



Superior Clamping and Gripping



製品データシート

汎用リニアモジュール Beta

柔軟性 モジュール。コンパクト 汎用リニアモジュールベータ

オプションの歯付きベルトまたはスピンドルドライブおよび各種ガイドオプション付き汎用リニアモジュール

適用分野

オプションの高い加速度と速度が特徴の歯付きベルトドライブ、または高精度の位置決めと高い駆動力が特徴のスピンドルドライブ付き汎用リニアモジュール



利点と特長

適応性の高い駆動モーター さまざまなアプローチに対応、既存の制御コンセプトへの組み込みが容易

オプションのベルトまたはスピンドル駆動 用途に最適な駆動部

さまざまなガイドオプション 用途に応じて最適に適合

基本的な機能を備えた費用対効果の高いベーシックバージョン 単純で高い費用対効果が求められる用途向け

コンパクトな寸法 干渉範囲を縮小

内臓カバーテープ 高い汎用性と長寿命

Tナットまたはスロットナットで固定可能 統合での適応性が高い



サイズ
数量: 11



最大ストローク
860 .. 7710 mm



最大駆動力
500 .. 18000 N



繰り返し精度
 $\pm 0.03 \dots 0.08 \text{ mm}$

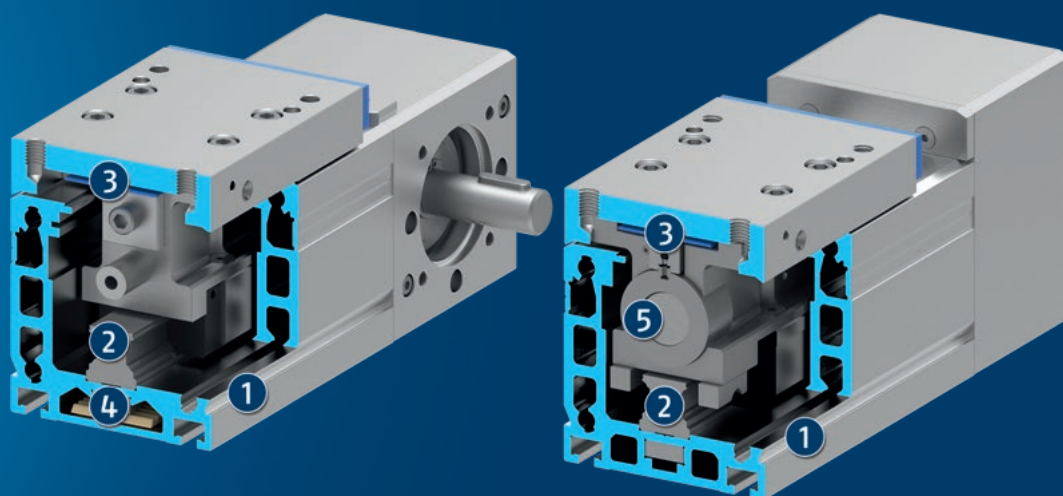


最大速度
0.5 .. 8 m/s

機能説明

スライダは、歯付きベルトまたはボールスクリュースピンドルによって駆動され、(ダブル) プロファイルレールガイドによって正確にガイドされます。カバーバンドはスライダに沿って動き、ドライブとガイドをカバーします。サーボモーターは通常、

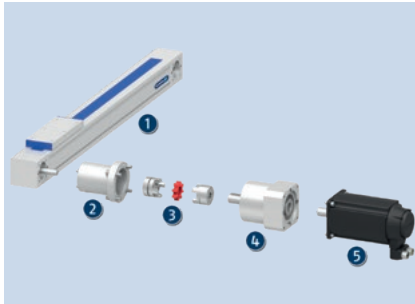
ドライブシャフトを介してプロファイルに接続されています。



- ① アルミニウムプロファイル
自立式で堅牢
- ② プロファイルレールガイド
最大のポジショニング精度およびモーメント負荷
- ③ プラスチック製カバーテープ
ガイド全長をほこり・汚れから保護
- ④ 歯付きベルト
回転運動を直線運動に変換
- ⑤ ボールスクリュースピンドル
回転運動を直線運動に変換

詳細な機能説明

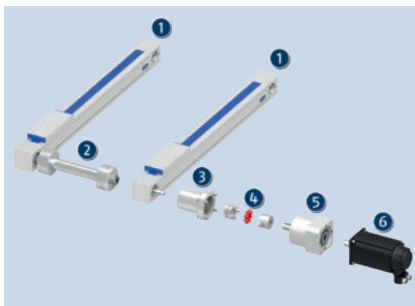
モーターが直角に取り付けられた歯付きベルト軸



この図は、エンジンコーン、クラッチおよびトランスミッションを使用して、歯付きベルト軸の上に直角にモーターを取り付ける方法を示しています。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① 歯付きベルトドライブ | ④ ギア |
| ② モーターベル | ⑤ サーボモーター |
| ③ カップリング | |

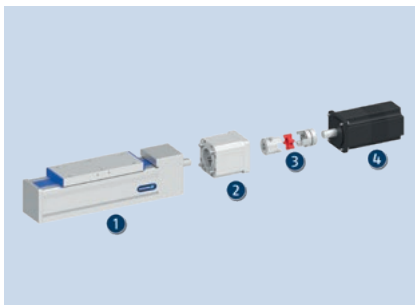
接続シャフト付き同期歯付きベルト軸



接続シャフトを使用して、もう 1 本の歯付きベルト軸を駆動できます。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① 歯付きベルトドライブ | ④ カップリング |
| ② 接続シャフト | ⑤ ギア |
| ③ モーターベル | ⑥ サーボモーター |

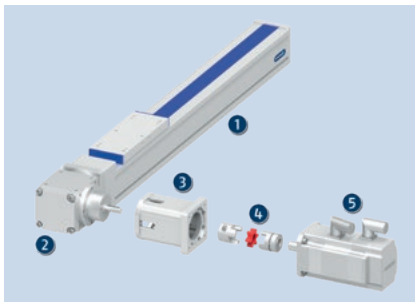
モーターが軸方向に取り付けられたスピンドル軸



この図は、エンジンコーンとカップリングを使用して、スピンドル軸に対して軸方向にモーターを取り付ける方法を示しています。

- | | |
|----------|-----------|
| ① スピンドル軸 | ③ カップリング |
| ② モーターベル | ④ サーボモーター |

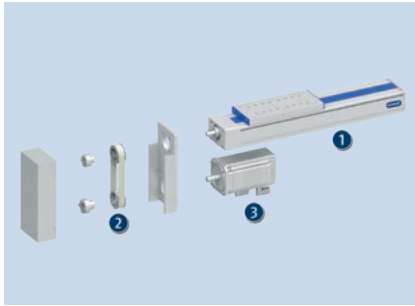
モーターが直角に取り付けられたスピンドル軸



モーターは、かさ歯車を使用して、スピンドル軸上に直角に取り付けることもできます。

- | | |
|----------|-----------|
| ① スピンドル軸 | ④ カップリング |
| ② かさ歯車 | ⑤ サーボモーター |
| ③ モーターベル | |

モーターが平行に取り付けられたスピンドル軸



スペースを節約するために、アングルベルトドライブを使用して、モーターをスピンドル軸に平行に取り付けることができます。

- ① スピンドル軸
- ② 傾斜ベルトドライブ
- ③ サーボモーター

モデルシリーズに関する一般注意事項

作動方式: スピンドル駆動に歯付きベルトとボールスクリュースピンドルの選択が可能

駆動方式: 他社製サーボモーターに問題なく対応

プロファイル: プラスチックカバーストリップ付きアルミニウム押出しプロファイル

スライダー: ブラシシール付きアルミニウム製スライダー

納品内容: 組み付け・取扱説明書 (適合宣言書を含む)

保証: 24 カ月

周囲条件: このモジュールは主に、きれいな周囲条件で使用するために設計されています。厳しい環境下で使用するモジュールの寿命が短くなることがあります。その場合、SCHUNKは責任を負いかねますのでご注意ください。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。

最大ストローク: は最大許容ストロークです。加速および制動の距離またはオーバーランを考慮に入れる必要があります。

繰り返し精度: 一定の条件下で位置決めサイクルを 100 回反復した後の目標位置のばらつきとして定義されます。

加速度および速度: 指定の値は、ローディングを含まない、ユニットの最大値です。お客様のアプリケーションの実際の加速度と速度を、別途計算する必要があります。この最大値から逸脱する可能性があります。

レイアウトまたはコントロール計算: 選択したユニットのサイズの検証が必要です。そうでないと、過負荷になる可能性があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



アプリケーション事例

ロングストロークグリッパーと標準化された駆動技術を備えた電気駆動の 2 軸ラインガントリ、工作機械のローディングおよびアンローディング用。

- ① 歯付きベルト駆動のリニアモジュールベータ
- ② ピラーアセンブリシステム

- ③ 汎用リニアモジュールベータ、スピンドルドライブ付き
- ④ 電動式ロングストロークグリッパー EGA

その他の SCHUNK 製品...

以下のコンポーネントは製品の生産性をさらに向上するために最適な追加品で、最高レベルの機能性、信頼性、制御生産を実現します。



回転式モジュール、電気



汎用回転式モジュール



汎用グリッパー



汎用旋回ヘッド



誘導型近接スイッチ



ピラーアセンブリシステム



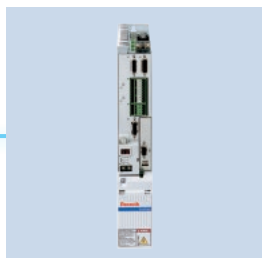
駆動方式



ルームガントリー



傾斜ベルトドライブ



ドライブコントローラー

① ここに掲載されている SCHUNK 製品について詳しくは、次の製品ページまたは SCHUNK のホームページ (schunk.com)

オプション、その他

スピンドルサポート: スピンドルサポートにより動作速度とストローク長が増加

駆動スライダータイプ: このバージョンでは、サーボモーターはスライダーに連結されていて、プロファイルは上下に移動します。

モーターおよびコントローラーの選択範囲が広い: Bosch や Siemens などの一般的な標準コントローラーを使用して高適応性サーボドライブで電気制御を実行します。

統合が簡単: 一般的なサーボモーターを取り付けられるため、制御システムに簡単に統合できます。

完璧なソリューションをご提供: ご要望により、SCHUNKはモーター、ギヤ、コントローラー、ケーブルが含まれている完全なソリューションも承ります。

新規: 食品用潤滑剤 (H1G) を使用したバージョン: ご要望に応じて、医療技術、ラボオートメーション、製薬・食品業界への参入を容易にするソリューションとして EN 1672-2:2020 の要求事項を完全に満たしていない。

注文方法 – 歯付きベルトドライブ

	B	- 80-C	- ZRS	- 32AT5-E	- 220	- 1000	- 1420	- AK	- AZ1	- 1
製品シリーズ B = Beta										
サイズ (バージョン)										
駆動方式 Z = 歯付きベルトドライブ A = 被動スライド										
ガイドシステム R = ローラーガイド S = レールガイド										
設計バージョン S = 標準 E = 標準バージョン										
駆動ジョーン 歯付きベルトの幅と歯のピッチ										
1回転当たりのストローク										
横断パス 標準バージョンのきざみは100mmのみ										
全長										
カバー AK = カバーテープ										
アクセサリ BL = 取り付けストリップ EMSEMB = 機械リミットスイッチ (S = Siemens製、B = Balluff製) 取り付け済み EO2/EO10 = 2 m/10 mケーブル付き誘導リミットスイッチオープナー ES2/ES10 = 2 m/10 mケーブル付き誘導リミットスイッチクローザー NS = Tナット RM = ひし形ナット AZ = ドライブシャフト										
カスタム設計 0 = 標準 1 = カスタム (仕様はプレーンテキストで記載)										
追加アクセサリ (別項目) MGK = モーターフランジおよび結合部品 (寸法シートに基づく) URT = アングルベルトドライブ (寸法シートより)										

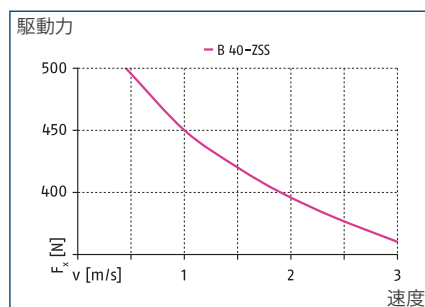
注文方法 – ボールねじスピンドルドライブ

	B	-	80	-	SRS	-	M	-	2020	-	1000	-	1430	-	2SA	-	2ES2	-	0
製品シリーズ B = Beta																			
サイズ (バージョン)																			
駆動方式 S = スピンドル																			
ガイドシステム R = ローラーガイド S = レールガイド																			
設計バージョン S = 標準																			
駆動タイプ M = シングルナット (ボールねじ) MM = ダブルナット (ボールねじ)																			
駆動ジョーン 寸法およびピッチ (ボールねじ)																			
横断パス																			
全長																			
スピンドルサポート (SA) (番号)																			
アクセサリ BL = 取り付けストリップ EMSEMB = 機械リミットスイッチ (S = Siemens製、B = Balluff製) 取り付け済み EO2/EO10 = 2 m/10 mケーブル付き誘導リミットスイッチオープナー ES2/ES10 = 2 m/10 mケーブル付き誘導リミットスイッチクローザー NS = Tナット RM = ひし形ナット																			
カスタム設計 0 = 標準 1 = カスタム (仕様はプレーンテキストで記載)																			
追加アクセサリ (別項目) MGK = モーターフランジおよび結合部品 (寸法シートに基づく) URT = アンクルベルトドライブ (寸法シートより) KRG = 直接取り付け式かさ歯車																			

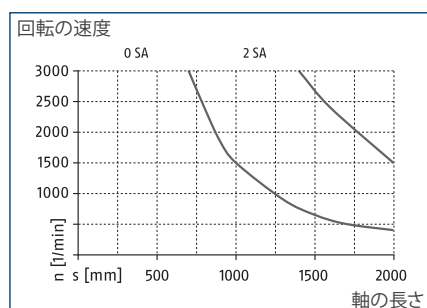
ボールねじのスピンドルドライブにはカバーテープが標準装備されています。



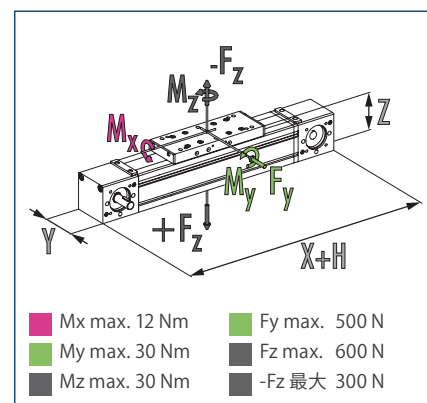
最大駆動力 (歯付きベルト)*



スピンドルサポート**



寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ

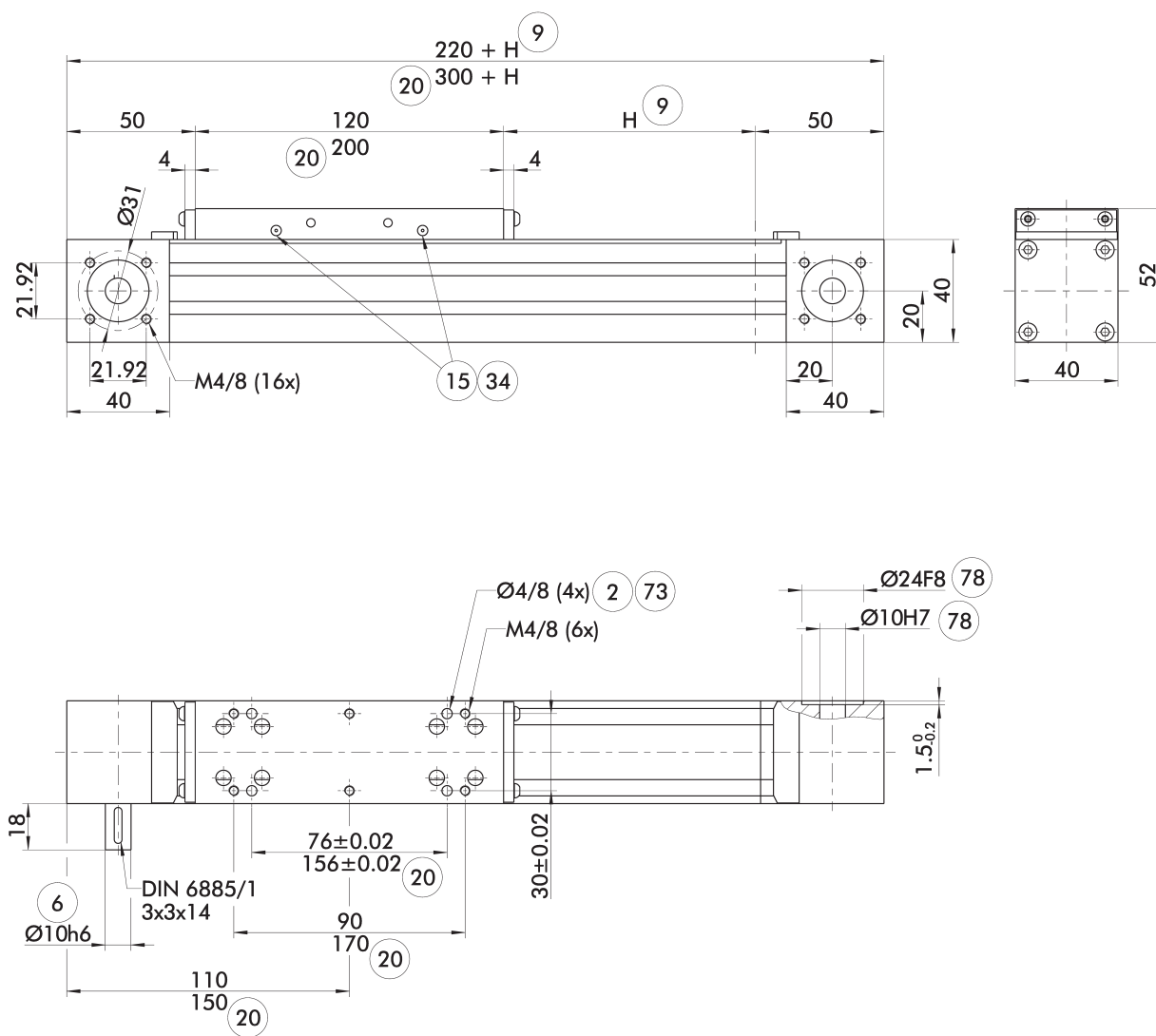
説明		B 40-ZSS	B 40-SSS
最大ストローク H	[mm]	1850	1840
最大駆動力	[N]	500	1000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.03
最大全長	[mm]	2070	2040
最大速度	[m/s]	3	0.5
最大加速度	[m/s ²]	30	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	1.7	1.7
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	0.3	0.4
スライダの重量	[kg]	0.3	0.4
スライダ自重、長型	[kg]	0.5	0.65
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド
レールの数		1	1
レールのサイズ		12	12
駆動方式		ベルト駆動	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	0.3	0.4
慣性モーメント	[kgm ²]	0.0002	0.0000113
歯付きベルト式		16 AT 5-E	
1 回転あたりの移動距離	[mm]	100	
スピンドル径	[mm]		12
スピンドルピッチ	[mm]		5/10
スピンドル最大回転数	[1/min]		3000

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク H が減少することにご注意ください。
SCHUNK のノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。
なお、スピンドル軸の慣性モーメントは 1m です。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

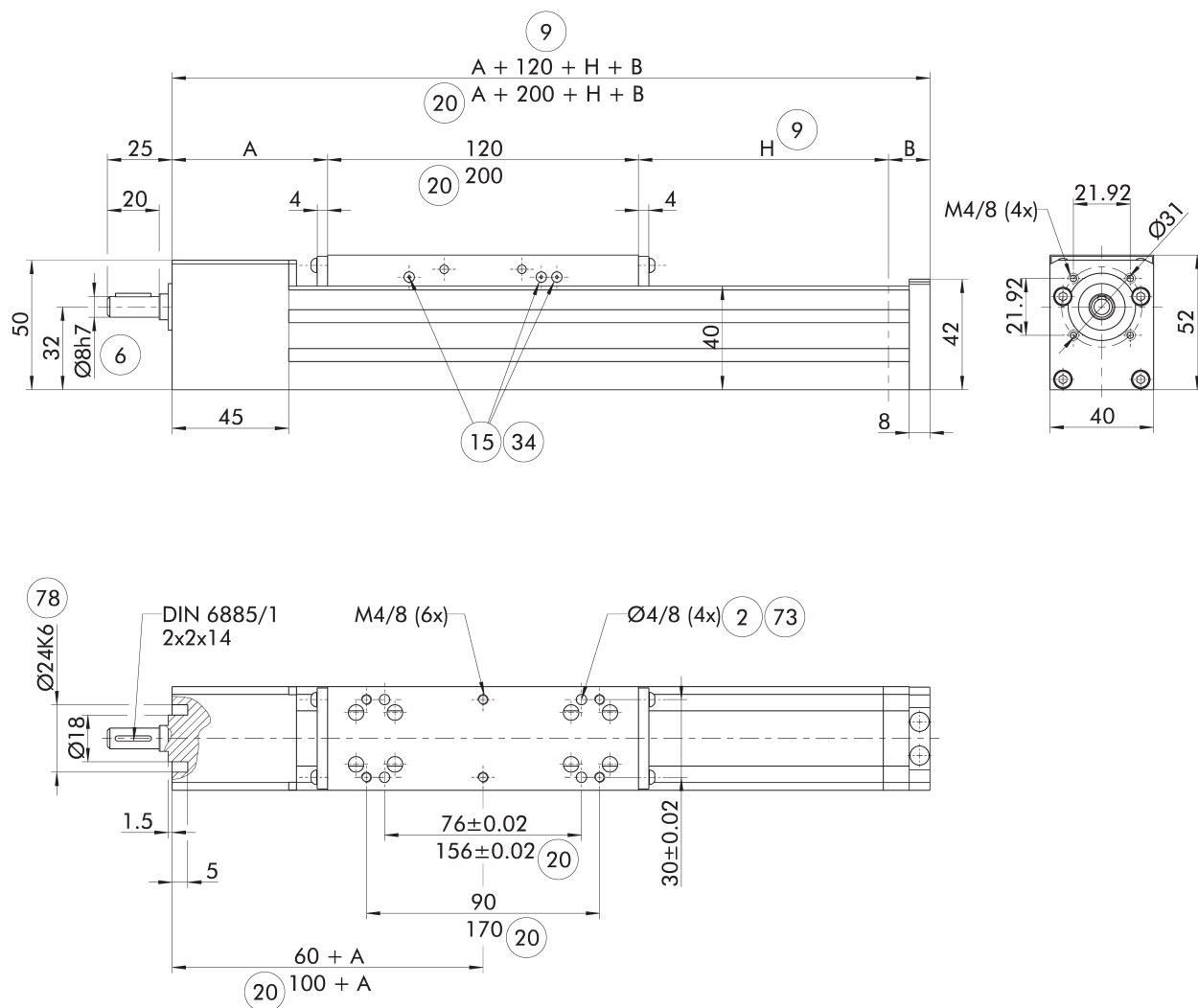
ZSS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | | | |
|---|-----------|---|--------------|
| ② | アタッチメント接続 | ⑳ | ロングサイドプレート付き |
| ⑥ | ドライブ接続 | ㉓ | 両側で |
| ⑨ | 呼びストローク | ㉗ | 芯出しピン用 |
| ⑮ | 潤滑接続 | ㉛ | 芯出し用 |

SSS 全体図面



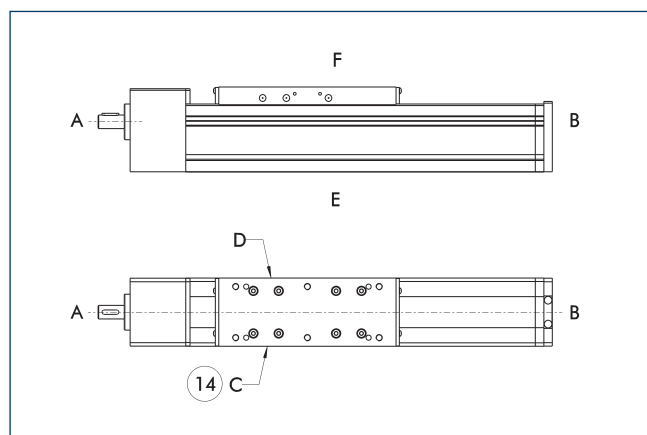
7		
SA	A	B
0x	60	20
2x	80	40

図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- ① SCHUNKのノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAGごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。

- ② アタッチメント接続
- ⑥ ドライブ接続
- ⑦ スピンドルサポート数
- ⑨ 呼びストローク
- ⑮ 潤滑接続
- ⑳ ロングサイドプレート付き
- ㉑ 両側で
- ㉒ 芯出しピン用
- ㉓ 芯出し用

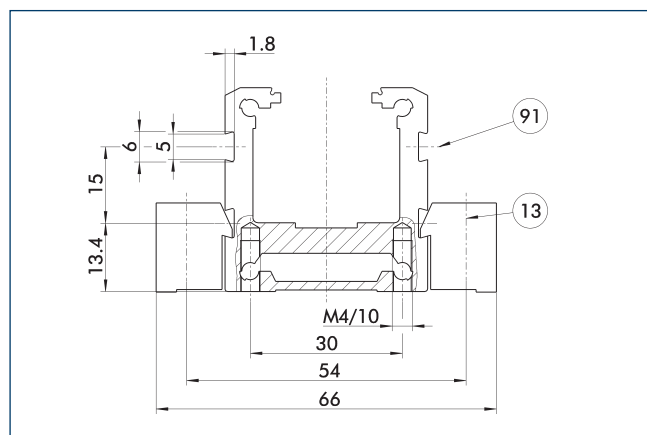
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

型式

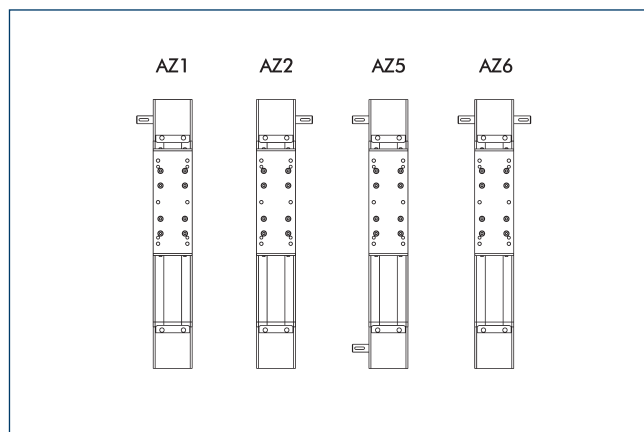


⑬ 取付けストリップ

⑨① 側面の T ナット

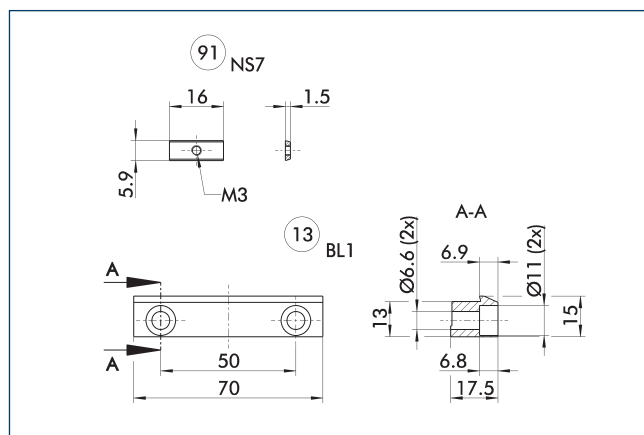
図は取付けオプションの位置を示します。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

固定具エレメント



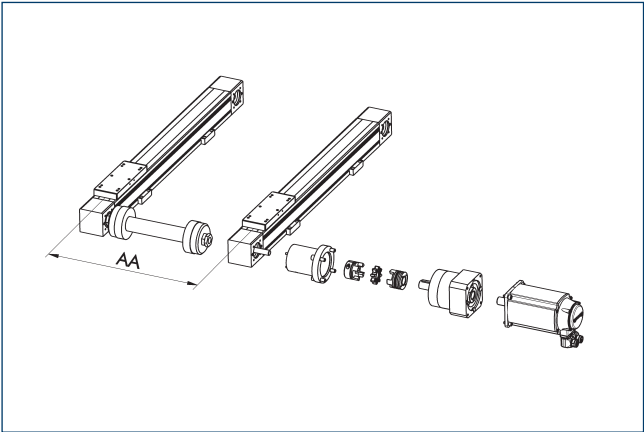
⑬ 取付けストリップ

⑨① 側面の T ナット

このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

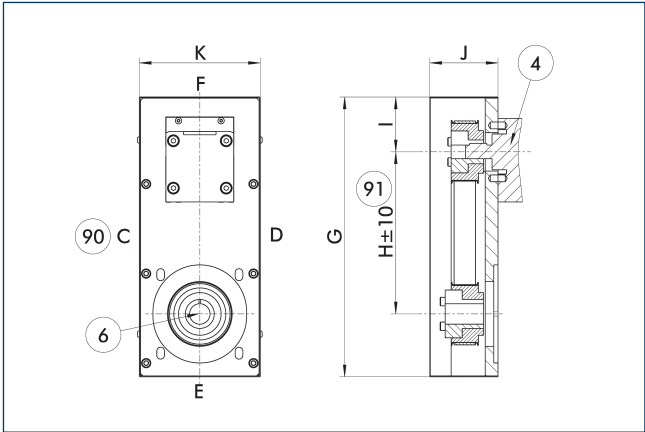
説明	ID	
取付けストリップ		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
T ナット		
NS 7-M3	0331423	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
B 40-ZSS	GX1	170

傾斜ベルトドライブ



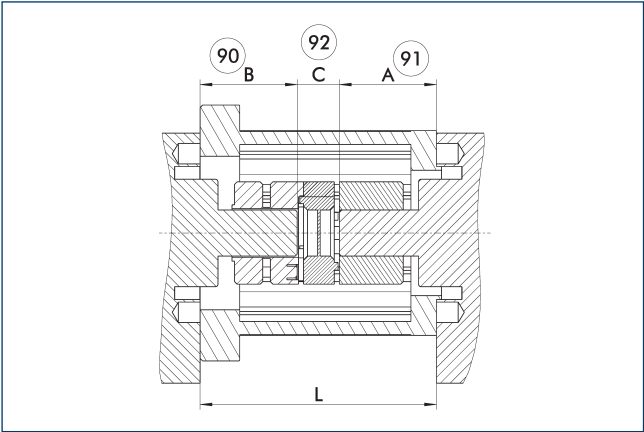
- ④ リニアユニット
- ⑥ ドライブ接続
- ⑨⑩ アングルベルトドライブの取付け方向
- ⑨⑪ 伝送速度および歯付きベルトの設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアングルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 40-SSS	195	105	41	45	90

① 可能な伝動比: i = 1 : 1 i = 2 : 1 および i = 3 : 1

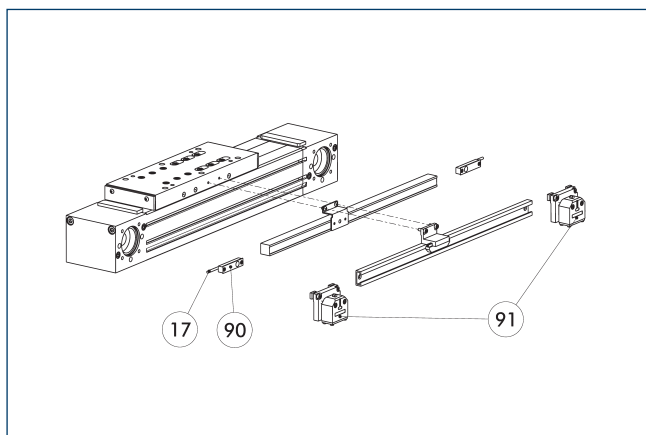
モーターフランジの配線図



- ⑨⑩ モーター/伝送ドライブシャフトの長さ
- ⑨⑪ リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
- ⑨⑫ クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット ⑨① 機械的リミットスイッチ
 ⑨② 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

