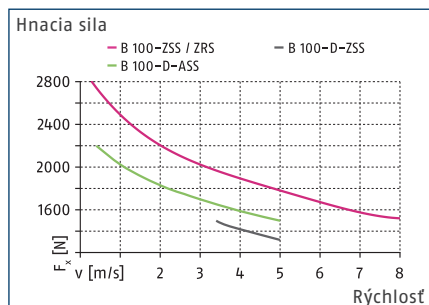
Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

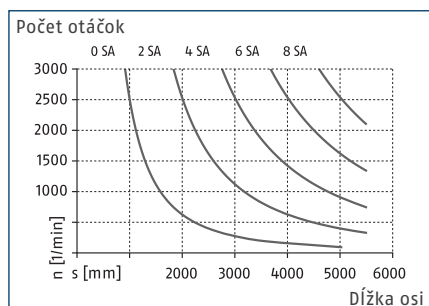
- ① Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



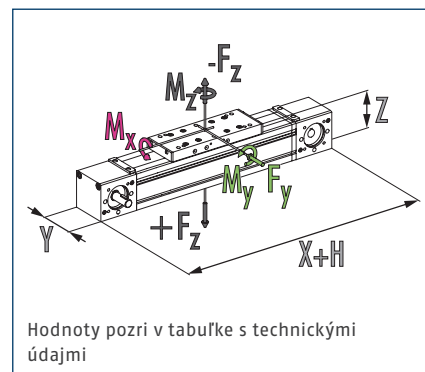
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



Hodnoty pozri v tabuľke s technickými údajmi

① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 100-ZSS	B 100-D-ZSS	B 100-ZRS	B 100-D-ASS	B 100-D-SSS
Max. zdvih H	[mm]	7420	7710	7420	7680	5260
Max. hnacia sila	[N]	2800	1500	2800	2200	4000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	7900	8100	7900	8100	5600
Max. rýchlosť	[m/s]	5	5	8	5	2.5
Max. zrýchlenie	[m/s²]	40	60	40	60	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	9.1	6.8	9.5	14	6.2
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	1.45	0.75	1.1	0.9	0.75
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	3.8	3.5	4.1		3.4
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	5.43	4.1	5.85		4
Vlastná hmotnosť pohonu saní	[kg]				8.6	
Vodiaci systém		Kofajnicové vedenie	Kofajnicové vedenie	Valčkové vedenie	Kofajnicové vedenie	Kofajnicové vedenie
Počet kofajnic		1	2		2	2
Veľkosť kofajnic		20	15		15	15
Priemer valčeka	[mm]			28		
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	2.5	5	2.5	2.5	1.3
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.0126	0.0028	0.013	0.012	0.000084
Typ ozubeného remeňa		40 AT 10	40 AT 10-E	40 AT 10	40 AT 10-E	
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	200	160	200	240	
Priemer vretena	[mm]					20
Stúpanie vretena	[mm]					5/10/20/50
Max. počet otáčok vretena	[1/min]					3000
Momenty Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	200/300/300	350/750/750	200/250/200	350/950/950	350/750/750
Sily Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	1000/3000/2000	1800/4000/3000	1000/2500/1200	1800/4000/3000	1800/4000/3000

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

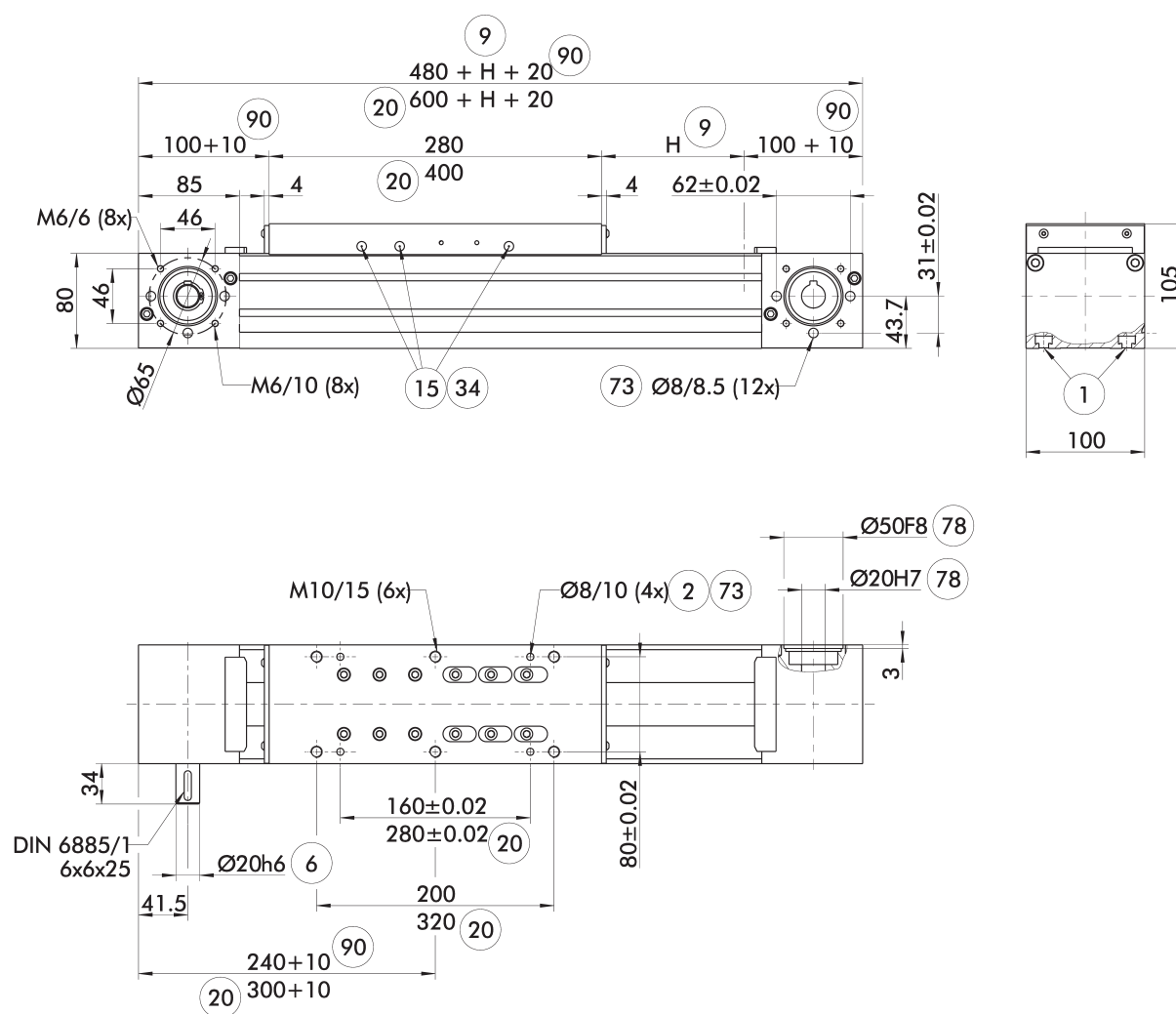
Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) zmenšujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

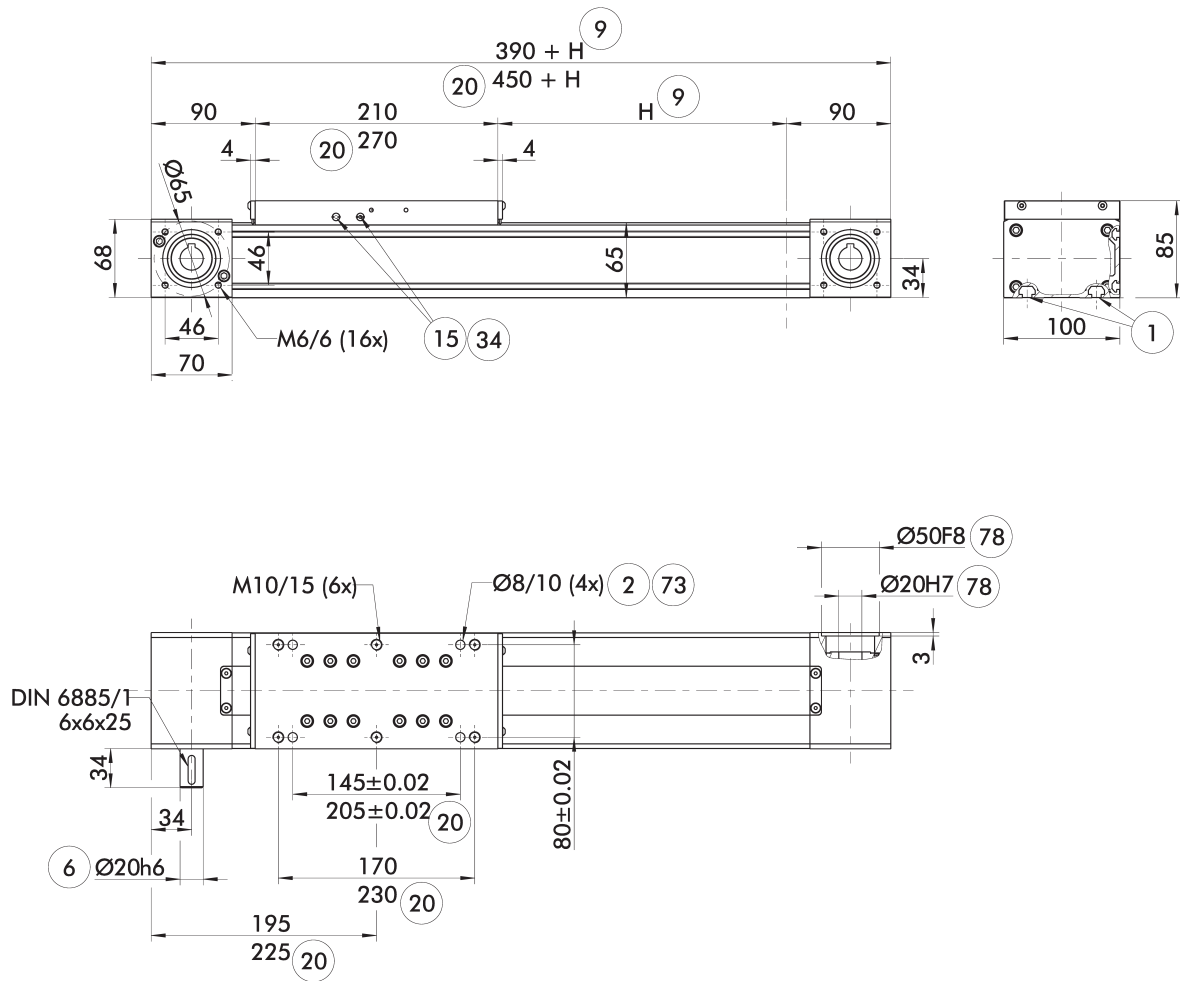
Hlavný pohľad ZSS/ZRS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | | | |
|---|-----------------------------|----|---|
| ① | Prípojka lineárnej jednotky | ②② | S dlhou posuvnou platňou |
| ② | Upevňovacia prípojka | ③④ | Na oboch stranách |
| ⑥ | Prípojka pohonu | ⑦③ | Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ | Menovitý zdvih | ⑦⑧ | Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ | Prípojka maziva | ⑨⑨ | Zmena rozmeru pri voliteľnej krycej páske |

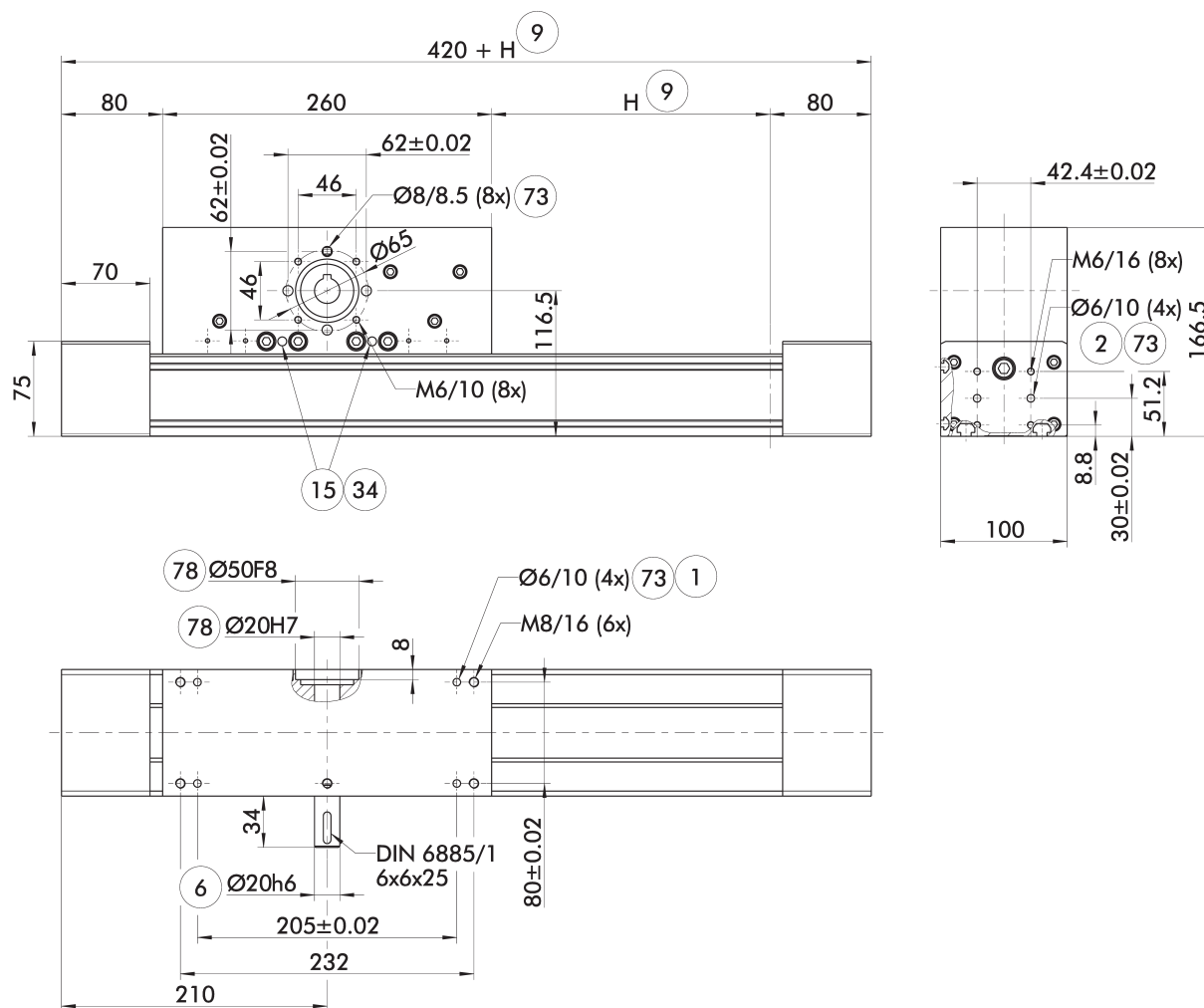
Hlavný pohľad D-ZSS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ⑳ S dlhou posuvnou platňou |
| ② Upevňovacia prípojka | ⑳ Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ㉑ Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ㉒ Vhodné pre centrovanie |
| ㉓ Prípojka maziva | |

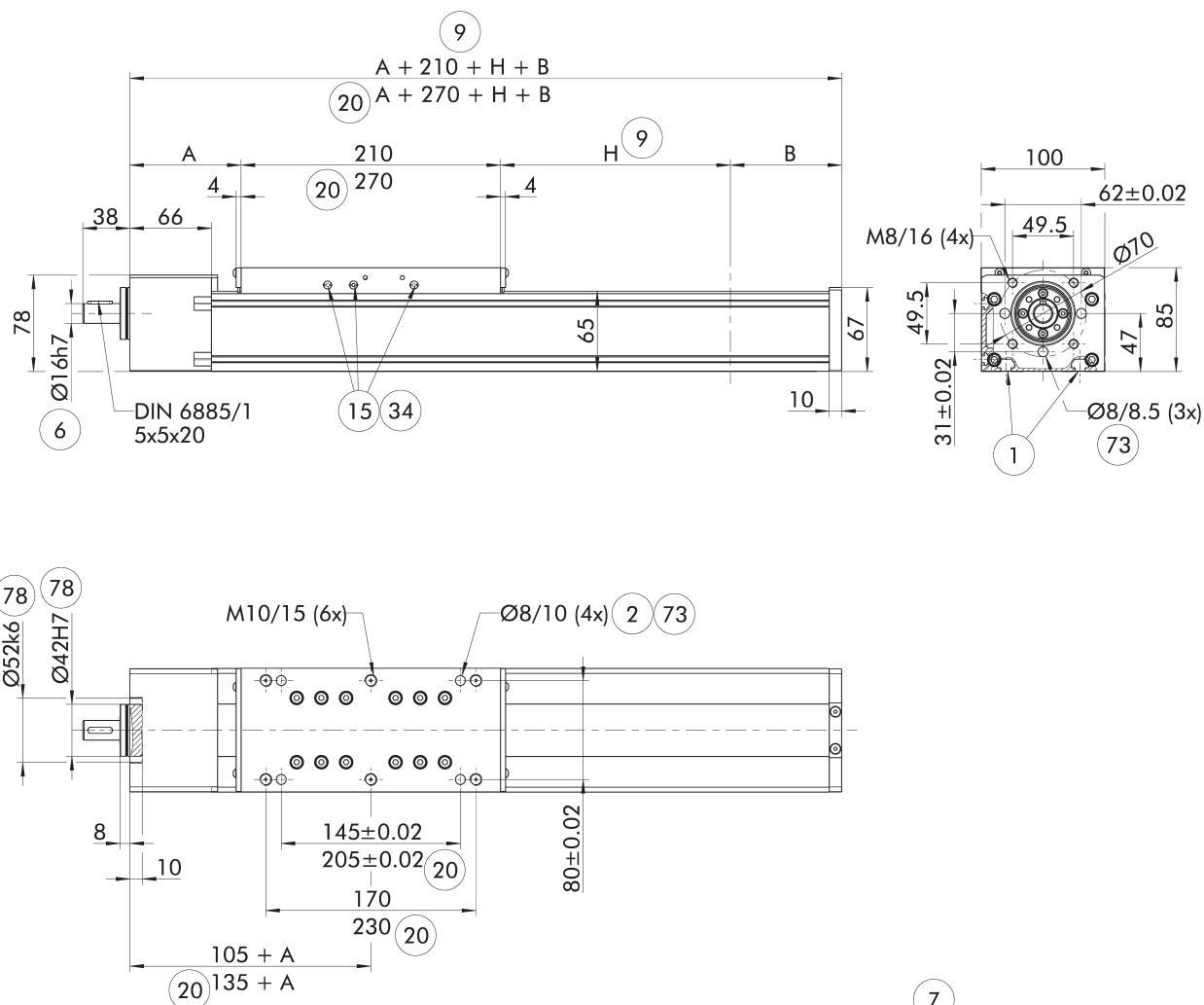
Hlavný pohľad D-ASS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ⑮ Prípojka maziva |
| ② Upevňovacia prípojka | ③④ Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦⑧ Vhodné pre centrovanie |

Hlavný pohľad D-SSS



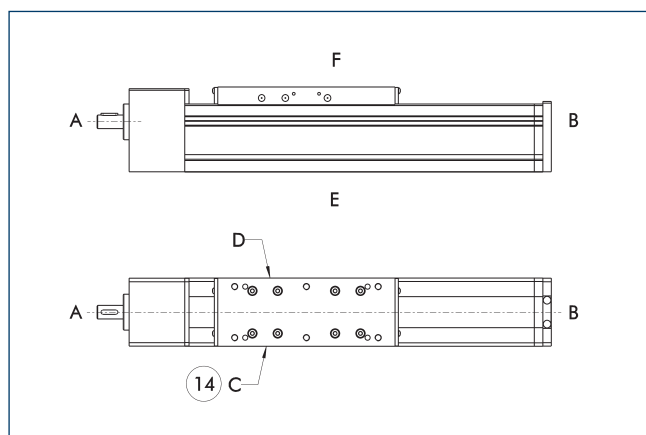
SA	A	B
0x	90	40
2x	120	70
4x	150	100
6x	180	130
8x	210	160

Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

① Štandardné podpory vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

- ① Prípojka lineárnej jednotky
- ② Upevňovacia prípojka
- ③ Prípojka pohonu
- ④ Počet podpier vretena
- ⑤ Menovitý zdvih
- ⑥ Prípojka maziva
- ⑦ S dlhou posuvnou platňou
- ⑧ Na oboch stranách
- ⑨ Vhodné pre centrovacie kolíky
- ⑩ Vhodné pre centrovacie kolíky