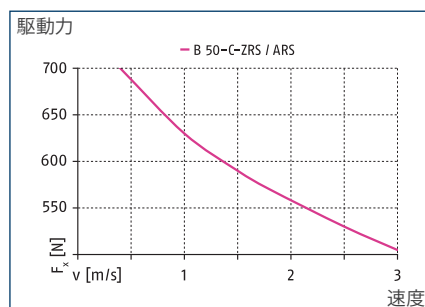
通常は、2 個の EO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個の S-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

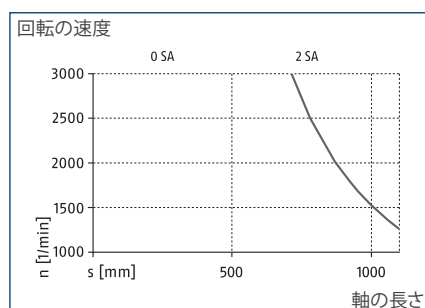
- ① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



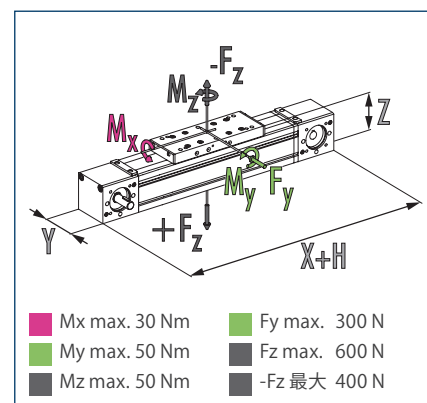
最大駆動力 (歯付きベルト)*



スピンドルサポート**



寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ

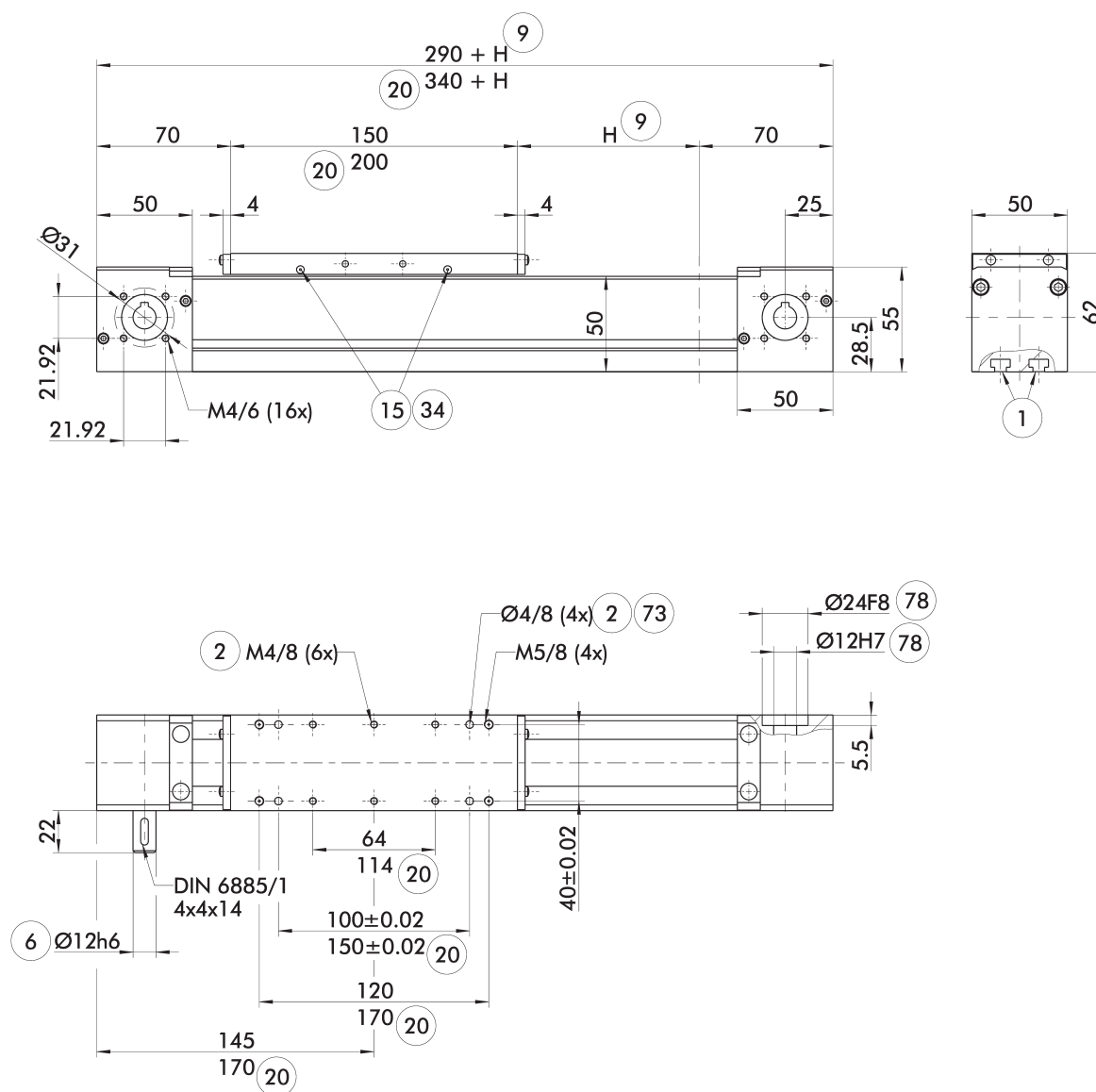
説明		B 50-C-ZRS	B 50-C-ARS	B 50-C-SRS
最大ストローク H	[mm]	7710	7710	860
最大駆動力	[N]	700	700	1000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
最大全長	[mm]	8000	8000	1090
最大速度	[m/s]	3	3	0.5
最大加速度	[m/s ²]	30	30	20
最低 / 最高周囲温度	[°C]	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	1.45	3.1	1.5
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	0.35	0.3	0.4
スライダの重量	[kg]	0.45		0.45
スライダ自重、長型	[kg]	0.6		0.6
スライド駆動部重量	[kg]		1.3	
ガイドシステム		ローラーガイド	ローラーガイド	ローラーガイド
ローラー直径	[mm]	20	20	20
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	0.4	1.5	0.3
慣性モーメント	[kgm ²]	0.0003	0.0003	0.0000113
歯付きベルト式		20 AT 5-E	20 AT 5-E	
1 回転あたりの移動距離	[mm]	110	110	
スピンドル径	[mm]			12
スピンドルピッチ	[mm]			5/10
スピンドル最大回転数	[1/min]			3000

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク H が減少することにご注意ください。
SCHUNK のノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。
なお、スピンドル軸の慣性モーメントは 1m です。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

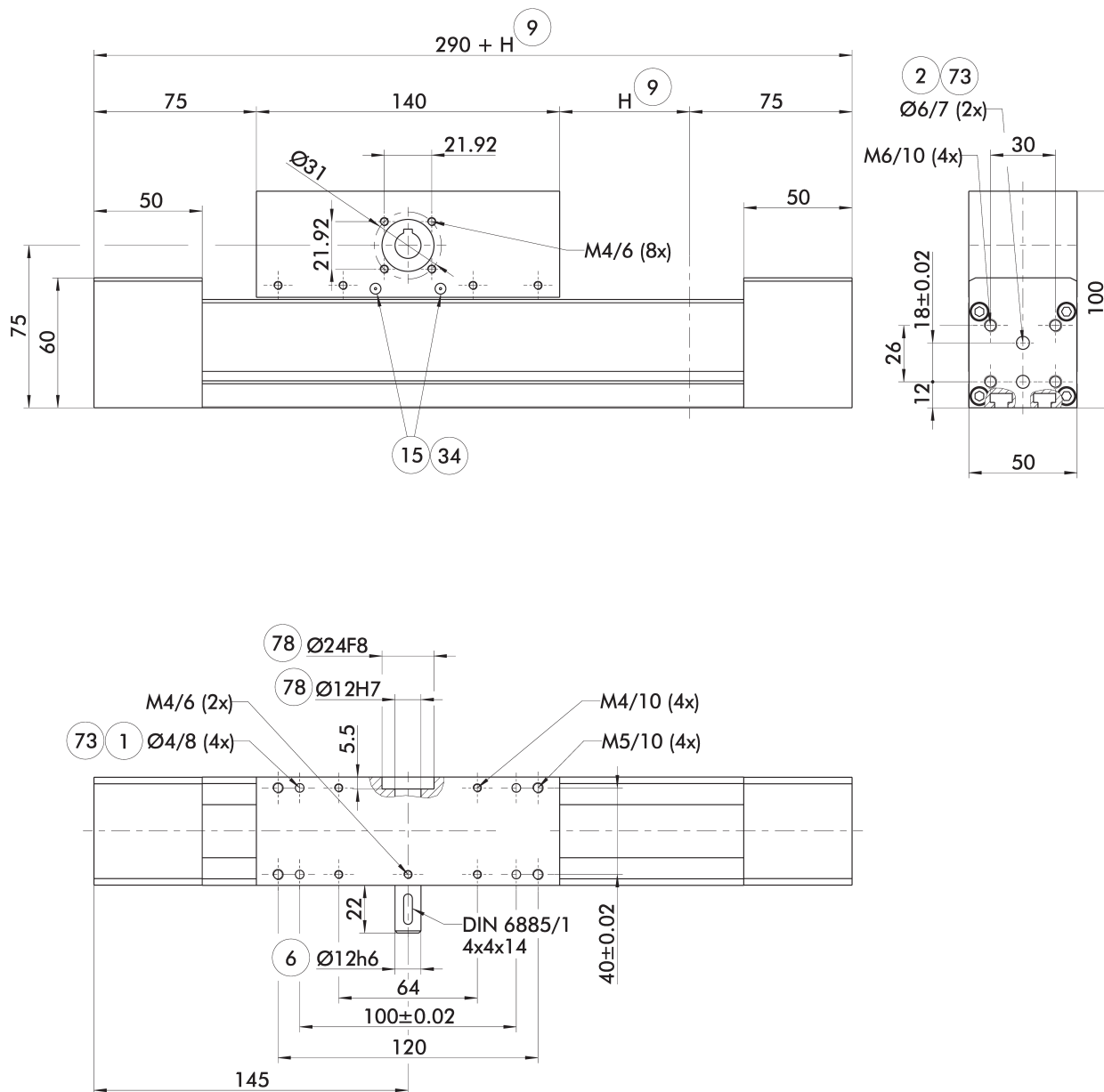
C-ZRS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------------|
| ① リニアユニットの接続 | ②⑩ ロングサイドプレート付き |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑨ 芯出し用 |
| ⑮ 潤滑接続 | |

C-ARS 全体図面



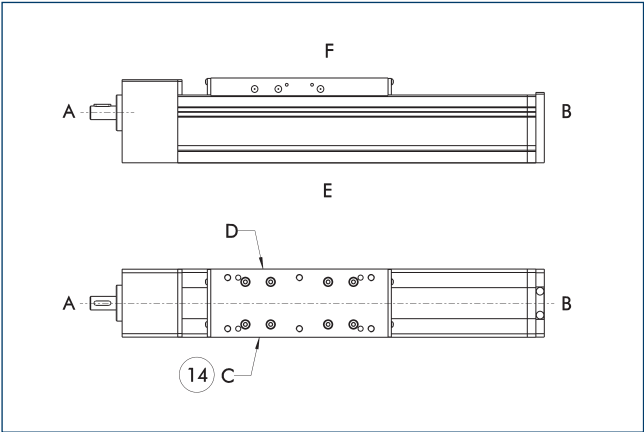
図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑦⑧ 芯出し用 |

[illegible]

- ②⑩ ロングサイドプレート付き
- ③④ 両側で
- ⑦③ 芯出しピン用
- ⑦⑧ 芯出し用

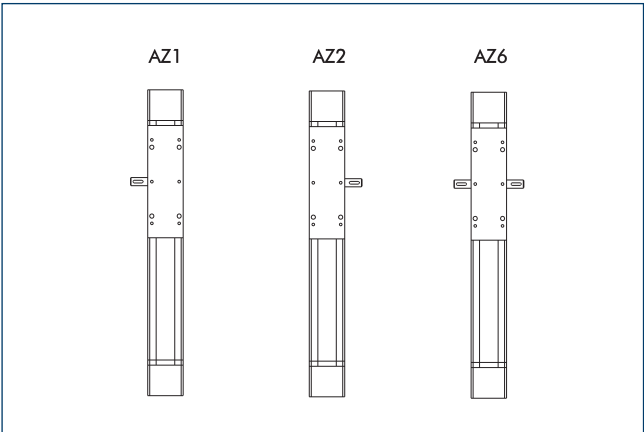
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

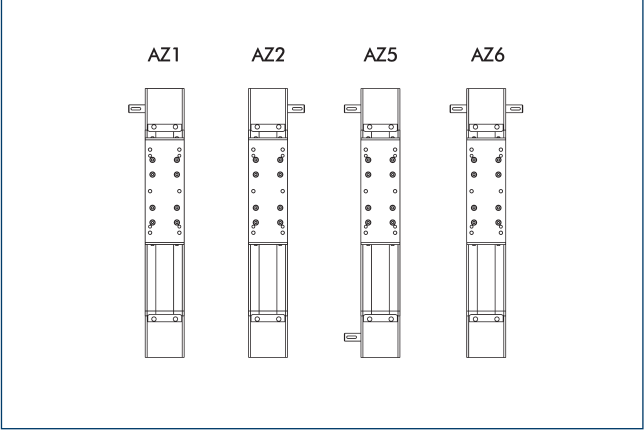
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



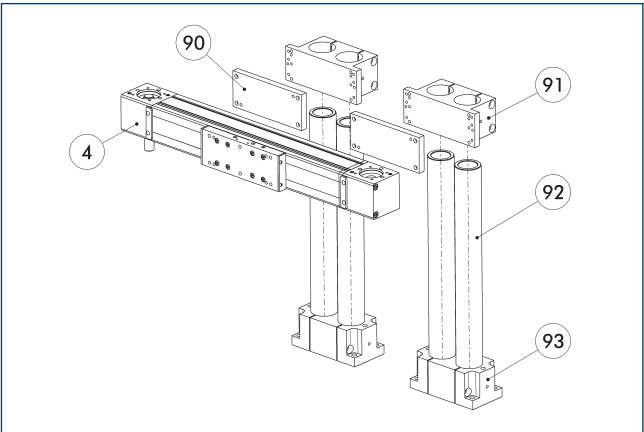
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

ピラーアセンブリシステムへのアタッチメント

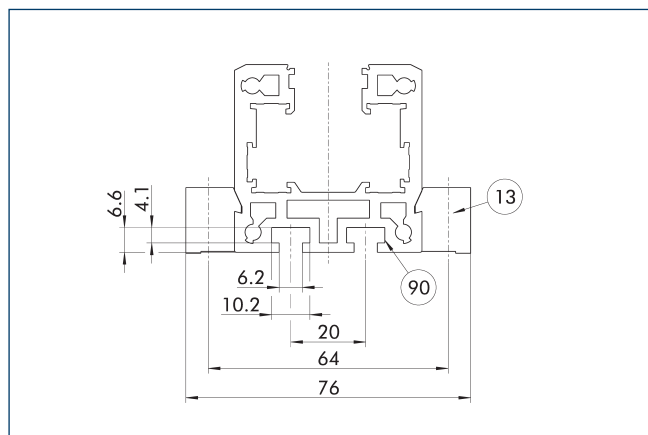


- ④ リニアユニット
- ⑨② 硬質クロムめっき、研磨済みピラー
- ⑨① AGH アダプタープレート
- ⑨③ ダブルソケット SOD
- ⑨① ADV 取付けプレート

このユニットはピラー組み付けシステムに標準品として取り付けることができます。お使いのアプリケーションに対する適切な処置についてはオンラインの Kombibox ソフトウェアを参照してください。

説明	ID	ピラー径 [mm]	材質
ピラーアセンブリシステム取付けプレート			
ADV 55	0313517	55	アルミニウム
AEV 55	0313516	55	アルミニウム
APDH 85	0313414	55	アルミニウム
APEH 85	0313413	55	アルミニウム

型式

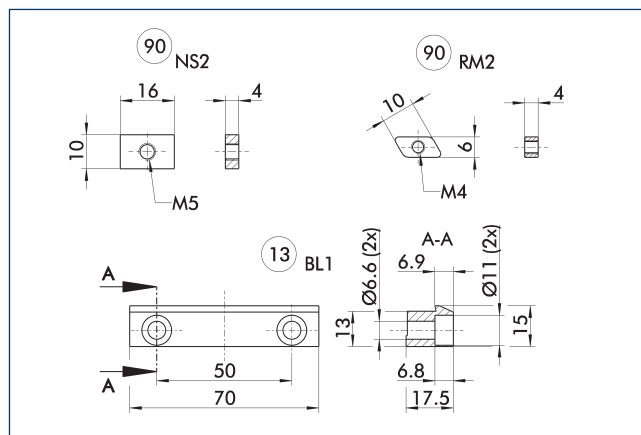


⑬ 取付けストリップ

⑨⑩ 底面にTナット

図は取付けオプションの位置を示します。

固定具エレメント



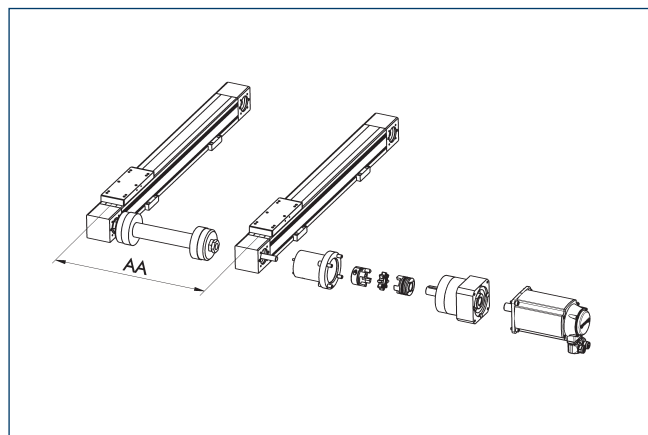
⑬ 取付けストリップ

⑨⑩ 底面にTナット

このユニットを固定するにはTナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

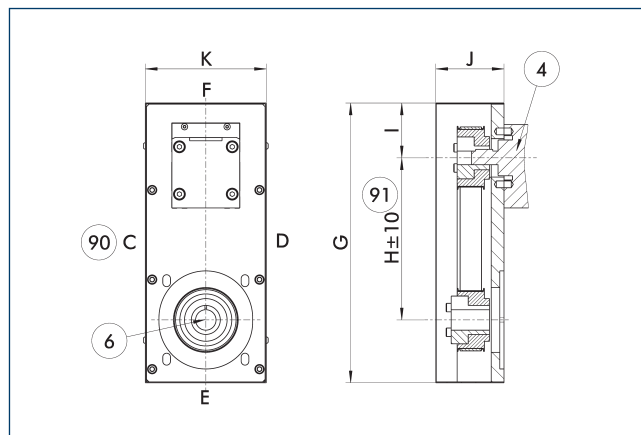
説明	ID	
取付けストリップ		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
Tナット		
NS 2-M5	0331405	
RM2-M4	0331425	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
B 50-C-ZRS	GX1	190

傾斜ベルトドライブ



④ リニアユニット

⑥ ドライブ接続

⑨⑩ アングルベルトドライブの取付け方向

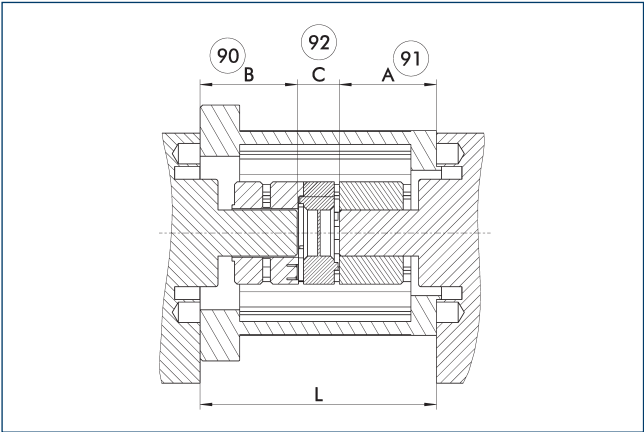
⑨⑪ 伝送速度および歯付きベルトの設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアングルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 50-C-SRS	195	105	41	45	90

① 可能な伝動比: $i = 1 : 1$ $i = 2 : 1$ および $i = 3 : 1$

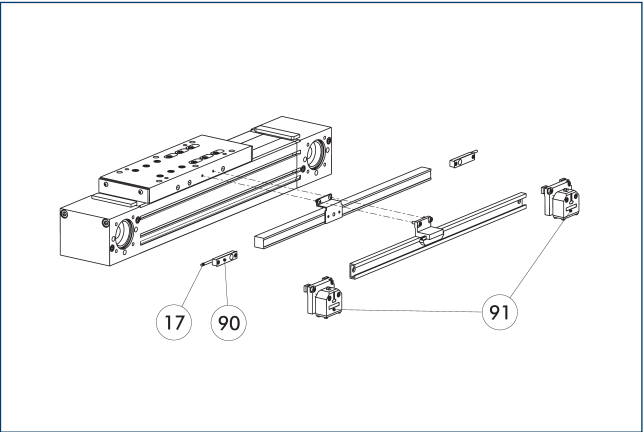
モーターフランジの配線図



- ⑨⑩ モーター/伝送ドライブシャフトの長さ
- ⑨① リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
- ⑨② クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット
- ⑨⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ
- ⑨① 機械的リミットスイッチ

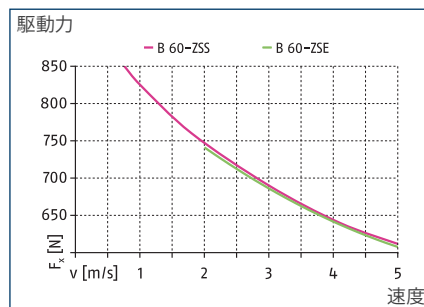
通常は、2 個のEO-02 スwitchをリミットスイッチとして使用し、1 個のS-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

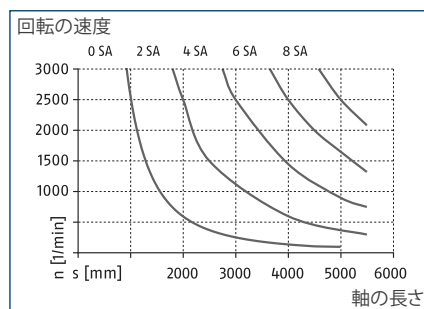
① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



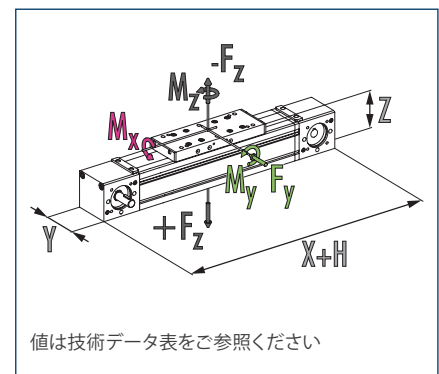
最大駆動力 (歯付きベルト)*



スピンドルサポート**



寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ

説明		B 60-ZSS	B 60-ZSE	B 60-SSS
最大ストローク H	[mm]	7670	7670	5220
最大駆動力	[N]	850	750	4000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
最大全長	[mm]	8000	8000	5500
最大速度	[m/s]	5	5	2.5
最大加速度	[m/s ²]	30	30	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	4.55	3.1	4.3
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	0.59	0.53	0.8
スライダの重量	[kg]	1.22	0.7	1.5
スライダ自重、長型	[kg]	1.72		1.8
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド	レールガイド
レールの数		1	1	1
レールのサイズ		15	15	15
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	1.1	1	0.7
慣性モーメント	[kgm ²]	0.0002	0.00114	0.000084
歯付きベルト式		25 AT S-E	25 AT S-E	
1 回転あたりの移動距離	[mm]	160	160	
スピンドル径	[mm]			20
スピンドルピッチ	[mm]			5/10/20/50
スピンドル最大回転数	[1/min]			3000
トルク M_x max./ M_y max./ M_z max.	[Nm]	50/160/100	40/130/80	60/180/120
力 F_y max./ F_z max./ $-F_z$ max.	[N]	500/1400/800	400/1150/640	600/1800/1200

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク H が減少することにご注意ください。

SCHUNK のノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SA ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。

なお、スピンドル軸の慣性モーメントは 1m です。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

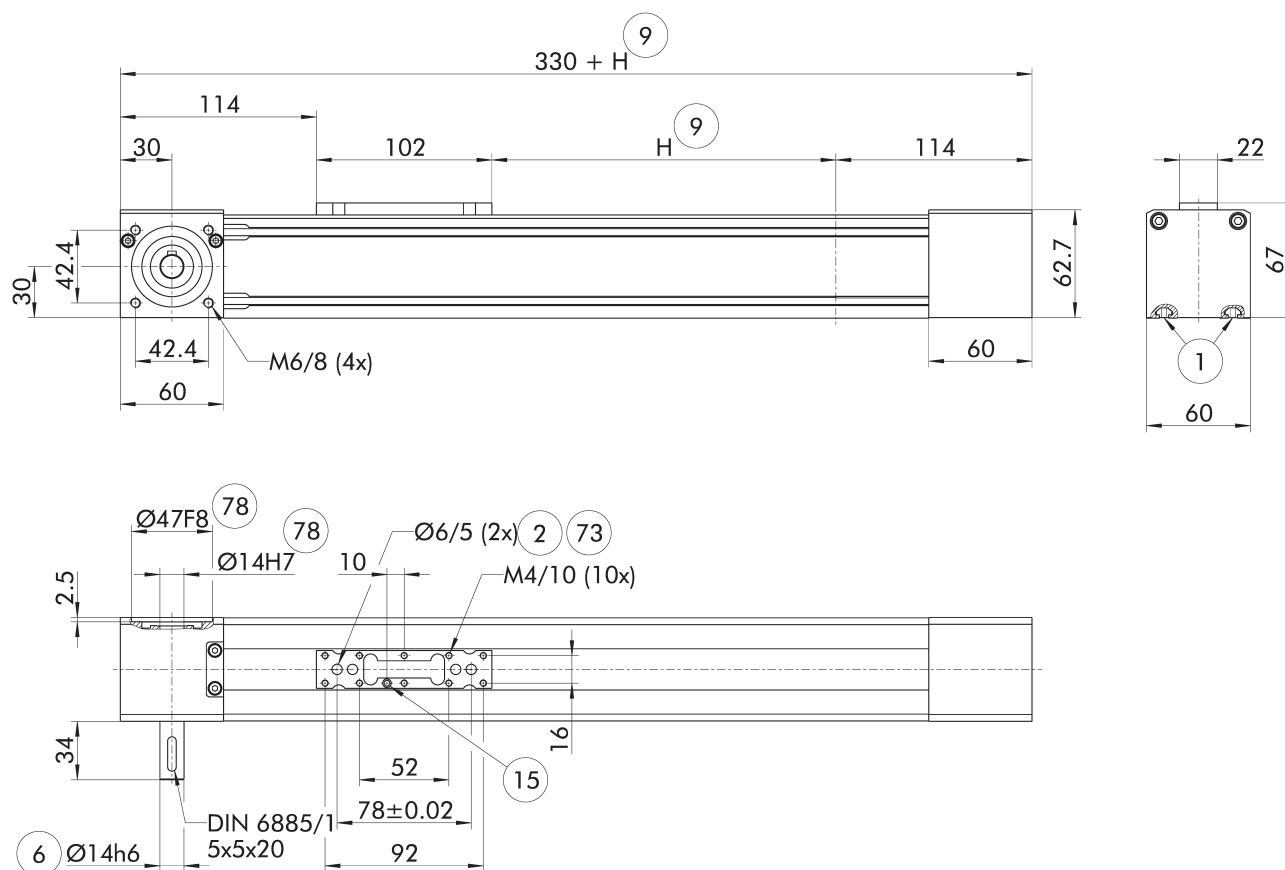
[illegible]

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ⑥ ドライブ接続
- ⑨ 呼びストローク
- ⑮ 潤滑接続
- ⑳ ロングサイドプレート付き
- ㉓ 両側で
- ㉗ 芯出しピン用
- ㉘ 芯出し用

[illegible]

①	リニアユニットの接続	⑮	潤滑接続
②	アタッチメント接続	⑳	ロングサイドプレート付き
⑥	ドライブ接続	㉓	両側で
⑦	スピンドルサポート数	㉗	芯出しピン用
⑨	呼びストローク	㉘	芯出し用

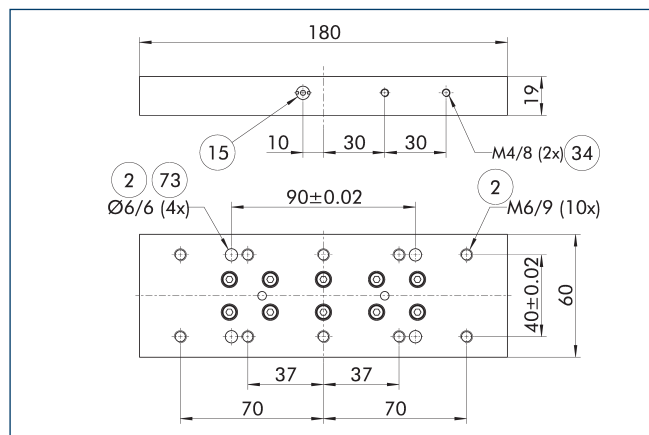
正面図 ZSE



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑨ 呼びストローク | |

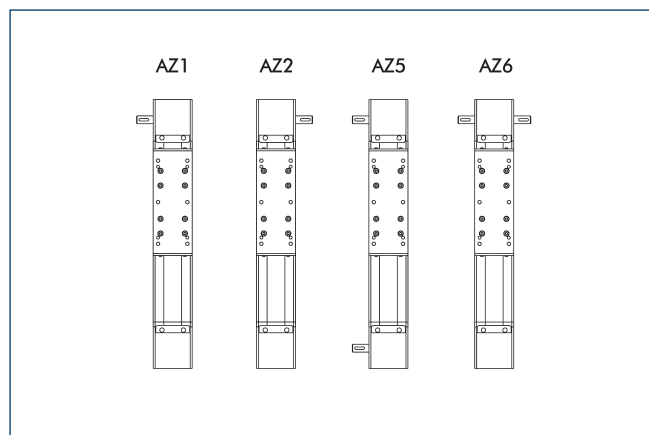
スライドプレート ZSE



- ② アタッチメント接続
- ③ 潤滑接続
- ③④ 両側で
- ⑦③ 芯出しピン用

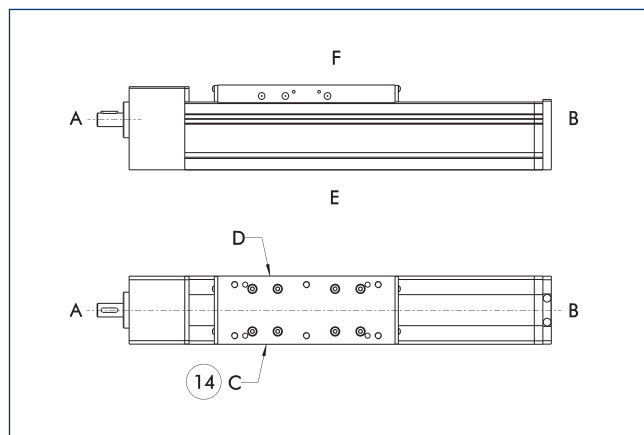
オプションで、ZSE ラインナップは取付けスライドプレート付きでご注文いただけます。図面は取付け可能な位置と潤滑器接続位置を示しています。

プロフィール内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

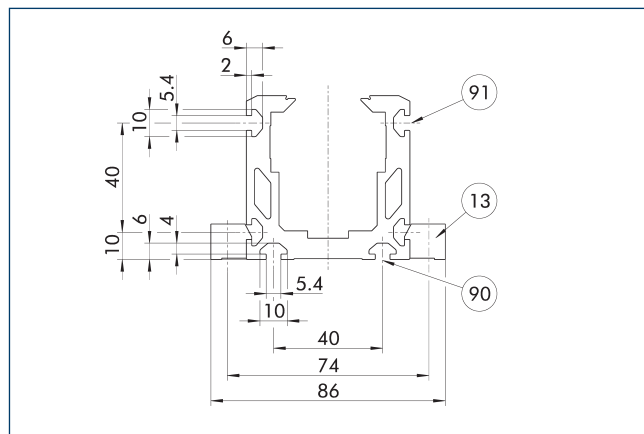
サイドの定義



- ⑭ リミットスイッチ標準位置

この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

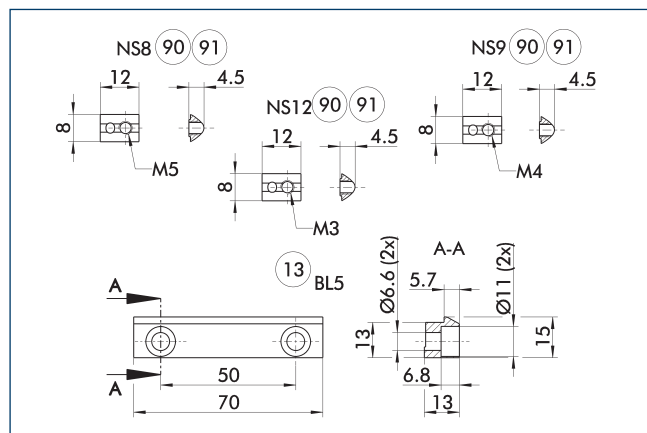
型式



- ⑬ 取付けストリップ
- ⑨① 底面にTナット
- ⑨① 側面のTナット

図は取付けオプションの位置を示します。

固定具エレメント



⑬ 取付けストリップ

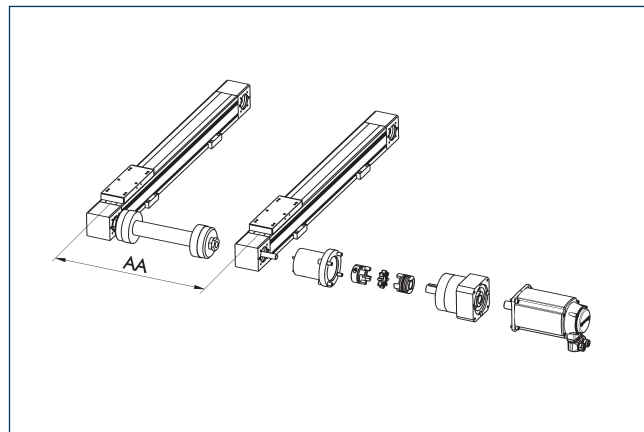
⑨① 側面の T ナット

⑨① 底面に T ナット

このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

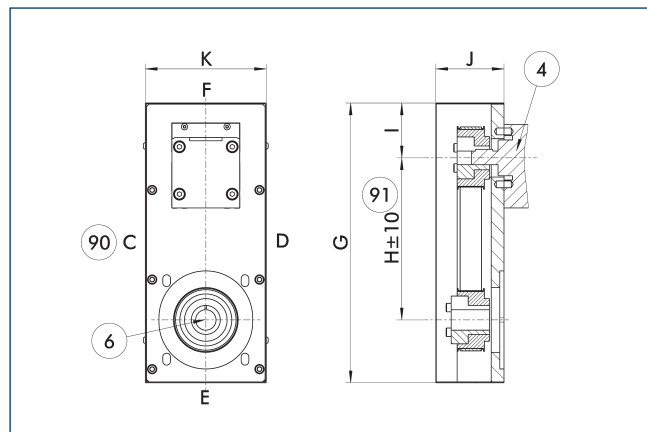
説明	ID	
取付けストリップ		
BL5-70x15x13-01	0331419	
T ナット		
NS 12-M3	0331424	
NS 8-M5	0331420	
NS 9-M4	0331421	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
B 60-ZSS	GX2	205
B 60-ZSE	GX2	205
B 60-SSS	GX2	320

傾斜ベルトドライブ



④ リニアユニット

⑥ ドライブ接続

⑨① アングルベルトドライブの取付け方向

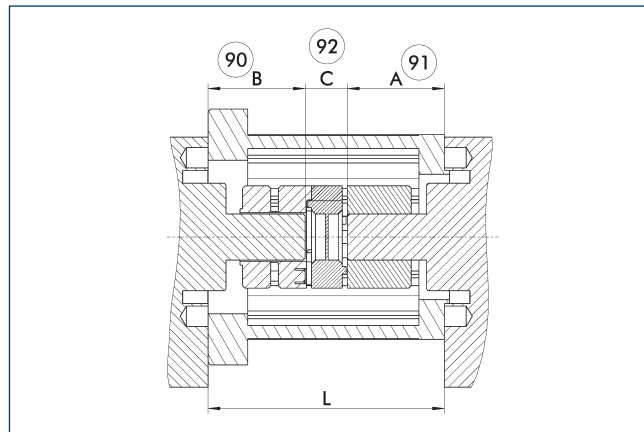
⑨① 伝送速度および歯付きベルトの設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアングルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 60-SSS	238	120	46	52	102

① 可能な伝動比: $i = 1:1$ $i = 2:1$ および $i = 3:1$

モーターフランジの配線図



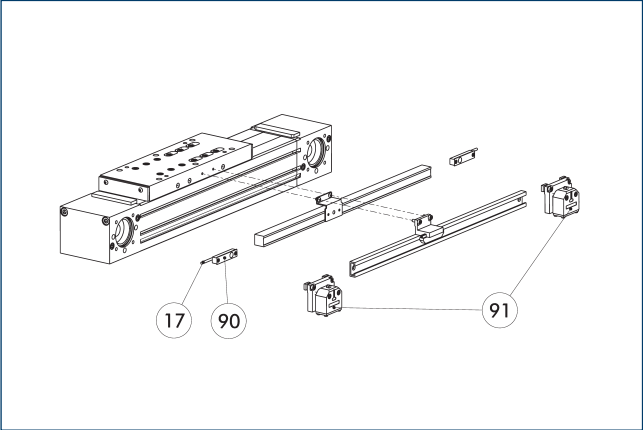
⑨① モーター/伝送ドライブシャフトの長さ

⑨① リニアユニット駆動ジャーナルの長さ

⑨② クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット
- ①⑨ 機械的リミットスイッチ
- ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

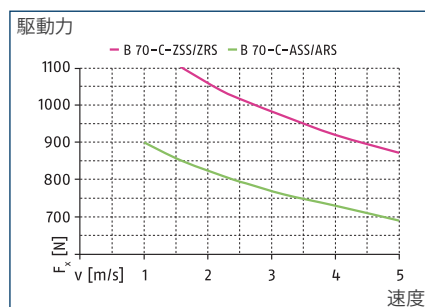
通常は、2 個のEO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個のS-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

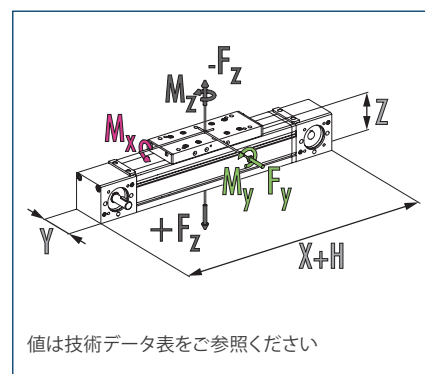
- ① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



最大駆動力 (歯付きベルト)*

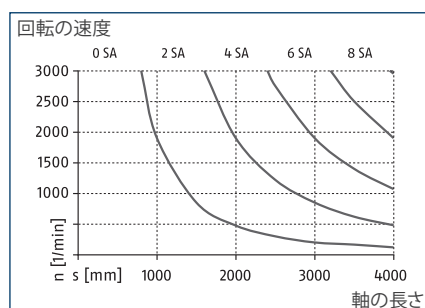


寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

スピンドルサポート**



技術データ

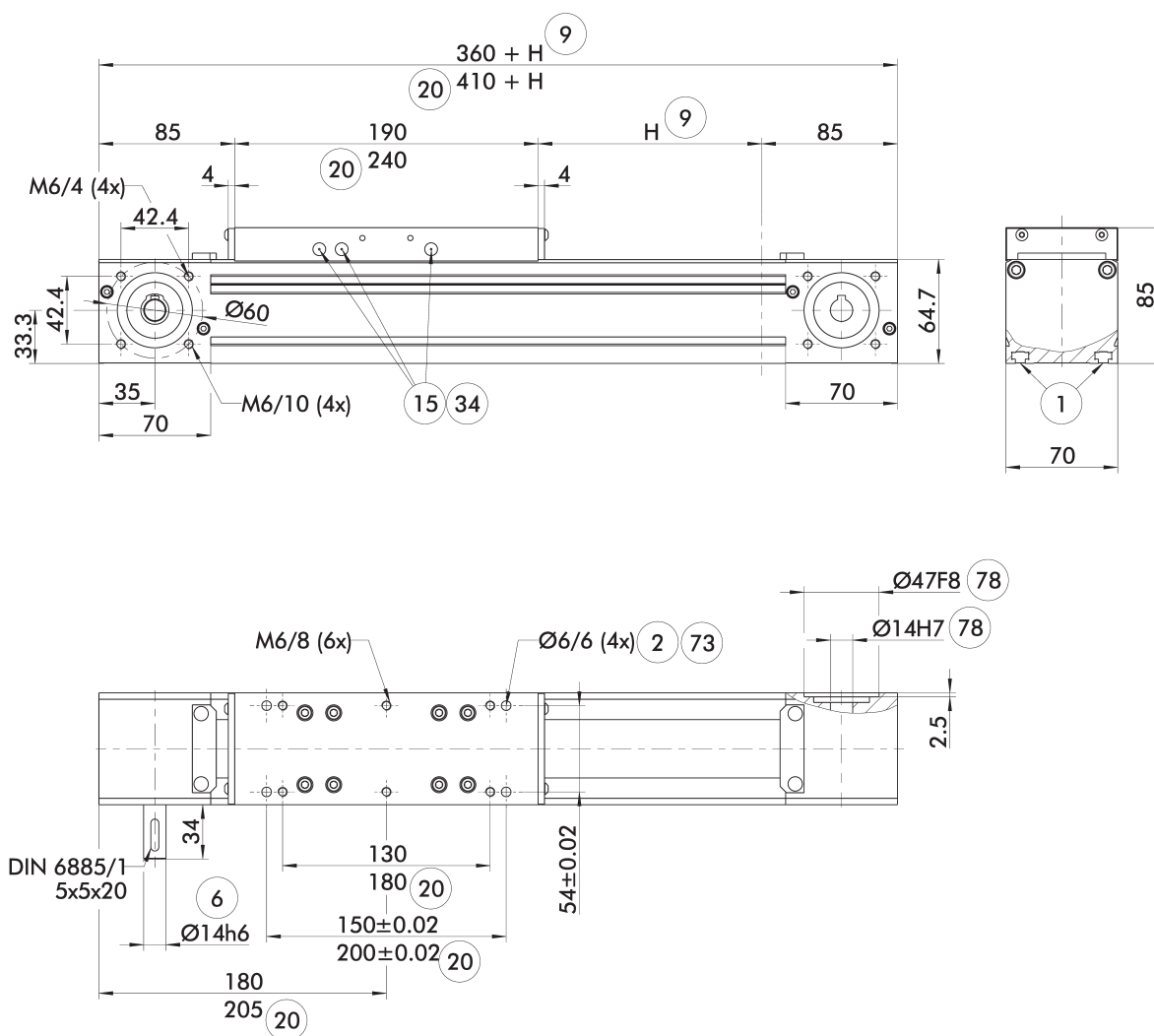
説明		B 70-C-ZSS	B 70-C-ZRS	B 70-C-ASS	B 70-C-ARS	B 70-C-SSS	B 70-C-SRS
最大ストローク H	[mm]	6840	7640	7640	7640	3725	3725
最大駆動力	[N]	1100	1100	900	900	2000	2000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03	±0.03
最大全長	[mm]	7200	8000	8000	8000	4000	4000
最大速度	[m/s]	5	8	5	5	2	2
最大加速度	[m/s ²]	30	30	30	30	20	20
最低 / 最高周囲温度	[°C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	3.4	3.1	7.9	7.5	3.5	3.65
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	0.6	0.45	0.59	0.44	0.71	0.56
スライダの重量	[kg]	1.65	1.3			1.25	1.6
スライダ自重、長型	[kg]	2.1	1.65			1.6	2.02
スライド駆動部重量	[kg]			5.5	5		
ガイドシステム		レールガイド	ローラーガイド	レールガイド	ローラーガイド	レールガイド	ローラーガイド
レールの数		1		1		1	
レールのサイズ		15		15		15	
ロール直径	[mm]		20		20		20
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	スピンドルドライブ	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	1.2	1.2	1	1	0.4	0.35
慣性モーメント	[kgm ²]	0.0002	0.0004	0.0061	0.0061	0.0000332	0.0000332
歯付きベルト式		32 AT 5-E	32 AT 5-E	32 AT 5-E	32 AT 5-E		
1 回転あたりの移動距離	[mm]	175	175	220	220		
スピンドル径	[mm]					16	16
スピンドルピッチ	[mm]					5/10/20/40	5/10/20/40
スピンドル最大回転数	[1/min]					3000	3000
トルク M_x max./ M_y max./ M_z max.	[Nm]	60/180/120	35/120/50	60/180/120	35/120/50	60/180/120	35/120/60
力 F_y max./ F_z max./ F_z max.	[N]	600/1800/1200	300/1000/400	600/1800/1200	300/1000/400	600/1800/1200	300/1000/400

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク H が減少することにご注意ください。
SCHUNK のノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SA ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。
なお、スピンドル軸の慣性モーメントは 1m です。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。SRSバージョンでは 6 SA のみ可能です。

C-ZSS/ZRS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ⑥ ドライブ接続
- ⑨ 呼びストローク
- ⑮ 潤滑接続
- ⑳ ロングサイドプレート付き
- ㉓ 両側で
- ㉗ 芯出しピン用
- ㉘ 芯出し用

Technical drawing of a mechanical assembly, showing three views: a top view, a side view, and a front view.

Top View:

- Overall width: $360 + H$ (where H is a variable dimension).
- Overall height: 75.
- Central circular feature with diameter 62 ± 0.02 .
- Inner circular feature with diameter $\varnothing 65$.
- 8 M6/10 screws (8x) around the central feature.
- Dimensions: 70, 220, 60, 46, 62, 31, 107.
- Part numbers: 15, 34, 73.
- Other features: $\varnothing 8/5.5$ (3x), $\varnothing 6/7$ (2x), M6/10 (4x).

Side View:

- Width: 70.
- Height: 150.
- Dimensions: 32, 62, 50, 12.
- Part numbers: 2, 73.

Front View:

- Overall width: 180.
- Overall height: 54 ± 0.02 .
- Dimensions: 135, 164, 34, 3.
- Part numbers: 78, 1, 73, 6.
- Other features: $\varnothing 50F8$, $\varnothing 16H7$, DIN 6885/1 5x5x20, $\varnothing 16h8$, $\varnothing 8/10$ (4x), M6/11 (6x).

①	リニアユニットの接続	⑮	潤滑接続
②	アタッチメント接続	⑳	両側で
⑥	ドライブ接続	㉑	芯出しピン用
⑨	呼びストローク	㉒	芯出し用

Technical drawing of the M6/10 (4x) actuator, showing side and front views with dimensions and callouts.

Side View Dimensions:

- Overall length: $A + 190 + H + B$
- Distance from mounting bracket to first hole: $A + 240 + H + B$
- Mounting bracket dimensions: 80 (height), 50 (width), $\varnothing 14h7$ (hole), 38 (flange width), 52 (base width).
- Actuator body dimensions: 68 (height), 10 (base thickness).
- Hole spacing: 190 (between first two holes), 240 (between last two holes), 4 (hole diameter).
- Callouts: 9 (top), 20 (top), 15 (bottom), 34 (bottom).

Front View Dimensions:

- Mounting bracket: M6/10 (4x), 42.4 (width), 42.4 (height), 85 (total height), $\varnothing 60$ (hole).
- Actuator body: 70 (width), 1 (bottom).

Bottom View Dimensions:

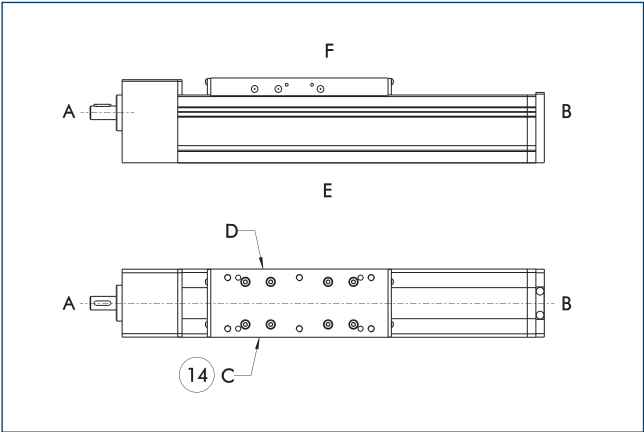
- Mounting bracket: DIN 6885/1 5x5x20, $\varnothing 47K6$ (hole), 42 (height), 7 (width), 10 (flange width).
- Actuator body: 54 ± 0.02 (height), 130 (width), 180 (width), 150 ± 0.02 (width), 200 ± 0.02 (width).
- Callouts: 78 (left), 20 (bottom), 73 (right), 2 (right).

Table 7:

SA	A	B
0x	80	50
2x	100	70
4x	120	90
6x	140	110
8x	160	130

① リニアユニットの接続	⑮ 潤滑接続
② アタッチメント接続	⑳ ロングサイドプレート付き
⑥ ドライブ接続	③④ 両側で
⑦ スピンドルサポート数	⑦③ 芯出しピン用
⑨ 呼びストローク	⑦⑧ 芯出し用

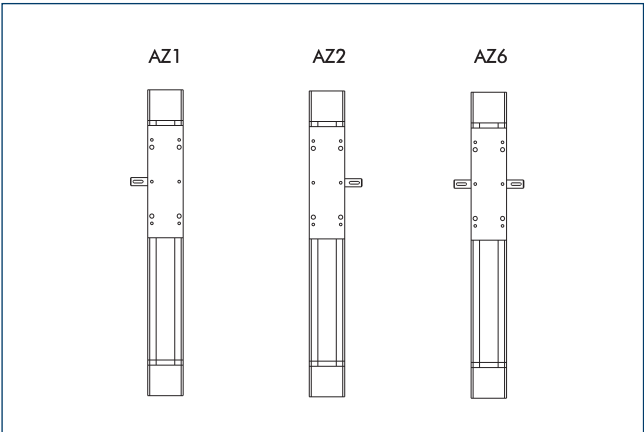
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

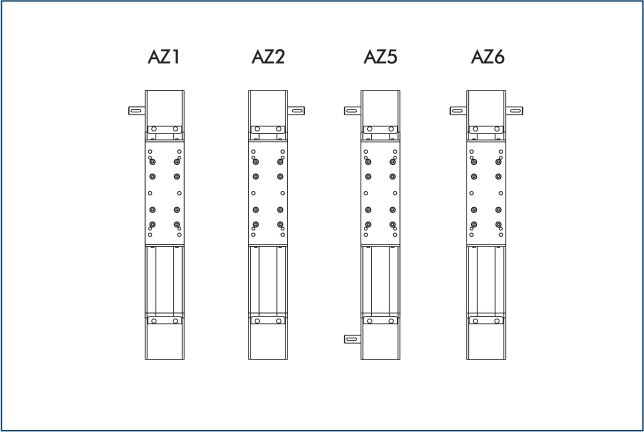
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



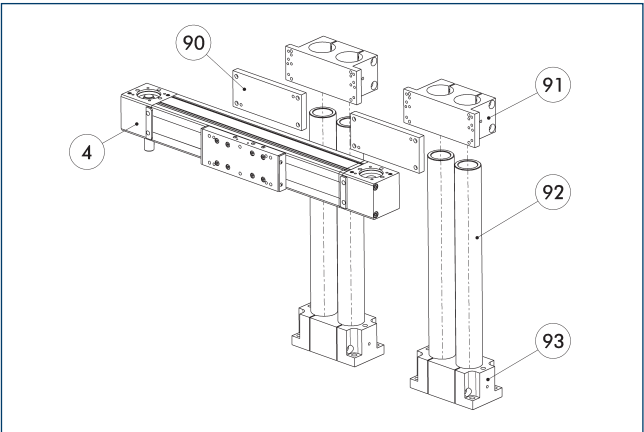
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

ピラーアセンブリシステムへのアタッチメント

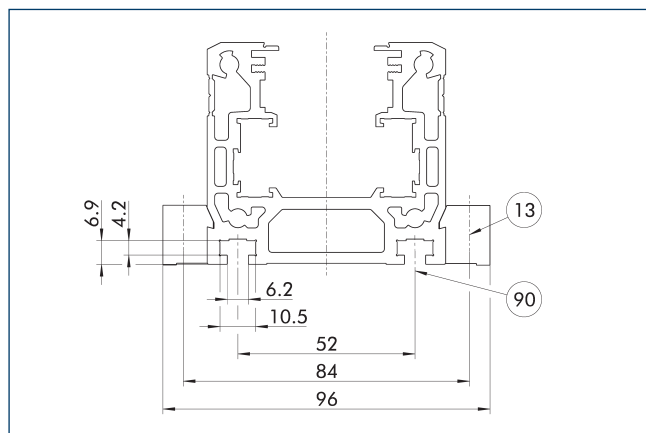


- ④ リニアユニット
- ⑨② 硬質クロムめっき、研磨済みピラー
- ⑨① AGH アダプタープレート
- ⑨③ ダブルソケット SOD
- ⑨① ADV 取付けプレート

このユニットはピラー組み付けシステムに標準品として取り付けることができます。お使いのアプリケーションに対する適切な処置についてはオンラインの Kombibox ソフトウェアを参照してください。

説明	ID	ピラー径 [mm]	材質
ピラーアセンブリシステム取付けプレート			
ADV 55	0313517	55	アルミニウム
AEV 55	0313516	55	アルミニウム
APDH 85	0313414	55	アルミニウム
APEH 85	0313413	55	アルミニウム

型式

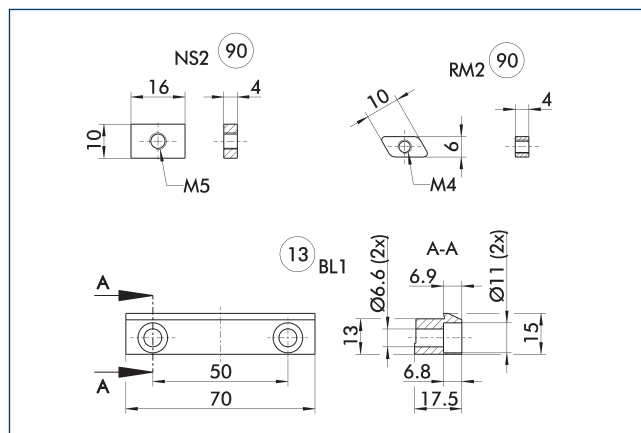


⑬ 取付けストリップ

⑨⑩ 底面にTナット

図は取付けオプションの位置を示します。

固定具エレメント



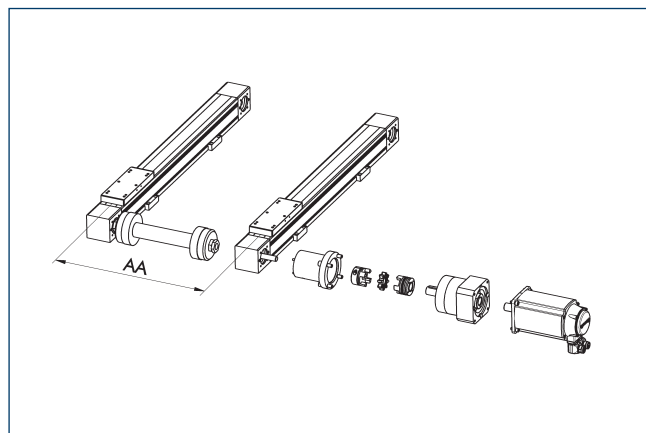
⑬ 取付けストリップ

⑨⑩ 底面にTナット

このユニットを固定するにはTナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

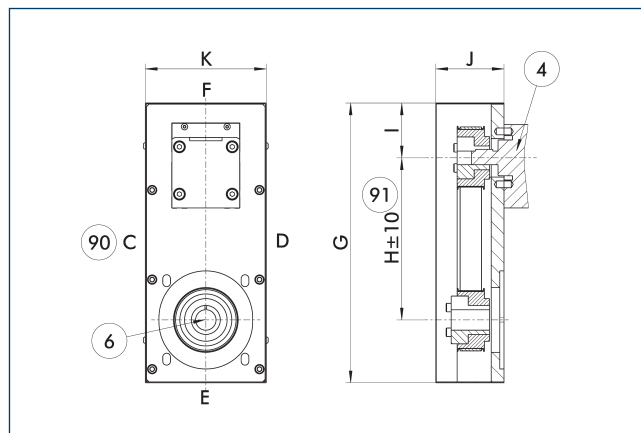
説明	ID	
取付けストリップ		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
Tナット		
NS 2-M5	0331405	
RM2-M4	0331425	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
B 70-C-ZSS	GX2	215
B 70-C-ZRS	GX2	215
B 70-C-SSS	GX2	330
B 70-C-SRS	GX2	330

傾斜ベルトドライブ



④ リニアユニット

⑥ ドライブ接続

⑨⑩ アングルベルトドライブの取付け方向

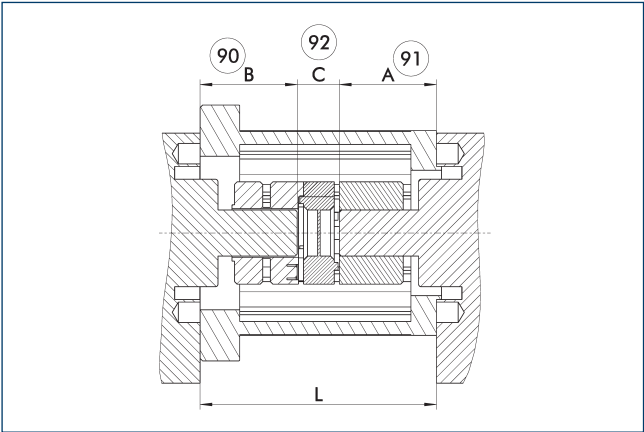
⑨⑩ 伝送速度および歯付きベルトの設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアングルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 70-C-SSS	238	120	46	52	102
B 70-C-SRS	238	120	46	52	102

① 可能な伝動比: $i = 1:1$ $i = 2:1$ および $i = 3:1$

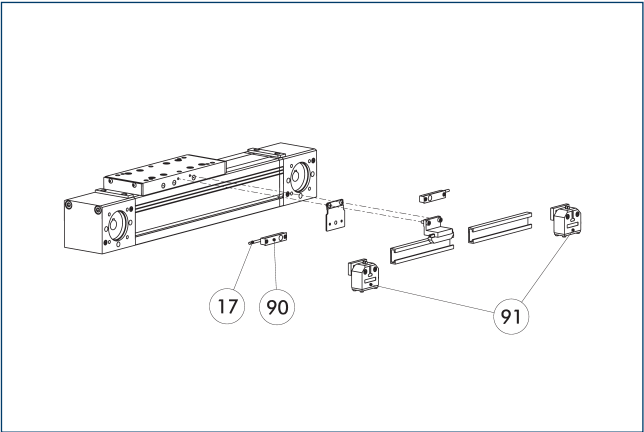
モーターフランジの配線図



- ⑨⑩ モーター/伝送ドライブシャフトの長さ ⑨① リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
⑨② クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット ⑨① 機械的リミットスイッチ
⑨⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

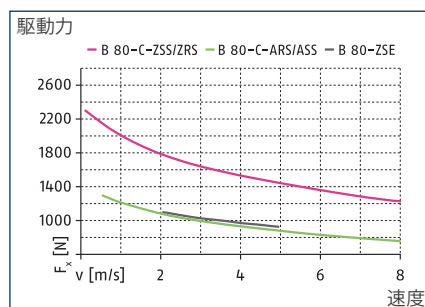
通常は、2 個のEO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個のS-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

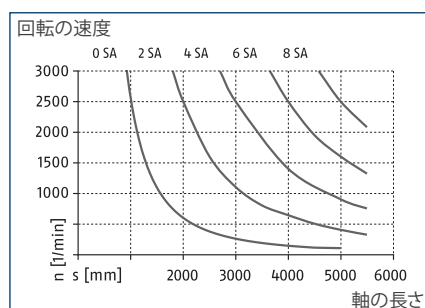
① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



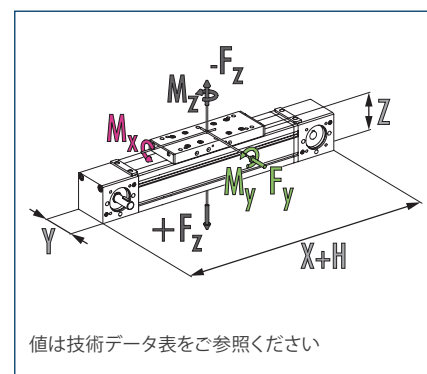
最大駆動力 (歯付きベルト)*



スピンドルサポート**



寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ

説明		B 80-C-ZSS	B 80-ZSE	B 80-C-ZRS	B 80-C-ASS	B 80-C-ARS	B 80-SSS
最大ストローク H	[mm]	7600	7600	7600	7590	7590	5220
最大駆動力	[N]	2200	1100	2200	1300	1300	4000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
最大全長	[mm]	8000	8000	8000	8000	8000	5600
最大速度	[m/s]	5	5	8	5	8	2.5
最大加速度	[m/s ²]	40	40	40	40	40	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	7.8	6.35	5.3	12.1	10.8	6.2
100mmのストロークごとの付加質量	[kg]	0.98	0.89	0.65	0.96	0.63	1.1
スライダの重量	[kg]	2.75	1.36	3			1.9
スライダ自重、長型	[kg]	3.25		3.7			2.4
スライド駆動部重量	[kg]				6.3	6.3	
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド	ローラーガイド	レールガイド	ローラーガイド	レールガイド
レールの数		1	1		1		1
レールのサイズ		25	20		20		20
ロール直径	[mm]			24		20	
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	1.8	1.4	1.8	1.8	1.8	0.8
慣性モーメント	[kgm ²]	0.004	0.0027	0.0042	0.0086	0.0092	0.000084
歯付きベルト式		32 AT 10	32 AT 5-E	32 AT 10	32 AT 10-E	32 AT 10-E	
1回転あたりの移動距離	[mm]	210	220	210	220	220	
スピンドル径	[mm]						20
スピンドルピッチ	[mm]						5/10/20/50
スピンドル最大回転数	[1/min]						3000
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	300/500/500	80/200/200	100/300/180	300/500/500	100/300/180	100/250/250
力 Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	1600/4000/3000	640/2400/1600	1000/2500/1500	1600/4000/3000	1000/2500/1500	800/3000/2000

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク Hが減少することにご注意ください。
SCHUNKのノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。
なお、スピンドル軸の慣性モーメントは1mです。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

説明		B 80-SRS
最大ストローク H	[mm]	5220
最大駆動力	[N]	4000
繰り返し精度	[mm]	±0.03
最大全長	[mm]	5600
最大速度	[m/s]	2.5
最大加速度	[m/s ²]	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80
基礎台自重、スライダを含む	[kg]	5.4
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	0.7
スライダの重量	[kg]	2.2
スライダ自重、長型	[kg]	2.8
ガイドシステム		ローラーガイド
ロール直径	[mm]	20
駆動方式		スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	0.6
慣性モーメント	[kgm ²]	0.000084
スピンドル径	[mm]	20
スピンドルピッチ	[mm]	5/10/20/50
スピンドル最大回転数	[1/min]	3000
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	50/180/100
力 Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	500/1500/800