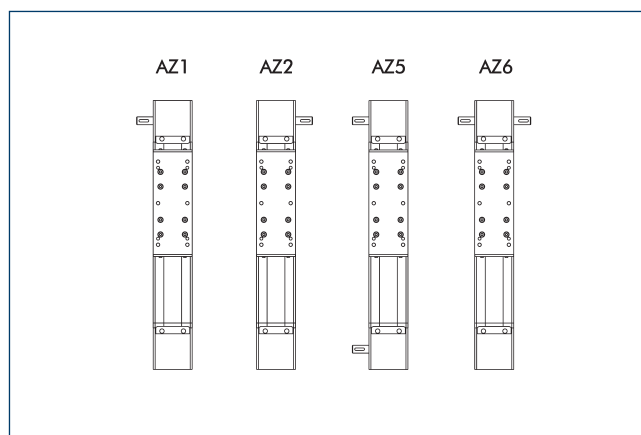
Definícia strany



- 14 Štandardná poloha koncového spínača

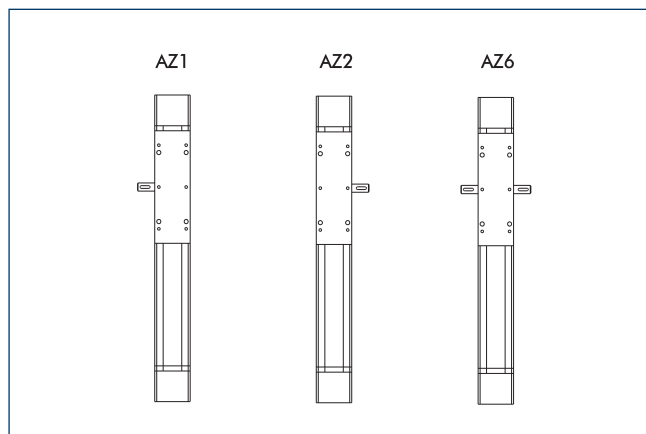
Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nadstavby.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



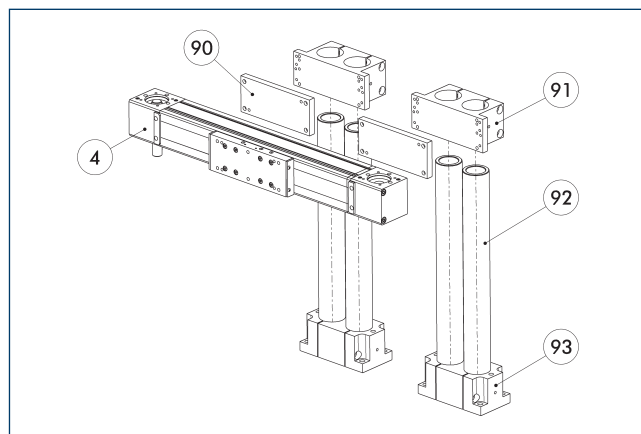
V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Hnacie hriadele na saniach (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Nadstavba na stĺpikovom montážnom systéme

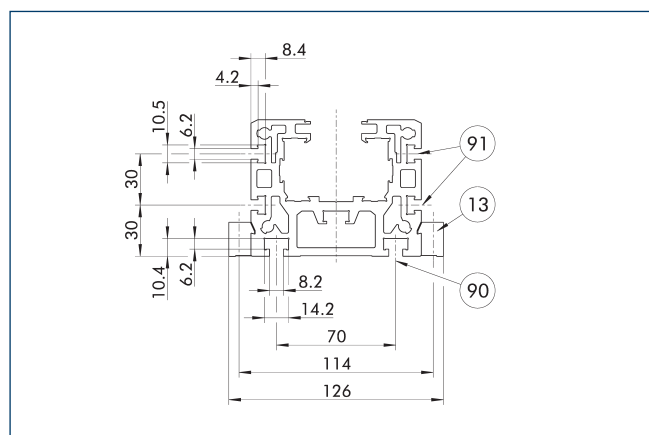


- 4 Lineárna jednotka
90 Adaptérová platňa AGH
91 Montážna platňa ADV
92 Stĺpiky, tvrdo pochrómované, brúsené
93 Dvojité zásuvky, SOD

Túto jednotku možno štandardne namontovať na stĺpikový montážny systém. Informácie o správnom usporiadaní pre Vašu aplikáciu nájdete v softvéri Kombibox od spoločnosti SCHUNK, ktorý je k dispozícii online.

Opis	Identifikačné číslo	priemer oporného stĺpika	Materiál
		[mm]	
Montážne platne systému stĺpových zostáv			
ADV 55	0313517	55	Hliník
APDH 85	0313414	55	Hliník
APDV 85	0313416	55	Hliník
APEH 85	0313413	55	Hliník
APEV 85	0313415	55	Hliník

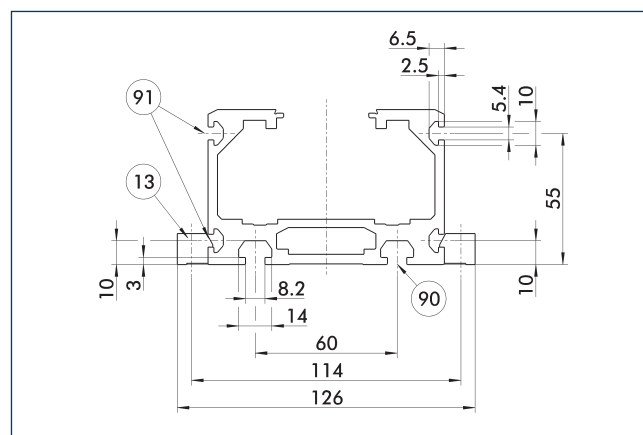
Montáž



- 13 Montážna lišta
90 T-matica na spodnej strane
91 Bočná T-matica

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

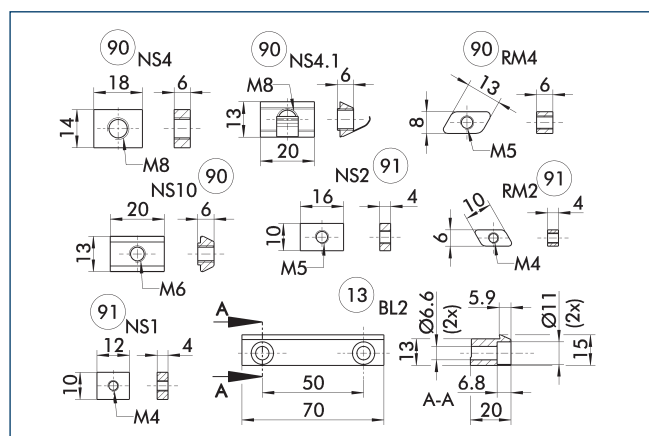
Upevnenie D-verzie



- 13 Montážna lišta
90 T-matica na spodnej strane
91 Bočná T-matica

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Upevňovacie prvky

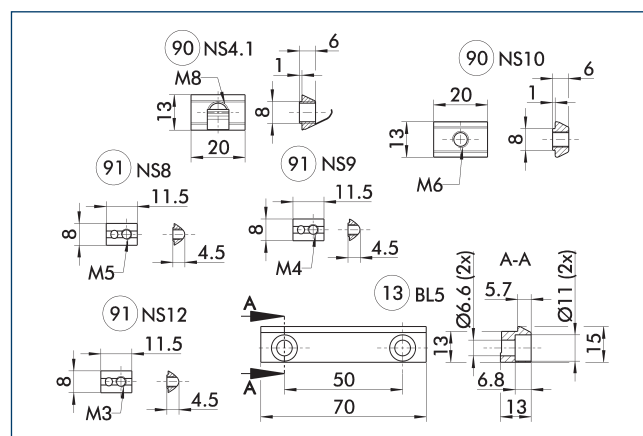


- 13 Montážna lišta
90 T-matica na spodnej strane
91 Bočná T-matica

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T-matica		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 1-M4	0331404	
NS 2-M5	0331405	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 4-M8-6	0331407	
RM2-M4	0331425	
RM4-M5	0331426	

Upevňovacie prvky D-verzie

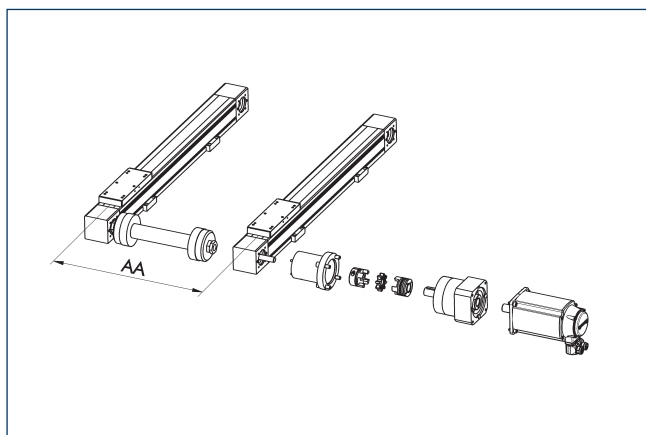


- 13 Montážna lišta
90 T-matica na spodnej strane
91 Bočná T-matica

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

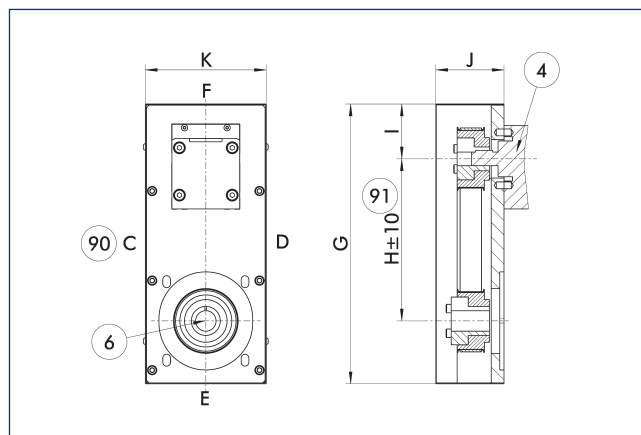
Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL5-70x15x13-01	0331419	
T-matica		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 12-M3	0331424	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 8-M5	0331420	
NS 9-M4	0331421	

Spojovací hriadeľ



Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA
		[mm]
B 100-ZSS	GX4	270
B 100-D-ZSS	GX4	270
B 100-ZRS	GX4	270
B 100-D-SSS	GX4	290

Uhlový remeňový pohon



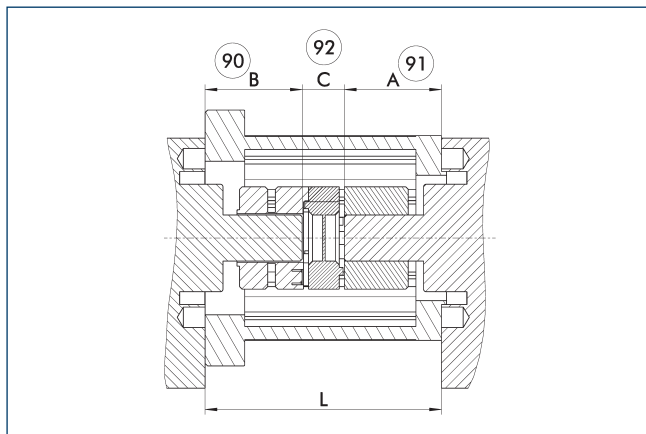
- ④ Lineárna jednotka
 ⑥ Prípojka pohonu
 ⑨0 Smer montáže uhlového remeňového pohonu
 ⑨1 V závislosti od prevodu a vyhotovenia ozubeného remeňa

Uhlový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uhlový prevod pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 100-D-SSS	328	190	64	80	142

- ① Možné prevodové pomery: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ a $i = 3 : 1$

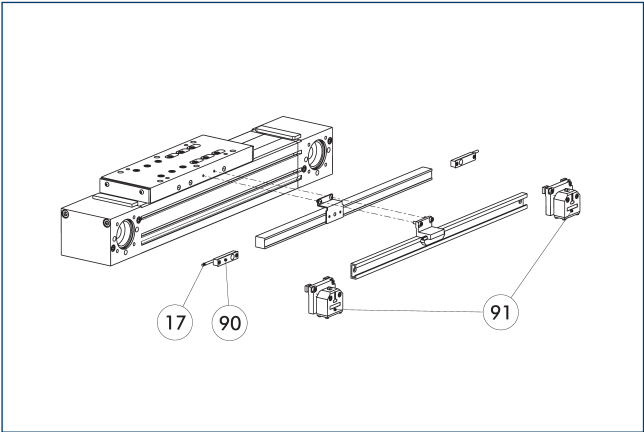
Schematický náčrt príruby motora



- ⑨0 Dĺžka hnacieho hriadeľa motora / prevodovky
 ⑨1 Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky
 ⑨2 Dĺžka spojky

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Koncový a referenčný spínač



- 17 Vývod kábľa
- 90 Indukčné koncové a referenčné spínače
- 91 Mechanické koncové spínače

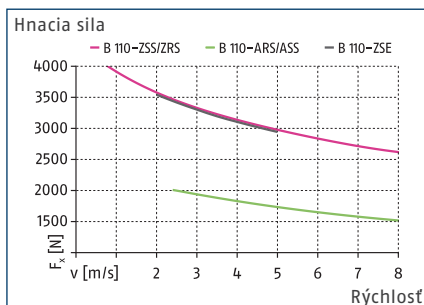
Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

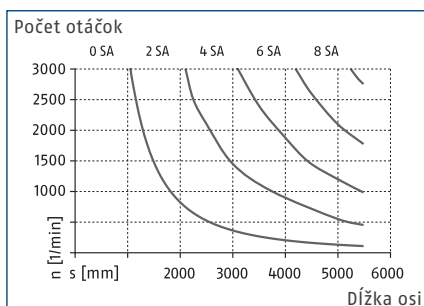
- 1 Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



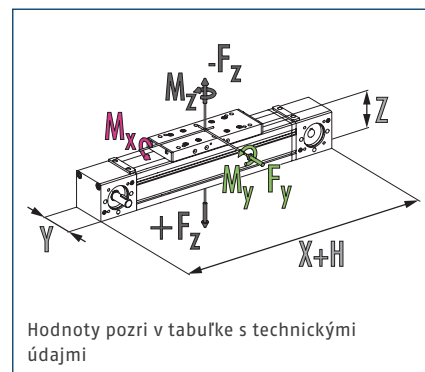
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 110-ZSS	B 110-ZSE	B 110-ZRS	B 110-ASS	B 110-ARS	B 110-SSS
Max. zdvih H	[mm]	7520	7520	7520	7440	7440	5120
Max. hnacia sila	[N]	4000	3600	4000	2000	2000	6000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	8100	8100	8100	8100	8100	5600
Max. rýchlosť	[m/s]	5	5	8	5	8	2.5
Max. zrýchlenie	[m/s²]	60	60	60	60	60	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	18	15.75	15.7	29	27	13.5
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	2.1	1.56	1.5	1.4	1.2	1.7
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	5.2	2.57	4.8			5.3
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	8.2		7.5			8.3
Vlastná hmotnosť pohonu saní	[kg]				16	15	
Vodiaci systém		Kofajnicové vedenie	Kofajnicové vedenie	Valčkové vedenie	Kofajnicové vedenie	Valčkové vedenie	Kofajnicové vedenie
Počet kofajnic		1	1		1		1
Veľkosť kofajnic		25	25		25		25
Priemer valčeka	[mm]			28		28	
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	3.5	3.35	3.5	3.5	3.5	1.5
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.016	0.012	0.018	0.037	0.035	0.000225
Typ ozubeného remeňa		50 ATL 10	50 ATL 10	50 ATL 10	50 AT 10-E	50 AT 10-E	
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	300	300	300	300	300	
Priemer vretena	[mm]						25
Stúpanie vretena	[mm]						5/10/25/50
Max. počet otáčok vretena	[1/min]						3000
Momenty M _x max./M _y max./M _z max.	[Nm]	400/800/600	320/640/480	300/600/450	400/800/600	300/600/450	400/800/600
Sily F _y max./F _z max./-F _z max.	[N]	3000/8000/4000	2400/6400/3200	2000/5000/2500	3000/8000/4000	2000/5000/2500	3000/8000/4000

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

Opis		B 110-SRS
Max. zdvih H	[mm]	5120
Max. hnacia sila	[N]	6000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	5600
Max. rýchlosť	[m/s]	2.5
Max. zrýchlenie	[m/s ²]	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	12.5
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	1.4
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	5.8
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	9.1
Vodiaci systém		Valčkové vedenie
Priemer valčeka	[mm]	28
Koncept pohonu		Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	1
Moment zotrvačnosti	[kgm ²]	0.000225
Priemer vretena	[mm]	25
Stúpanie vretena	[mm]	5/10/25/50
Max. počet otáčok vretena	[1/min]	3000
Momenty Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	300/600/450
Sily Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	2000/5000/2500

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

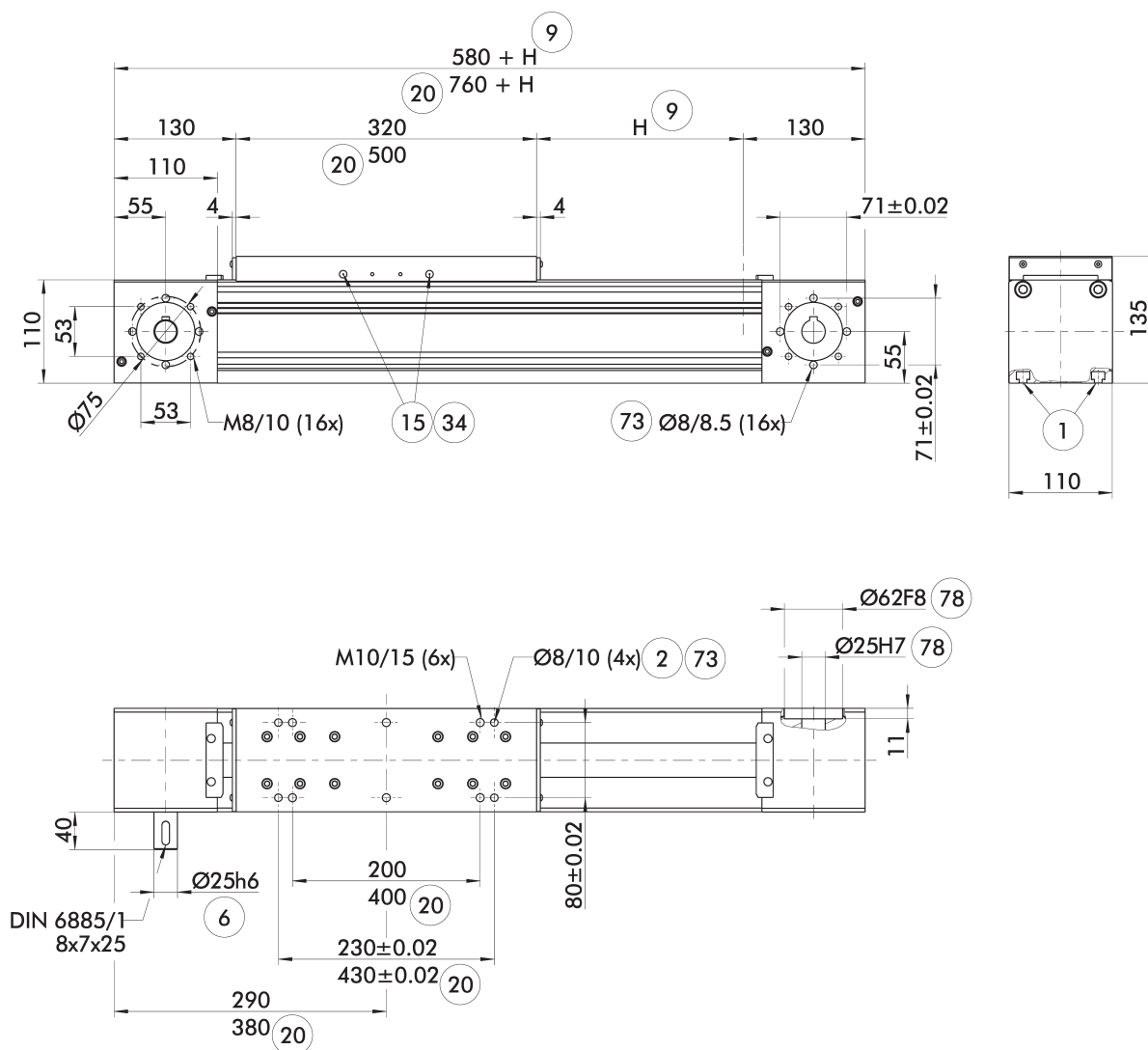
Štandardné podpory vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