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク Hが減少することにご注意ください。

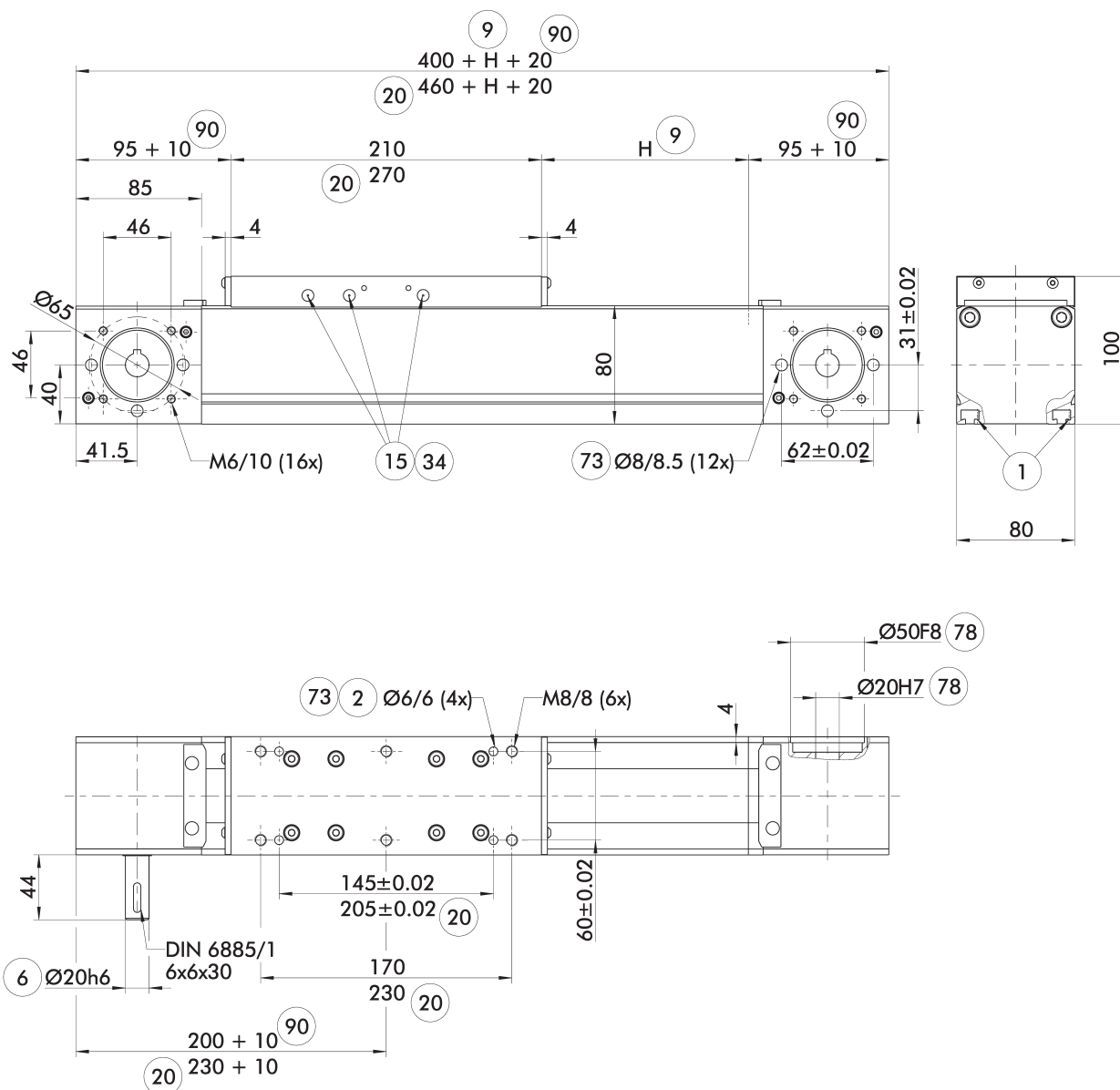
SCHUNKのノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。

なお、スピンドル軸の慣性モーメントは1mです。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

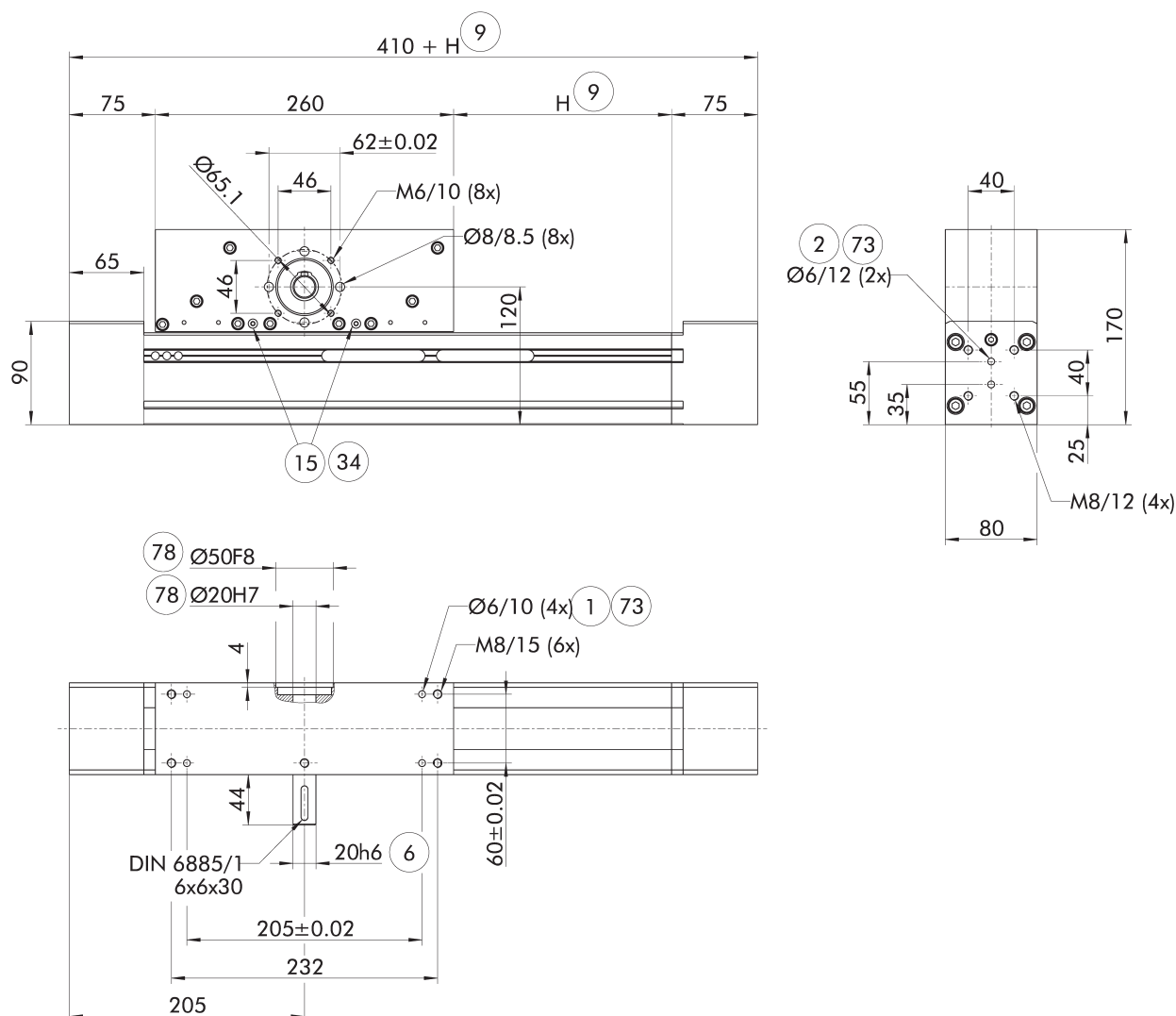
C-ZSS/ZRS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|------------------------|
| ① リニアユニットの接続 | ②③ ロングサイドプレート付き |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑬ 潤滑接続 | ⑨⑩ オプションのカバーテープによる寸法変更 |

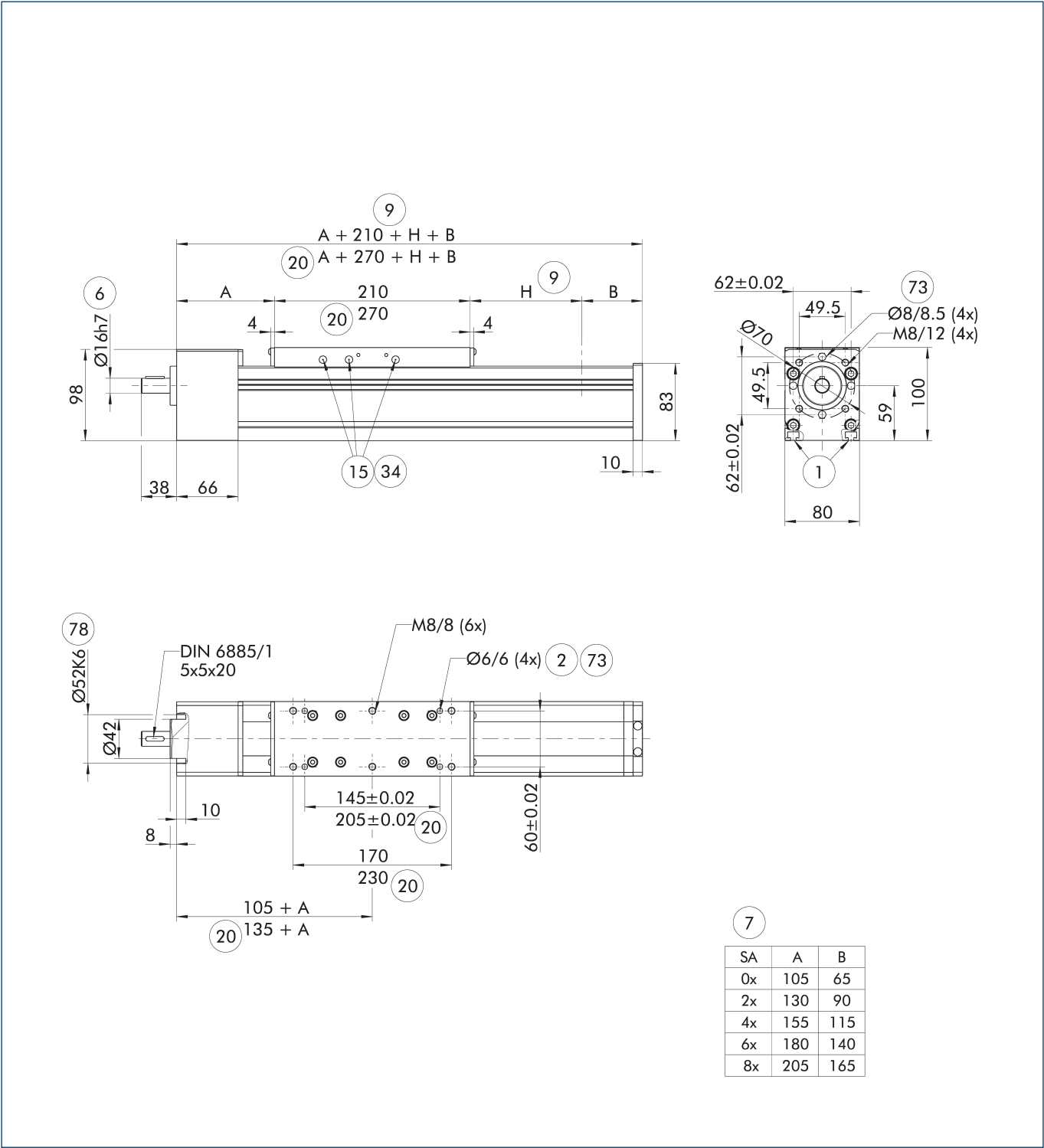
C-ASS/ARS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ⑳ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ㉓ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ㉖ 芯出し用 |

SSS/SRS 全体図面

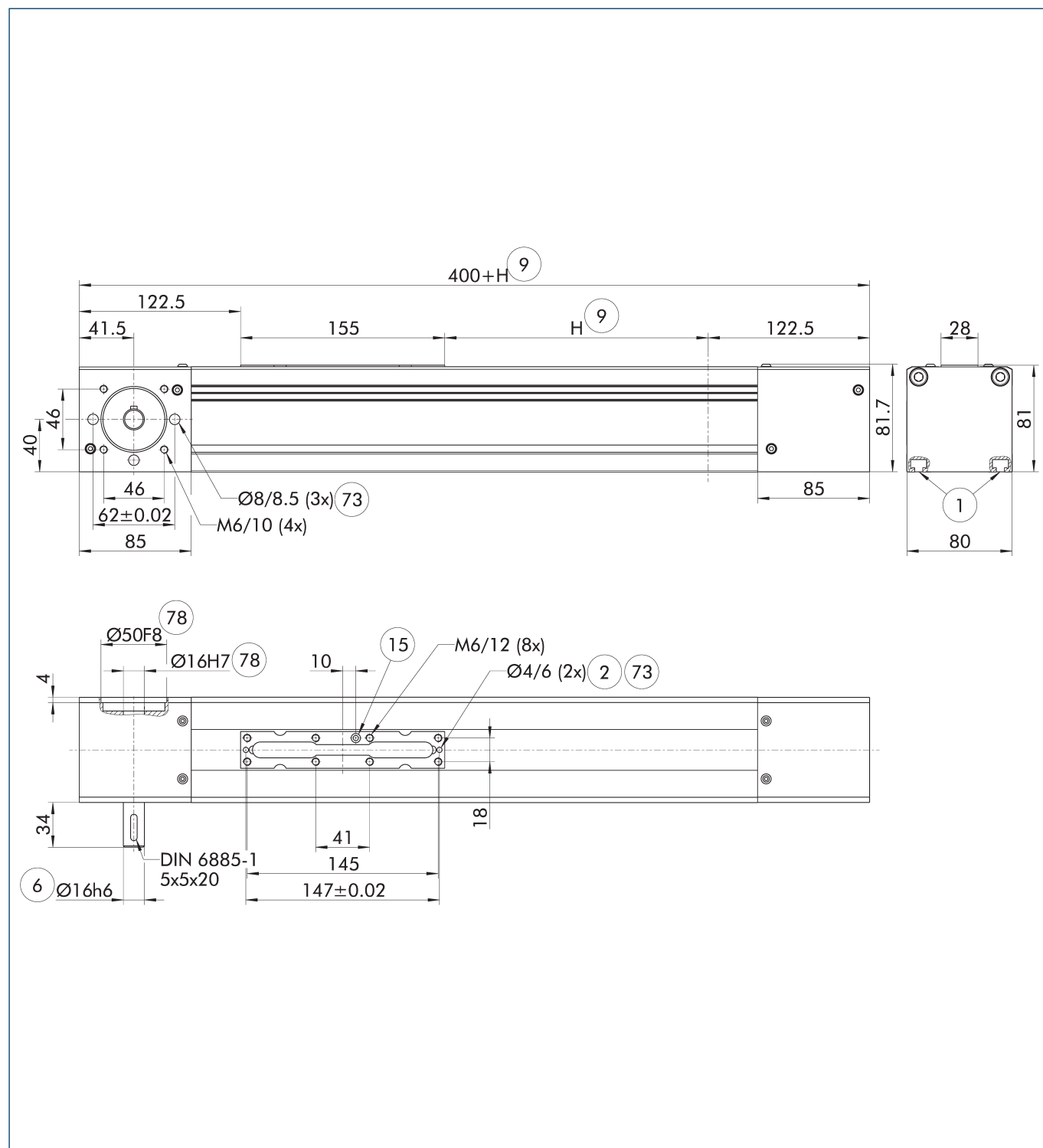


図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

① SCHUNKのノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ③ ドライブ接続
- ④ スピンドルサポート数
- ⑤ 呼びストローク
- ⑥ 潤滑接続
- ⑦ ロングサイドプレート付き
- ⑧ 両側で
- ⑨ 芯出しピン用
- ⑩ 芯出し用

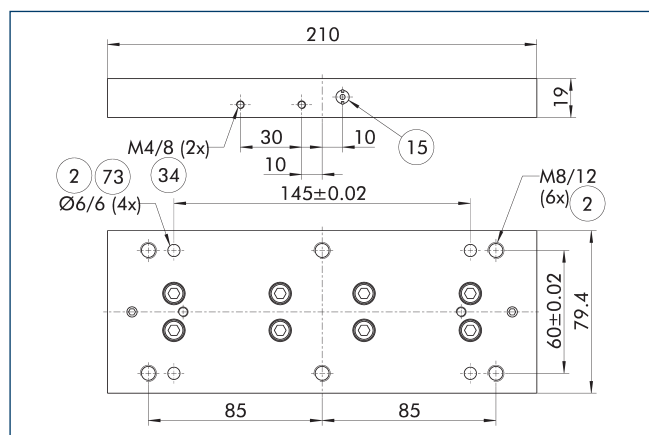
正面図 ZSE



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑨ 呼びストローク | |

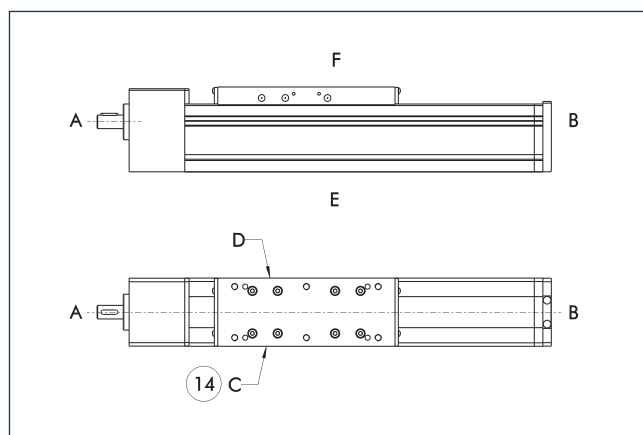
スライドプレート ZSE



- ② アタッチメント接続
- ③ 潤滑接続
- ③④ 両側で
- ⑦③ 芯出しピン用

オプションで、ZSE ラインナップは取付けスライドプレート付きでご注文いただけます。図面は取付け可能な位置と潤滑器接続位置を示しています。

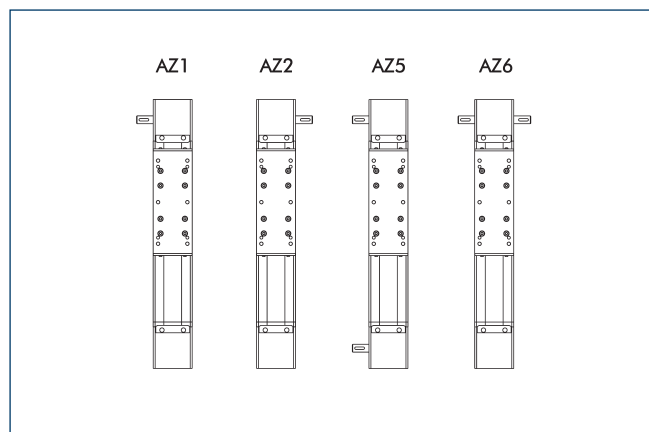
サイドの定義



- ⑭ リミットスイッチ標準位置

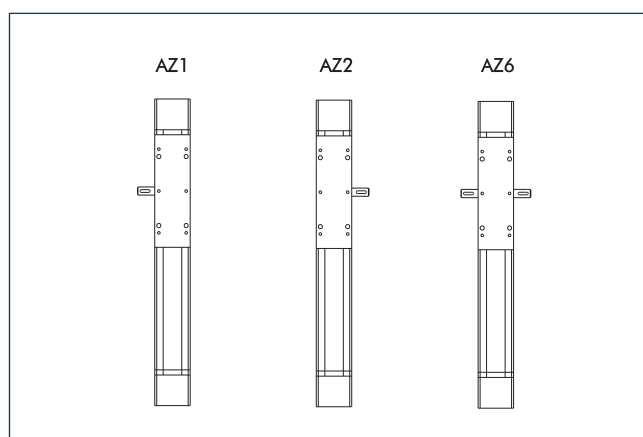
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

プロフィール内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



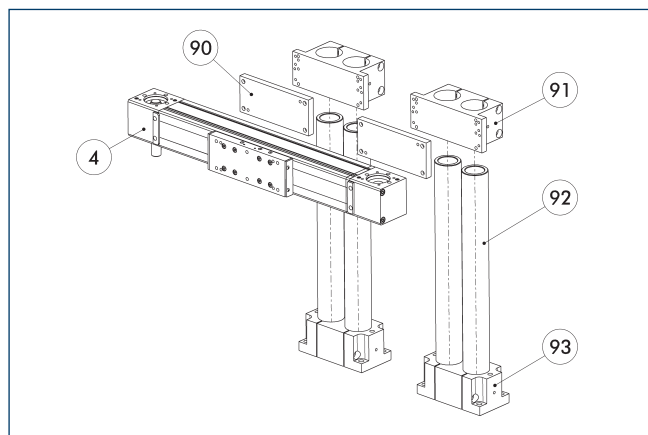
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

ピラーアセンブリシステムへのアタッチメント

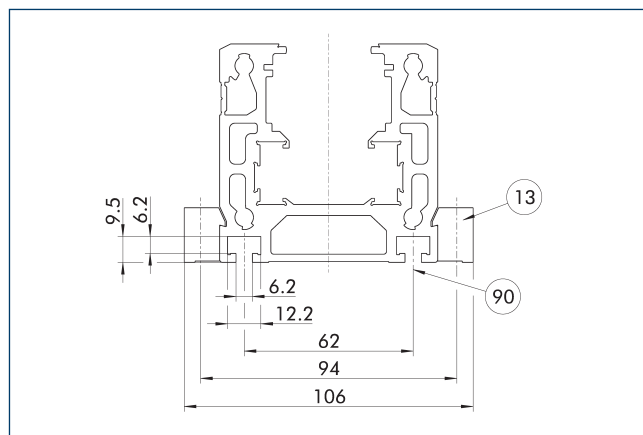


- ④ リニアユニット ⑨② 硬質クロムめっき、研磨済みピラー
 ⑨① AGH アダプタープレート ⑨③ ダブルソケット SOD
 ⑨① ADV 取付けプレート

このユニットはピラー組み付けシステムに標準品として取り付けることができます。お使いのアプリケーションに対する適切な処置についてはオンラインの Kombibox ソフトウェアを参照してください。

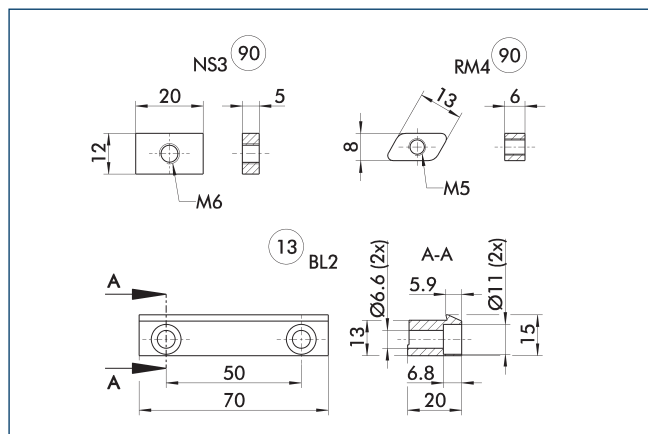
説明	ID	ピラー径 [mm]	材質
ピラーアセンブリシステム取付けプレート			
ADV 55	0313517	55	アルミニウム
AEV 55	0313516	55	アルミニウム
APDH 85	0313414	55	アルミニウム
APEH 85	0313413	55	アルミニウム

型式



- ⑬ 取付けストリップ ⑨① 底面に T ナット
 図は取付けオプションの位置を示します。

固定具エレメント

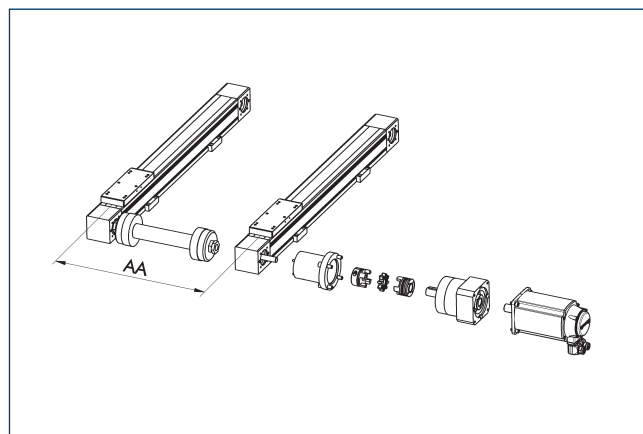


- ⑬ 取付けストリップ ⑨① 底面に T ナット

このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

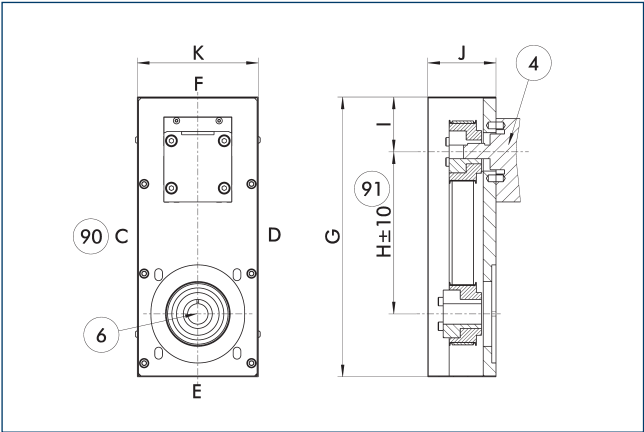
説明	ID	
取付けストリップ		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T ナット		
NS 3-M6	0331406	
RM4-M5	0331426	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小 AA [mm]
B 80-C-ZSS	GX4	270
B 80-ZSE	GX2	225
B 80-C-ZRS	GX4	270
B 80-SSS	GX2	330
B 80-SRS	GX2	330

傾斜ベルトドライブ



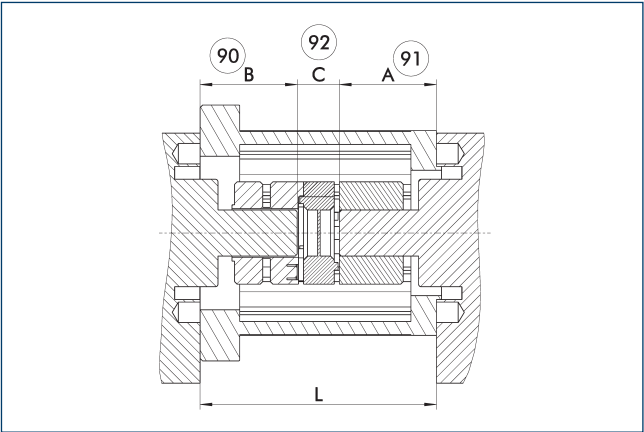
- ④ リニアユニット
- ⑥ ドライブ接続
- ⑨⑩ アンゲルベルトドライブの取付け方向
- ⑨⑪ 伝送速度および歯付きベルトの設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアンゲルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 80-SSS	328	190	64	80	142
B 80-SRS	328	190	64	80	142

⑩ 可能な伝動比: $i = 1:1$ $i = 2:1$ および $i = 3:1$

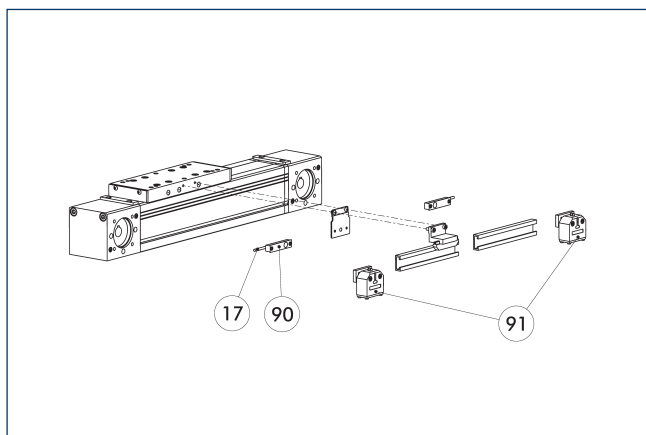
モーターフランジの配線図



- ⑨⑩ モーター/伝送ドライブシャフトの長さ
- ⑨⑪ リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
- ⑨⑫ クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット ①⑨ 機械的リミットスイッチ
 ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

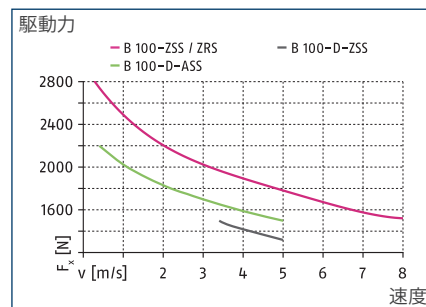
通常は、2 個の EO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個の S-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

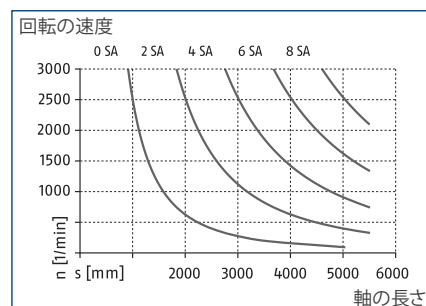
- ① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



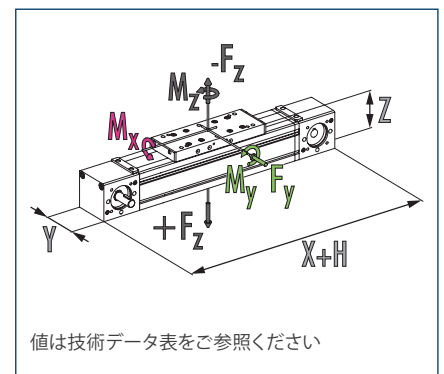
最大駆動力 (歯付きベルト)*



スピンドルサポート**



寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ

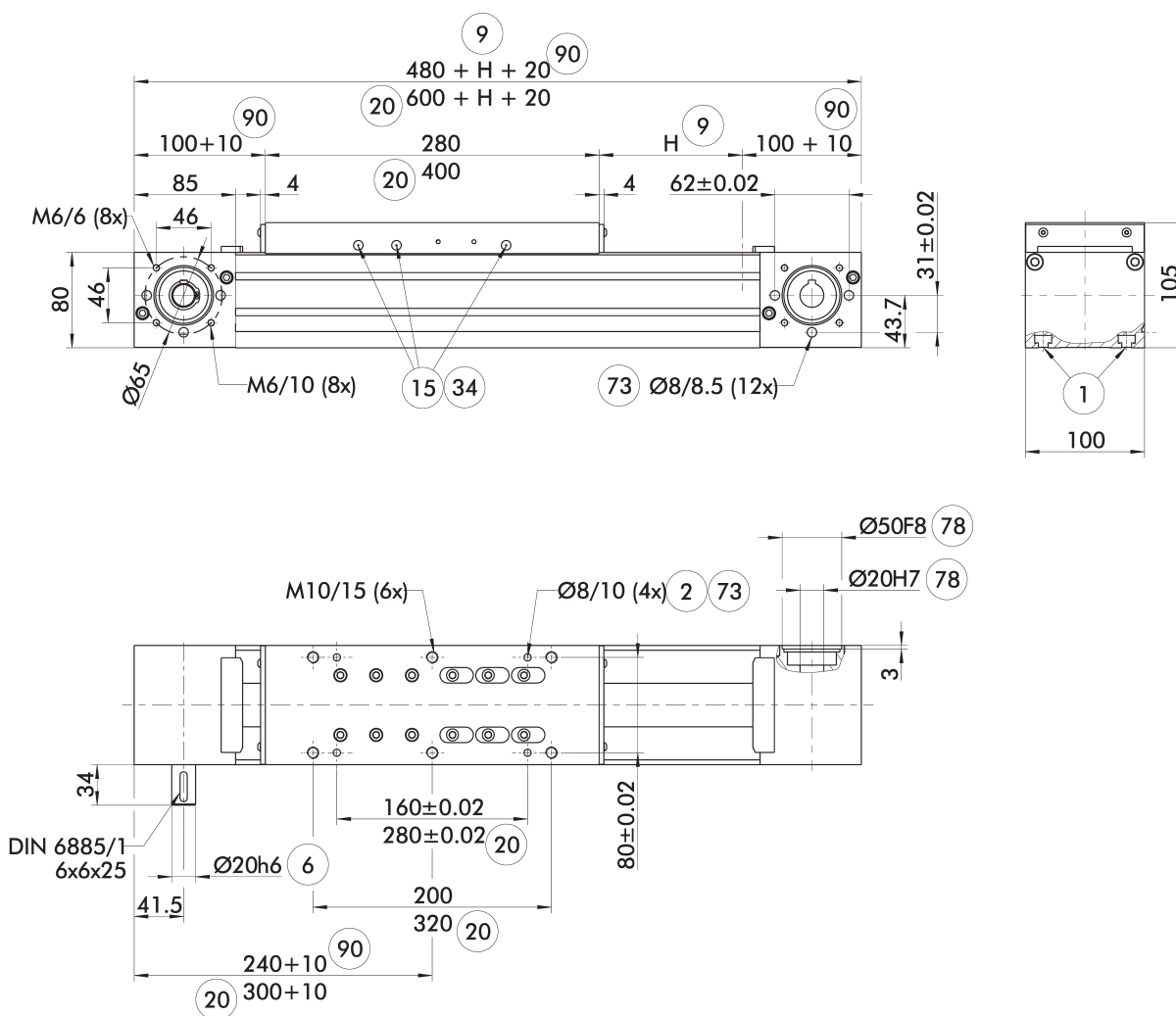
説明		B 100-ZSS	B 100-D-ZSS	B 100-ZRS	B 100-D-ASS	B 100-D-SSS
最大ストローク H	[mm]	7420	7710	7420	7680	5260
最大駆動力	[N]	2800	1500	2800	2200	4000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
最大全長	[mm]	7900	8100	7900	8100	5600
最大速度	[m/s]	5	5	8	5	2.5
最大加速度	[m/s ²]	40	60	40	60	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	9.1	6.8	9.5	14	6.2
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	1.45	0.75	1.1	0.9	0.75
スライダの重量	[kg]	3.8	3.5	4.1		3.4
スライダ自重、長型	[kg]	5.43	4.1	5.85		4
スライド駆動部重量	[kg]				8.6	
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド	ローラーガイド	レールガイド	レールガイド
レールの数		1	2		2	2
レールのサイズ		20	15		15	15
ロール直径	[mm]			28		
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	2.5	5	2.5	2.5	1.3
慣性モーメント	[kgm ²]	0.0126	0.0028	0.013	0.012	0.000084
歯付きベルト式		40 AT 10	40 AT 10-E	40 AT 10	40 AT 10-E	
1 回転あたりの移動距離	[mm]	200	160	200	240	
スピンドル径	[mm]					20
スピンドルピッチ	[mm]					5/10/20/50
スピンドル最大回転数	[1/min]					3000
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	200/300/300	350/750/750	200/250/200	350/950/950	350/750/750
力 Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	1000/3000/2000	1800/4000/3000	1000/2500/1200	1800/4000/3000	1800/4000/3000

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク H が減少することにご注意ください。
SCHUNK のノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。
なお、スピンドル軸の慣性モーメントは 1m です。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

ZSS/ZRS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|------------------------|
| ① リニアユニットの接続 | ②⑩ ロングサイドプレート付き |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑩ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑦⑩ 芯出し用 |
| ⑬ 潤滑接続 | ⑨⑩ オプションのカバーテープによる寸法変更 |

[illegible]

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ⑥ ドライブ接続
- ⑨ 呼びストローク
- ⑮ 潤滑接続
- ⑳ ロングサイドプレート付き
- ㉑ 両側で
- ㉒ 芯出しピン用
- ㉓ 芯出し用

Technical drawing of a mechanical assembly, showing three views: front view, side view, and detail view.