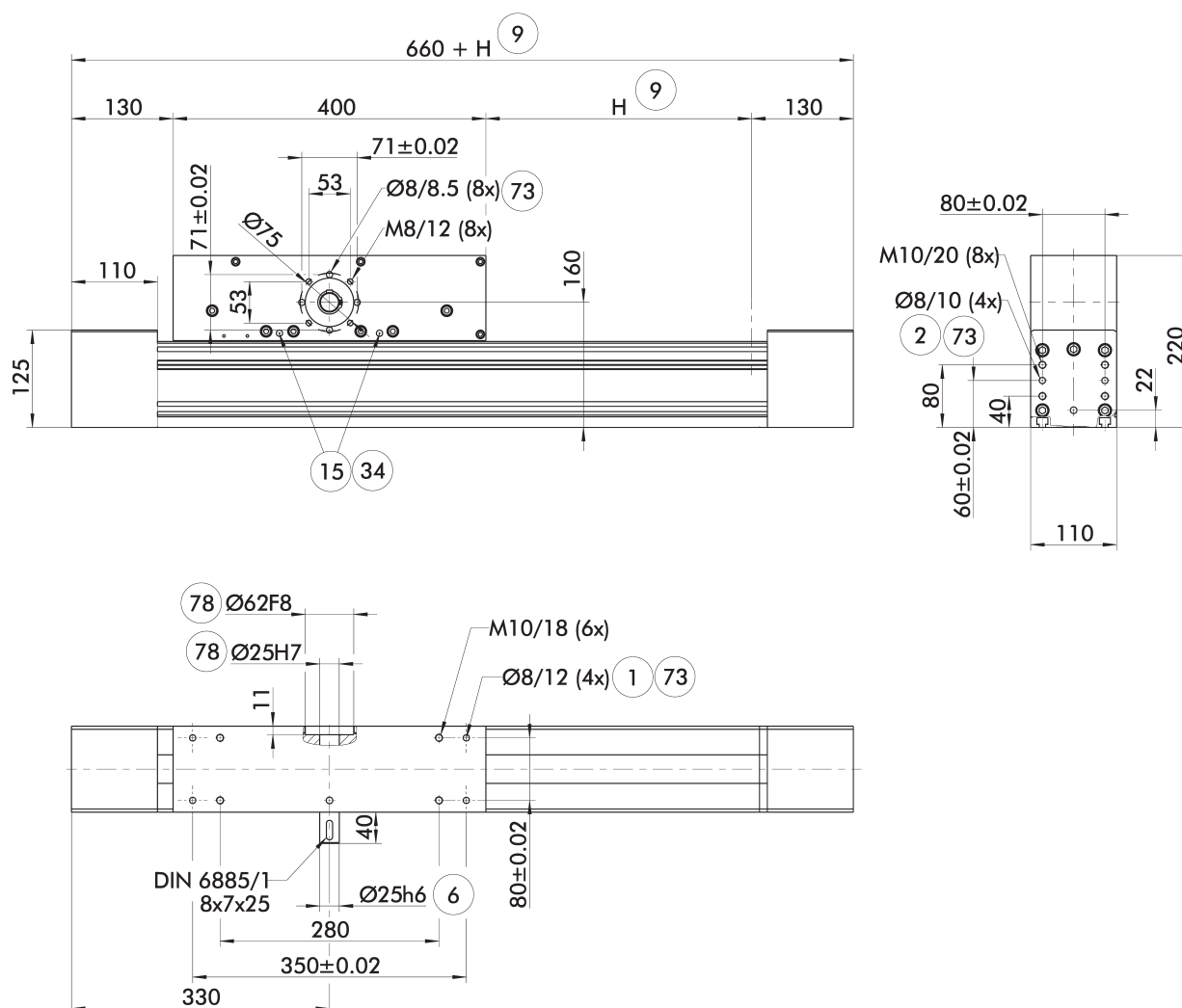
Hlavný pohľad ZSS/ZRS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ②0 S dlhou posuvnou platňou |
| ② Upevňovacia prípojka | ③4 Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦3 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦8 Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ Prípojka maziva | |

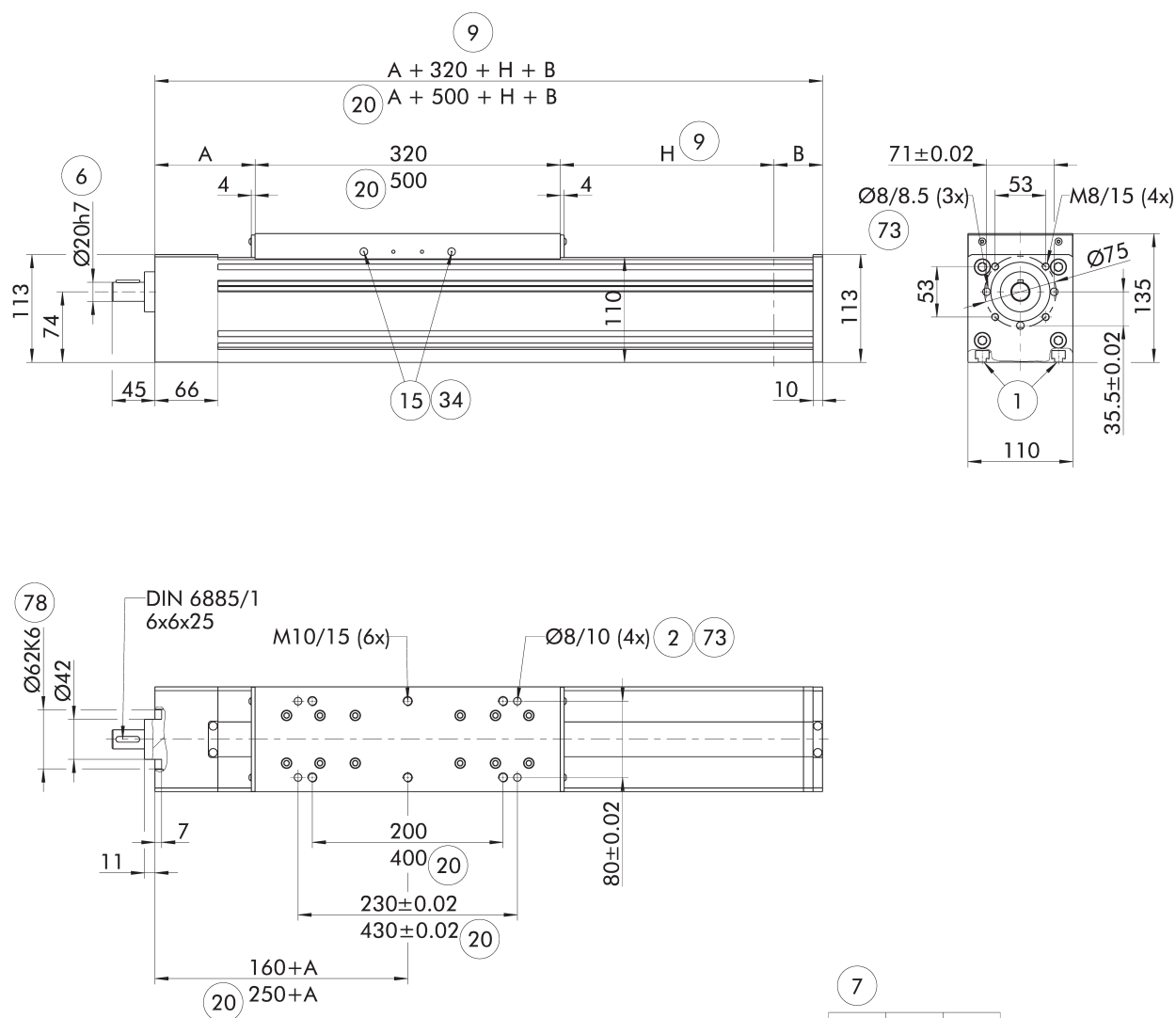
Hlavný pohľad ASS/ARS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ⑮ Prípojka maziva |
| ② Upevňovacia prípojka | ③④ Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦⑧ Vhodné pre centrovanie |

Hlavný pohľad SSS/SRS



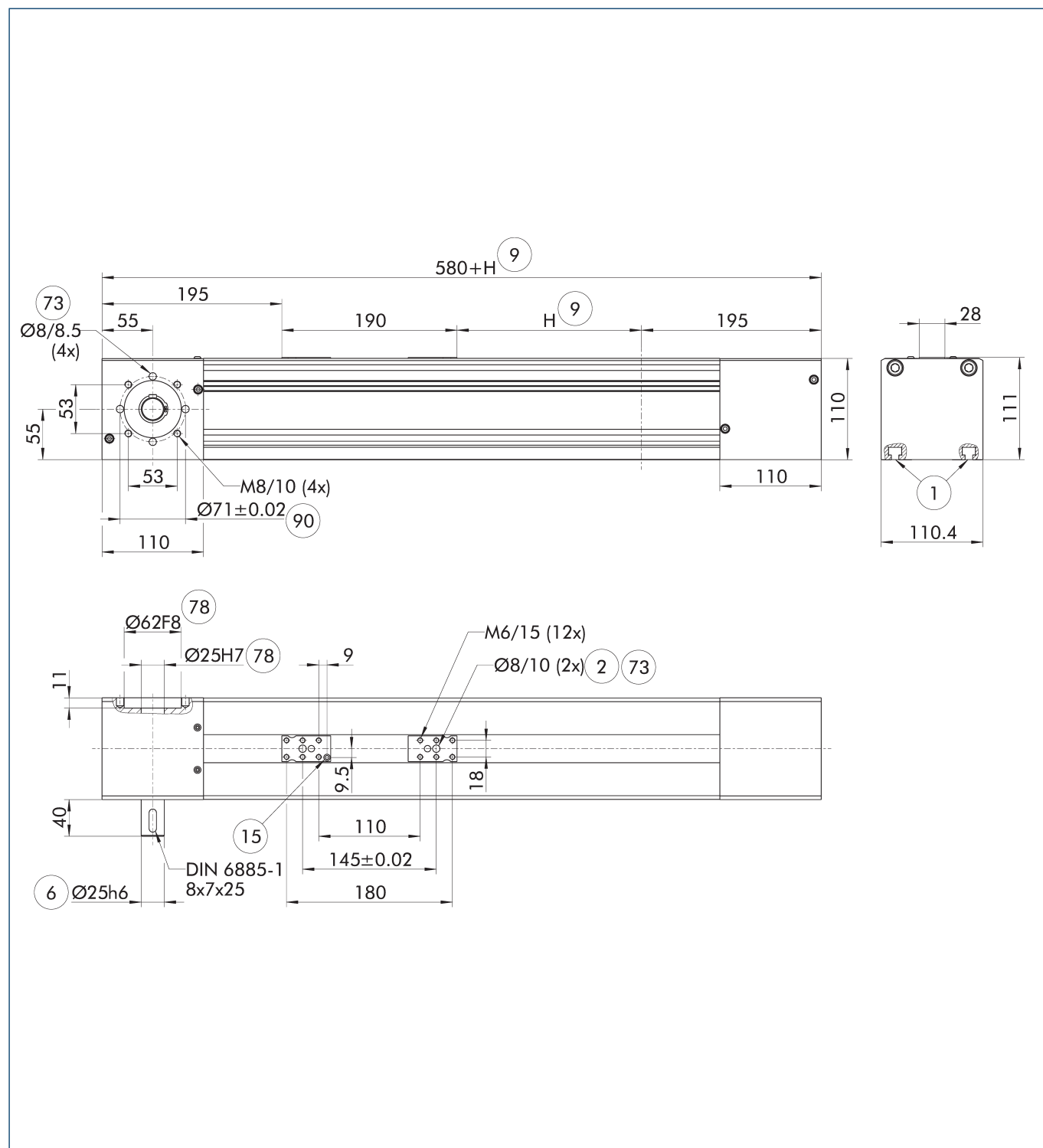
Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

① Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

- ① Prípojka lineárnej jednotky
- ② Upevňovacia prípojka
- ⑥ Prípojka pohonu
- ⑦ Počet podpier vretena
- ⑨ Menovitý zdvih

- ⑮ Prípojka maziva
- ⑳ S dlhou posuvnou platňou
- ③④ Na oboch stranách
- ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky
- ⑦⑧ Vhodné pre centrovanie

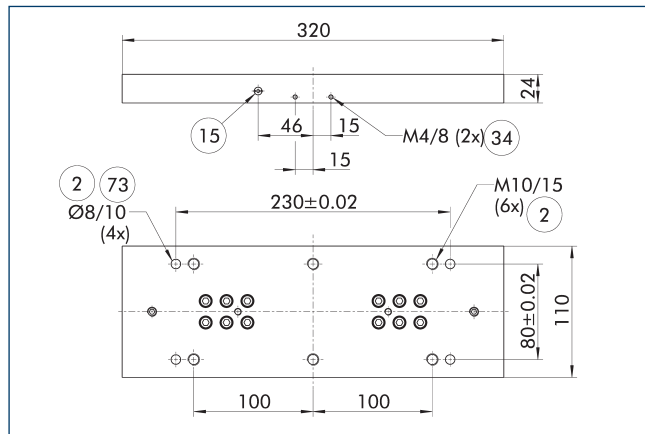
Hlavný pohľad ZSE



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ⑮ Prípojka maziva |
| ② Upevňovacia prípojka | ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦⑧ Vhodné pre centrovanie |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑨⑩ Rozstupová kružnica otvorov |

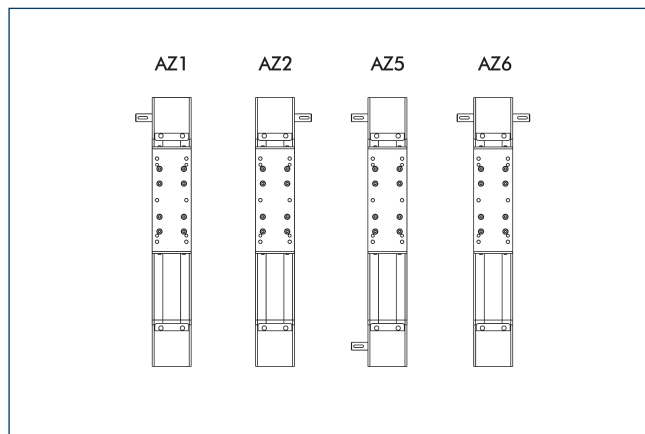
Platňa saní ZSE



- 2 Upevňovacia prípojka
 15 Prípojka maziva
 34 Na oboch stranách
 73 Vhodné pre centrovacie kolíky

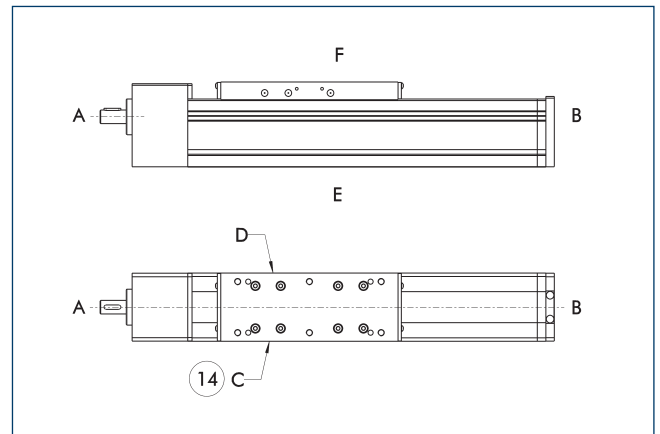
Variant ZSE možno voliteľne objednať s namontovanou platňou saní.
Výkres znázorňuje pozíciu možností upevnenia a prípojky mazania.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

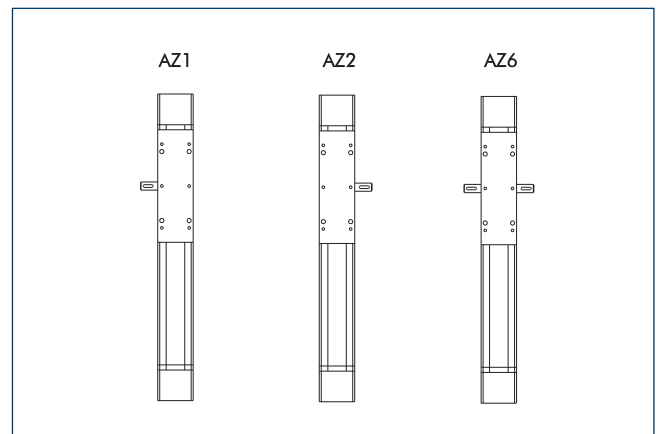
Definícia strany



- 14 Štandardná poloha koncového spínača

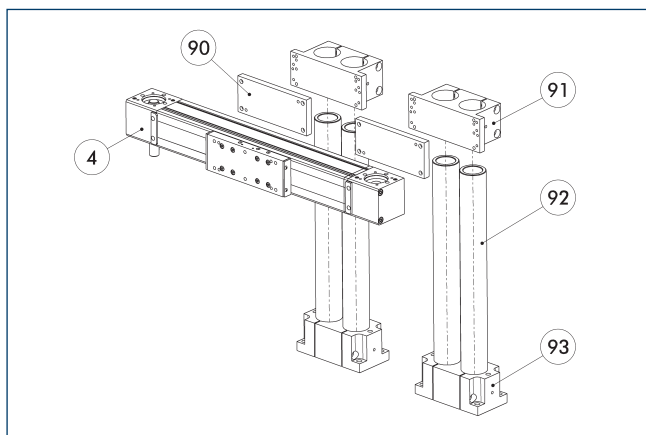
Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nastavy.

Hnacie hriadele na saniach (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Nadstavba na stĺpikovom montážnom systéme

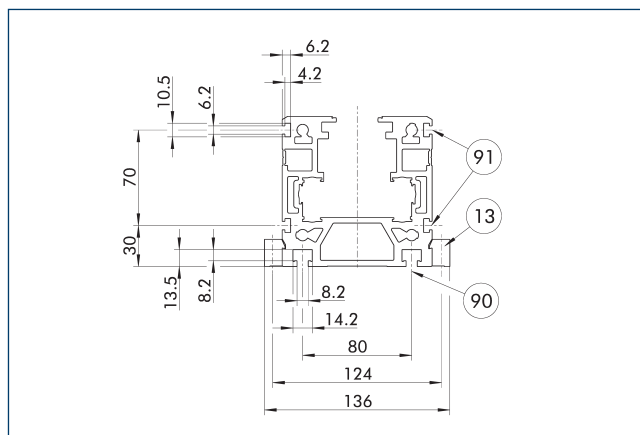


- ④ Lineárna jednotka
 ⑨① Adaptérová platňa AGH
 ⑨① Montážna platňa ADV
 ⑨② Stĺpiky, tvrdo pochrómované, brúsené
 ⑨③ Dvojité zásuvka, SOD

Túto jednotku možno štandardne namontovať na stĺpikový montážny systém. Informácie o správnom usporiadaní pre Vašu aplikáciu nájdete v softvéri Kombibox od spoločnosti SCHUNK, ktorý je k dispozícii online.