Front View Dimensions:

- Overall width: $420 + H$
- End flange width: 80
- Main body width: 260
- Base height: 75
- Central feature diameter: 62 ± 0.02
- Central hole diameter: $\varnothing 65$
- Hole pattern: $\varnothing 8/8.5$ (8x)
- Mounting holes: M6/10 (8x)
- Internal features: 15, 34

Side View Dimensions:

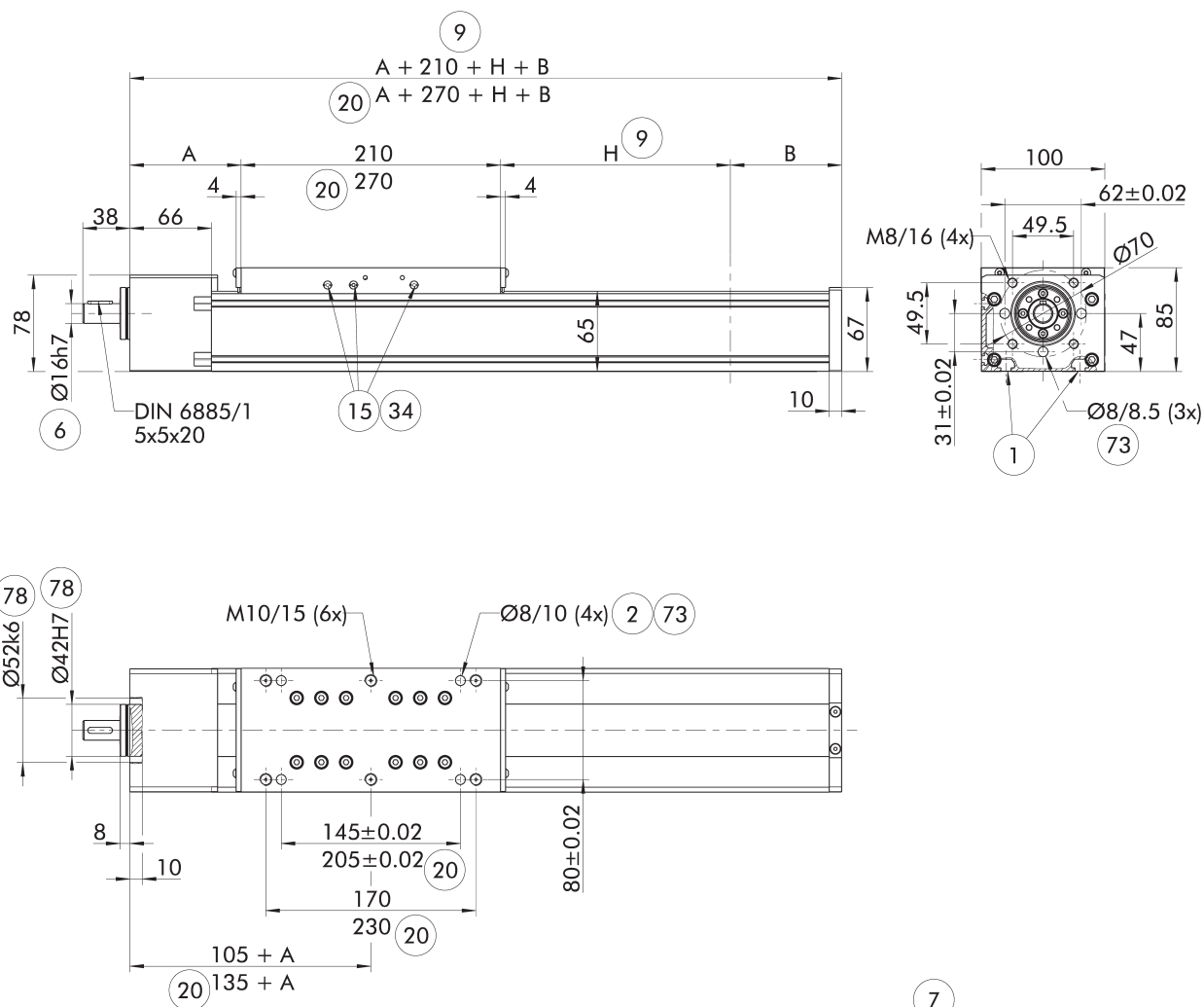
- Overall width: 210
- Central hole diameter: $\varnothing 50F8$
- Central hole diameter: $\varnothing 20H7$
- Internal features: 8
- Mounting holes: $\varnothing 6/10$ (4x)
- Mounting holes: M8/16 (6x)
- Internal features: 73, 1
- Internal features: 6
- Internal features: $\varnothing 20h6$
- Internal features: DIN 6885/1 6x6x25
- Internal features: 205 ± 0.02
- Internal features: 232
- Internal features: 80 ± 0.02

Detail View Dimensions:

- Width: 100
- Height: 166.5
- Mounting holes: M6/16 (8x)
- Mounting holes: $\varnothing 6/10$ (4x)
- Internal features: 2, 73
- Internal features: 51.2
- Internal features: 30 ± 0.02
- Internal features: 8.8
- Internal features: 42.4 ± 0.02

① リニアユニットの接続	⑮ 潤滑接続
② アタッチメント接続	③④ 両側で
⑥ ドライブ接続	⑦③ 芯出しピン用
⑨ 呼びストローク	⑦⑧ 芯出し用

D-SSS 全体図面



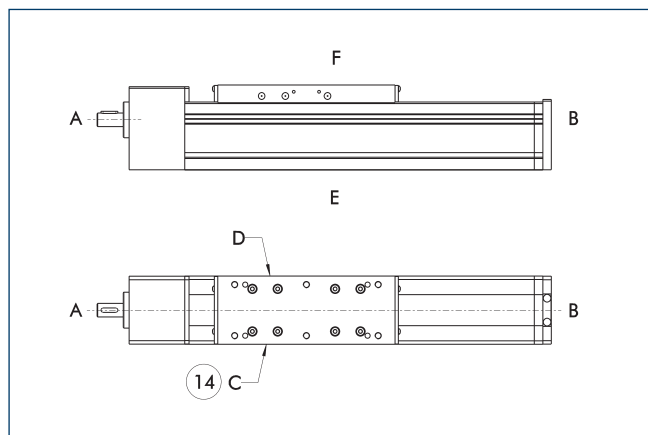
SA	A	B
0x	90	40
2x	120	70
4x	150	100
6x	180	130
8x	210	160

図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

① SCHUNKのノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ③ ドライブ接続
- ④ スピンドルサポート数
- ⑤ 呼びストローク
- ⑥ 潤滑接続
- ⑦ ロングサイドプレート付き
- ⑧ 両側で
- ⑨ 芯出しピン用
- ⑩ 芯出し用

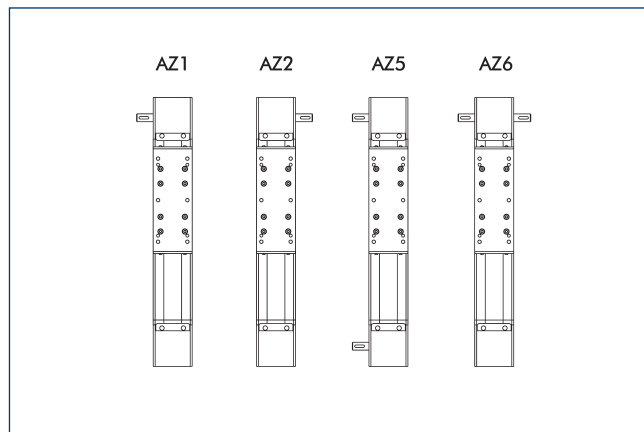
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

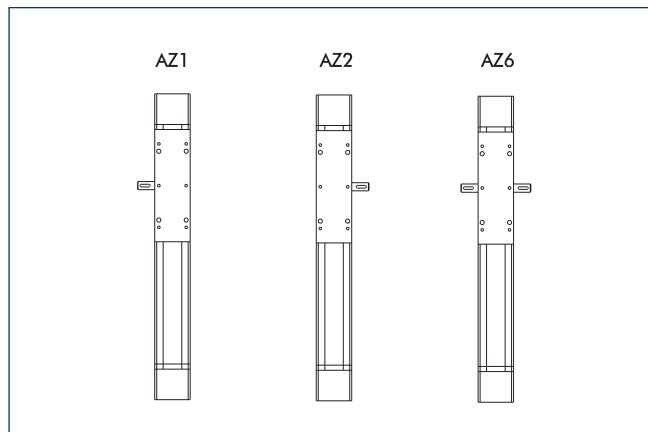
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



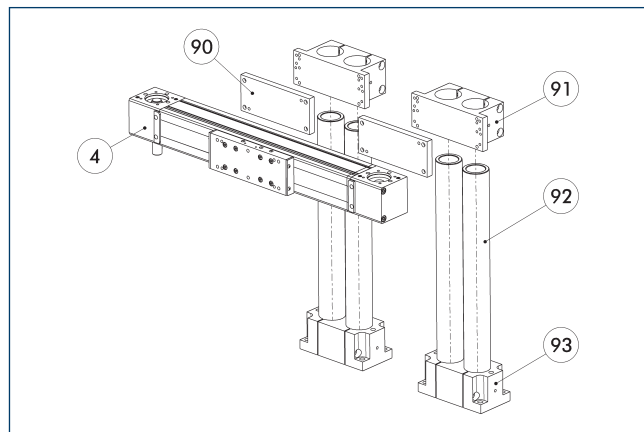
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

ピラーアセンブリシステムへのアタッチメント

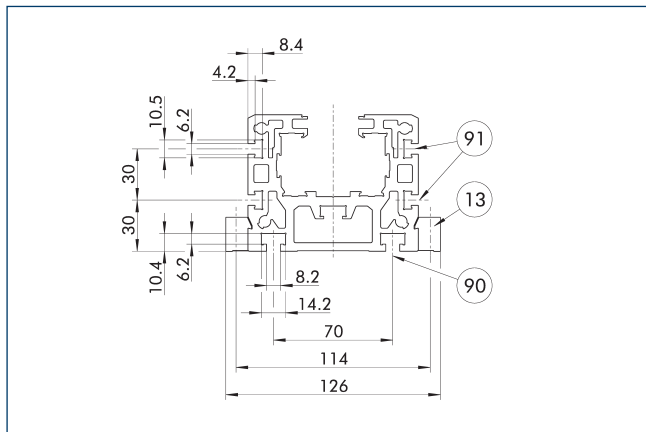


- ④ リニアユニット
- ⑨② 硬質クロムめっき、研磨済みピラー
- ⑨① AGH アダプタープレート
- ⑨③ ダブルソケット SOD
- ⑨① ADV 取付けプレート

このユニットはピラー組み付けシステムに標準品として取り付けることができます。お使いのアプリケーションに対する適切な処置についてはオンラインの Kombibox ソフトウェアを参照してください。

説明	ID	ピラー径 [mm]	材質
ピラーアセンブリシステム取付けプレート			
ADV 55	0313517	55	アルミニウム
APDH 85	0313414	55	アルミニウム
APDV 85	0313416	55	アルミニウム
APEH 85	0313413	55	アルミニウム
APEV 85	0313415	55	アルミニウム

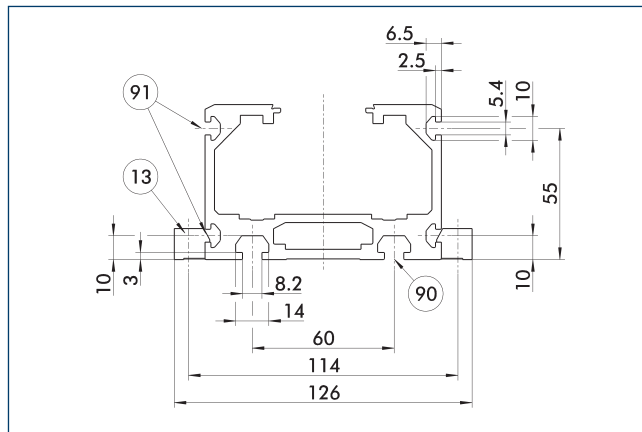
型式



- ⑬ 取付けストリップ ⑨① 側面の T ナット
⑨① 底面に T ナット

図は取付けオプションの位置を示します。

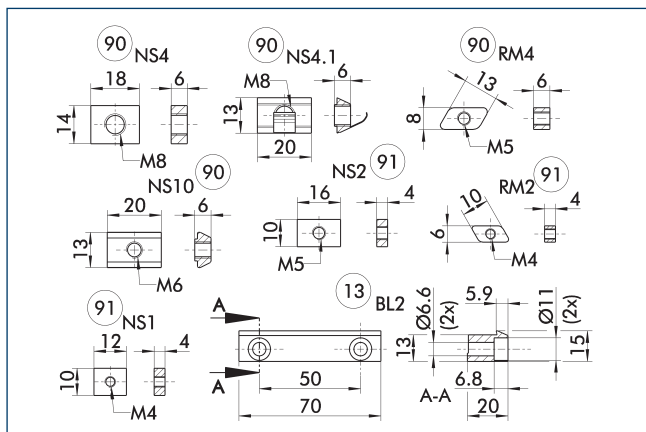
Dバージョンアタッチメント



- ⑬ 取付けストリップ ⑨① 側面の T ナット
⑨① 底面に T ナット

図は取付けオプションの位置を示します。

固定具エレメント

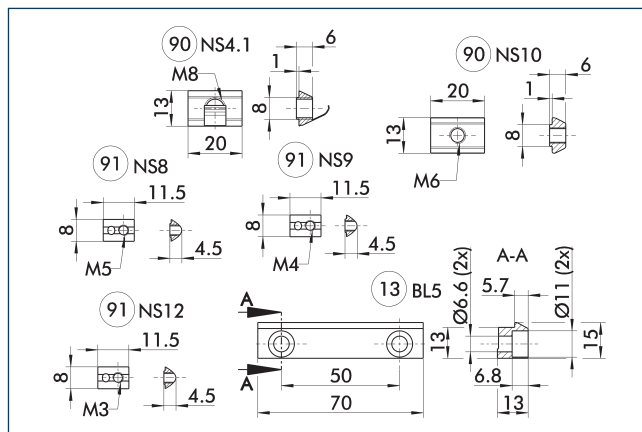


- ⑬ 取付けストリップ ⑨① 側面の T ナット
⑨① 底面に T ナット

このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

説明	ID	
取付けストリップ		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T ナット		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 1-M4	0331404	
NS 2-M5	0331405	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 4-M8-6	0331407	
RM2-M4	0331425	
RM4-M5	0331426	

Dバージョン取付け用部品

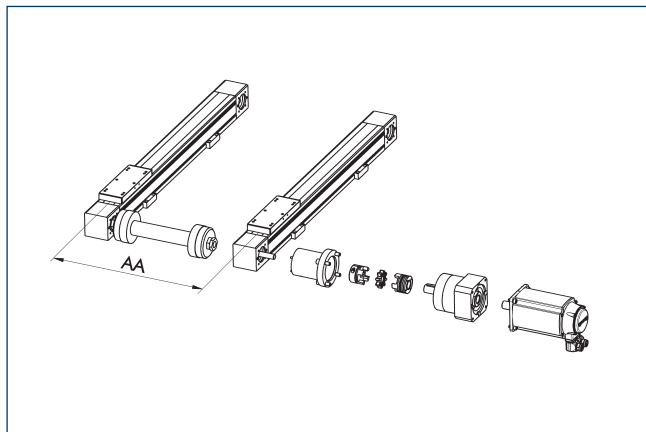


- ⑬ 取付けストリップ ⑨① 側面の T ナット
⑨① 底面に T ナット

このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

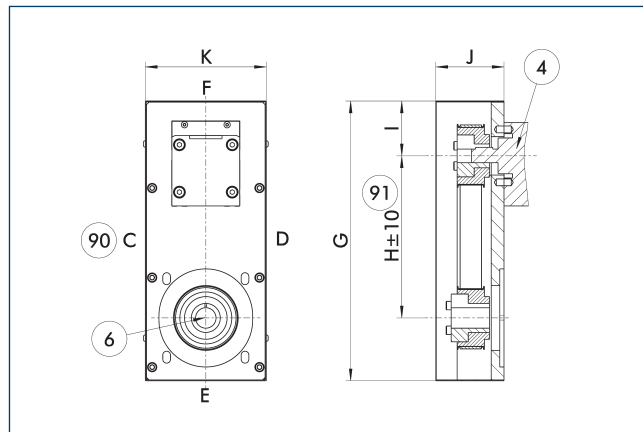
説明	ID	
取付けストリップ		
BL5-70x15x13-01	0331419	
T ナット		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 12-M3	0331424	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 8-M5	0331420	
NS 9-M4	0331421	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
B 100-ZSS	GX4	270
B 100-D-ZSS	GX4	270
B 100-ZRS	GX4	270
B 100-D-SSS	GX4	290

傾斜ベルトドライブ



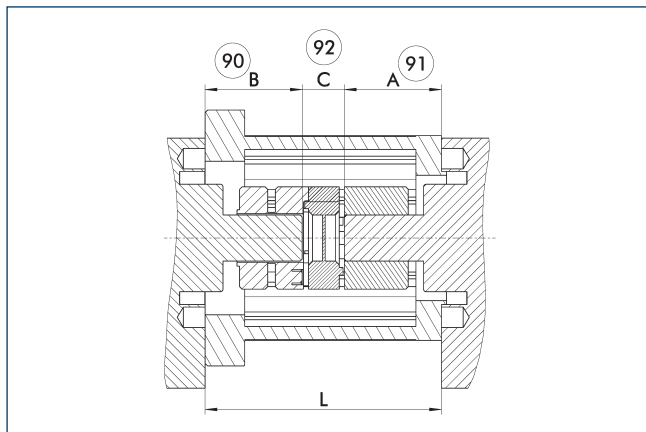
- ④ リニアユニット
 ⑥ ドライブ接続
 ⑨⑩ アングルベルトドライブの取付け方向
 ⑨⑪ 伝送速度および歯付きベルトの設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアングルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 100-D-SSS	328	190	64	80	142

- ① 可能な伝動比: $i = 1:1$ $i = 2:1$ および $i = 3:1$

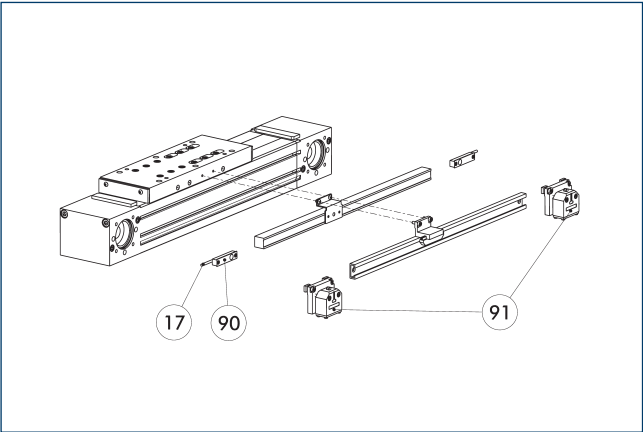
モーターフランジの配線図



- ⑨⑩ モーター/伝送ドライブシャフトの長さ
 ⑨① リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
 ⑨② クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット
- ①⑨ 機械的リミットスイッチ
- ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

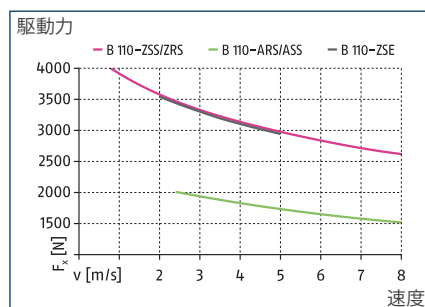
通常は、2 個のEO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個のS-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

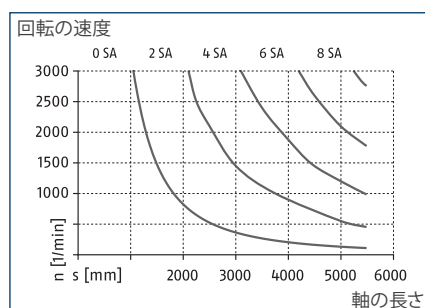
- ① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



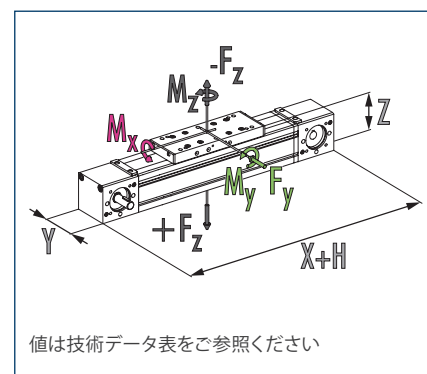
最大駆動力 (歯付きベルト)*



スピンドルサポート**



寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ

説明		B 110-ZSS	B 110-ZSE	B 110-ZRS	B 110-ASS	B 110-ARS	B 110-SSS
最大ストローク H	[mm]	7520	7520	7520	7440	7440	5120
最大駆動力	[N]	4000	3600	4000	2000	2000	6000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
最大全長	[mm]	8100	8100	8100	8100	8100	5600
最大速度	[m/s]	5	5	8	5	8	2.5
最大加速度	[m/s ²]	60	60	60	60	60	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	18	15.75	15.7	29	27	13.5
100mmのストロークごとの付加質量	[kg]	2.1	1.56	1.5	1.4	1.2	1.7
スライダの重量	[kg]	5.2	2.57	4.8			5.3
スライダ自重、長型	[kg]	8.2		7.5			8.3
スライド駆動部重量	[kg]				16	15	
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド	ローラーガイド	レールガイド	ローラーガイド	レールガイド
レールの数		1	1		1		1
レールのサイズ		25	25		25		25
ロール直径	[mm]			28		28	
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	3.5	3.35	3.5	3.5	3.5	1.5
慣性モーメント	[kgm ²]	0.016	0.012	0.018	0.037	0.035	0.000225
歯付きベルト式		50 ATL 10	50 ATL 10	50 ATL 10	50 AT 10-E	50 AT 10-E	
1回転あたりの移動距離	[mm]	300	300	300	300	300	
スピンドル径	[mm]						25
スピンドルピッチ	[mm]						5/10/25/50
スピンドル最大回転数	[1/min]						3000
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	400/800/600	320/640/480	300/600/450	400/800/600	300/600/450	400/800/600
力 Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	3000/8000/4000	2400/6400/3200	2000/5000/2500	3000/8000/4000	2000/5000/2500	3000/8000/4000

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク Hが減少することにご注意ください。
SCHUNKのノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。
なお、スピンドル軸の慣性モーメントは1mです。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

説明		B 110-SRS
最大ストローク H	[mm]	5120
最大駆動力	[N]	6000
繰り返し精度	[mm]	±0.03
最大全長	[mm]	5600
最大速度	[m/s]	2.5
最大加速度	[m/s ²]	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80
基礎台自重、スライダー含む	[kg]	12.5
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	1.4
スライダーの重量	[kg]	5.8
スライダー自重、長型	[kg]	9.1
ガイドシステム		ローラーガイド
ローラー直径	[mm]	28
駆動方式		スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	1
慣性モーメント	[kgm ²]	0.000225
スピンドル径	[mm]	25
スピンドルピッチ	[mm]	5/10/25/50
スピンドル最大回転数	[1/min]	3000
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	300/600/450
力 Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	2000/5000/2500

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク Hが減少することにご注意ください。

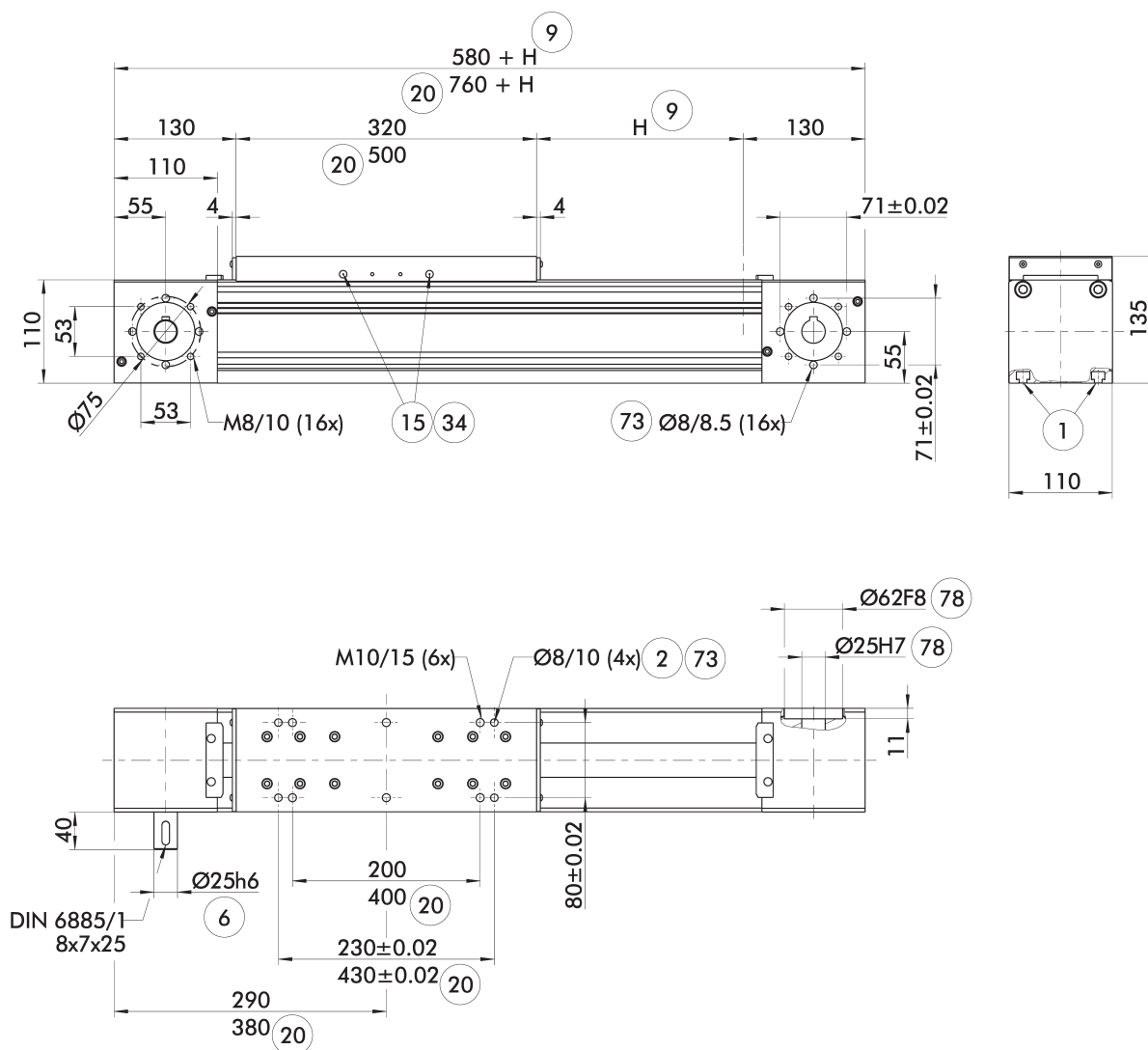
SCHUNKのノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。

なお、スピンドル軸の慣性モーメントは1mです。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

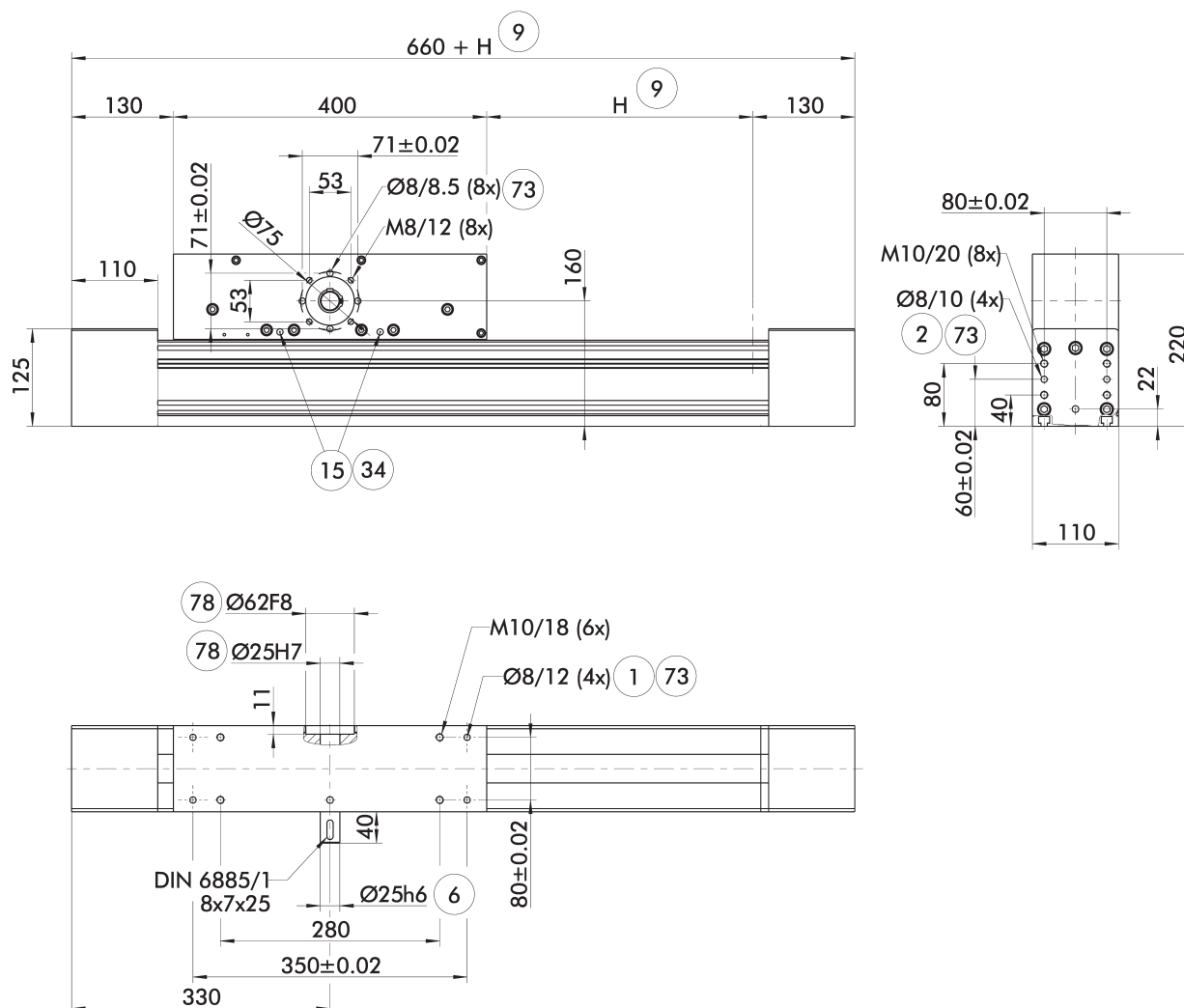
ZSS/ZRS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------------|
| ① リニアユニットの接続 | ②⑩ ロングサイドプレート付き |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑩ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑧⑩ 芯出し用 |
| ⑮ 潤滑接続 | |