Opis	Identifikačné číslo	priemer oporného stĺpika	Materiál
		[mm]	
Montážne platne systému stĺpových zostáv			
ADV 55	0313517	55	Hliník
APDH 85	0313414	55	Hliník
APDV 85	0313416	55	Hliník
APEH 85	0313413	55	Hliník
APEV 85	0313415	55	Hliník

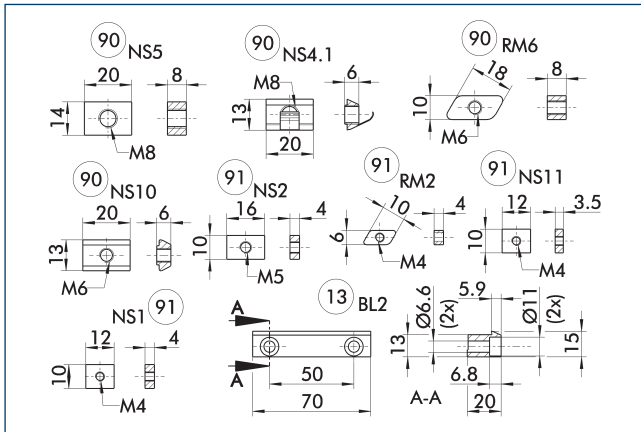
Montáž



- ⑬ Montážna lišta
 ⑨① T-matica na spodnej strane
 ⑨① Bočná T-matica

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Upevňovacie prvky

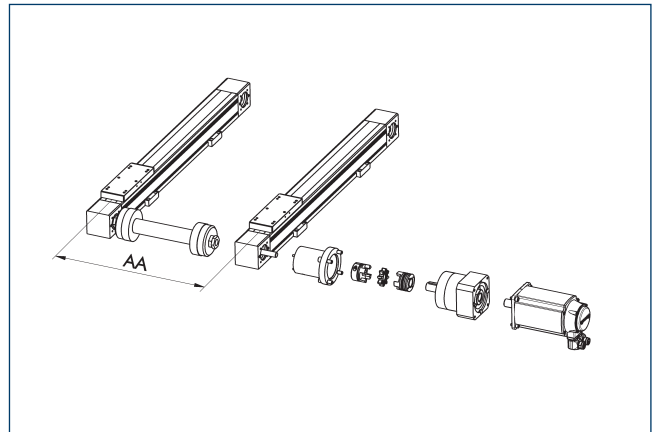


- 13 Montážna lišta
 90 T-matica na spodnej strane
 91 Bočná T-matica

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matíc alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

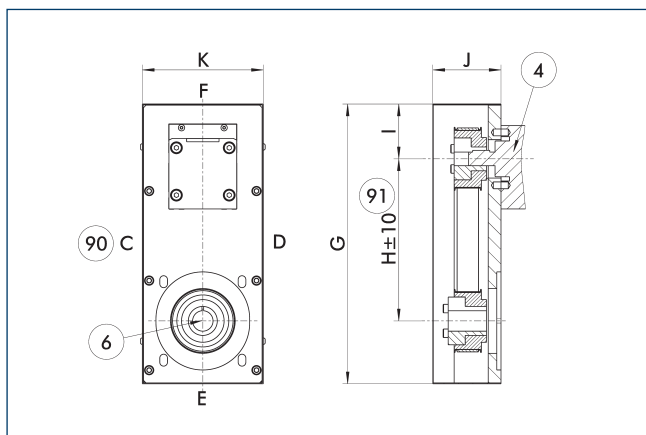
Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T-matica		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 11-M4	0331429	
NS 1-M4	0331404	
NS 2-M5	0331405	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 5-M8-8	0331408	
RM2-M4	0331425	

Spojovací hriadeľ



Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA
		[mm]
B 110-ZSS	GX4/GX8	320
B 110-ZSE	GX4/GX8	320
B 110-ZRS	GX4/GX8	320
B 110-SSS	GX4	350
B 110-SRS	GX4	350

Uholový remeňový pohon



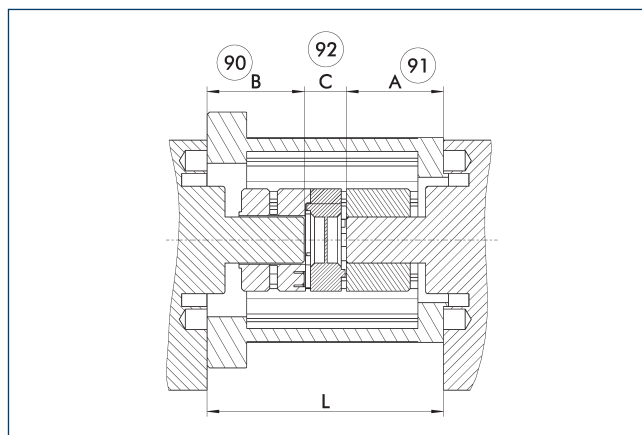
- ④ Lineárna jednotka
 ⑥ Prípojka pohonu
 ⑨0 Smer montáže uholového remeňového pohonu
 ⑨1 V závislosti od prevodu a vyhotovenia ozubeného remeňa

Uholový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uholový prevod pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 110-SSS	328	190	64	80	142
B 110-SRS	328	190	64	80	142

① Možné prevodové pomery: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ a $i = 3 : 1$

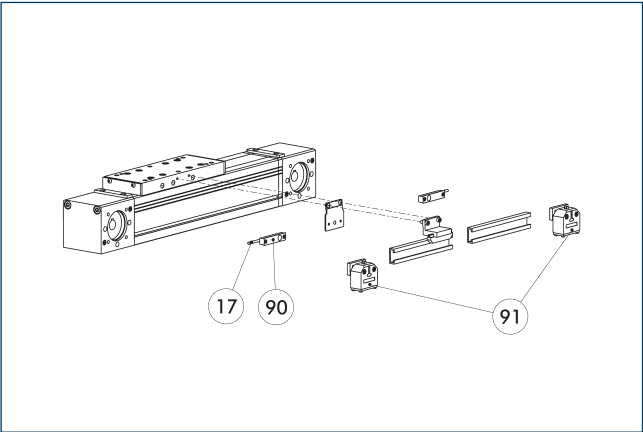
Schematický náčrt príruby motora



- ⑨0 Dĺžka hnacieho hriadeľa motora /prevodovky
 ⑨1 Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky
 ⑨2 Dĺžka spojky

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Koncový a referenčný spínač



- 17

Vývod kábla
- 90

Indukčné koncové a referenčné spínače
- 91

Mechanické koncové spínače

Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

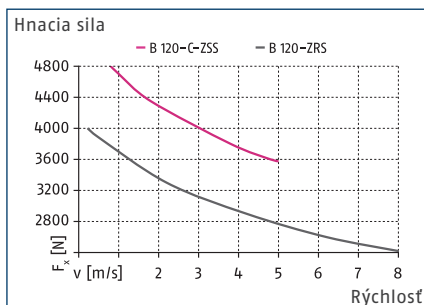
Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

- 1

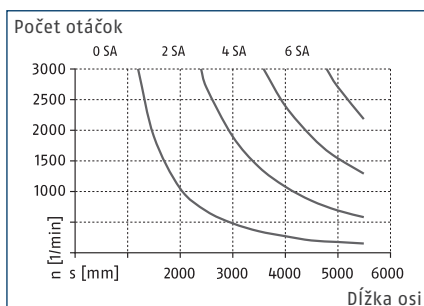
Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



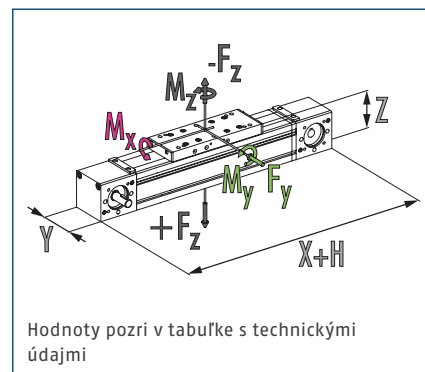
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 120-C-ZSS	B 120-ZRS	B 120-C-ZSS
Max. zdvih H	[mm]	7500	7520	5120
Max. hnacia sila	[N]	4800	4000	12000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	8100	8100	5600
Max. rýchlosť	[m/s]	5	8	3
Max. zrýchlenie	[m/s²]	60	60	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	21	12.5	22
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	2.4	1.3	2.7
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	8	6	8
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	12	9.4	12
Vodiaci systém		Koľajnicové vedenie	Valčekové vedenie	Koľajnicové vedenie
Počet koľajníc		1		1
Veľkosť koľajníc		30		30
Priemer valčeka	[mm]		35	
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Remeňový pohon	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	4.5	3.2	2
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.021	0.015	0.000639
Typ ozubeného remeňa		60 ATL 10	50 ATL 10	
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	300	240	
Priemer vretena	[mm]			32
Stúpanie vretena	[mm]			5/10/20/40/60
Max. počet otáčok vretena	[1/min]			3000
Momenty Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	600/1500/1000	350/700/500	600/1500/1000
Sily Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	4000/12000/6000	2500/6000/3000	4000/12000/6000

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

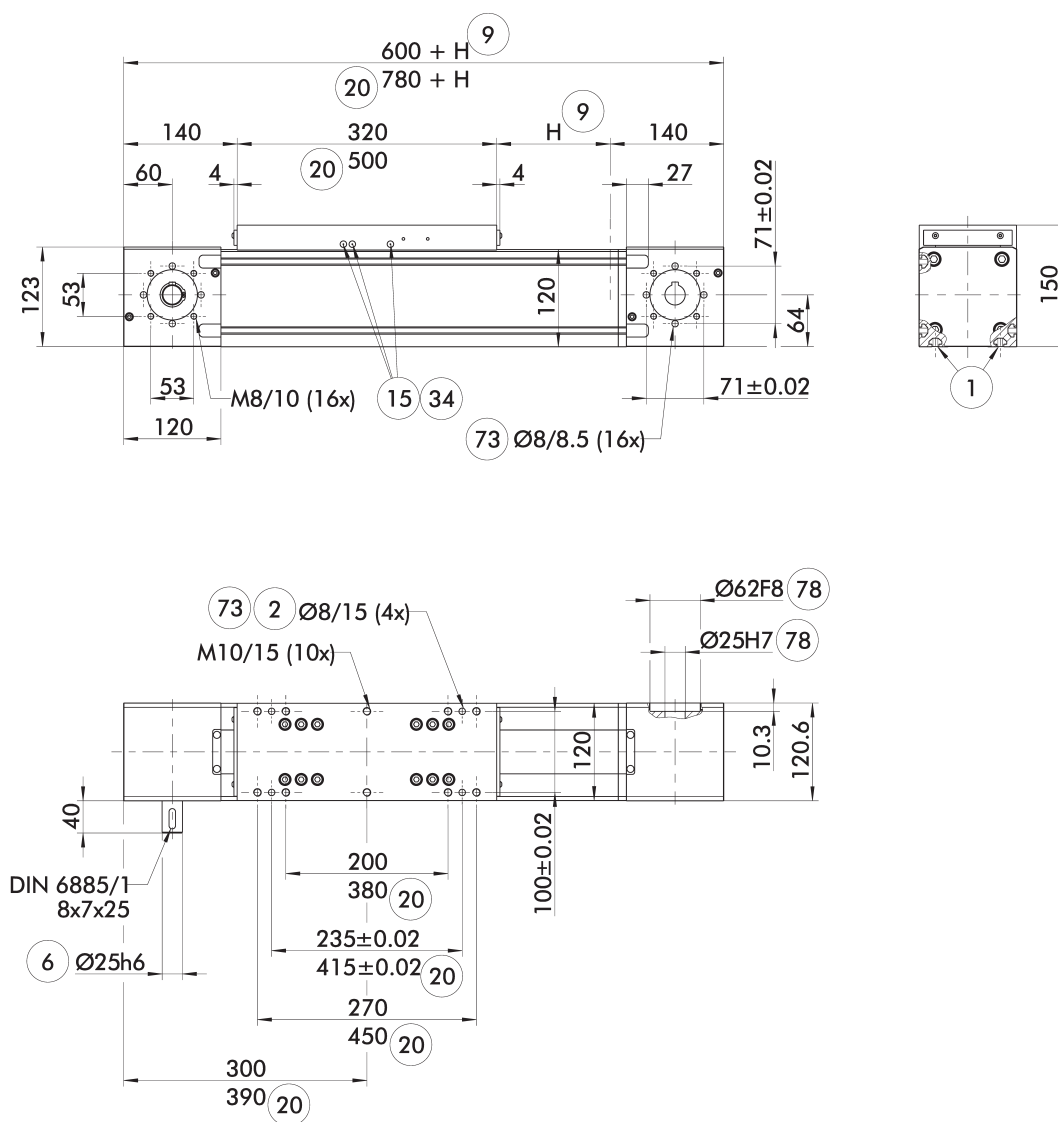
Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) zmenšujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

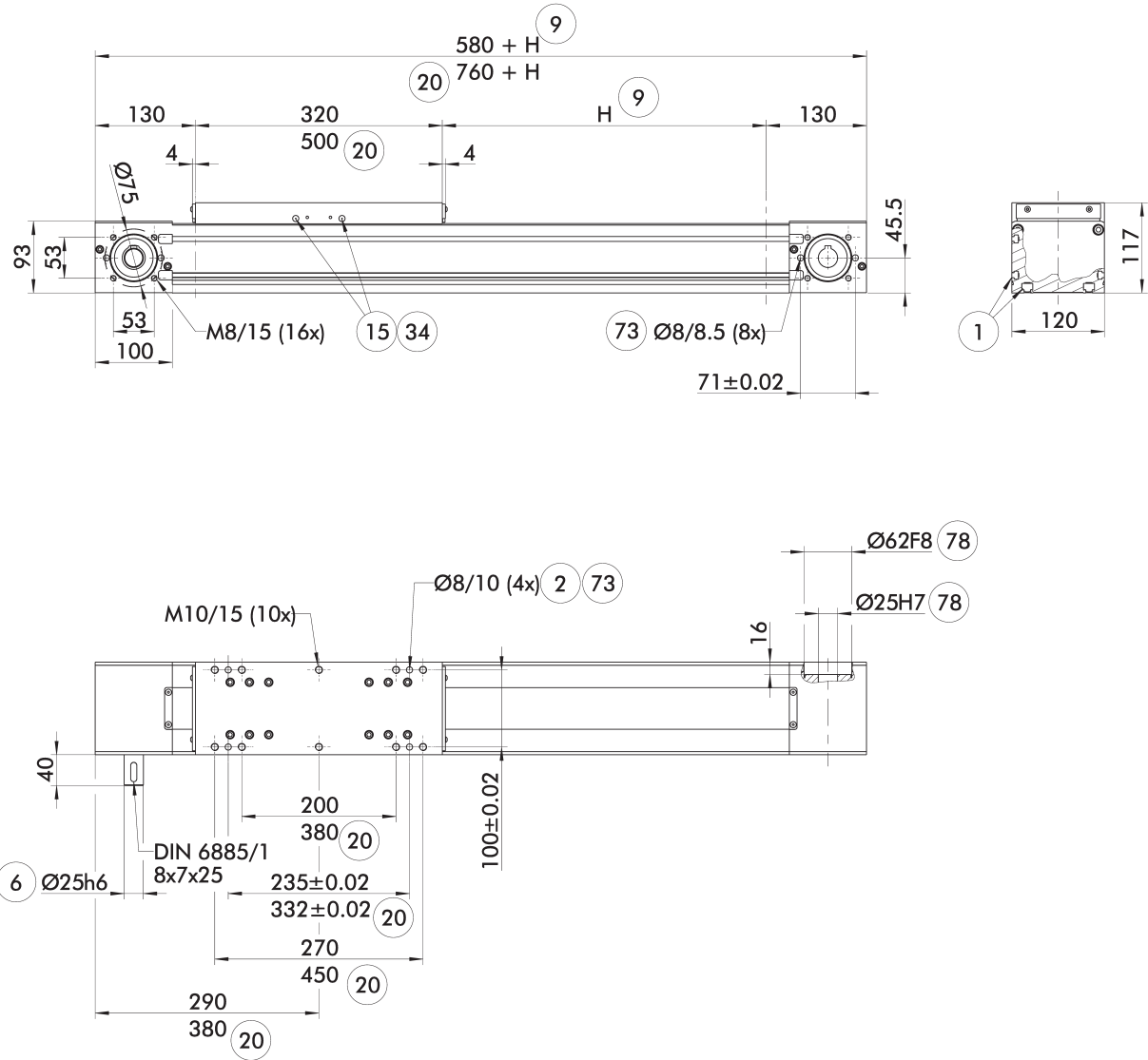
Hlavný pohľad C-ZSS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | | | |
|---|-----------------------------|----|-------------------------------|
| ① | Prípojka lineárnej jednotky | ②① | S dlhou posuvnou platňou |
| ② | Upevňovacia prípojka | ③④ | Na oboch stranách |
| ⑥ | Prípojka pohonu | ⑦③ | Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ | Menovitý zdvih | ⑦⑧ | Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ | Prípojka maziva | | |

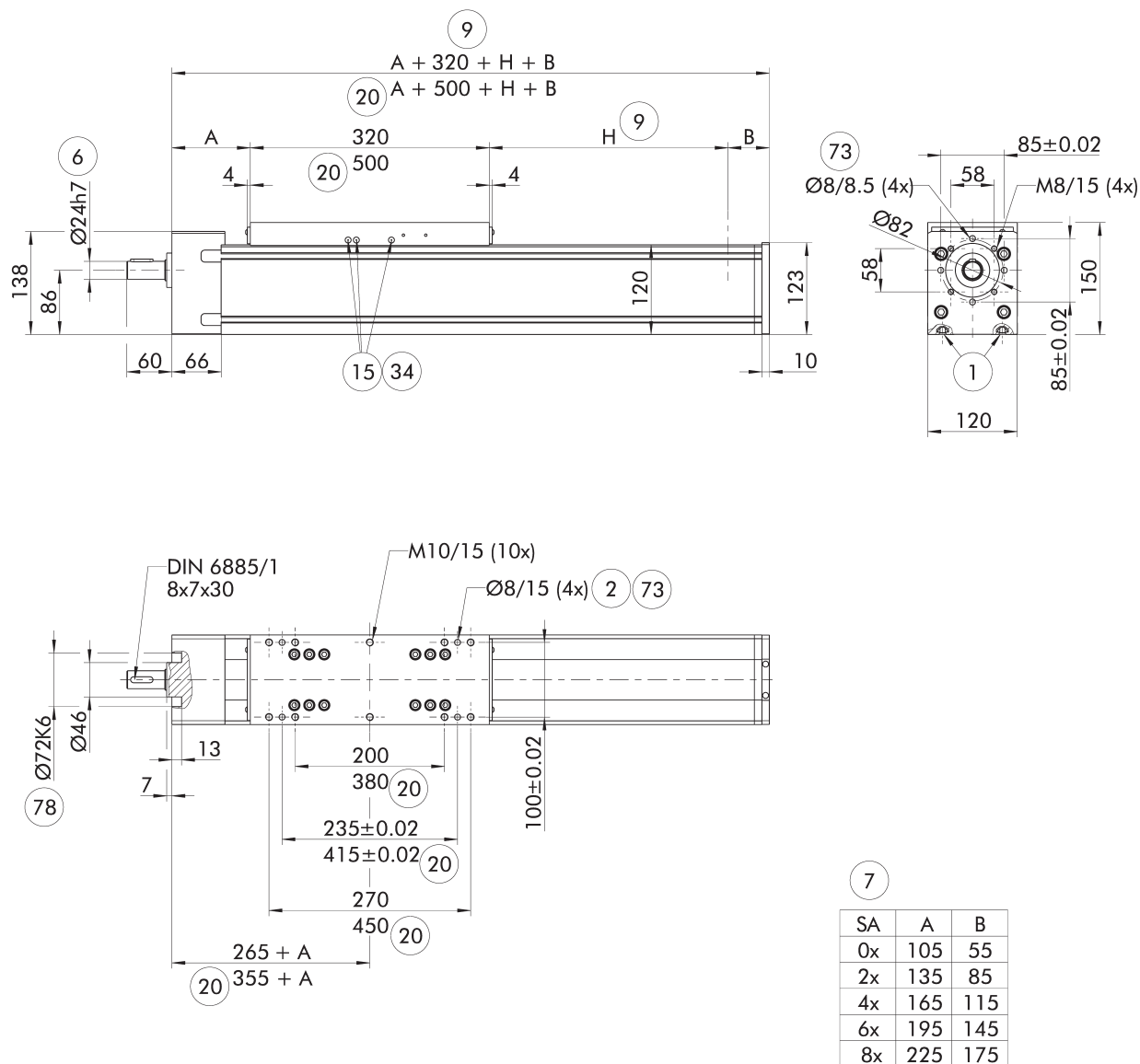
Hlavný pohľad ZRS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | | | |
|----|-----------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Prípojka lineárnej jednotky | 20 | S dlhou posuvnou platňou |
| 2 | Upevňovacia prípojka | 34 | Na oboch stranách |
| 6 | Prípojka pohonu | 73 | Vhodné pre centrovacie kolíky |
| 9 | Menovitý zdvih | 78 | Vhodné pre centrovanie |
| 15 | Prípojka maziva | | |

Hlavný pohľad C-SSS



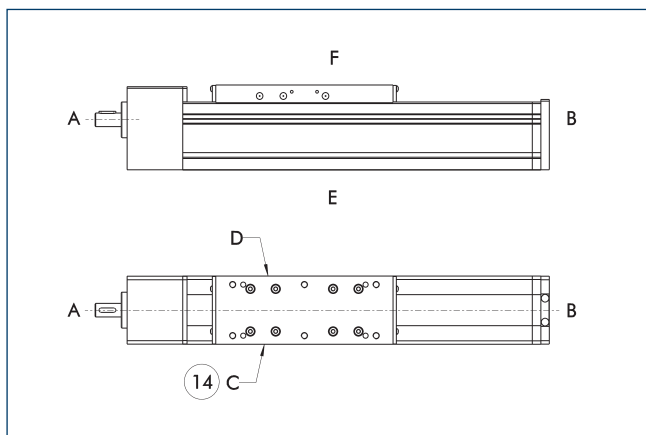
Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

① Štandardné podpory vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

- ① Prípojka lineárnej jednotky
- ② Upevňovacia prípojka
- ⑥ Prípojka pohonu
- ⑦ Počet podpier vretena
- ⑨ Menovitý zdvih

- ⑮ Prípojka maziva
- ⑳ S dlhou posuvnou platňou
- ③④ Na oboch stranách
- ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky
- ⑦⑧ Vhodné pre centrovanie

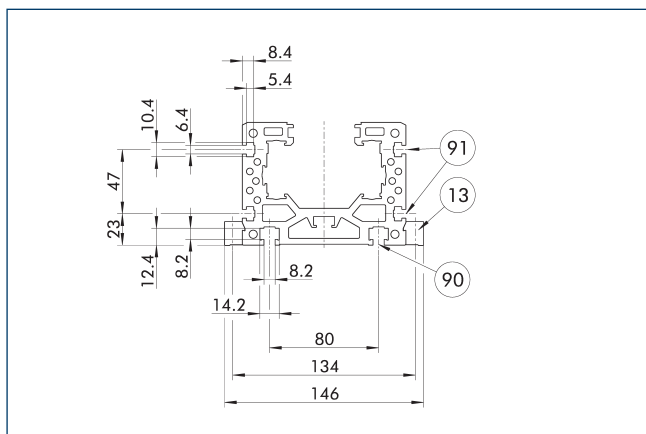
Definícia strany



- 14 Štandardná poloha koncového spínača

Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nadstavby.