ASS/ARS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

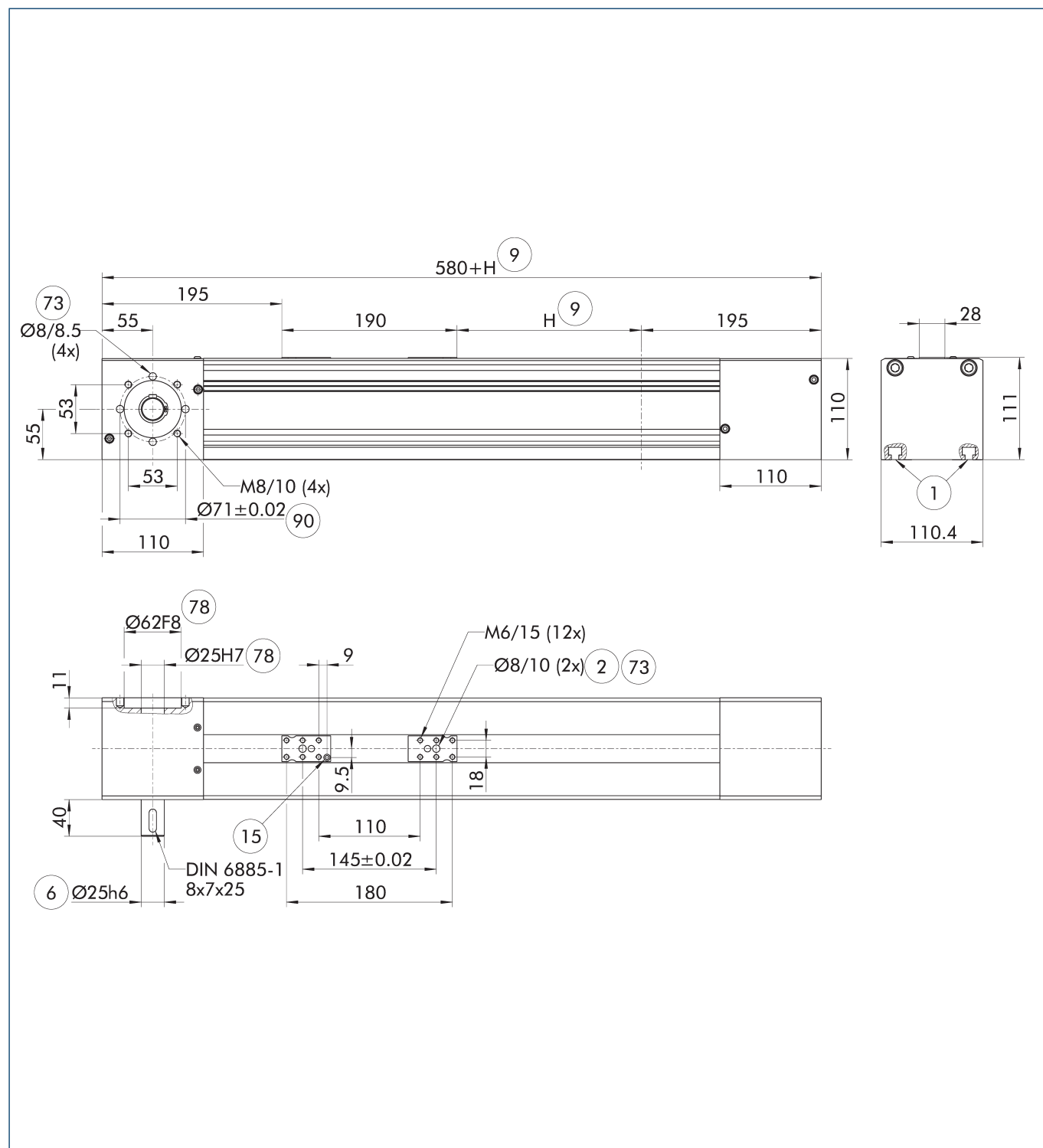
- | | |
|--------------|----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ⑳ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ㉓ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ㉖ 芯出し用 |

汎用リニアモジュール

[illegible]

① リニアユニットの接続	⑮ 潤滑接続
② アタッチメント接続	⑳ ロングサイドプレート付き
⑥ ドライブ接続	③④ 両側で
⑦ スピンドルサポート数	⑦③ 芯出しピン用
⑨ 呼びストローク	⑦⑧ 芯出し用

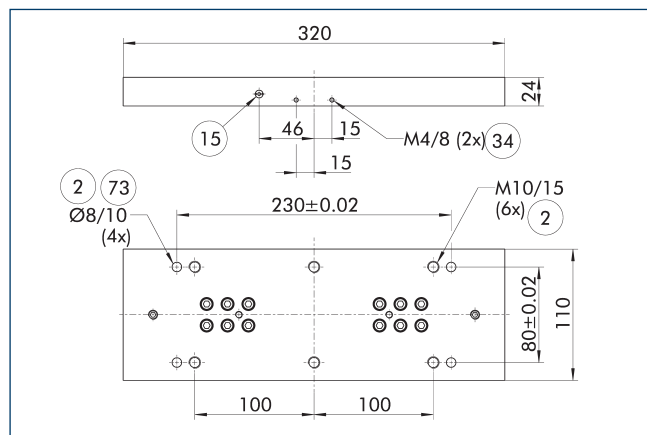
正面図 ZSE



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|------------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ⑦③ 芯出しピン用 |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出し用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑨⑩ ボルトサークル |

スライドプレート ZSE



② アタッチメント接続

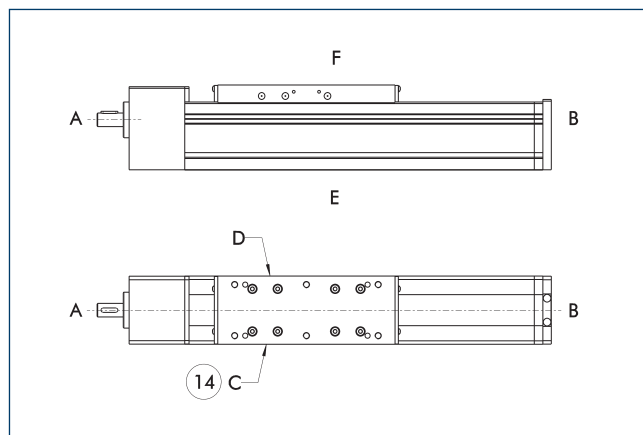
③④ 両側で

⑮ 潤滑接続

⑦③ 芯出しピン用

オプションで、ZSE ラインナップは取付けスライドプレート付きでご注文いただけます。図面は取付け可能な位置と潤滑器接続位置を示しています。

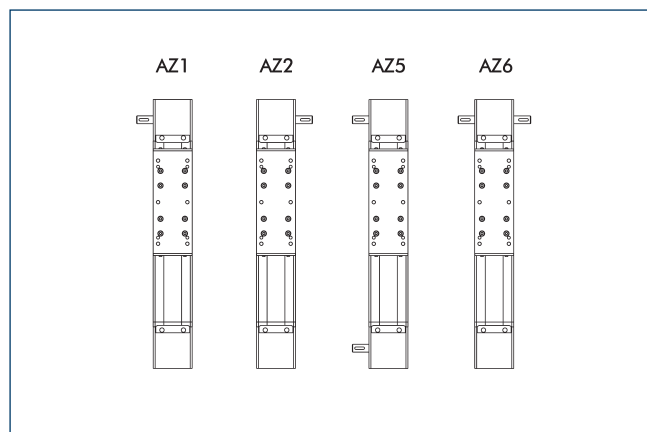
サイドの定義



⑮④ リミットスイッチ標準位置

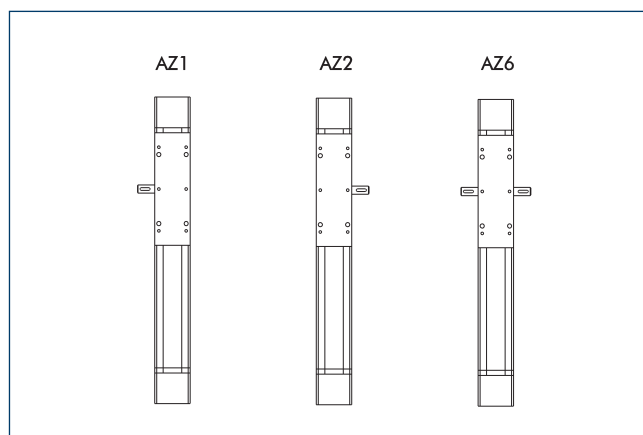
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

プロフィール内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



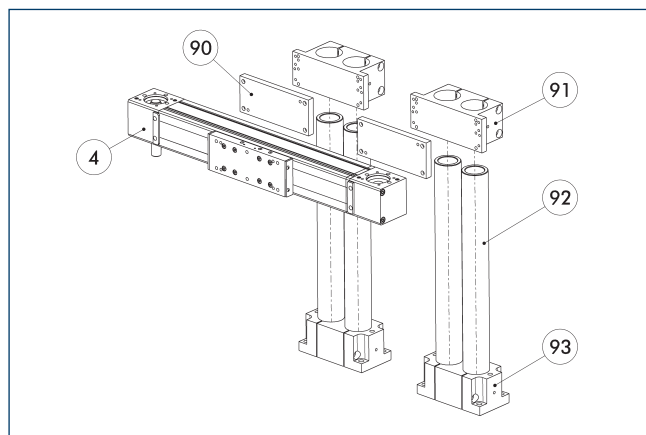
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

ピラーアセンブリシステムへのアタッチメント

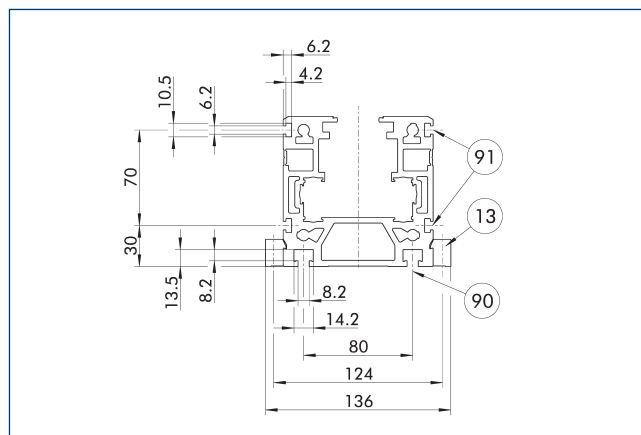


- ④ リニアユニット
 ⑨⑩ AGH アダプタープレート
 ⑨① ADV 取付けプレート
 ⑨② 硬質クロムめっき、研磨済みピラー
 ⑨③ ダブルソケット SOD

このユニットはピラー組み付けシステムに標準品として取り付けることができます。お使いのアプリケーションに対する適切な処置についてはオンラインの Kombibox ソフトウェアを参照してください。

説明	ID	ピラー径 [mm]	材質
ピラーアセンブリシステム取付けプレート			
ADV 55	0313517	55	アルミニウム
APDH 85	0313414	55	アルミニウム
APDV 85	0313416	55	アルミニウム
APEH 85	0313413	55	アルミニウム
APEV 85	0313415	55	アルミニウム

型式



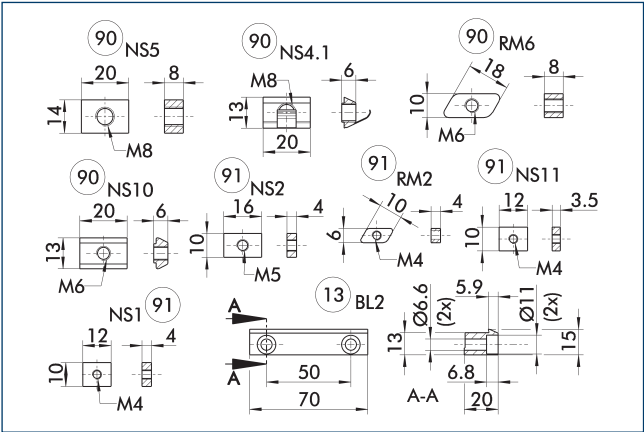
- ⑬ 取付けストリップ
 ⑨① 底面に T ナット
 ⑨① 側面の T ナット

図は取付けオプションの位置を示します。

Beta 110

汎用リニアモジュール

固定具エレメント

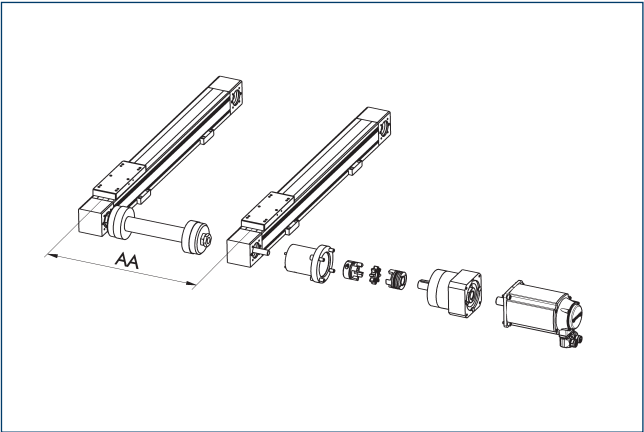


- ⑬ 取付けストリップ ⑨① 側面の T ナット
⑨① 底面に T ナット

このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。
正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

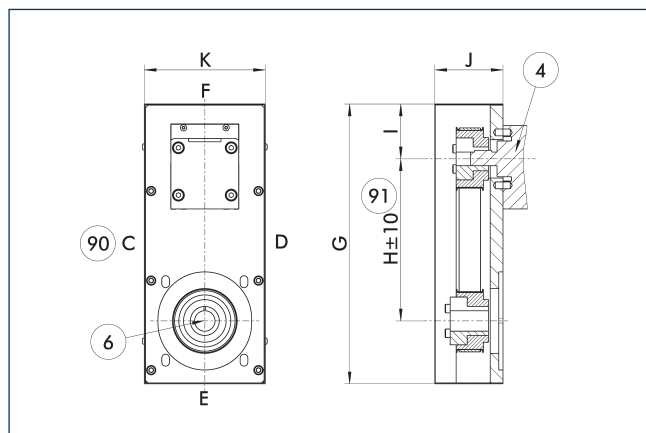
説明	ID	
取付けストリップ		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T ナット		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 11-M4	0331429	
NS 1-M4	0331404	
NS 2-M5	0331405	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 5-M8-8	0331408	
RM2-M4	0331425	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
B 110-ZSS	GX4/GX8	320
B 110-ZSE	GX4/GX8	320
B 110-ZRS	GX4/GX8	320
B 110-SSS	GX4	350
B 110-SRS	GX4	350

傾斜ベルトドライブ



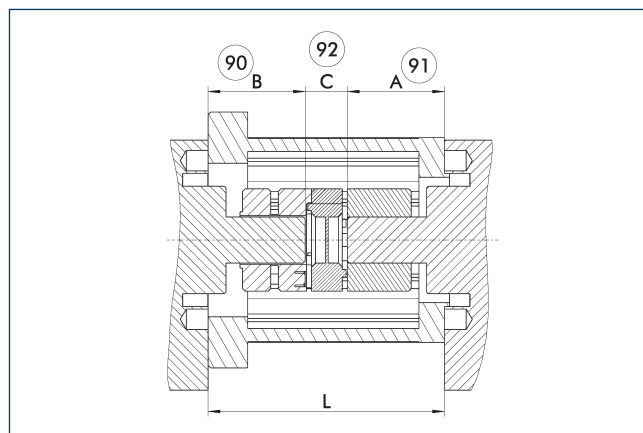
- ④ リニアユニット
 ⑥ ドライブ接続
 ⑨⑩ アンゲルベルトドライブの取付け方向
 ⑨⑪ 伝送速度および歯付きベルトの設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアンゲルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 110-SSS	328	190	64	80	142
B 110-SRS	328	190	64	80	142

① 可能な伝動比: $i = 1:1$ $i = 2:1$ および $i = 3:1$

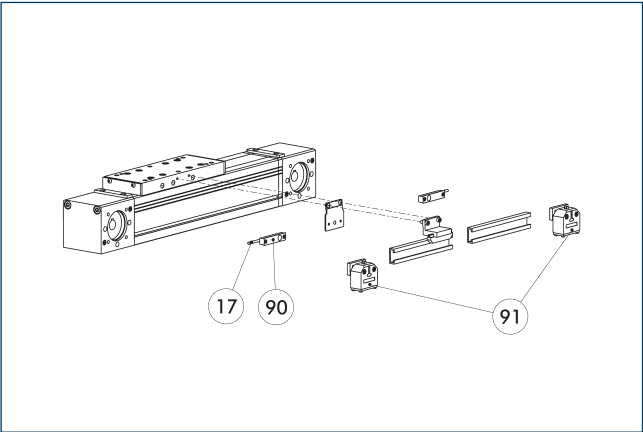
モーターフランジの配線図



- ⑨⑩ モーター/伝送ドライブシャフトの長さ
 ⑨⑪ リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
 ⑨⑫ クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット
- ①⑨ 機械的リミットスイッチ
- ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

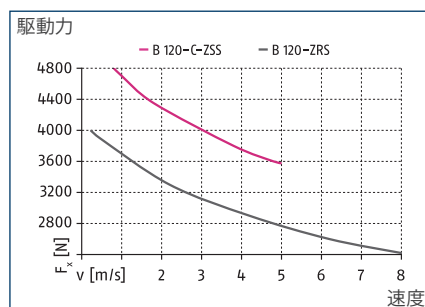
通常は、2 個のEO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個の S-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

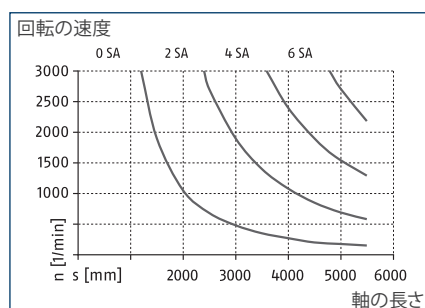
① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



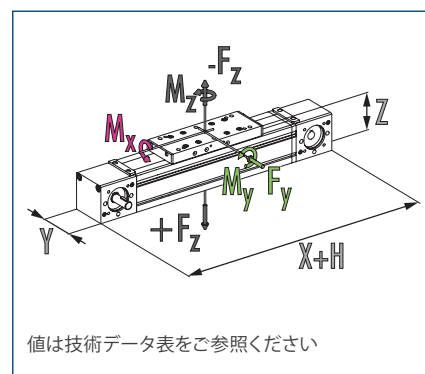
最大駆動力 (歯付きベルト)*



スピンドルサポート**



寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ

説明		B 120-C-ZSS	B 120-ZRS	B 120-C-SSS
最大ストローク H	[mm]	7500	7520	5120
最大駆動力	[N]	4800	4000	12000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
最大全長	[mm]	8100	8100	5600
最大速度	[m/s]	5	8	3
最大加速度	[m/s ²]	60	60	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	21	12.5	22
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	2.4	1.3	2.7
スライダの重量	[kg]	8	6	8
スライダ自重、長型	[kg]	12	9.4	12
ガイドシステム		レールガイド	ローラーガイド	レールガイド
レールの数		1		1
レールのサイズ		30		30
ロール直径	[mm]		35	
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	4.5	3.2	2
慣性モーメント	[kgm ²]	0.021	0.015	0.000639
歯付きベルト式		60 ATL 10	50 ATL 10	
1 回転あたりの移動距離	[mm]	300	240	
スピンドル径	[mm]			32
スピンドルピッチ	[mm]			5/10/20/40/60
スピンドル最大回転数	[1/min]			3000
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	600/1500/1000	350/700/500	600/1500/1000
力 Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	4000/12000/6000	2500/6000/3000	4000/12000/6000

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク H が減少することにご注意ください。

SCHUNK のノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SA ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。

なお、スピンドル軸の慣性モーメントは 1m です。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

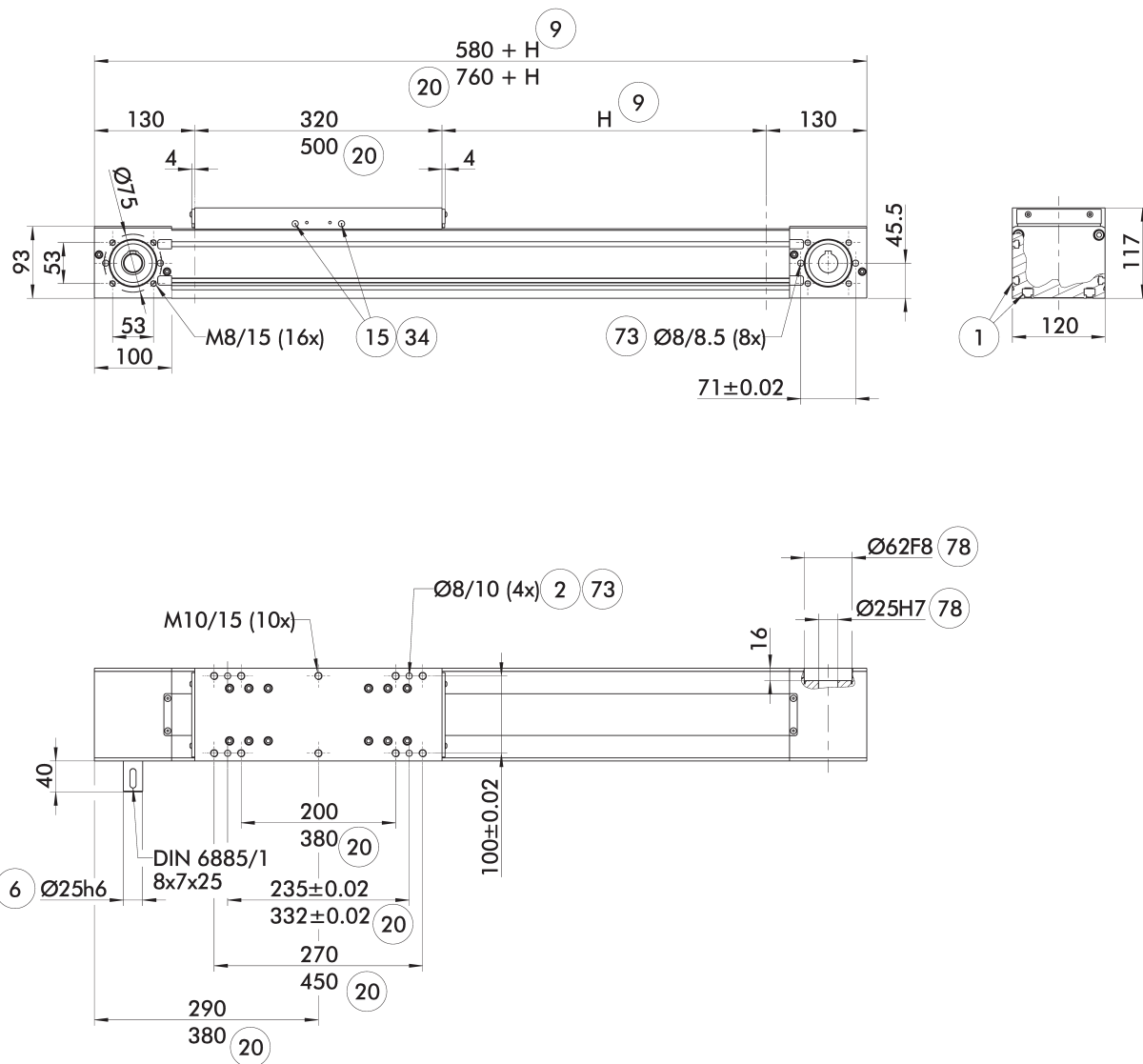
** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ⑥ ドライブ接続
- ⑨ 呼びストローク
- ⑮ 潤滑接続
- ⑳ ロングサイドプレート付き
- ㉓ 両側で
- ㉗ 芯出しピン用
- ㉘ 芯出し用

Beta 120

汎用リニアモジュール

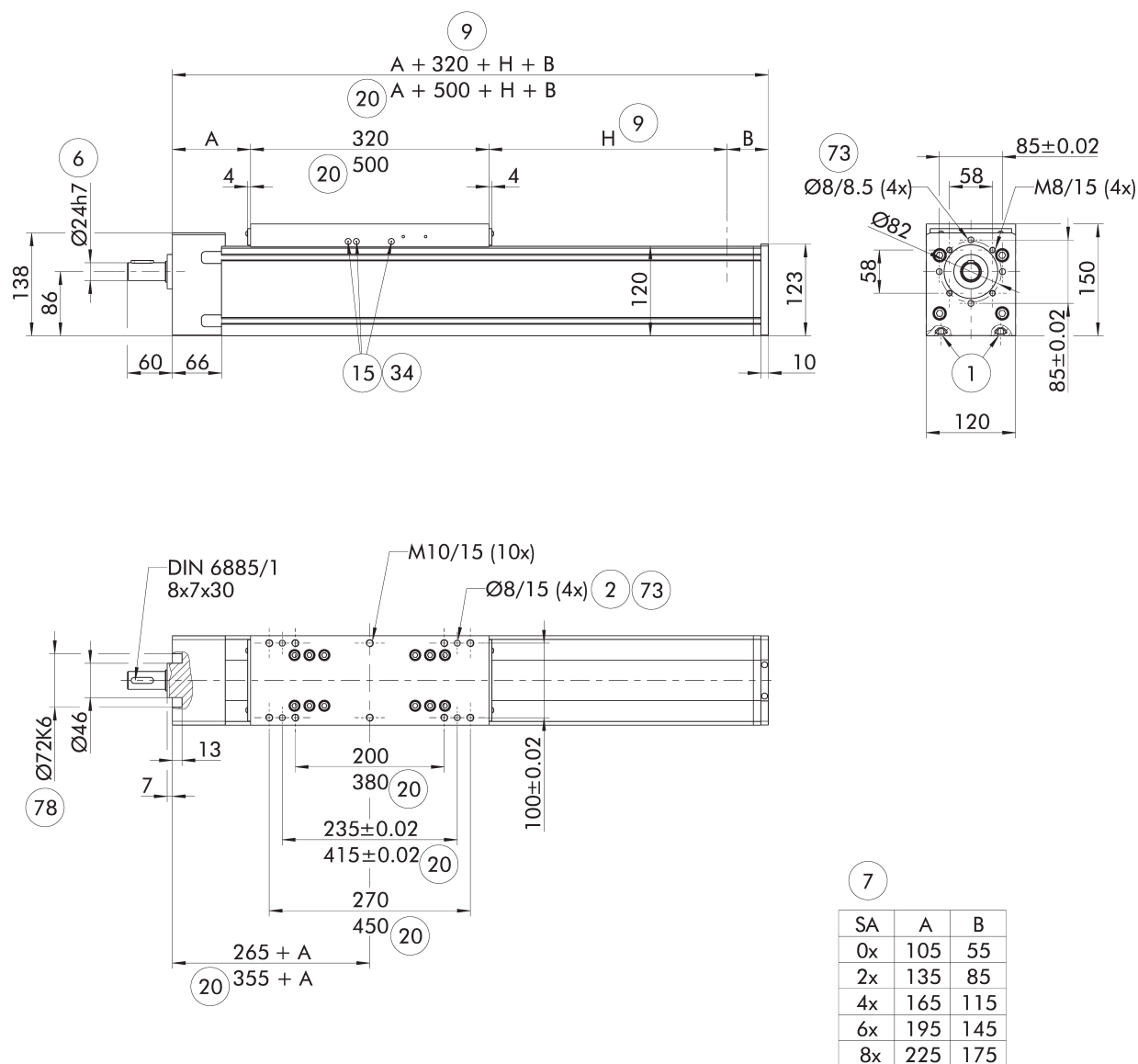
ZRS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|-----------------|
| ① リニアユニットの接続 | ②⑩ ロングサイドプレート付き |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑧ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑨ 芯出し用 |
| ⑪ 潤滑接続 | |

C-SSS 全体図面

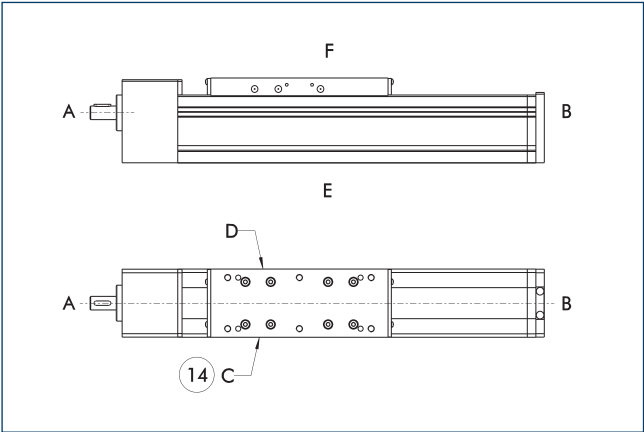


図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

① SCHUNKのノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ③ ドライブ接続
- ④ スピンドルサポート数
- ⑤ 呼びストローク
- ⑥ 潤滑接続
- ⑦ ロングサイドプレート付き
- ⑧ 両側で
- ⑨ 芯出しピン用
- ⑩ 芯出し用

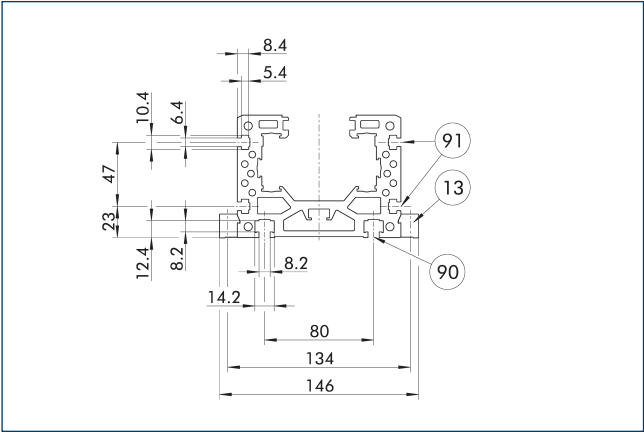
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

型式



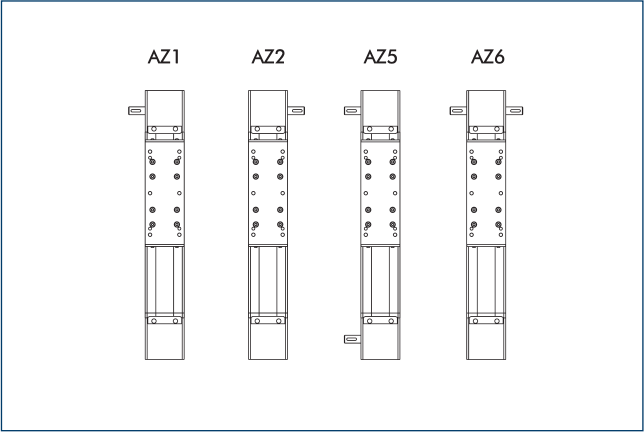
⑬ 取付けストリップ

⑨① 側面の T ナット

⑨② 底面に T ナット

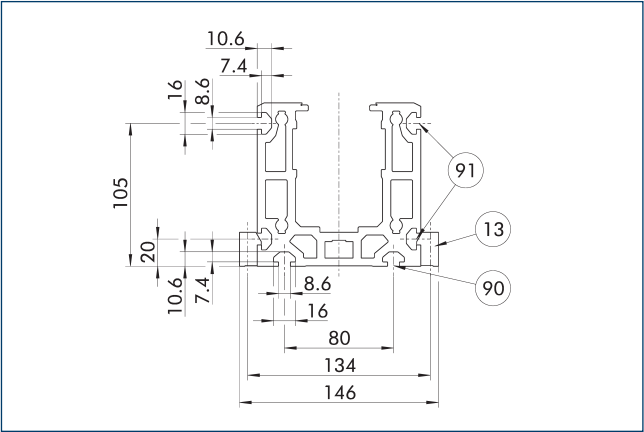
図は取付けオプションの位置を示します。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