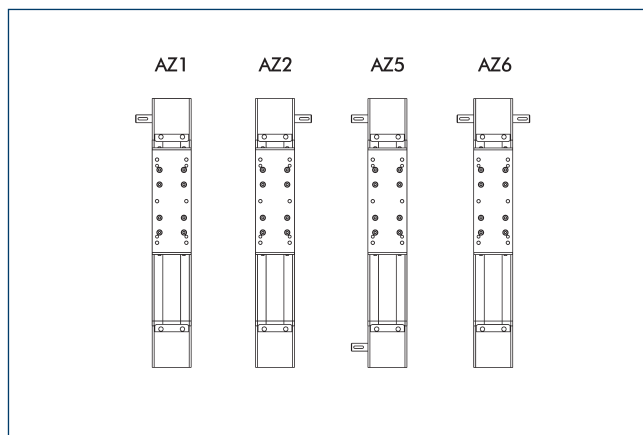
Montáž



- 13 Montážna lišta
90 T-matica na spodnej strane
91 Bočná T-matica

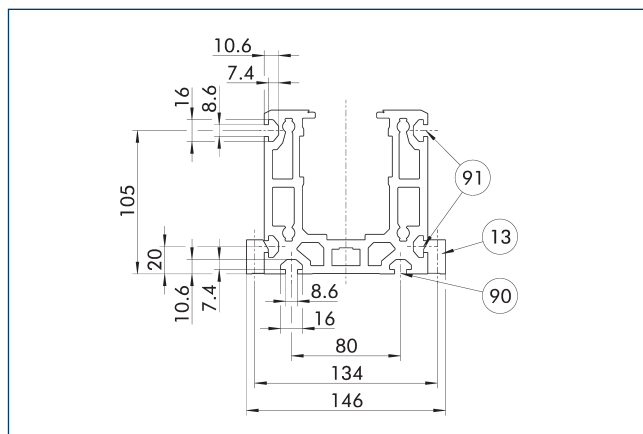
Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

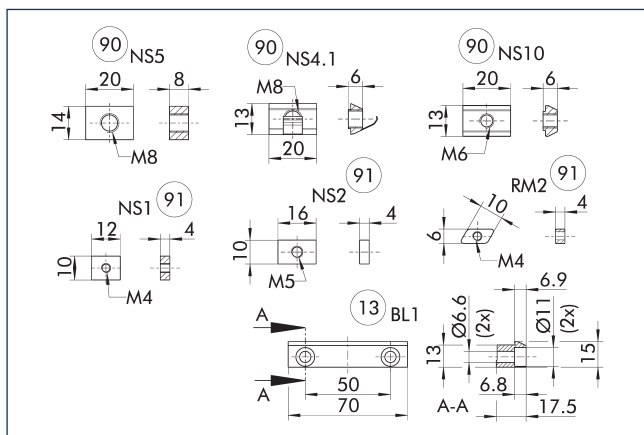
Upevnenie C-verzie



- 13 Montážna lišta
90 T-matica na spodnej strane
91 Bočná T-matica

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Upevňovacie prvky C-verzie



91) Bočná T-matica

90 T-matica na spodnji strani

[illegible]

⑨1 Bočná T-matica

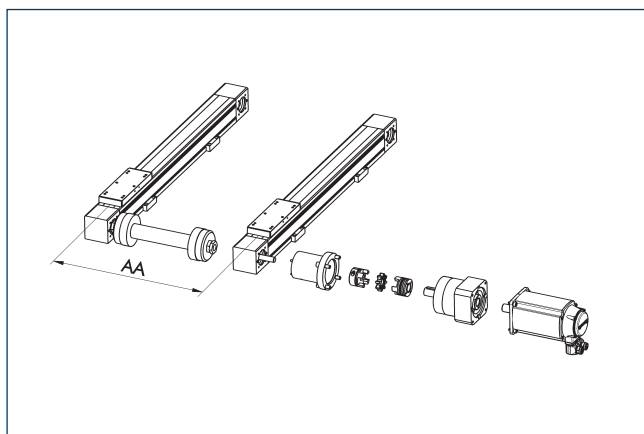
90 T-matica na spodnji strani

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
T-matica		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 1-M4	0331404	
NS 2-M5	0331405	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 5-M8-8	0331408	
RM2-M4	0331425	

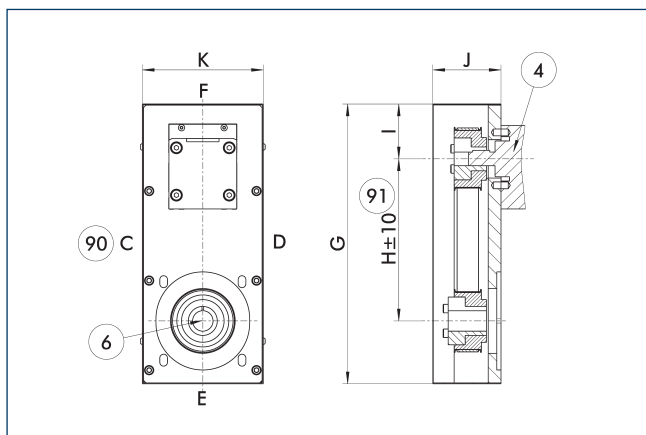
Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL7-70x16x25-01	0331435	
T-matica		
NS 13-M4	0331431	
NS 14-M8	0331432	

Spojovací hriadeľ



Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA
		[mm]
B 120-C-ZSS	GX4/GX8	300
B 120-ZRS	GX4/GX8	300
B 120-C-SSS	GX4	350

Uhlový remeňový pohon



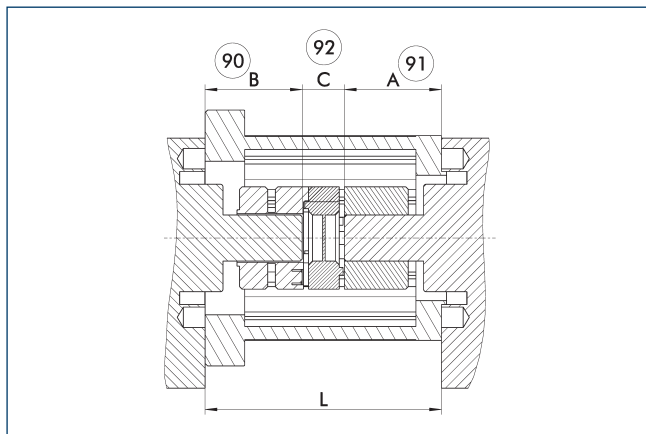
- ④ Lineárna jednotka
- ⑥ Prípojka pohonu
- ⑨0 Smer montáže uhlového remeňového pohonu
- ⑨1 V závislosti od prevodu a vyhotovenia ozubeného remeňa

Uhlový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uhlový prevod pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 120-C-SSS	328	190	64	80	142

① Možné prevodové pomery: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ a $i = 3 : 1$

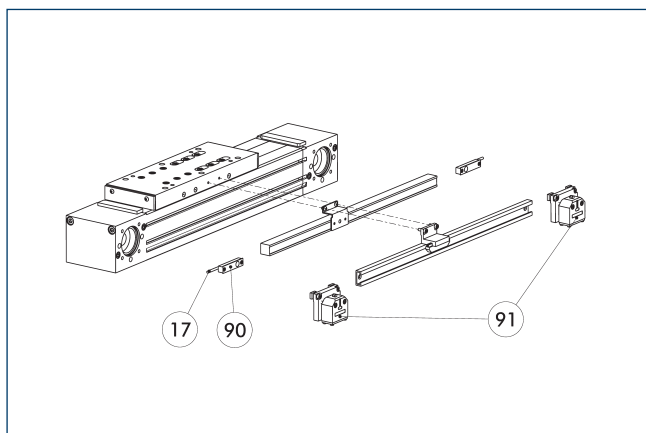
Schematický náčrt príruby motora



- ⑨0 Dĺžka hnacieho hriadeľa motora / prevodovky
- ⑨1 Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky
- ⑨2 Dĺžka spojky

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Koncový a referenčný spínač



- 17 Vývod kábla
 90 Indukčné koncové a referenčné spínače
 91 Mechanické koncové spínače

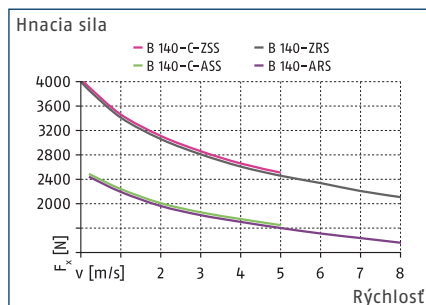
Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

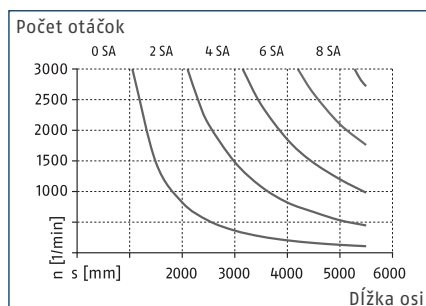
- ① Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



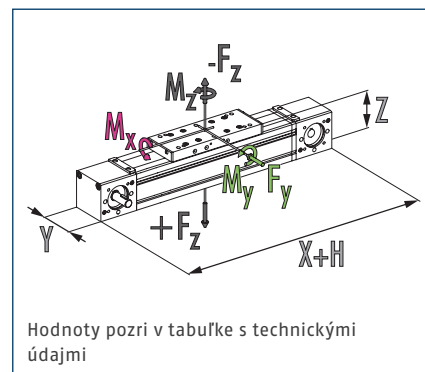
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 140-C-ZSS	B 140-ZRS	B 140-C-ASS	B 140-ARS	B 140-C-SSS
Max. zdvih H	[mm]	7470	7540	7550	7470	5120
Max. hnacia sila	[N]	4000	4000	2500	2500	6000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	8100	8100	8100	8100	5600
Max. rýchlosť	[m/s]	5	8	5	8	2.5
Max. zrýchlenie	[m/s²]	60	60	60	60	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	15	13.5	30	28	15
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	1.7	1.3	1.5	1.2	1.9
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	7.5	7			7
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	11.7	11			10.9
Vlastná hmotnosť pohonu saní	[kg]			11.7	13	
Vlastná hmotnosť pohonu dlhých saní	[kg]			14	13	
Vodiaci systém		Kofajnicové vedenie	Valčkové vedenie	Kofajnicové vedenie	Valčkové vedenie	Kofajnicové vedenie
Počet kofajnic		2		2		2
Veľkosť kofajnic		20		20		20
Priemer valčeka	[mm]		35		35	
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Remeňový pohon	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	3.5	3.5	3.5	3.5	1.5
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.02	0.019	0.037	0.035	0.000225
Typ ozubeného remeňa		50 AT 10-E	50 AT 10-E	50 AT 10-E	50 AT 10-E	
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	220	220	240	240	
Priemer vretena	[mm]					25
Stúpanie vretena	[mm]					5/10/25/50
Max. počet otáčok vretena	[1/min]					3000
Momenty Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	600/1200/1200	350/700/500	600/1200/1200	350/700/500	600/1200/1200
Sily Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	3200/7500/5000	2500/5000/3000	3200/7500/5000	2500/5000/3000	3200/7500/5000

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

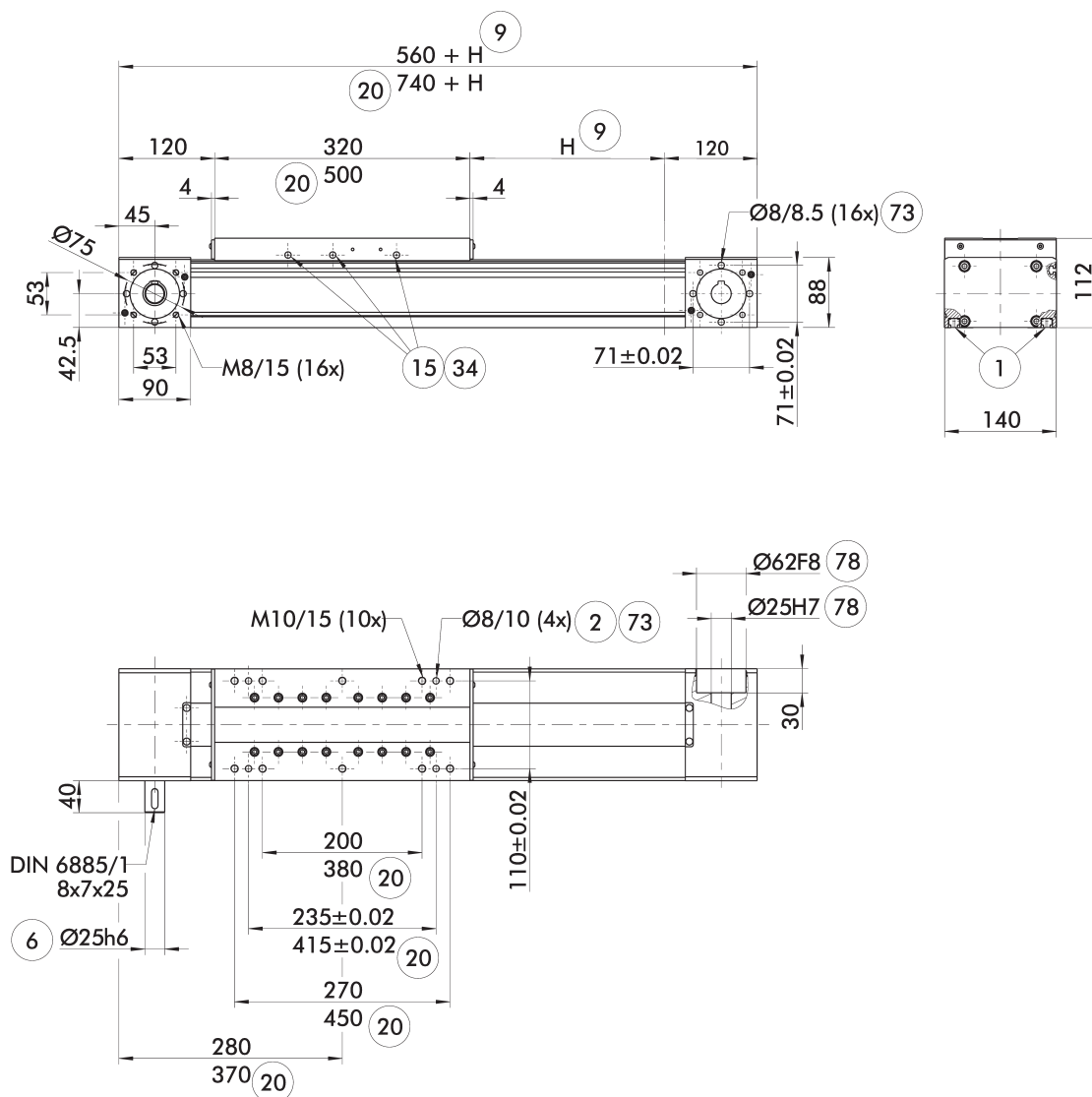
Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) zmenšujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

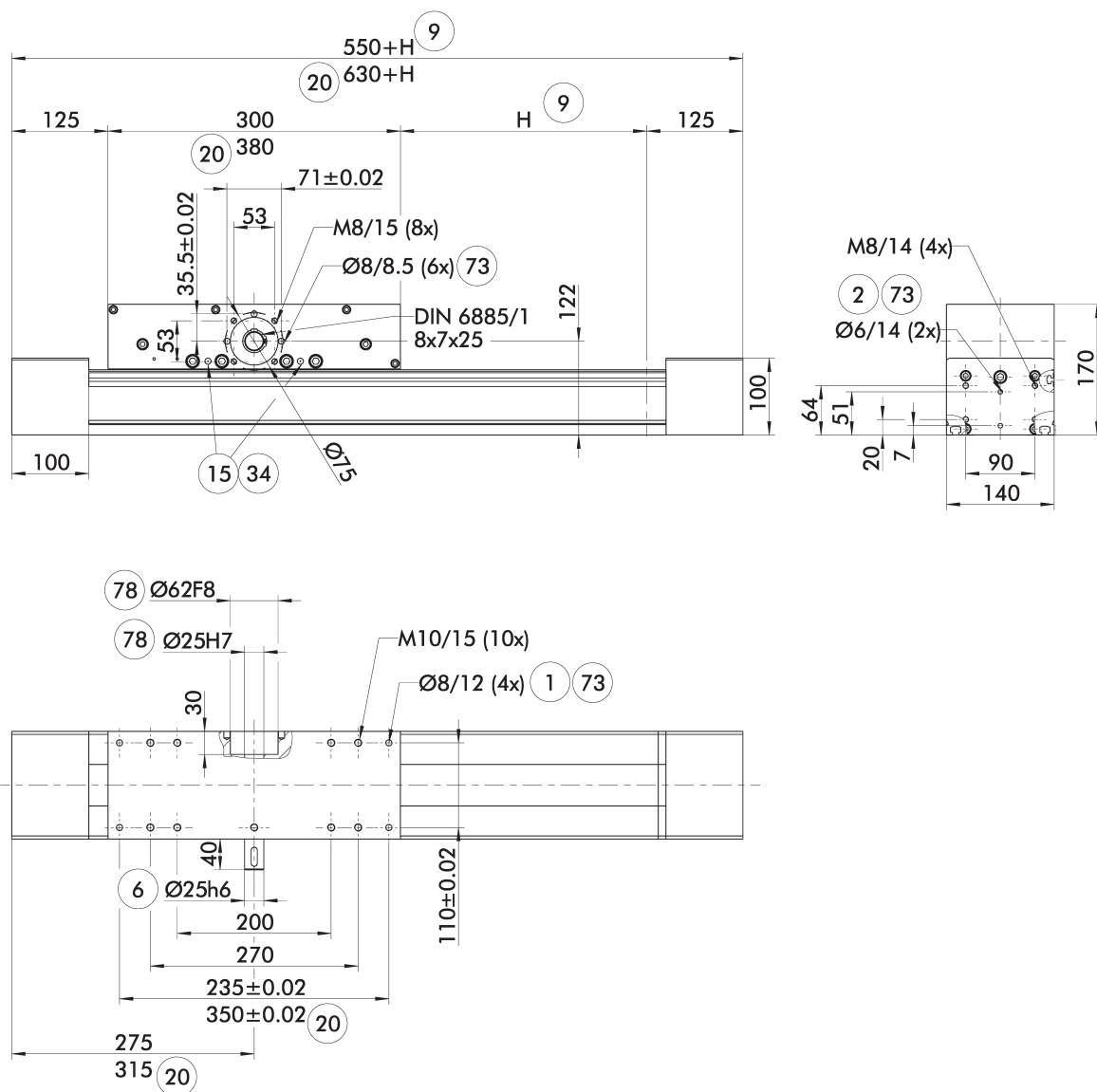
Hlavný pohľad C-ZSS a ZRS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ②0 S dlhou posuvnou platňou |
| ② Upevňovacia prípojka | ③4 Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦3 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦8 Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ Prípojka maziva | |

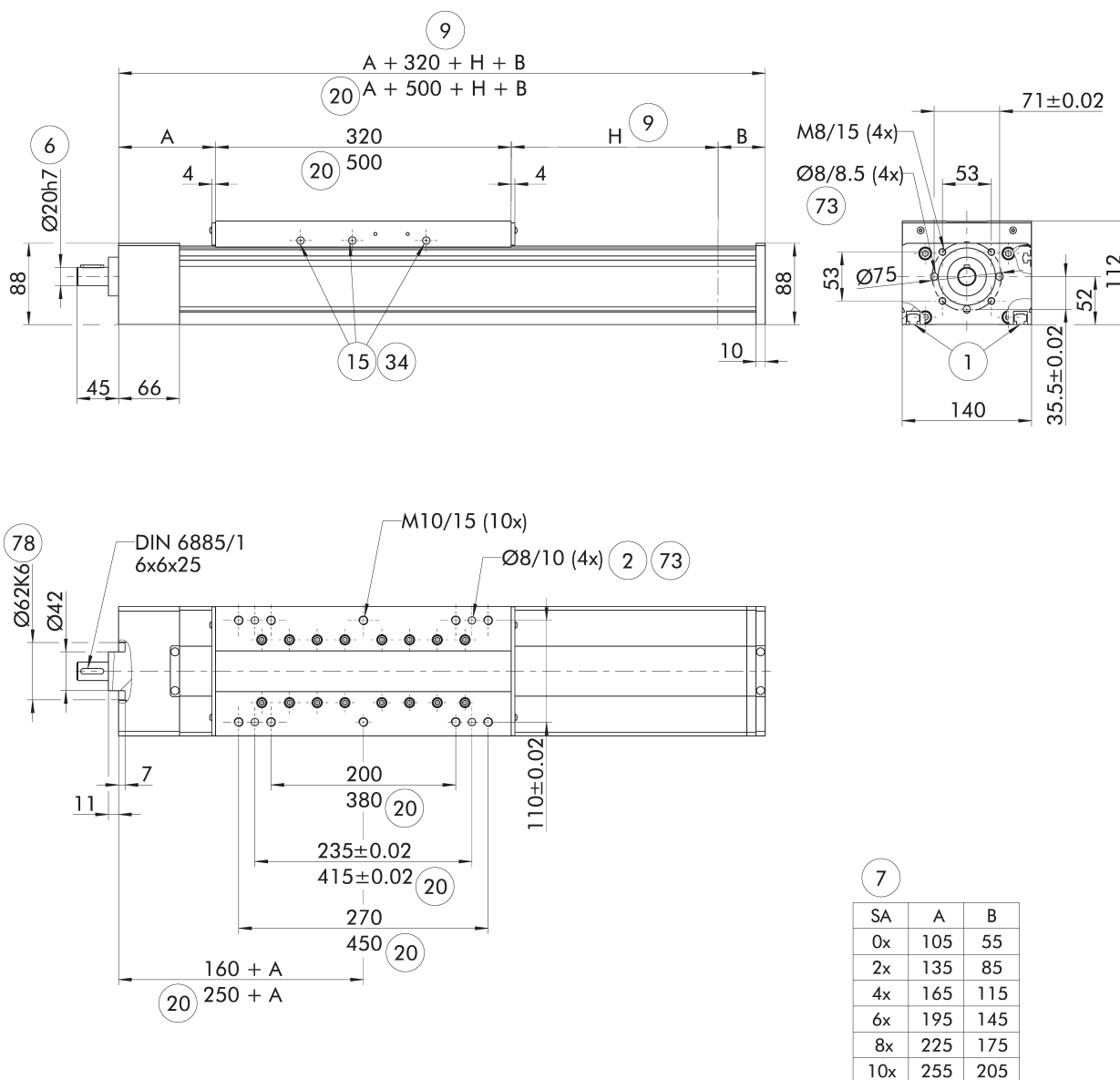
Hlavný pohľad C-ASS a ARS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ②0 S dlhou posuvnou platňou |
| ② Upevňovacia prípojka | ③4 Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦3 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦8 Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ Prípojka maziva | |

Hlavný pohľad C-SSS a SRS



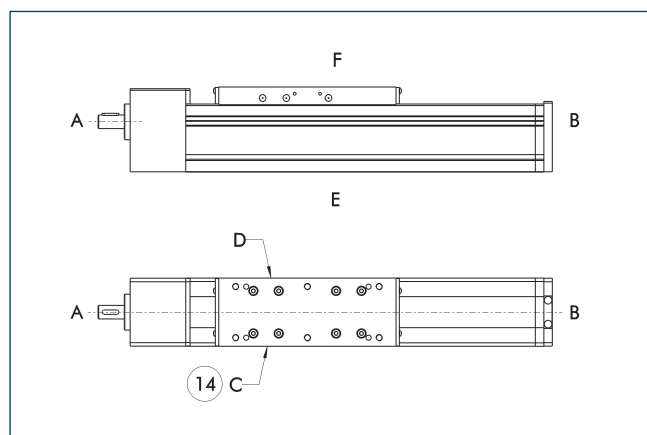
Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

① Štandardné podpory vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

- ① Prípojka lineárnej jednotky
- ② Upevňovacia prípojka
- ⑥ Prípojka pohonu
- ⑦ Počet podpier vretena
- ⑨ Menovitý zdvih

- ⑮ Prípojka maziva
- ⑳ S dlhou posuvnou platňou
- ③④ Na oboch stranách
- ⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky
- ⑦⑧ Vhodné pre centrovanie

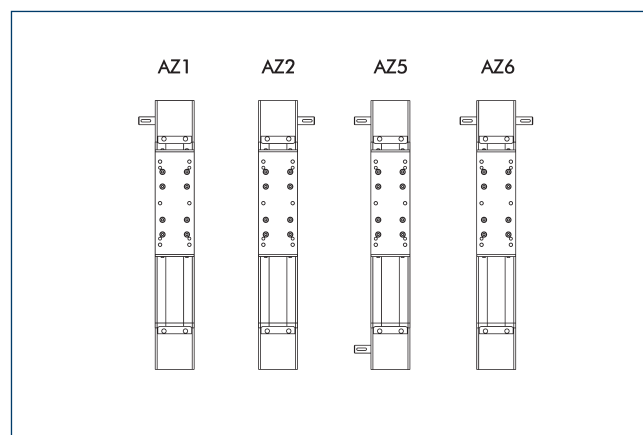
Definícia strany



- 14 Štandardná poloha koncového spínača

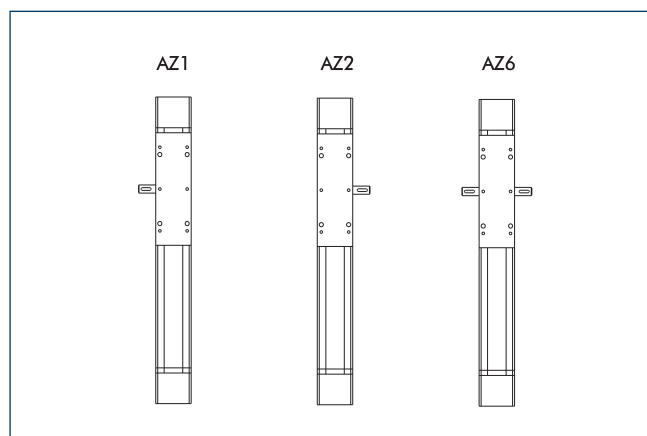
Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nadstavby.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



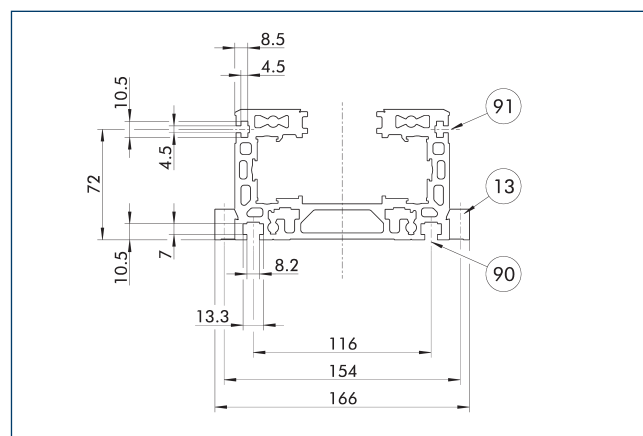
V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Hnacie hriadele na saniach (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

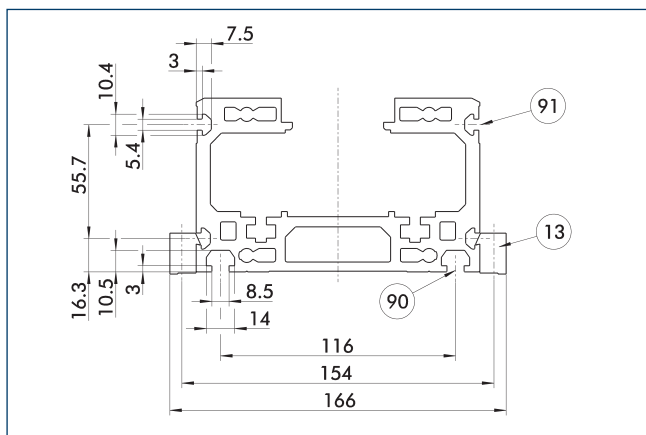
Montáž



- 13 Montážna lišta
90 T-matica na spodnej strane
91 Bočná T-matica

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

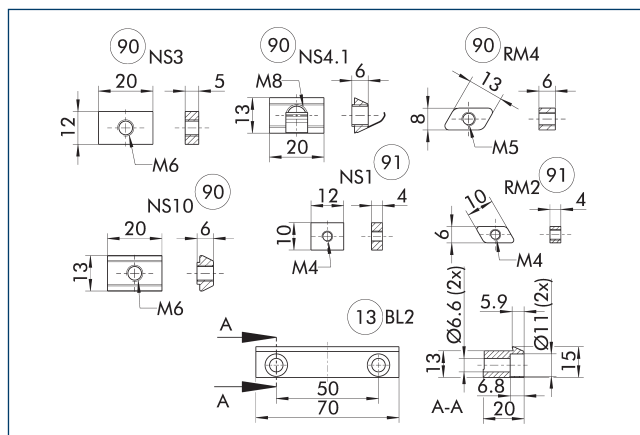
Upevnenie C-verzie



- 13 Montážna lišta
 90 T-matica na spodnej strane
 91 Bočná T-matica

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Upevňovacie prvky

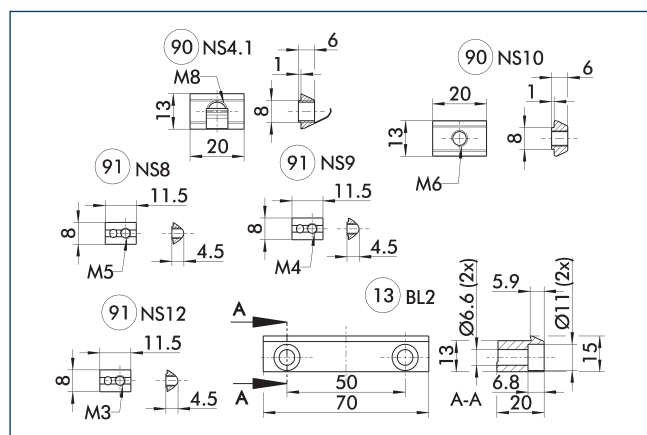


- 13 Montážna lišta
 90 T-matica na spodnej strane
 91 Bočná T-matica

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T-matica		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 1-M4	0331404	
NS 3-M6	0331406	
NS 4.1-M8-6	0331430	
RM2-M4	0331425	
RM4-M5	0331426	

Upevňovacie prvky C-verzie

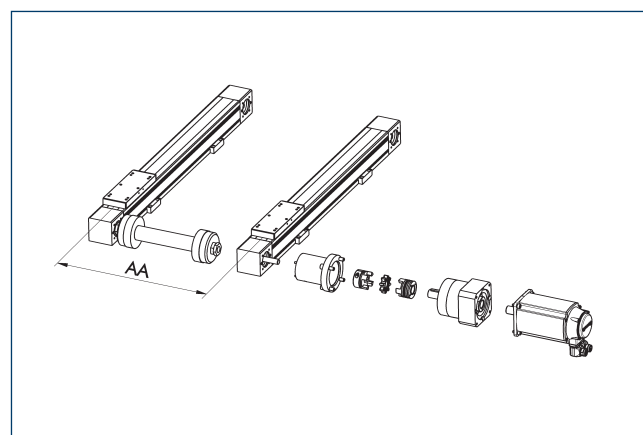


- 13 Montážna lišta 91 Bočná T-matica
90 T-matica na spodnej strane

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

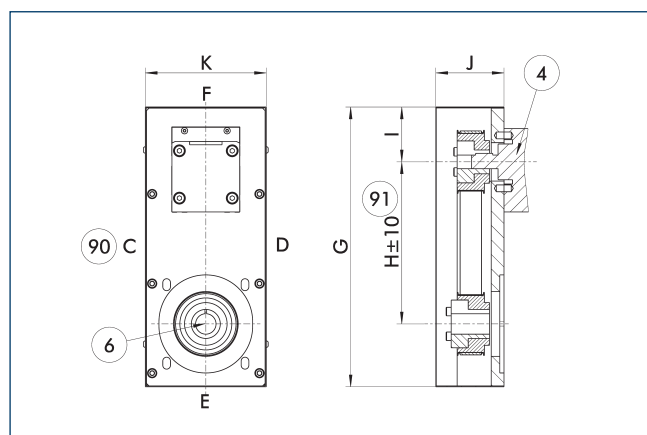
Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T-matica		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 12-M3	0331424	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 8-M5	0331420	
NS 9-M4	0331421	

Spojovací hriadeľ



Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA
		[mm]
B 140-C-ZSS	GX4/GX8	310
B 140-ZRS	GX4/GX8	310
B 140-C-SSS	GX4	350

Uholový remeňový pohon



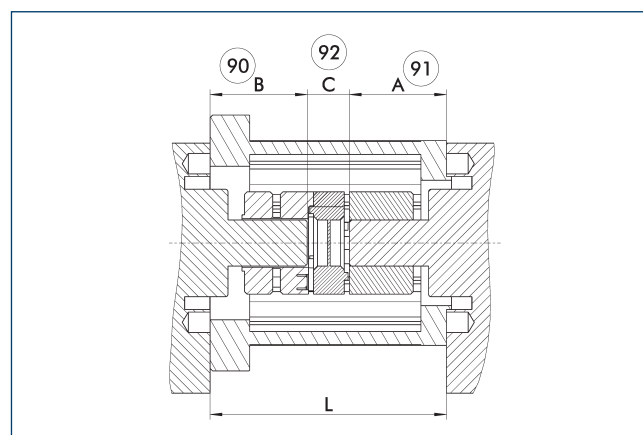
- 4 Lineárna jednotka 91 V závislosti od prevodu a
6 Prípojka pohonu vyhotovenia ozubeného
90 Smer montáže uholového remeňového pohonu remeňa

Uholový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uholový prevod pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 140-C-SSS	328	190	64	80	142

- 1 Možné prevodové pomery: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ a $i = 3 : 1$

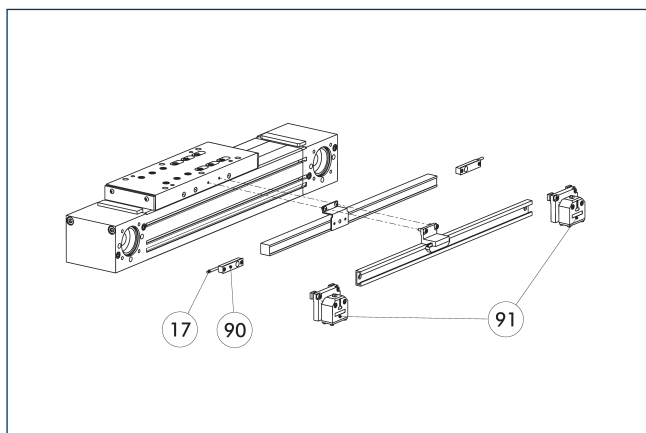
Schematický náčrt príruby motora



- 90 Dĺžka hnacieho hriadeľa motora /prevodovky 91 Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky
92 Dĺžka spojky

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Koncový a referenčný spínač



- 17 Vývod kábla
 90 Indukčné koncové a referenčné spínače
 91 Mechanické koncové spínače

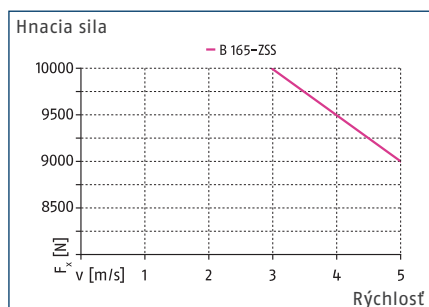
Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

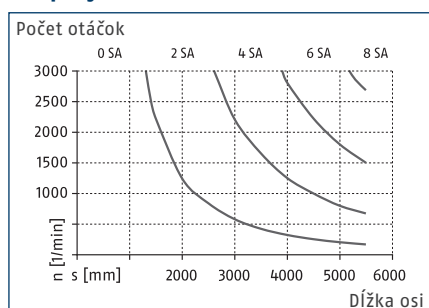
- ① Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



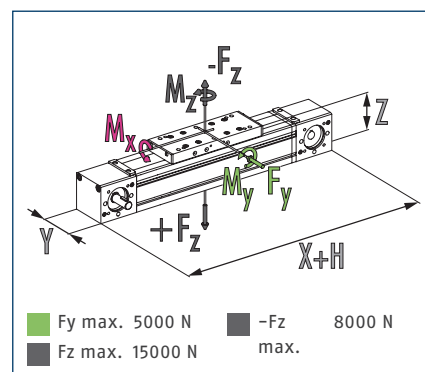
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 165-ZSS	B 165-SSS
Max. zdvih H	[mm]	6920	5010
Max. hnacia sila	[N]	10000	18000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	7700	5600
Max. rýchlosť	[m/s]	5	2
Max. zrýchlenie	[m/s²]	60	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	38.4	33.9
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	3	3.7
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	11.9	11.5
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	17.9	17.25
Vodiaci systém		Kofajnicové vedenie	Kofajnicové vedenie
Počet kofajnic		1	1
Veľkosť kofajnic		35	35
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	12	3
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.085	0.00134
Typ ozubeného remeňa		75 ATS 15	
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	450	
Priemer vretena	[mm]		40
Stúpanie vretena	[mm]		5/10/20/40
Max. počet otáčok vretena	[1/min]		3000
Momenty M_x max./ M_y max./ M_z max.	[Nm]	700/1400/1100	800/1800/1400