C バージョンアタッチメント



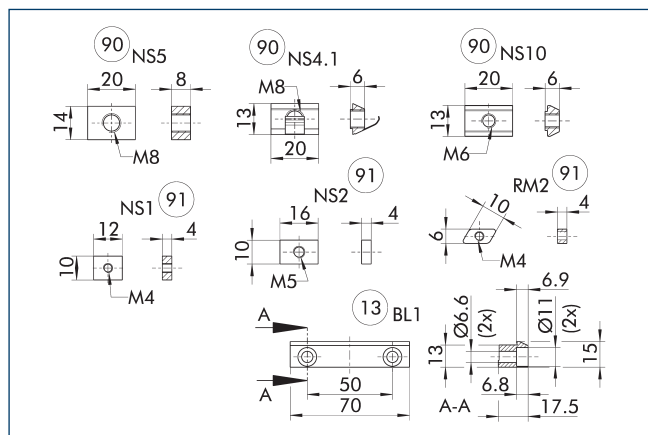
⑬ 取付けストリップ

⑨① 側面の T ナット

⑨② 底面に T ナット

図は取付けオプションの位置を示します。

固定具エレメント



⑬ 取付けストリップ

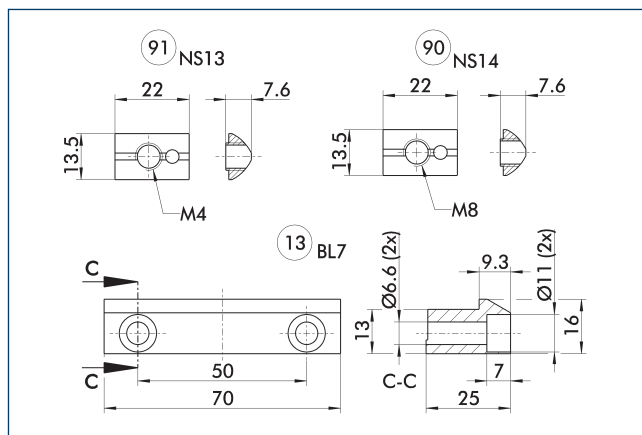
⑨① 側面の T ナット

⑨① 底面に T ナット

このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

説明	ID	
取付けストリップ		
BL1-70x15x17.5-01	0331400	
T ナット		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 1-M4	0331404	
NS 2-M5	0331405	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 5-M8-8	0331408	
RM2-M4	0331425	

C バージョン取付け用部品



⑬ 取付けストリップ

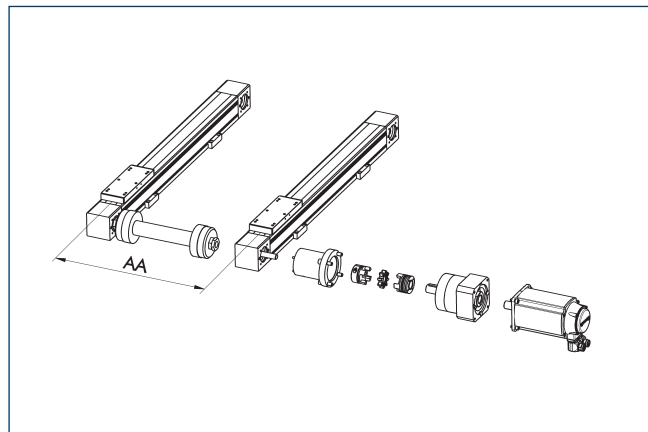
⑨① 側面の T ナット

⑨① 底面に T ナット

このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

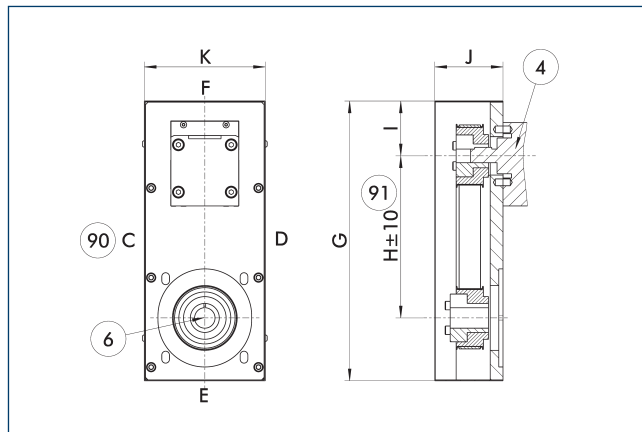
説明	ID	
取付けストリップ		
BL7-70x16x25-01	0331435	
T ナット		
NS 13-M4	0331431	
NS 14-M8	0331432	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
B 120-C-ZSS	GX4/GX8	300
B 120-ZRS	GX4/GX8	300
B 120-C-SSS	GX4	350

傾斜ベルトドライブ



④ リニアユニット

⑨① アンクルベルトドライブの取付け方向

⑥ ドライブ接続

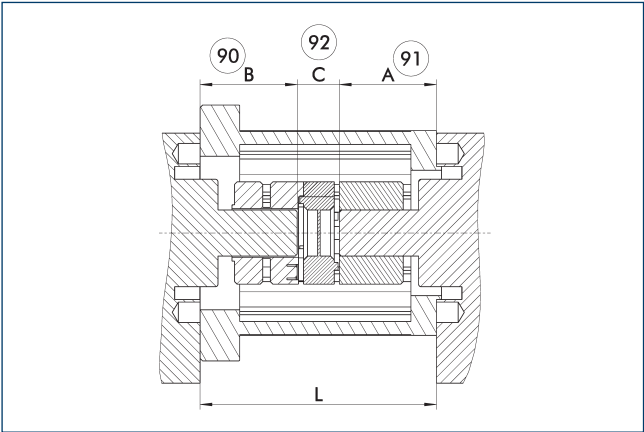
⑨① 伝送速度および歯付きベルトの設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアンクルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 120-C-SSS	328	190	64	80	142

① 可能な伝動比: $i = 1:1$ $i = 2:1$ および $i = 3:1$

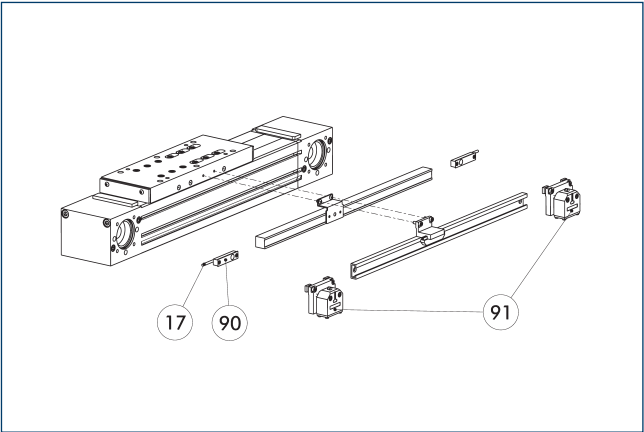
モーターフランジの配線図



- ⑨⑩ モーター/伝送ドライブシャフトの長さ ⑨① リニアユニット駆動ジャーナルの長さ
⑨② クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット ⑨① 機械的リミットスイッチ
⑨⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

通常は、2 個のEO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個のS-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

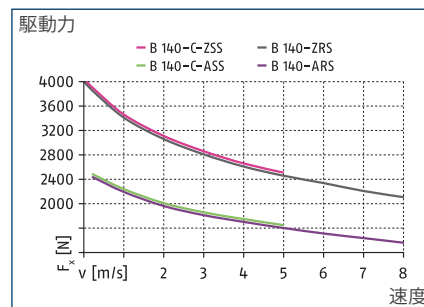
① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。

Beta 140

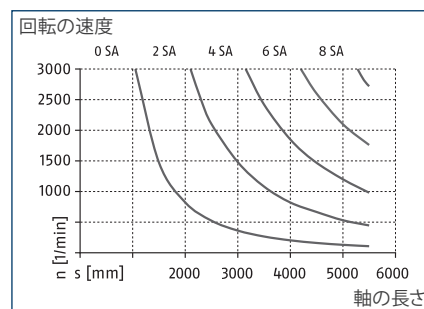
汎用リニアモジュール



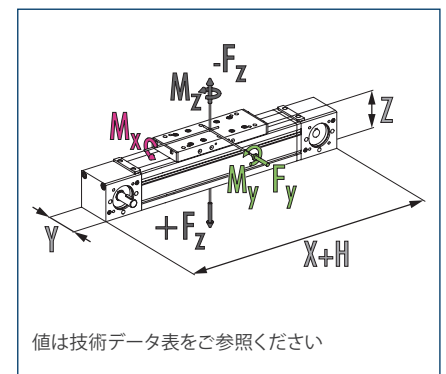
最大駆動力 (歯付きベルト)*



スピンドルサポート**



寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ

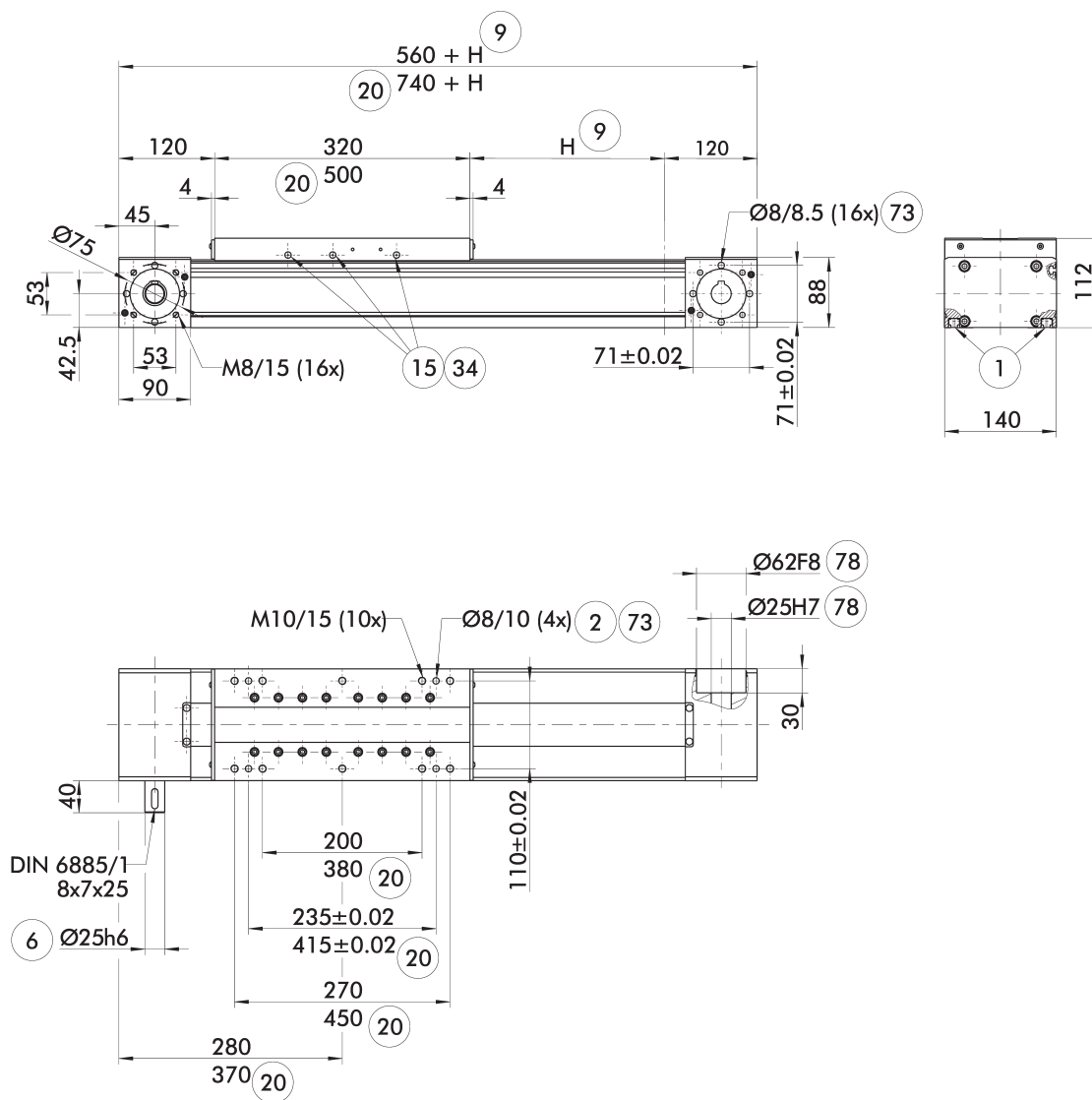
説明		B 140-C-ZSS	B 140-ZRS	B 140-C-ASS	B 140-ARS	B 140-C-SSS
最大ストローク H	[mm]	7470	7540	7550	7470	5120
最大駆動力	[N]	4000	4000	2500	2500	6000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.08	±0.08	±0.03
最大全長	[mm]	8100	8100	8100	8100	5600
最大速度	[m/s]	5	8	5	8	2.5
最大加速度	[m/s ²]	60	60	60	60	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	15	13.5	30	28	15
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	1.7	1.3	1.5	1.2	1.9
スライダの重量	[kg]	7.5	7			7
スライダ自重、長型	[kg]	11.7	11			10.9
スライド駆動部重量	[kg]			11.7	13	
スライド駆動部重量、ロング	[kg]			14	13	
ガイドシステム		レールガイド	ローラーガイド	レールガイド	ローラーガイド	レールガイド
レールの数		2		2		2
レールのサイズ		20		20		20
ロール直径	[mm]		35		35	
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	ベルト駆動	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	3.5	3.5	3.5	3.5	1.5
慣性モーメント	[kgm ²]	0.02	0.019	0.037	0.035	0.000225
歯付きベルト式		50 AT 10-E	50 AT 10-E	50 AT 10-E	50 AT 10-E	
1 回転あたりの移動距離	[mm]	220	220	240	240	
スピンドル径	[mm]					25
スピンドルピッチ	[mm]					5/10/25/50
スピンドル最大回転数	[1/min]					3000
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	600/1200/1200	350/700/500	600/1200/1200	350/700/500	600/1200/1200
力 Fy max./Fz max./-Fz max.	[N]	3200/7500/5000	2500/5000/3000	3200/7500/5000	2500/5000/3000	3200/7500/5000

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク H が減少することにご注意ください。
SCHUNK のノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごに最大ストロークを 10 mm 短縮します。
なお、スピンドル軸の慣性モーメントは 1m です。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

全体図面 C-ZSS および ZRS



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

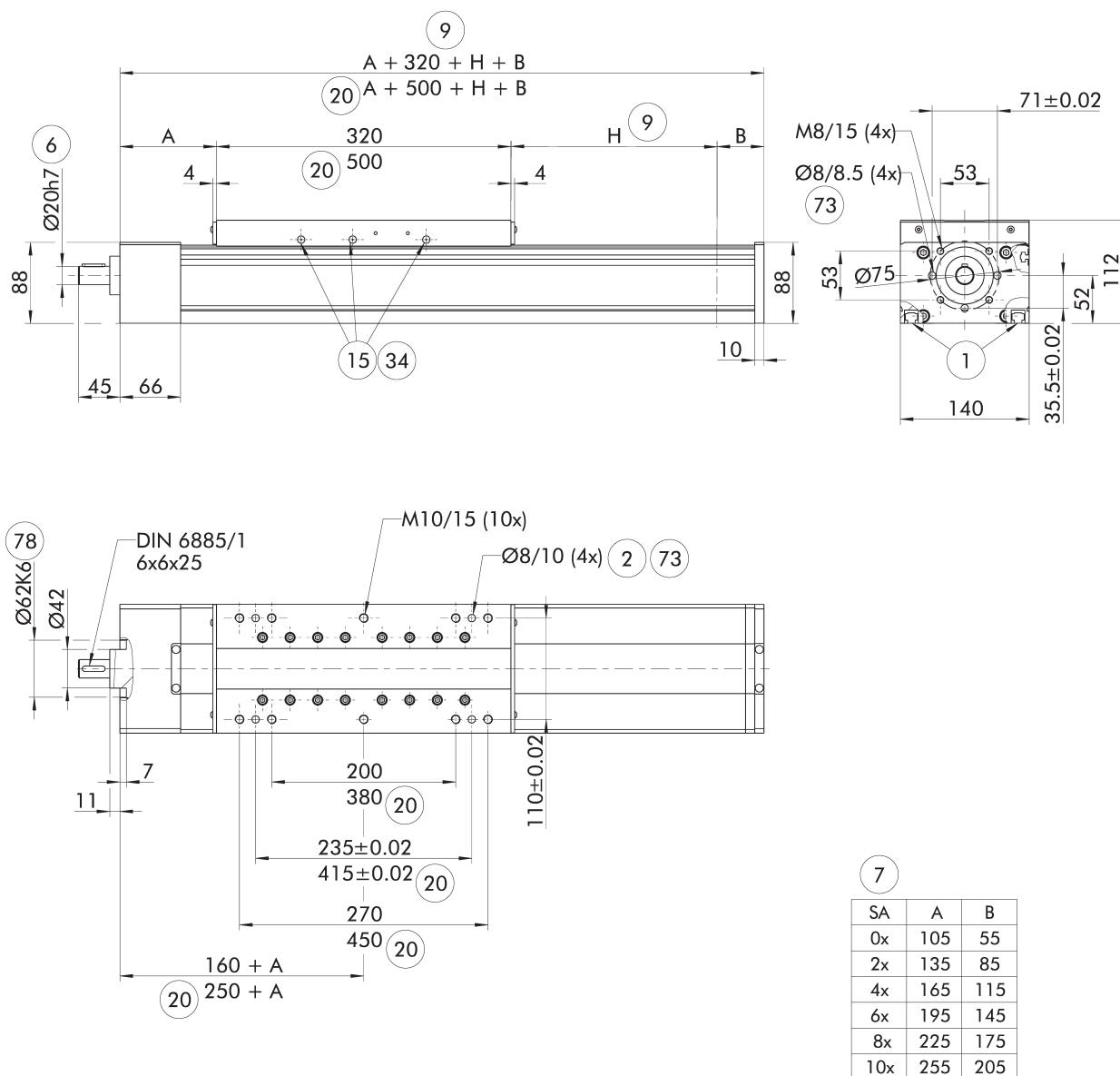
- | | |
|--------------|-----------------|
| ① リニアユニットの接続 | ②⑩ ロングサイドプレート付き |
| ② アタッチメント接続 | ③④ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ⑦⑩ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ⑧⑩ 芯出し用 |
| ⑪ 潤滑接続 | |

汎用リニアモジュール

[illegible]

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ⑥ ドライブ接続
- ⑨ 呼びストローク
- ⑮ 潤滑接続
- ⑳ ロングサイドプレート付き
- ㉓ 両側で
- ㉗ 芯出しピン用
- ㉘ 芯出し用

C-SSS および SRS 全体図面

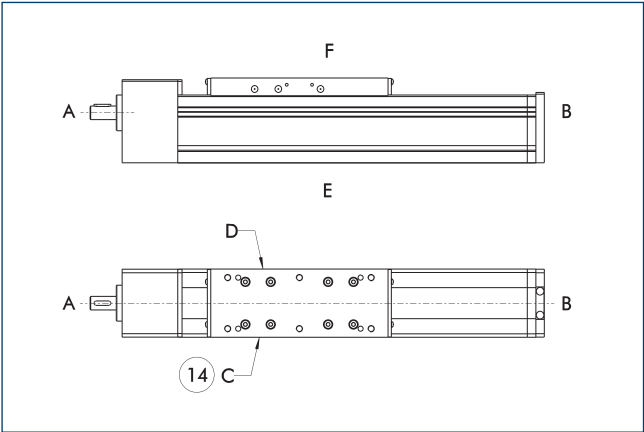


図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

① SCHUNKのノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ③ ドライブ接続
- ④ スピンドルサポート数
- ⑤ 呼びストローク
- ⑥ 潤滑接続
- ⑦ ロングサイドプレート付き
- ⑧ 両側で
- ⑨ 芯出しピン用
- ⑩ 芯出し用

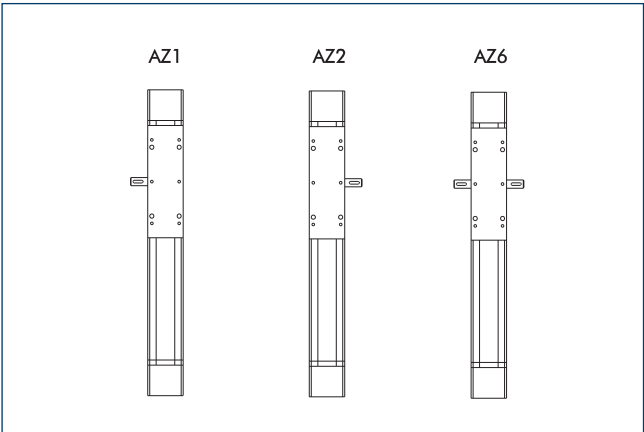
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

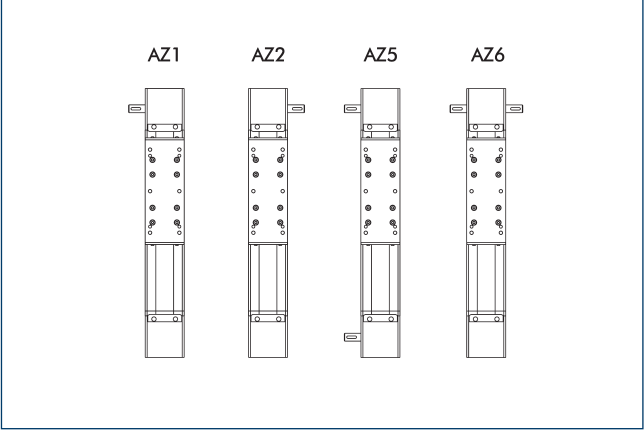
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



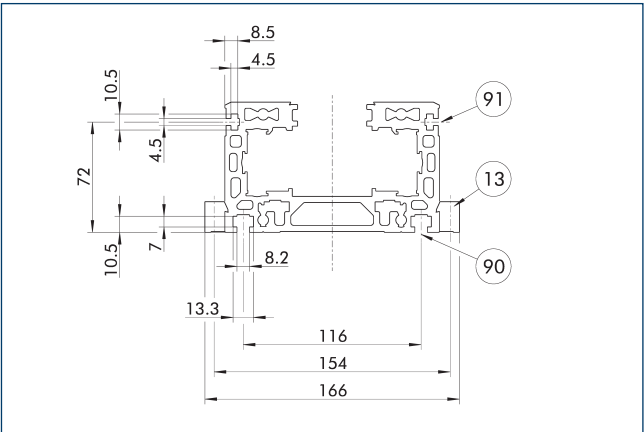
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

型式



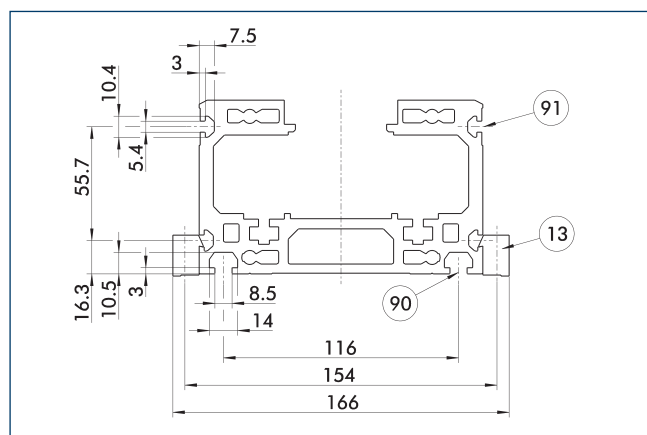
⑬ 取付けストリップ

⑨① 底面にTナット

⑨① 側面のTナット

図は取付けオプションの位置を示します。

Cバージョンアタッチメント



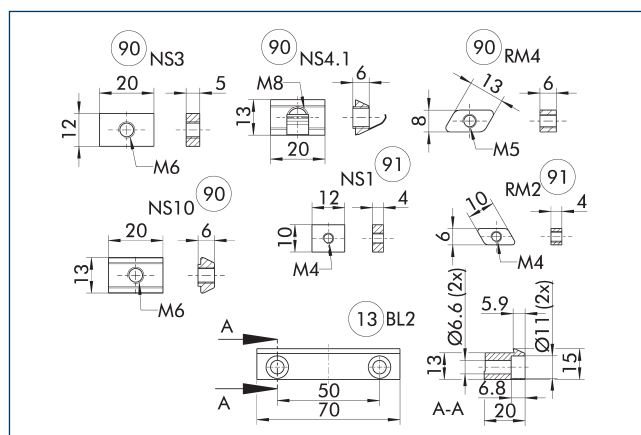
⑬ 取付けストリップ

⑨① 側面の T ナット

⑨① 底面に T ナット

図は取付けオプションの位置を示します。

固定具エレメント



⑬ 取付けストリップ

⑨① 側面の T ナット

⑨① 底面に T ナット

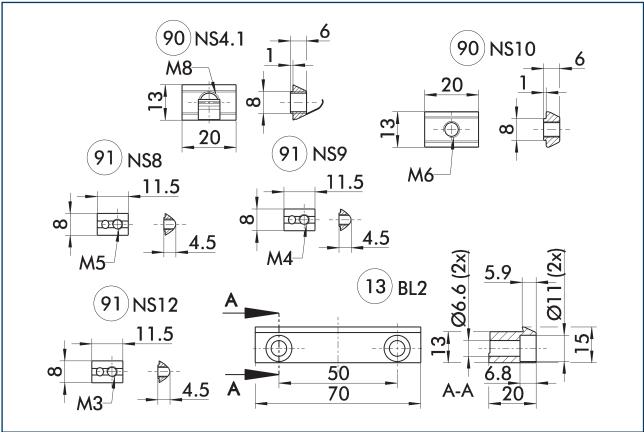
このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

説明	ID	
取付けストリップ		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T ナット		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 1-M4	0331404	
NS 3-M6	0331406	
NS 4.1-M8-6	0331430	
RM2-M4	0331425	
RM4-M5	0331426	

Beta 140

汎用リニアモジュール

C バージョン取付け用部品

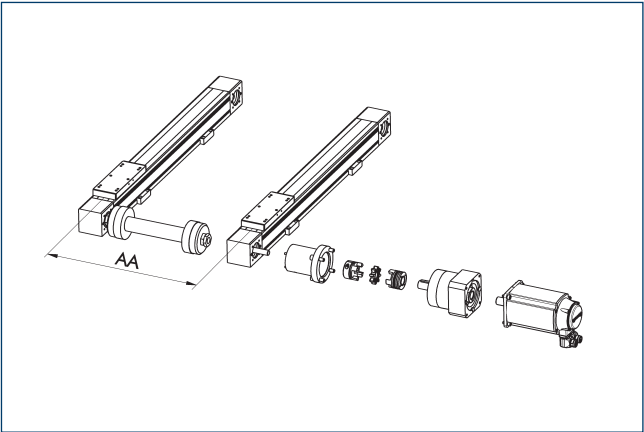


- ⑬ 取付けストリップ ⑨① 側面の T ナット
⑨① 底面に T ナット

このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。
正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

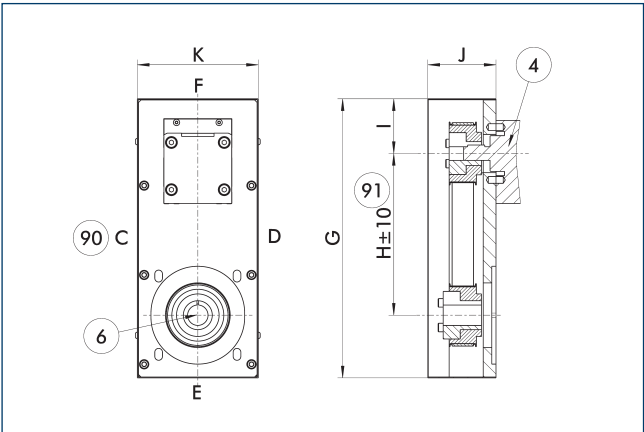
説明	ID	
取付けストリップ		
BL2-70x15x20-01	0331401	
T ナット		
NS 10-M6-6	0331422	
NS 12-M3	0331424	
NS 4.1-M8-6	0331430	
NS 8-M5	0331420	
NS 9-M4	0331421	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
B 140-C-ZSS	GX4/GX8	310
B 140-ZRS	GX4/GX8	310
B 140-C-SSS	GX4	350

傾斜ベルトドライブ



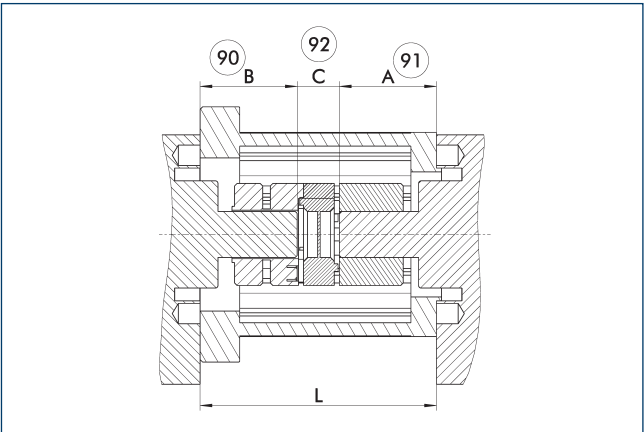
- ④ リニアユニット ⑨① アングルベルトドライブの取付け
⑥ ドライブ接続 ⑨① 方向
⑨① 伝送速度および歯付きベルトの
設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアングルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 140-C-SSS	328	190	64	80	142

① 可能な伝動比: i = 1 : 1 i = 2 : 1 および i = 3 : 1

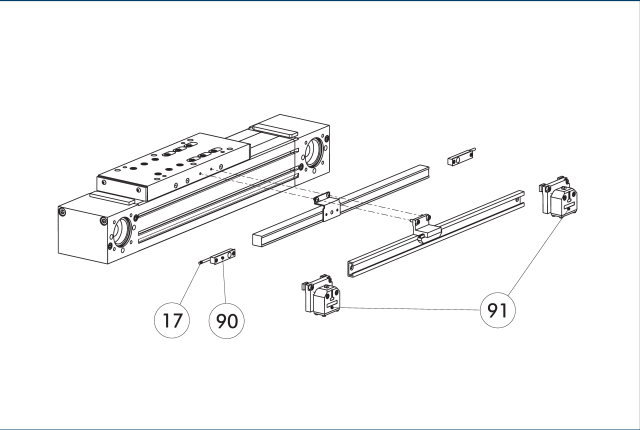
モーターフランジの配線図



- ⑨① モーター/伝送ドライブシャフトの ⑨① リニアユニット駆動ジャーナルの
長さ 長さ
⑨② クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット
- ①⑨ 機械的リミットスイッチ
- ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

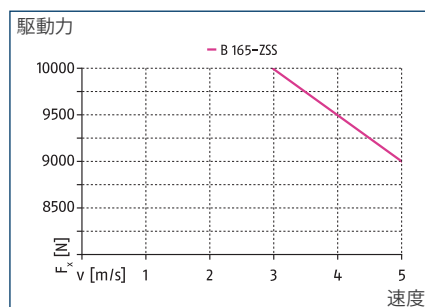
通常は、2 個のEO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個のS-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

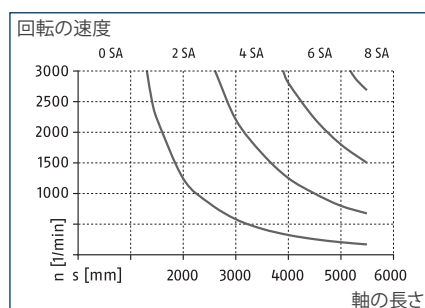
① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