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

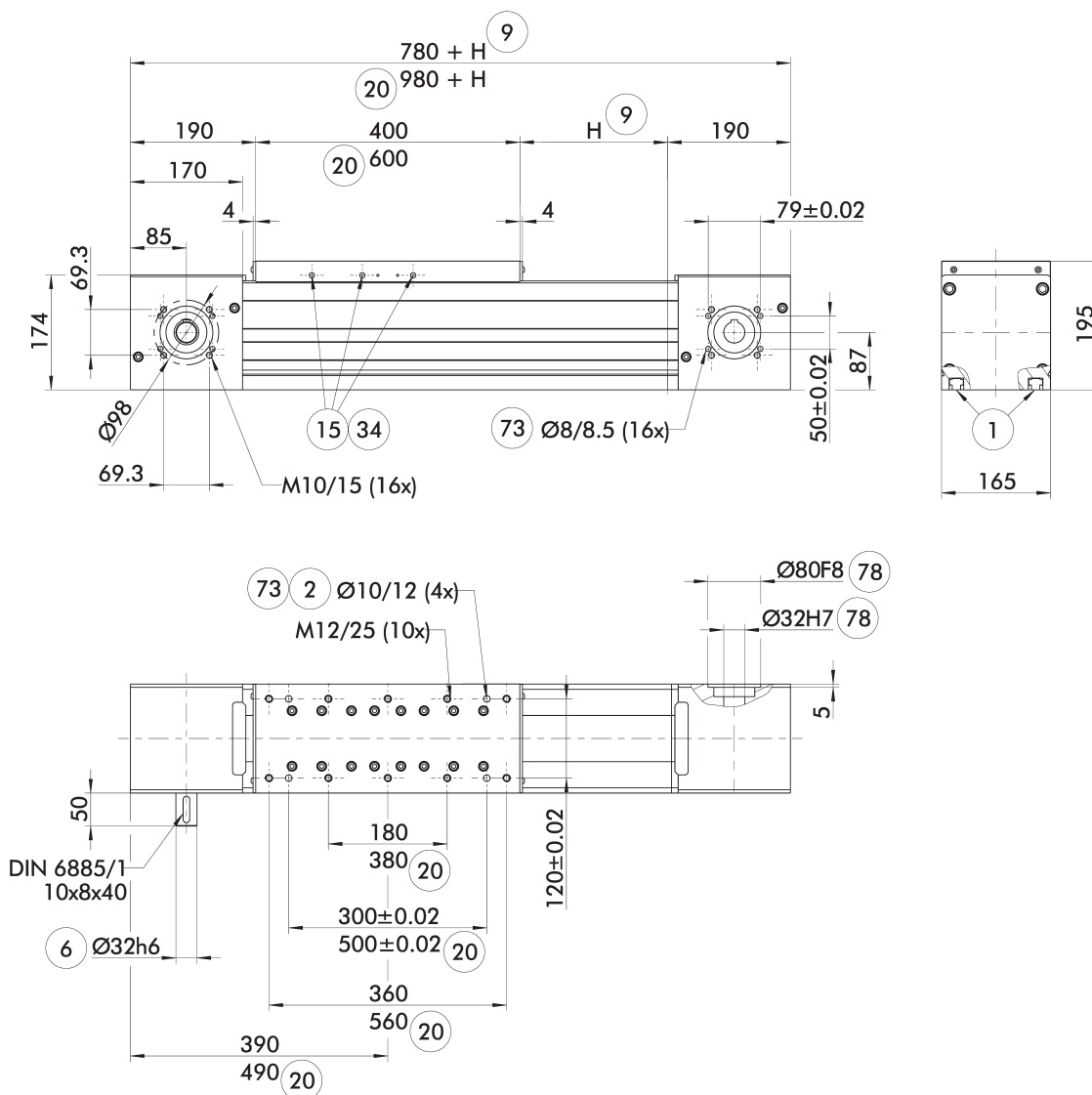
Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

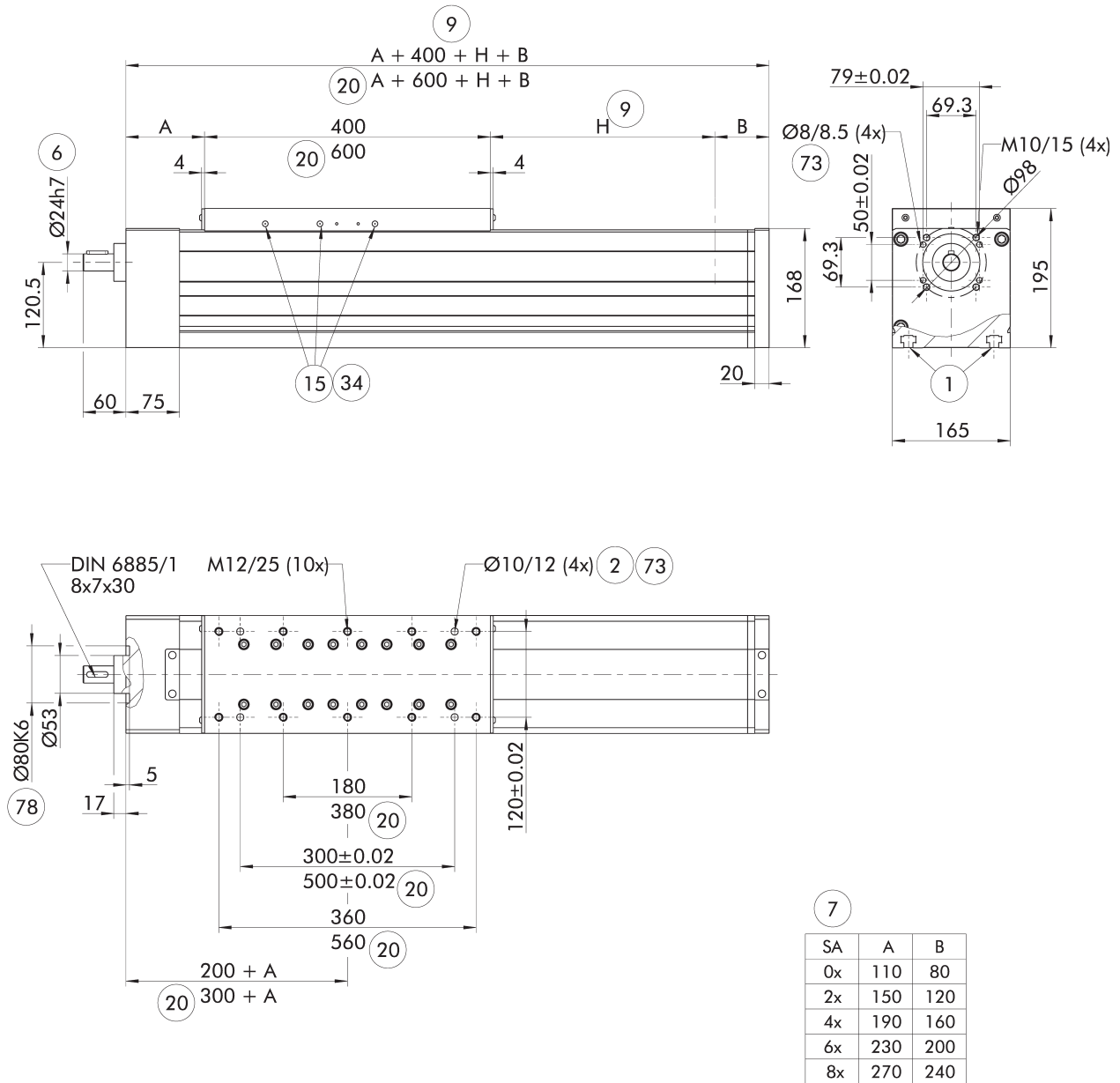
Hlavný pohľad ZSS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ②0 S dlhou posuvnou platňou |
| ② Upevňovacia prípojka | ③4 Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦3 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦8 Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ Prípojka maziva | |

Hlavný pohľad SSS

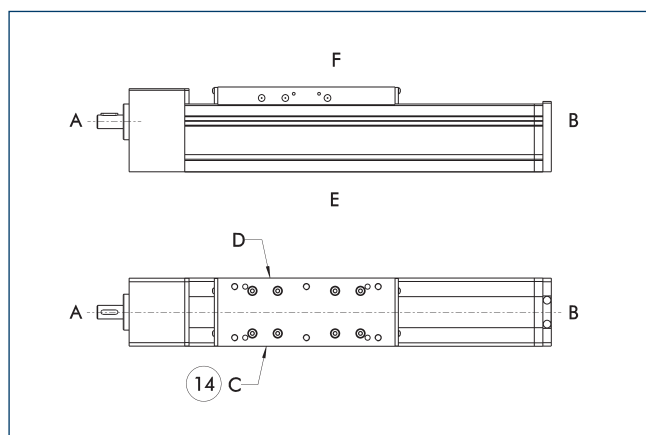


Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- ① Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) znižujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 Prípojka lineárnej jednotky | 15 Prípojka maziva |
| 2 Upevňovacia prípojka | 20 S dlhou posuvnou platňou |
| 6 Prípojka pohonu | 34 Na oboch stranách |
| 7 Počet podpier vretena | 73 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| 9 Menovitý zdvih | 78 Vhodné pre centrovanie |

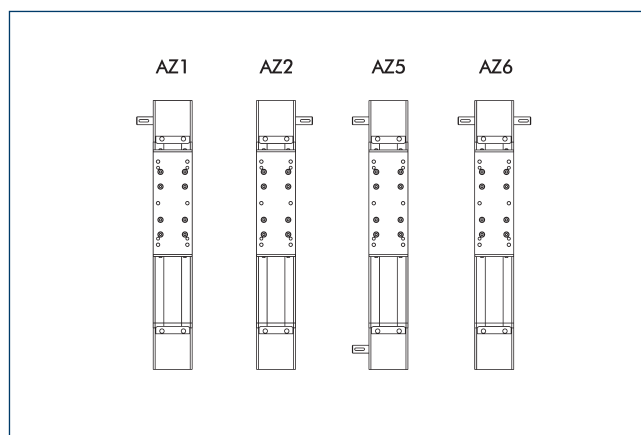
Definícia strany



- 14 Štandardná poloha koncového spínača

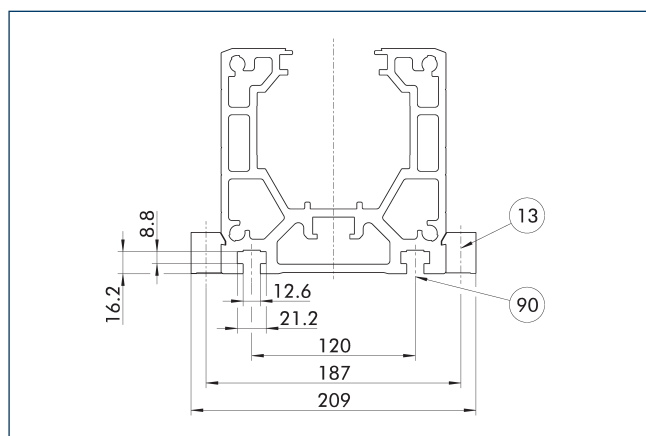
Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nadstavby.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

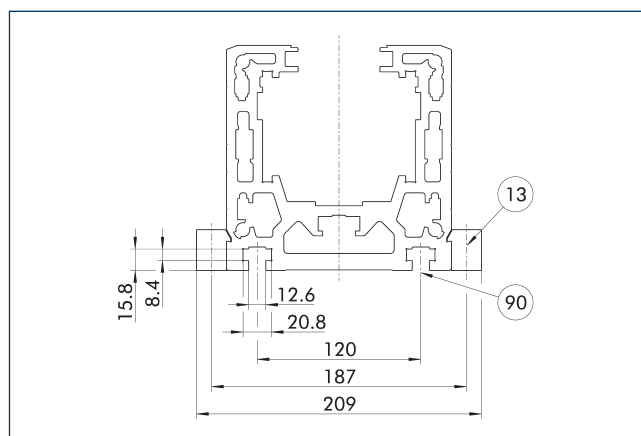
Montáž



- 13 Montážna lišta 90 T-matica na spodnej strane

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Upevnenie S-verzie

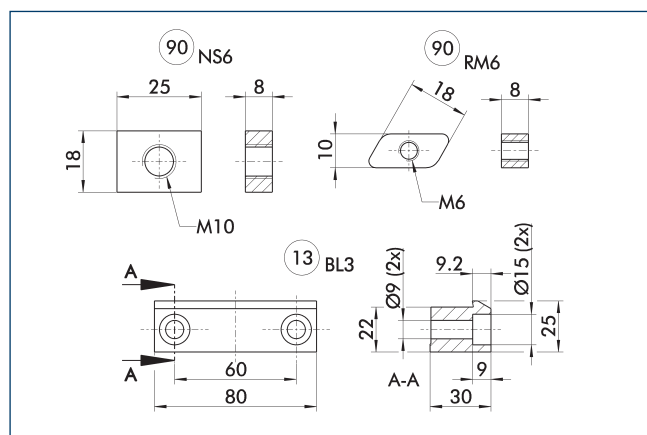


- 13 Montážna lišta 90 T-matica na spodnej strane

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

- 1 Verzia S upevnenia sa používa pri pohone s ozubeným remeňom od celkovej dĺžky 5 840 mm.

Upevňovacie prvky



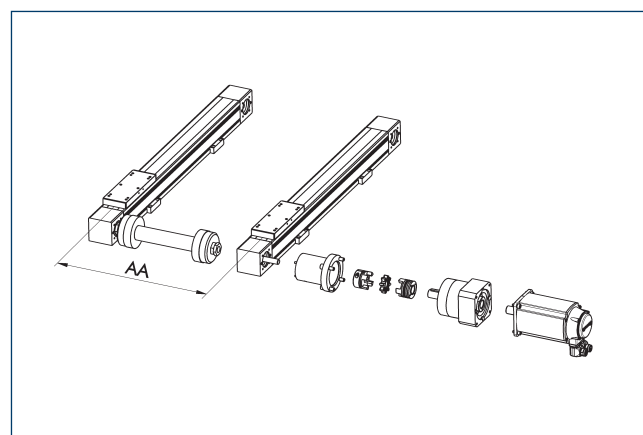
13 Montážna lišta

90 T-matica na spodnej strane

Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

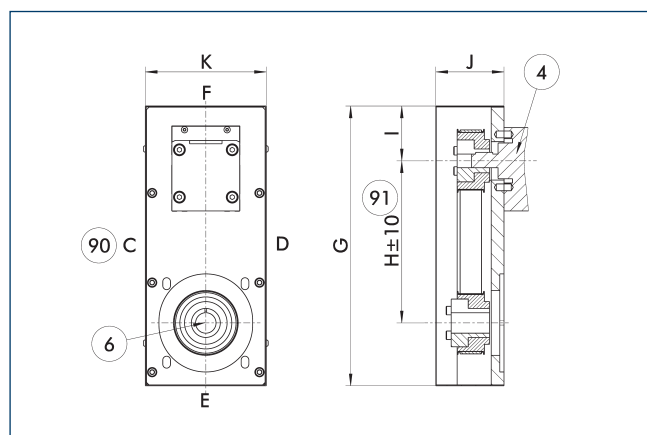
Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL3-80x25x30-01	0331402	
T-matica		
NS 6-M10	0331409	
RM6-M6	0331427	

Spojovací hriadeľ



Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA [mm]
B 165-ZSS	GX16	350
B 165-SSS	GX8	430

Uholový remeňový pohon



4 Lineárna jednotka

6 Prípojka pohonu

90 Smer montáže uholového remeňového pohonu

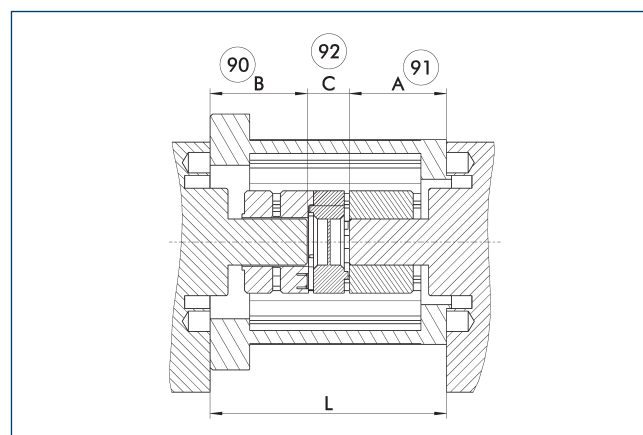
91 V závislosti od prevodu a vyhotovenia ozubeného remeňa

Uholový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uholový prevod pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 165-SSS	328	190	64	80	142

Možné prevodové pomery: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ a $i = 3 : 1$

Schematický náčrt príruby motora



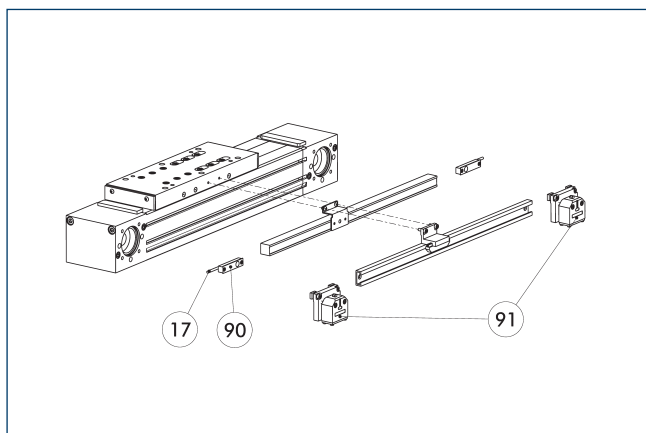
90 Dĺžka hnacieho hriadeľa motora /prevodovky

91 Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky

92 Dĺžka spojky

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Koncový a referenčný spínač



- 17 Vývod kábla
 90 Indukčné koncové a referenčné spínače
 91 Mechanické koncové spínače

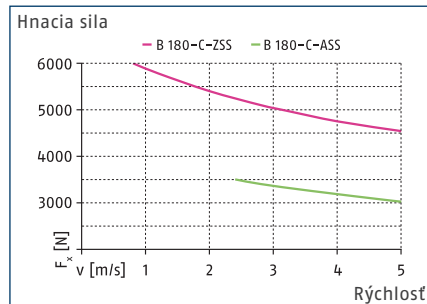
Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

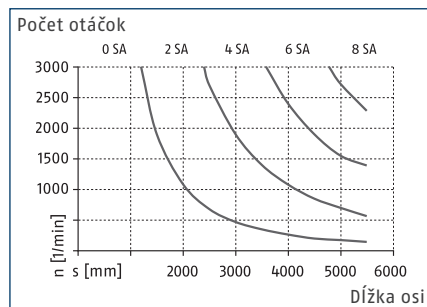
- ① Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



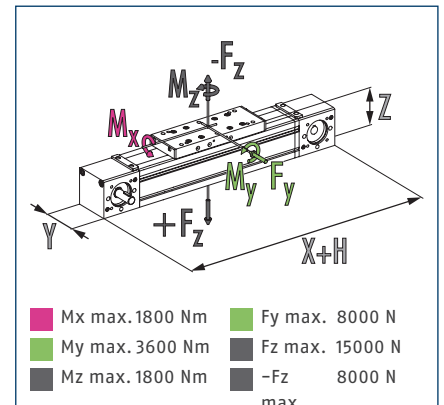
Max. hnacia sila (ozubený pás)*



Podpery vretena**



Rozmery a max. zaťaženia



① Uvedené sily a momenty predstavujú maximálne hodnoty pri samostatnom zaťažení. Ak sa súčasne vyskytujú viaceré sily a/alebo momenty, tak samostatné maximálne povolené hodnoty sú nižšie.

Technické údaje

Opis		B 180-C-ZSS	B 180-C-ASS	B 180-C-SSS
Max. zdvih H	[mm]	5500	5470	5030
Max. hnacia sila	[N]	6000	3500	12000
Presnosť opakovania	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
Max. celková dĺžka	[mm]	6200	6200	5600
Max. rýchlosť	[m/s]	5	5	3
Max. zrýchlenie	[m/s²]	60	60	20
Min./max. teplota okolia	[°C]	0/80	0/80	0/80
Vlastná hmotnosť základne vrátane saní	[kg]	39.7	51.5	37
Prídavná hmotnosť na 100 mm zdvihu	[kg]	2.6	3.6	3
Vlastná hmotnosť saní	[kg]	14.65		14.3
Vlastná hmotnosť dlhých saní	[kg]	15.75		15.4
Vlastná hmotnosť pohonu saní	[kg]		27.35	
Vodiaci systém		Kofajnicové vedenie	Kofajnicové vedenie	Kofajnicové vedenie
Počet kofajnic		2	2	2
Veľkosť kofajnic		25	25	25
Koncept pohonu		Remeňový pohon	Remeňový pohon	Pohon vretena
Krútiaci moment pri chode naprázdno	[Nm]	8	8	2.5
Moment zotrvačnosti	[kgm²]	0.0465	0.0775	0.000639
Typ ozubeného remeňa		75 AT 10	75 AT 10	
Dráha pojazdu na jedno otočenie	[mm]	320	320	
Priemer vretena	[mm]			32
Stúpanie vretena	[mm]			5/10/20/40/60
Max. počet otáčok vretena	[1/min]			3000

① Vezmite, prosím, na vedomie, že dlhé klzné dosky a použitie vretenových podpier (SA) znižujú maximálny zdvih H.

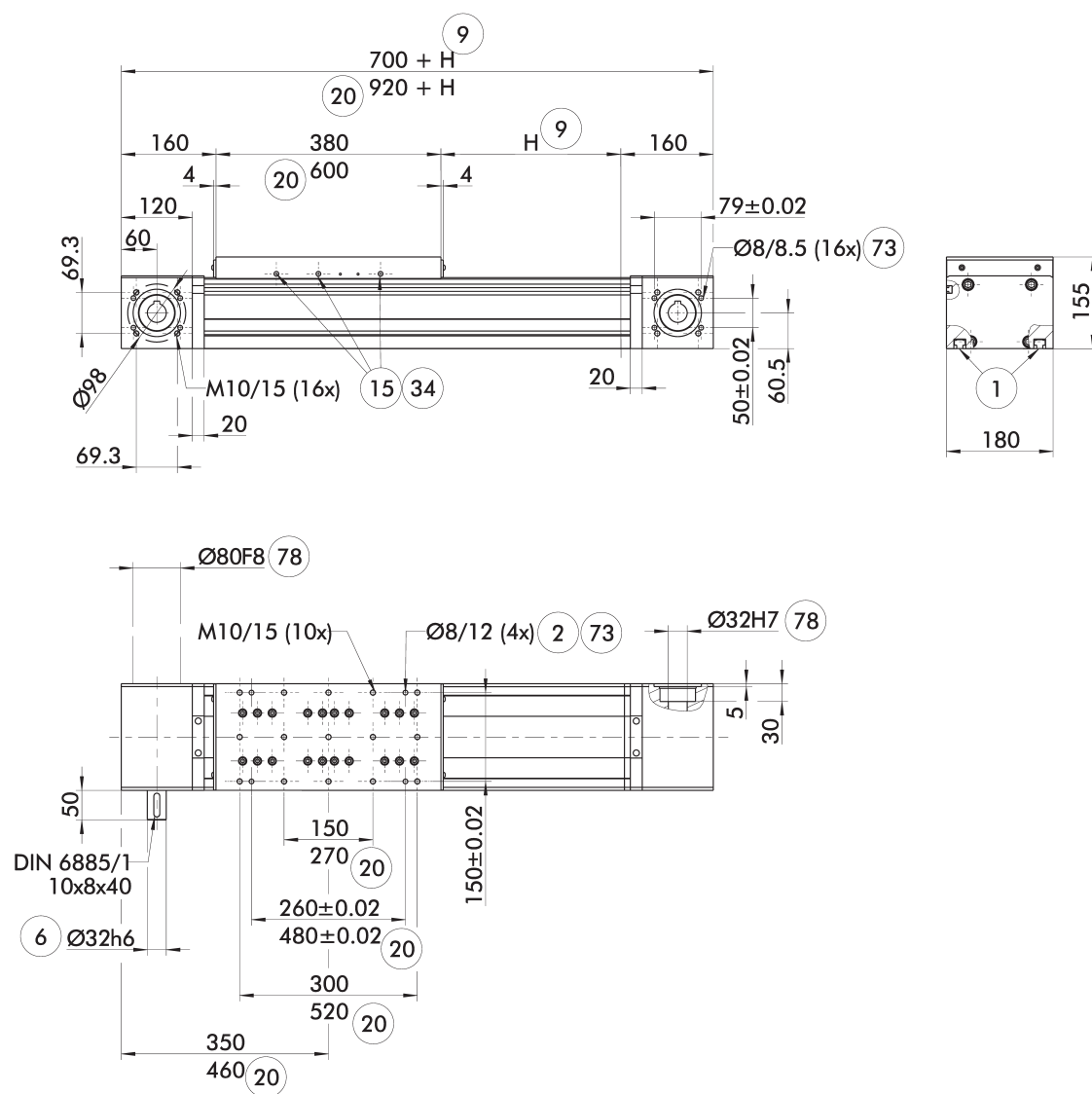
Štandardné podpery vretena SCHUNK s tlmením hluku (SAG) zmenšujú maximálny zdvih o 10 mm na každé 2 SAG.

Upozorňujeme, že moment zotrvačnosti sa pri osiach vretena vzťahuje na jeden meter.

* Špecifikované hnacie sily sú maximálne hodnoty pre moduly s pohonmi s ozubeným pásom pri danej rýchlosti.

** Schéma znázorňuje maximálnu rýchlosť vretena v závislosti na rýchlosti podpier vretena (SA) a celkovej dĺžky jednotky.

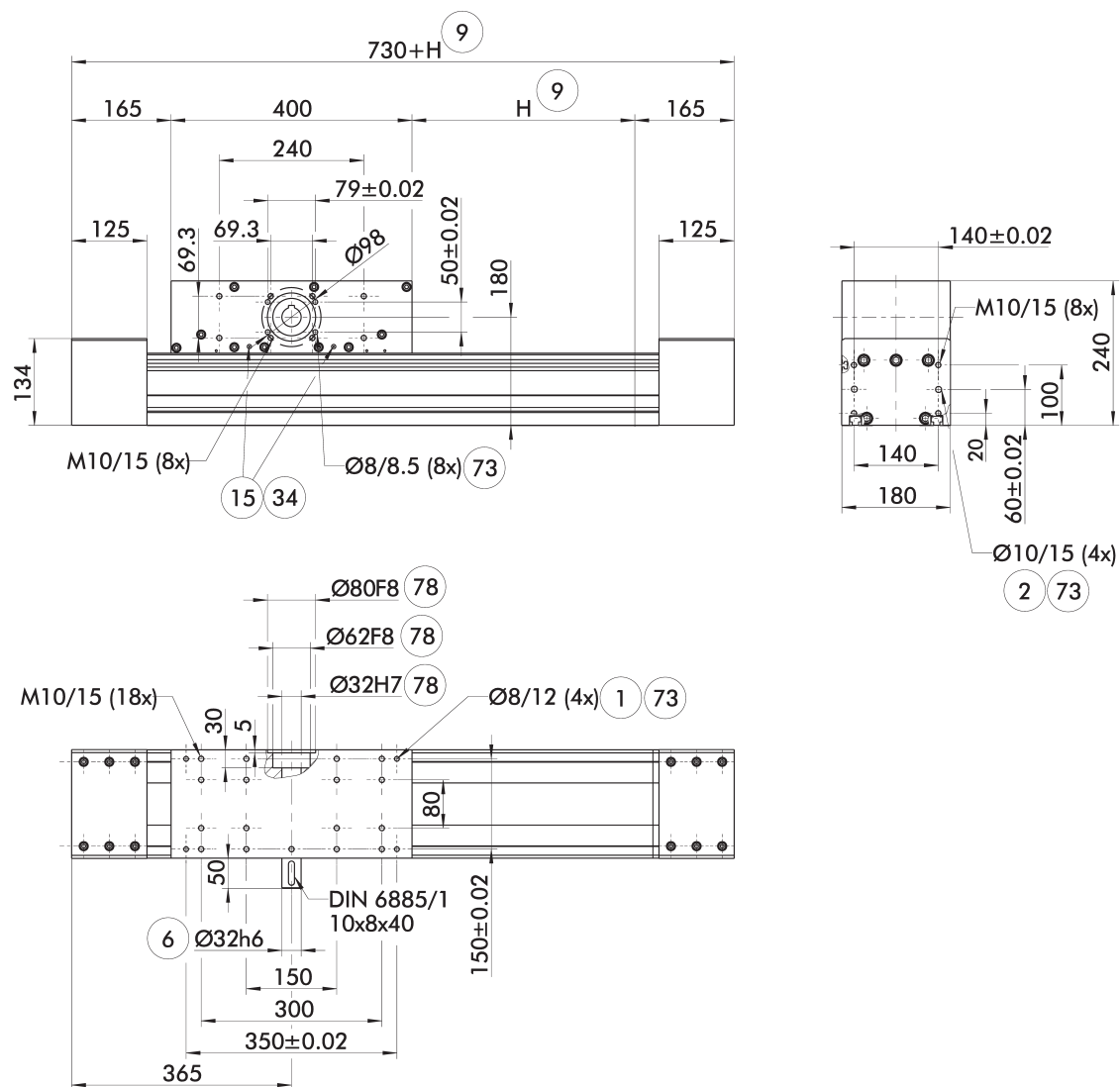
Hlavný pohľad C-ZSS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ②0 S dlhou posuvnou platňou |
| ② Upevňovacia prípojka | ③4 Na oboch stranách |
| ⑥ Prípojka pohonu | ⑦3 Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ⑨ Menovitý zdvih | ⑦8 Vhodné pre centrovanie |
| ⑮ Prípojka maziva | |

Hlavný pohľad C-ASS



Výkres znázorňuje jednotku v štandardnom vyhotovení, bez ohľadu na rozmery nižšie popísaných voliteľných prvkov.

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| ① Prípojka lineárnej jednotky | ⑮ Prípojka maziva |
| ② Upevňovacia prípojka | ⑳ Na oboch stranách |
| ③ Prípojka pohonu | ㉑ Vhodné pre centrovacie kolíky |
| ④ Menovitý zdvih | ㉒ Vhodné pre centrovanie |

Technical drawing of the M10/15 (4x) heat exchanger, showing front, side, and detail views with dimensions and callouts.

Front View (Top):

- Overall width: $A + 380 + H + B$
- Overall height: $A + 600 + H + B$
- Dimensions: 60, A, 380, 600, H, B, 4, 4, 120, 123, 20, 75.
- Callouts: 6, 9, 20, 15, 34.
- Material: DIN 6885/1 8x7x30.

Side View (Bottom):

- Dimensions: 5, 17, 150, 370, 260±0.02, 480±0.02, 300, 520, 300 + A, 410 + A.
- Callouts: 78, 20, 20.

Detail View (Right):

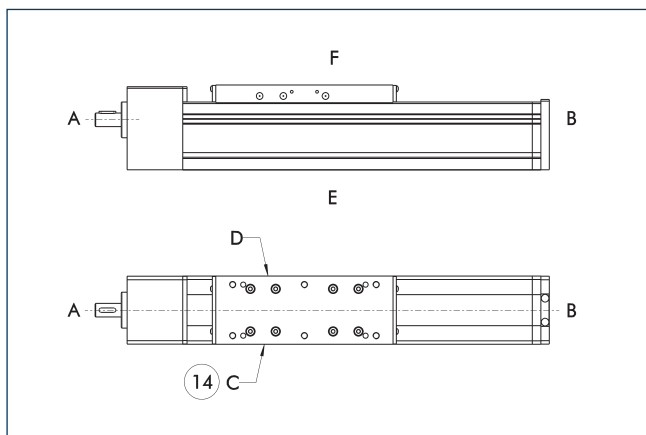
- Dimensions: 69.3, 69.3, 155, 50±0.02, 79±0.02, 135, 180.
- Callouts: 73, 1, 2.
- Material: M10/15 (4x).
- Material: Ø8/8.5 (4x).
- Material: Ø8/12 (4x).

Table 7:

SA	A	B
0x	110	80
2	150	120

① Prípojka lineárnej jednotky	⑮ Prípojka maziva
② Upevňovacia prípojka	⑳ S dlhou posuvnou platňou
⑥ Prípojka pohonu	③④ Na oboch stranách
⑦ Počet podpier vretena	⑦③ Vhodné pre centrovacie kolíky
⑨ Menovitý zdvih	⑦⑧ Vhodné pre centrovanie

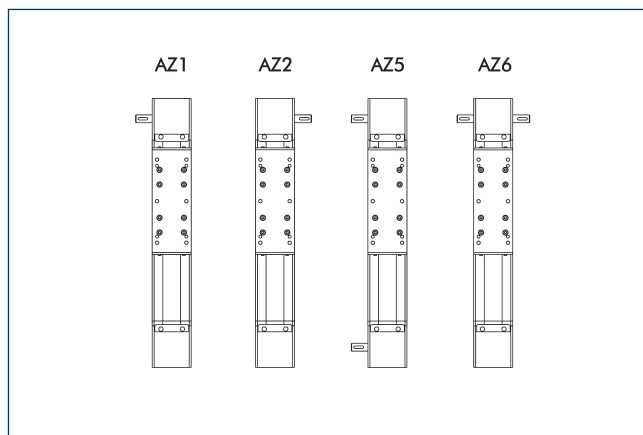
Definícia strany



- 14 Štandardná poloha koncového spínača

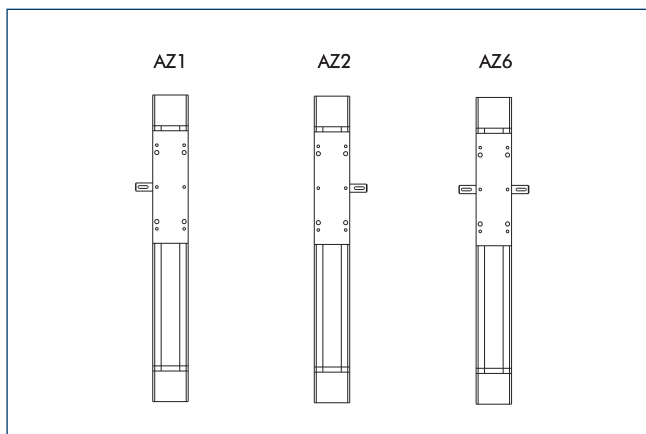
Tento náčrt znázorňuje definíciu strán. Na túto sa vzťahujú všetky nadstavby.

Hnacie hriadele na profile (pohon s ozubeným remeňom)



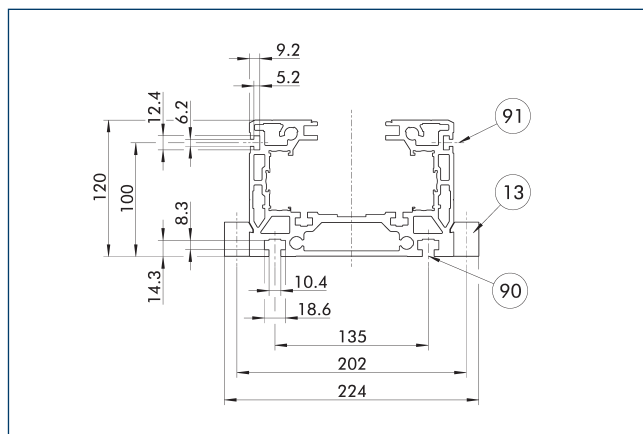
V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

Hnacie hriadele na saniach (pohon s ozubeným remeňom)



V závislosti na aplikácii osi sa musí definovať umiestnenie hnacieho hriadeľa v texte objednávky. Najmä s kombináciami osí, a mechanickou synchronizáciou, sa vyžaduje viacero hnacích hriadeľov.

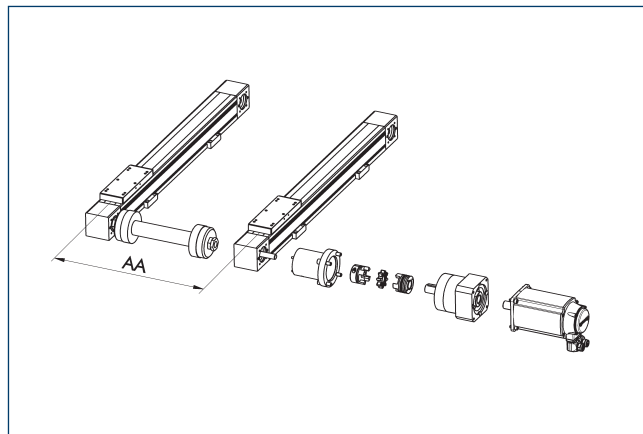
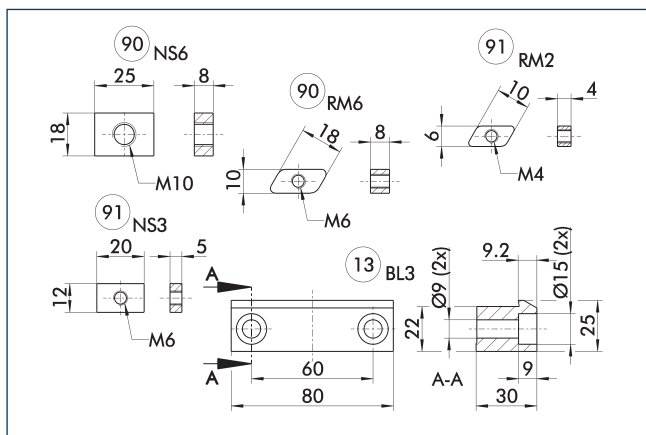
Montáž



- 13 Montážna lišta
90 T-matica na spodnej strane
91 Bočná T-matica

Výkres znázorňuje polohu možností montáže.

Spojovací hriadeľ

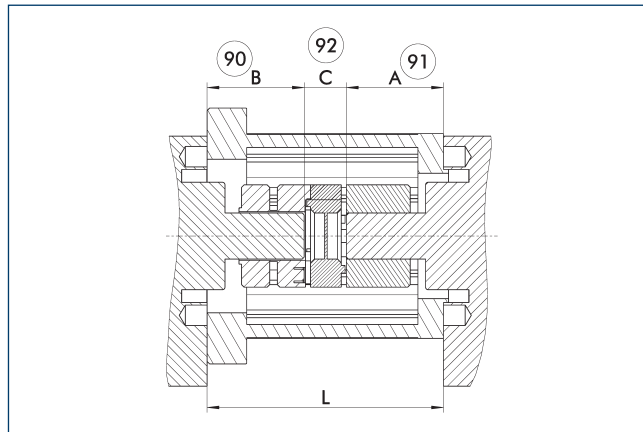
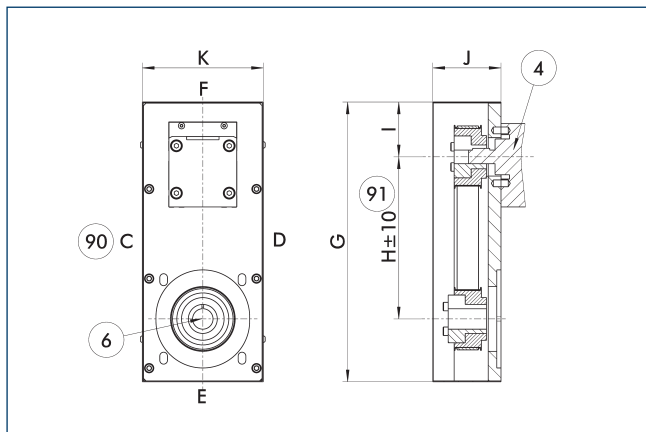


- Jednotka môže byť zaistená buď použitím T-matic alebo montážnymi pásmi. Presná montážna poloha je znázornená na susednej priloženej ilustrácii.

Opis	Identifikačné číslo	
Montážna lišta		
BL3-80x25x30-01	0331402	
T-matica		
NS 3-M6	0331406	
NS 6-M10	0331409	
RM2-M4	0331425	
RM6-M6	0331427	

Opis	Spojovací hriadeľ	Min. AA
		[mm]
B 180-C-ZSS	GX8/GX16	370
B 180-C-SSS	GX8	430

Schematický nákres příruby motora



- | | | | |
|----|--|----|--------------------------------------|
| 90 | Dĺžka hnacieho hriadeľa motora /prevodovky | 91 | Dĺžka čapu pohonu lineárnej jednotky |
| | | 92 | Dĺžka spojky |

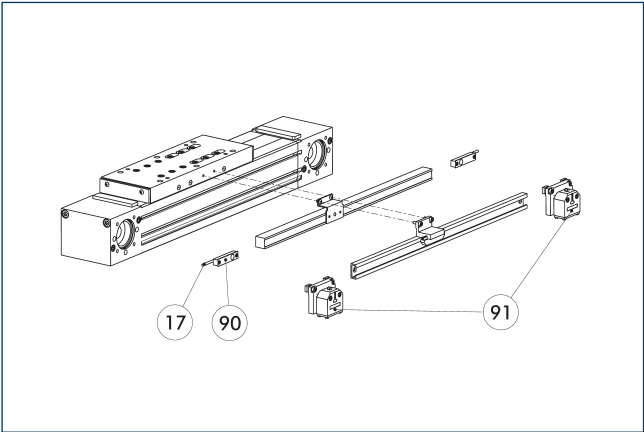
Uhlový remeňový pohon umožňuje realizáciu rôznych riešení pohonu v stiesnených priestoroch. Spoločnosť SCHUNK ponúka vhodný uhlový prevod pre Váš pohon.

Na naše osi možno namontovať rôzne riešenia pohonov. Spoločnosť SCHUNK Vám ponúka vhodnú prírubu motora a spojku pre Váš pohon.

Opis	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 180-C-SSS	328	190	64	80	142

- Možné prevodové pomery: $i = 1 : 1$, $i = 2 : 1$ a $i = 3 : 1$

Koncový a referenčný spínač



- 17 Vývod kábľa
- 90 Indukčné koncové a referenčné spínače
- 91 Mechanické koncové spínače

Štandardne sa používajú dva spínače E0-02 ako koncové spínače a jeden spínač ES-02 ako referenčný spínač.

Opis	Identifikačné číslo	Často v kombinácii
Indukčný koncový spínač		
E0-02	0331410	●
E0-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
Mechanický koncový spínač		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

- 1 Polohy a rozmery koncových spínačov, spínacích prvkov a upevňovacích komponentov sa môžu líšiť v závislosti od aplikácie a zvolených koncových spínačov. Kontaktujte nás a radi Vám pomôžeme.



SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik

Bahnhofstr. 106 - 134
D-74348 Lauffen/Neckar
Tel. +49-7133-103-0
Fax +49-7133-103-2399
info@de.schunk.com
schunk.com

Folgen Sie uns | *Follow us*