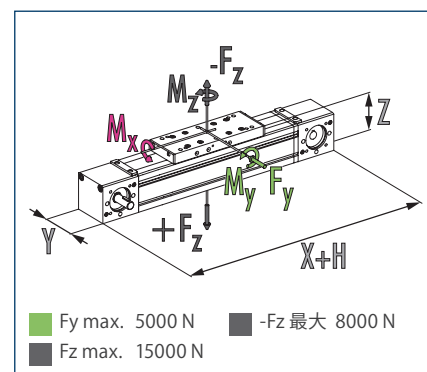
最大駆動力 (歯付きベルト)*



スピンドルサポート**



寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ

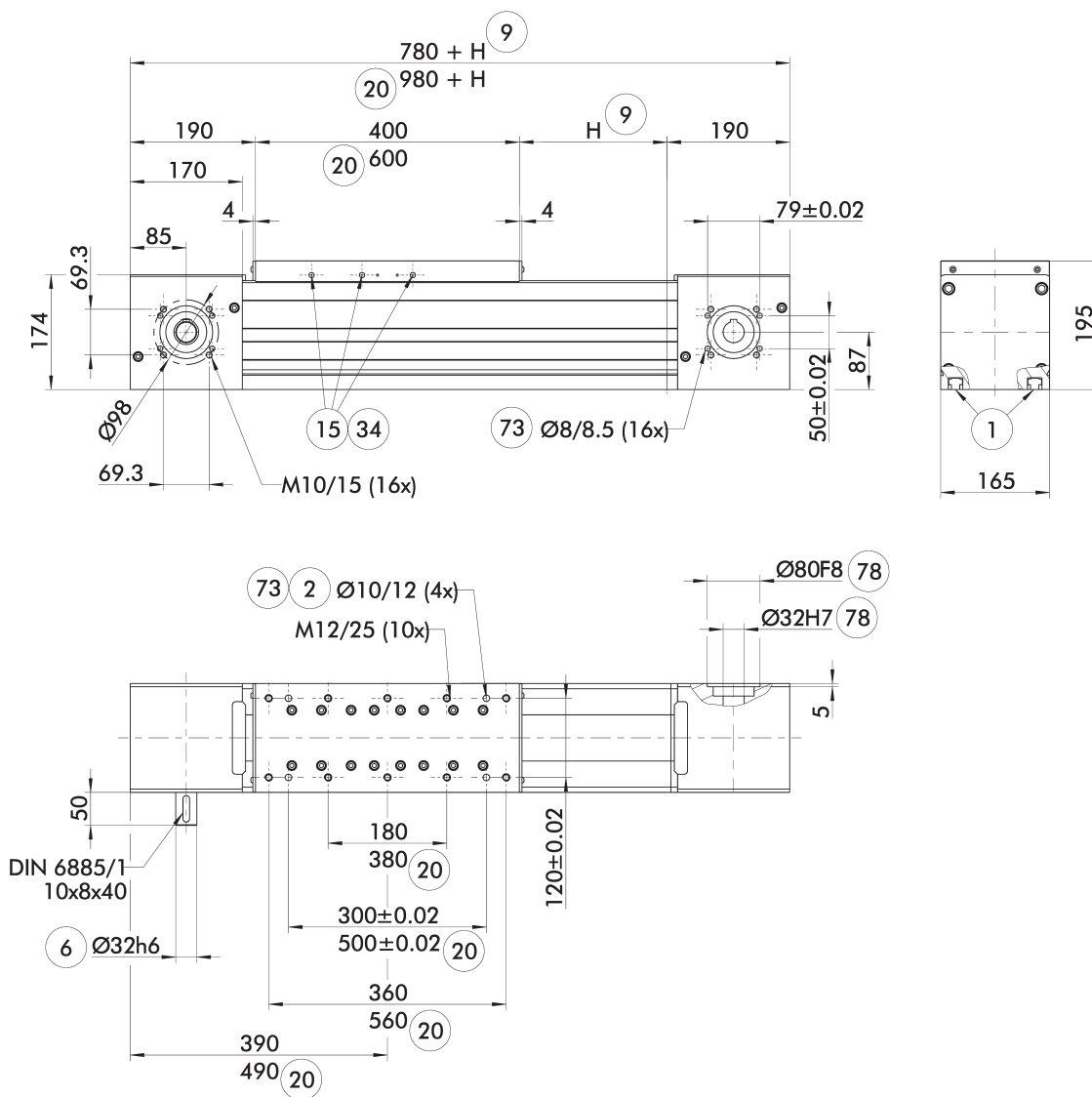
説明		B 165-ZSS	B 165-SSS
最大ストローク H	[mm]	6920	5010
最大駆動力	[N]	10000	18000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.03
最大全長	[mm]	7700	5600
最大速度	[m/s]	5	2
最大加速度	[m/s ²]	60	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	38.4	33.9
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	3	3.7
スライダの重量	[kg]	11.9	11.5
スライダ自重、長型	[kg]	17.9	17.25
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド
レールの数		1	1
レールのサイズ		35	35
駆動方式		ベルト駆動	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	12	3
慣性モーメント	[kgm ²]	0.085	0.00134
歯付きベルト式		75 ATS 15	
1 回転あたりの移動距離	[mm]	450	
スピンドル径	[mm]		40
スピンドルピッチ	[mm]		5/10/20/40
スピンドル最大回転数	[1/min]		3000
トルク Mx max./My max./Mz max.	[Nm]	700/1400/1100	800/1800/1400

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク H が減少することにご注意ください。
 SCHUNK のノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。
 なお、スピンドル軸の慣性モーメントは 1m です。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

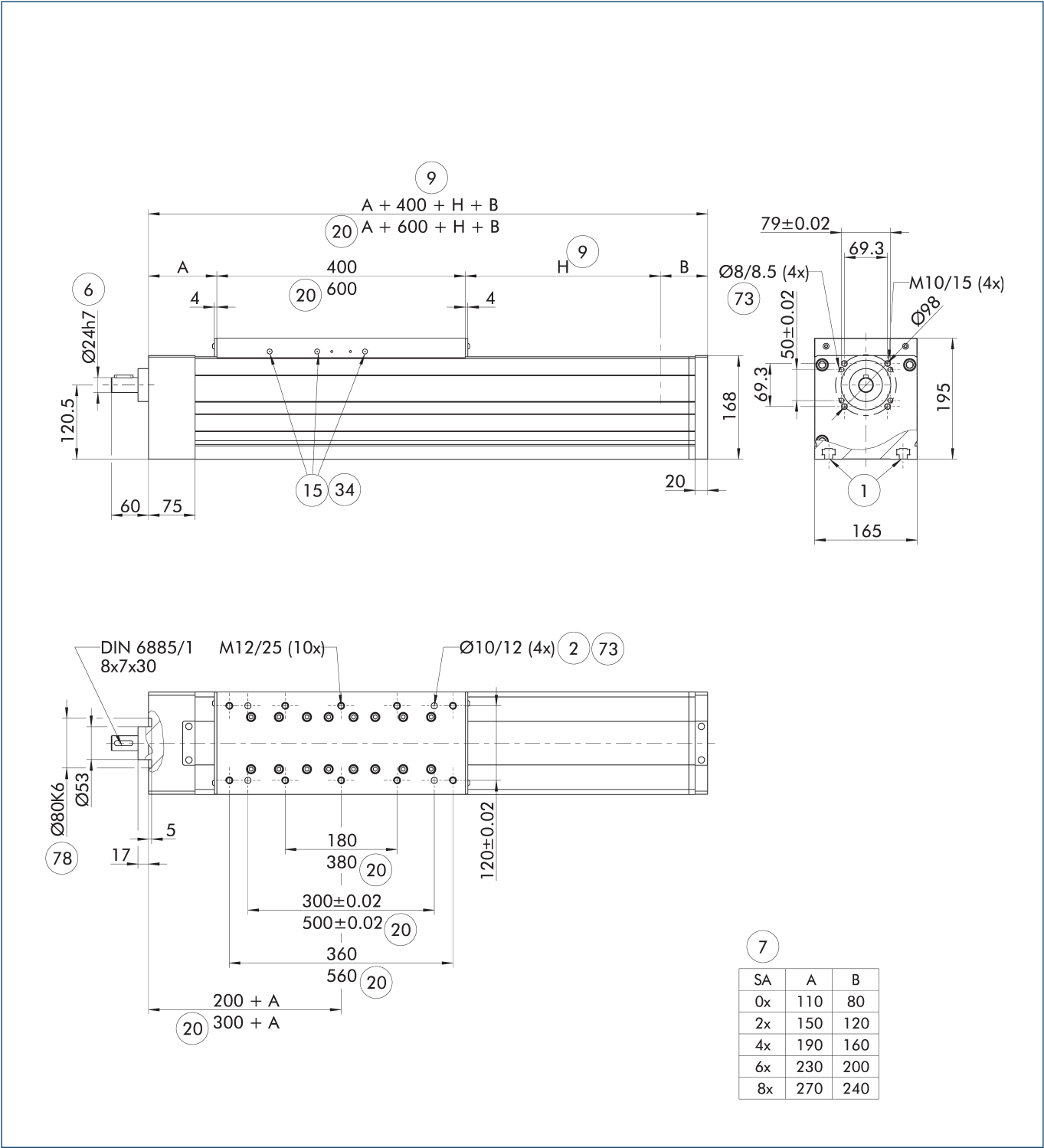
ZSS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|----------------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑳ ロングサイドプレート付き |
| ② アタッチメント接続 | ㉑ 両側で |
| ⑥ ドライブ接続 | ㉒ 芯出しピン用 |
| ⑨ 呼びストローク | ㉓ 芯出し用 |
| ⑮ 潤滑接続 | |

SSS 全体図面

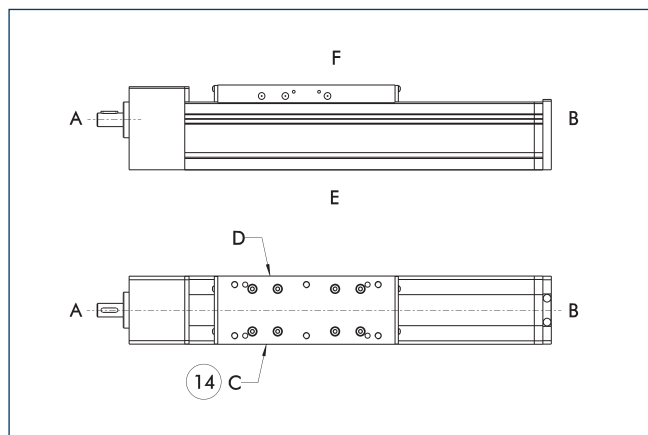


図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

① SCHUNKのノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ③ ドライブ接続
- ④ スピンドルサポート数
- ⑤ 呼びストローク
- ⑥ 潤滑接続
- ⑦ ロングサイドプレート付き
- ⑧ 両側で
- ⑨ 芯出しピン用
- ⑩ 芯出し用

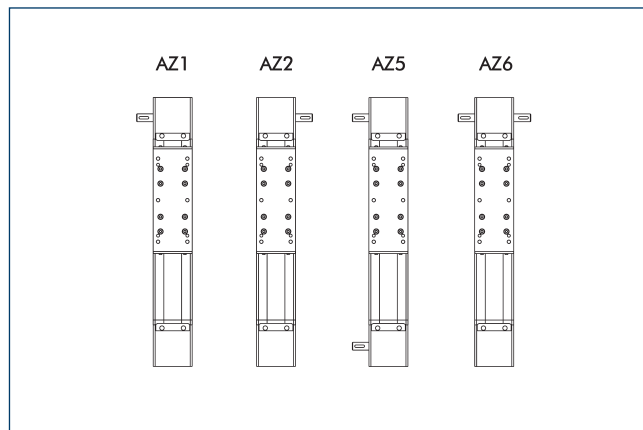
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

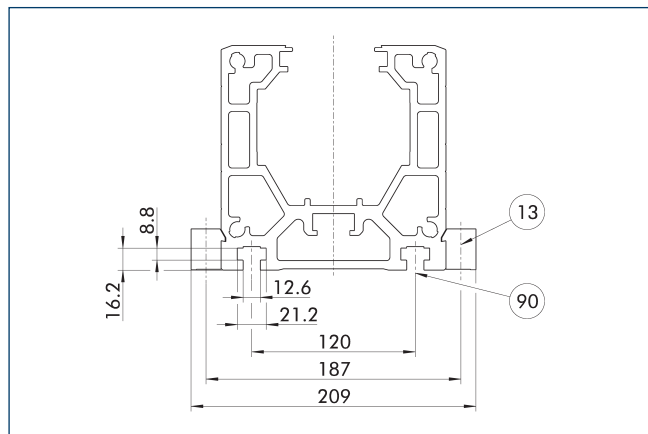
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

型式

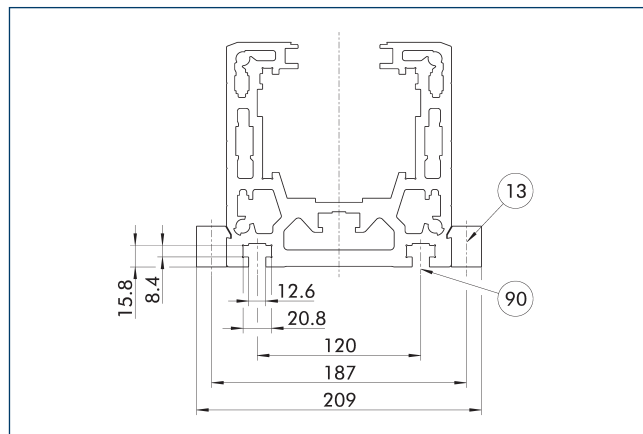


⑬ 取付けストリップ

⑨〇 底面に T ナット

図は取付けオプションの位置を示します。

アタッチメントの S タイプ



⑬ 取付けストリップ

⑨〇 底面に T ナット

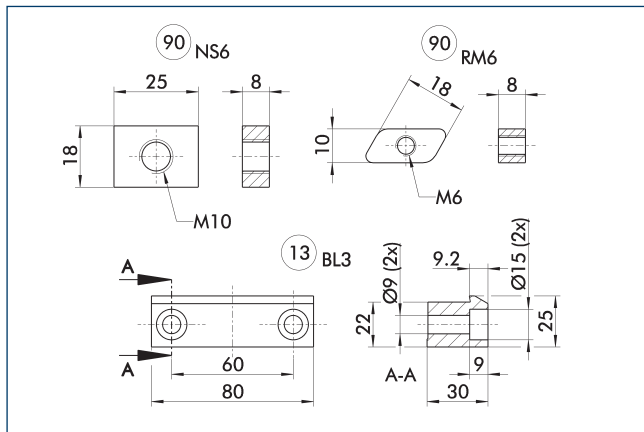
図は取付けオプションの位置を示します。

① アタッチメントの S タイプは、全長 5,840 mm の歯付きベルトドライブで使
用します。

Beta 165

汎用リニアモジュール

固定具エレメント



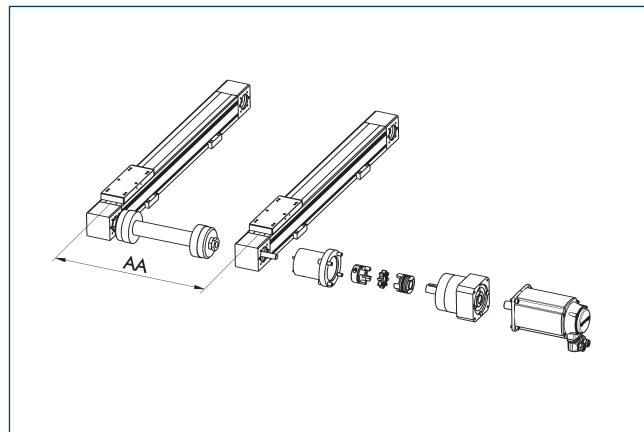
⑬ 取付けストリップ

⑨⑩ 底面にTナット

このユニットを固定するにはTナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

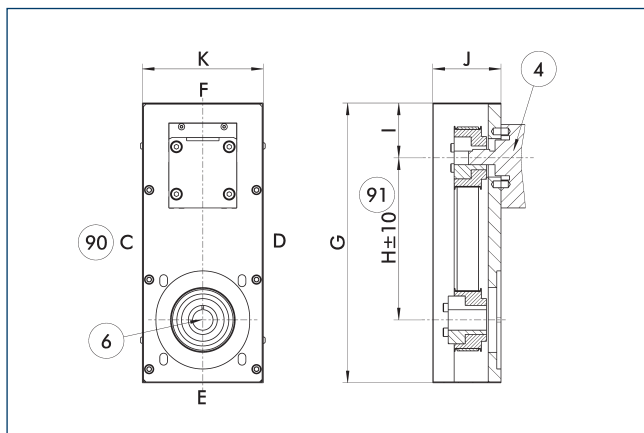
説明	ID	
取付けストリップ		
BL3-80x25x30-01	0331402	
Tナット		
NS 6-M10	0331409	
RM6-M6	0331427	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
B 165-ZSS	GX16	350
B 165-SSS	GX8	430

傾斜ベルトドライブ



④ リニアユニット

⑥ ドライブ接続

⑨⑩ アングルベルトドライブの取付け方向

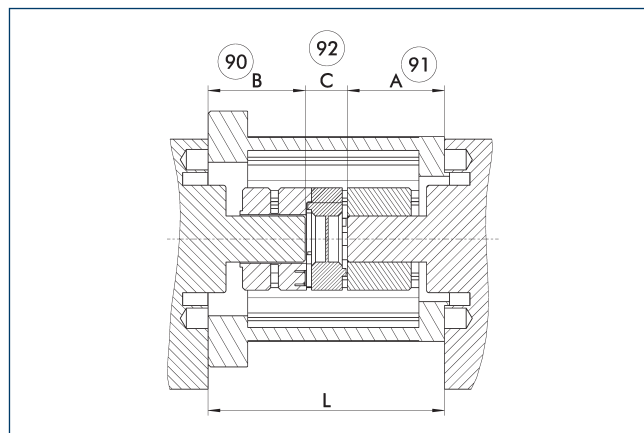
⑨① 伝送速度および歯付きベルトの設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアングルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 165-SSS	328	190	64	80	142

① 可能な伝動比: $i = 1:1$ $i = 2:1$ および $i = 3:1$

モーターフランジの配線図



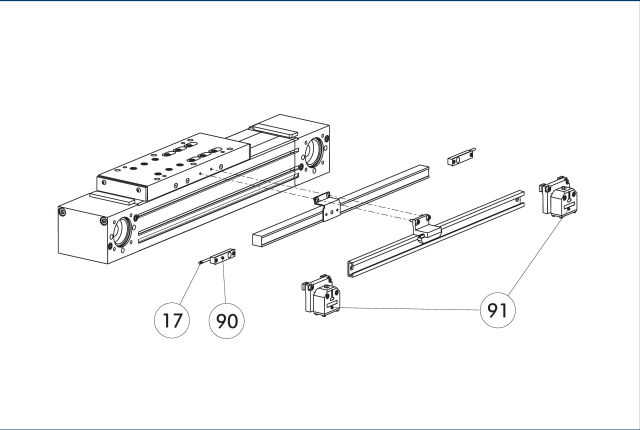
⑨⑩ モーター/伝送ドライブシャフトの長さ

⑨① リニアユニット駆動ジャーナルの長さ

⑨② クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット
- ①⑨ 機械的リミットスイッチ
- ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

通常は、2 個のEO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個のS-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

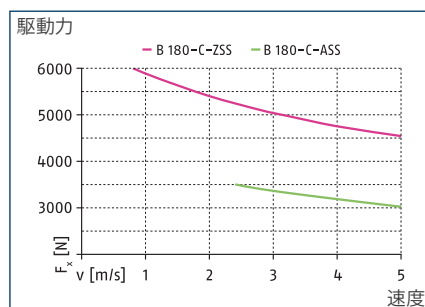
① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。

Beta 180

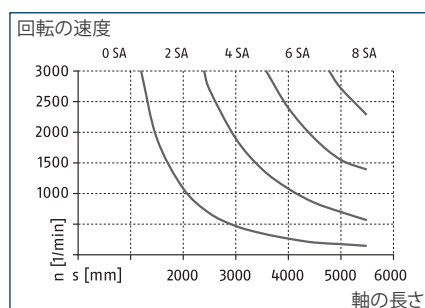
汎用リニアモジュール



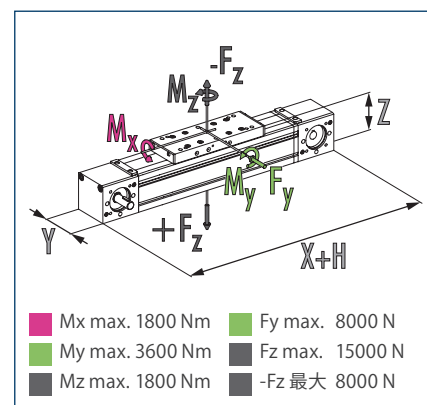
最大駆動力 (歯付きベルト)*



スピンドルサポート**



寸法と最大荷重



① ここに示す荷重と負荷トルクは、それぞれの負荷の最大値です。複数個の力またはトルクが同時に加わる場合は、その各々に対する許容最大値はこれより小さくなります。

技術データ

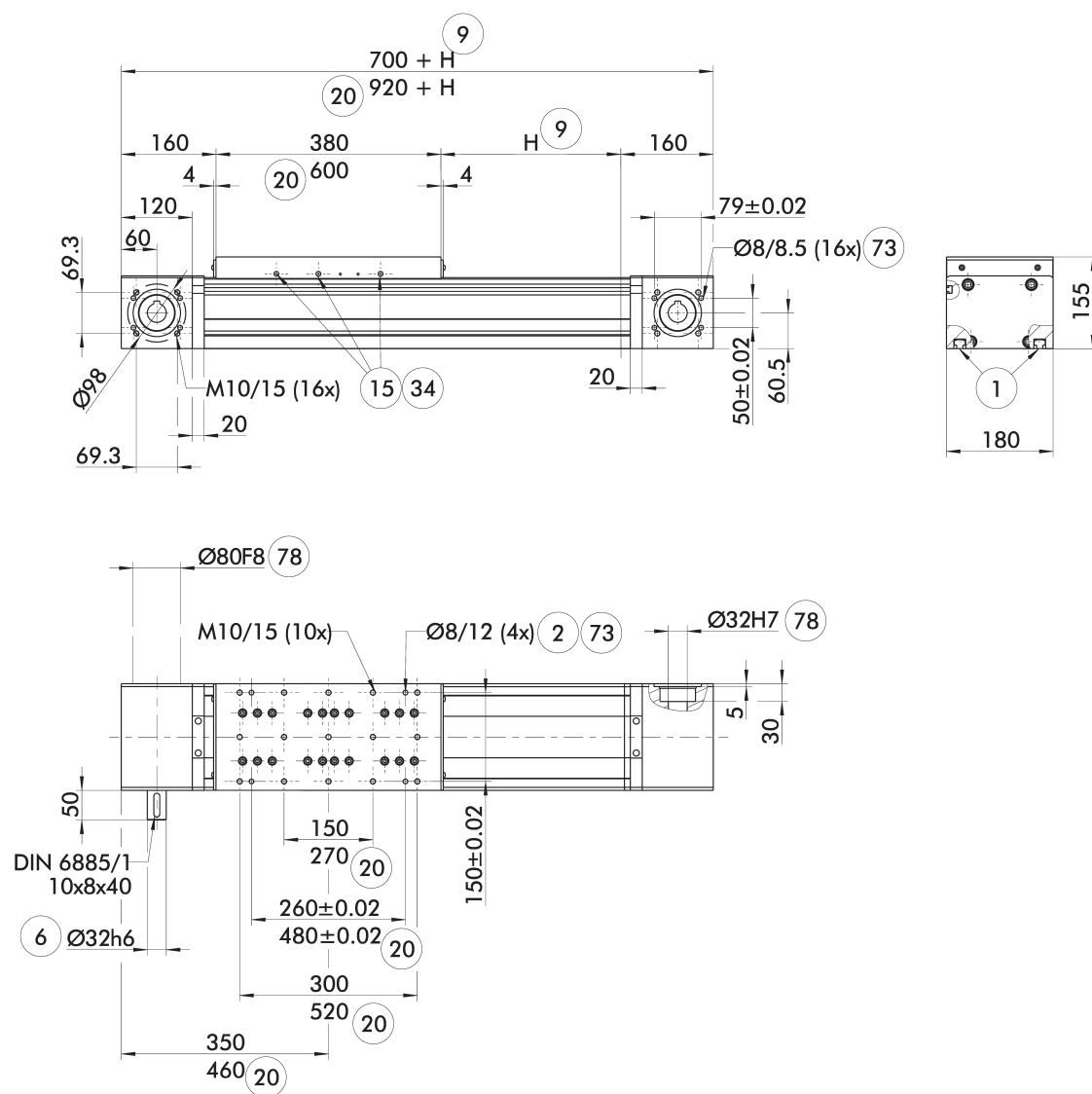
説明		B 180-C-ZSS	B 180-C-ASS	B 180-C-SSS
最大ストローク H	[mm]	5500	5470	5030
最大駆動力	[N]	6000	3500	12000
繰返し精度	[mm]	±0.08	±0.08	±0.03
最大全長	[mm]	6200	6200	5600
最大速度	[m/s]	5	5	3
最大加速度	[m/s ²]	60	60	20
最低 / 最高周囲温度	[° C]	0/80	0/80	0/80
基礎台自重、スライダ含む	[kg]	39.7	51.5	37
100mm のストロークごとの付加質量	[kg]	2.6	3.6	3
スライダの重量	[kg]	14.65		14.3
スライダ自重、長型	[kg]	15.75		15.4
スライド駆動部重量	[kg]		27.35	
ガイドシステム		レールガイド	レールガイド	レールガイド
レールの数		2	2	2
レールのサイズ		25	25	25
駆動方式		ベルト駆動	ベルト駆動	スピンドルドライブ
アイドルトルク	[Nm]	8	8	2.5
慣性モーメント	[kgm ²]	0.0465	0.0775	0.000639
歯付きベルト式		75 AT 10	75 AT 10	
1 回転あたりの移動距離	[mm]	320	320	
スピンドル径	[mm]			32
スピンドルピッチ	[mm]			5/10/20/40/60
スピンドル最大回転数	[1/min]			3000

① ロングスライドプレートとスピンドル支持部(SA)を使用すると最大ストローク H が減少することにご注意ください。
 SCHUNK のノイズダンピング (SAG) 付き標準スピンドルサポートは、2 SAG ごとに最大ストロークを 10 mm 短縮します。
 なお、スピンドル軸の慣性モーメントは 1m です。

* 記載されている駆動力は、特定の速度での歯付きベルトドライブ付きモジュールの最大値です。

** この図は、スピンドルサポート (SA) の速度とユニットの全長によって異なる、最大スピンドル速度を示しています。

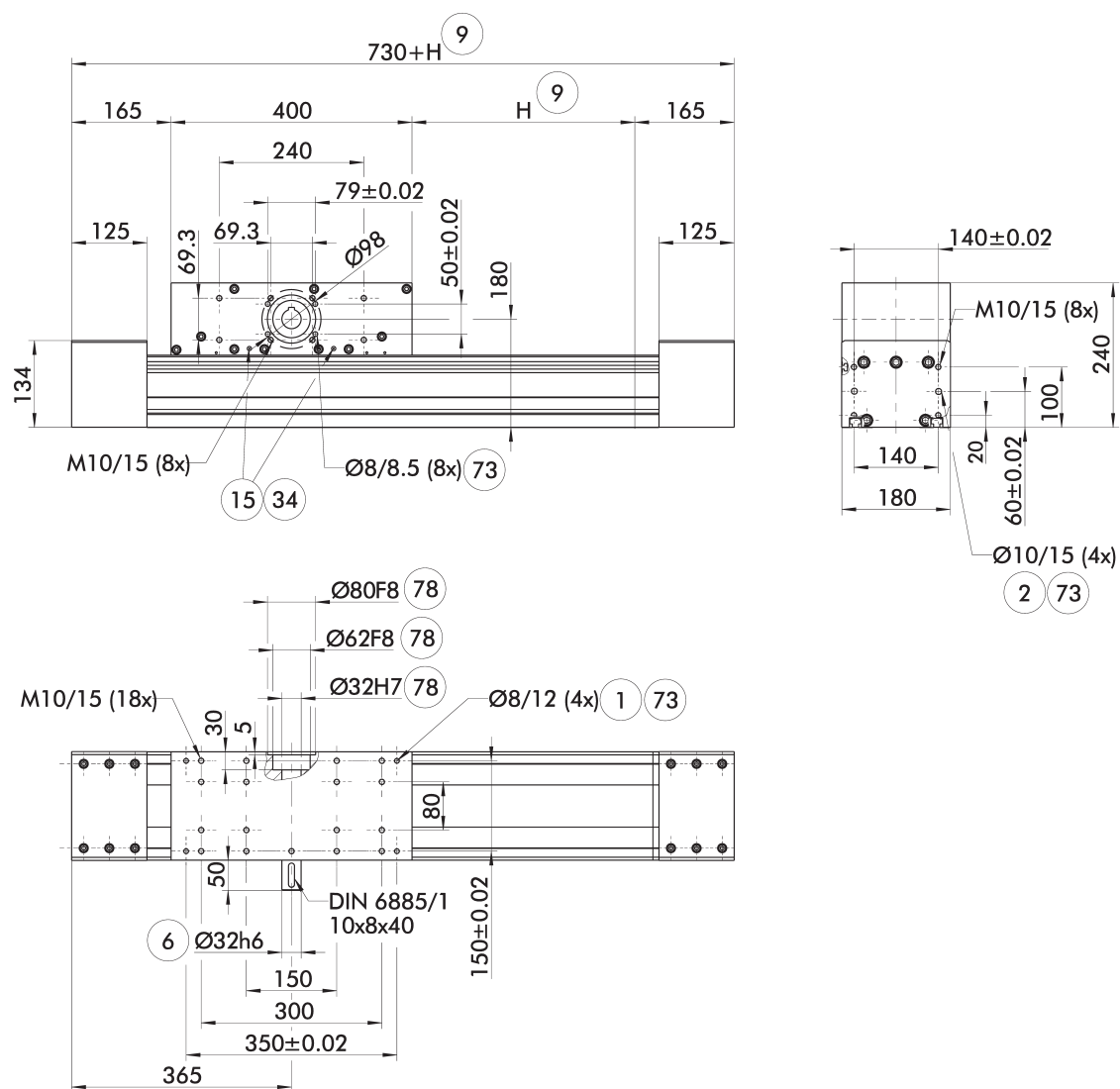
C-ZSS 全体図面



図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- ① リニアユニットの接続
- ② アタッチメント接続
- ⑥ ドライブ接続
- ⑨ 呼びストローク
- ⑮ 潤滑接続
- ⑳ ロングサイドプレート付き
- ㉓ 両側で
- ㉗ 芯出しピン用
- ㉘ 芯出し用

C-ASS 全体図面



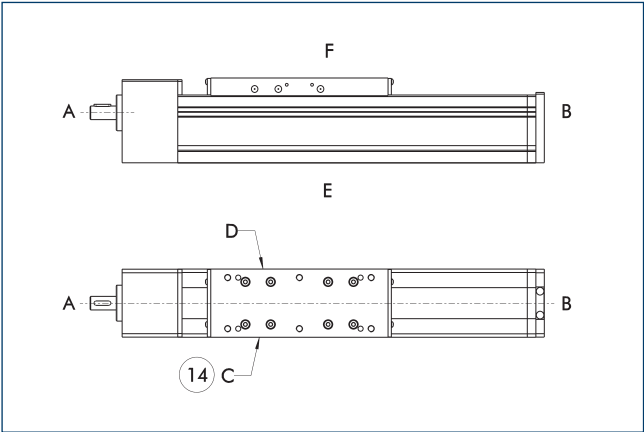
図面は標準仕様のユニットを示しています。下記のオプションの寸法は考慮していません。

- | | |
|--------------|----------|
| ① リニアユニットの接続 | ⑮ 潤滑接続 |
| ② アタッチメント接続 | ⑳ 両側で |
| ③ ドライブ接続 | ㉑ 芯出しピン用 |
| ④ 呼びストローク | ㉒ 芯出し用 |

[illegible]

① リニアユニットの接続	⑮ 潤滑接続
② アタッチメント接続	⑳ ロングサイドプレート付き
⑥ ドライブ接続	③④ 両側で
⑦ スピンドルサポート数	⑦③ 芯出しピン用
⑨ 呼びストローク	⑦⑧ 芯出し用

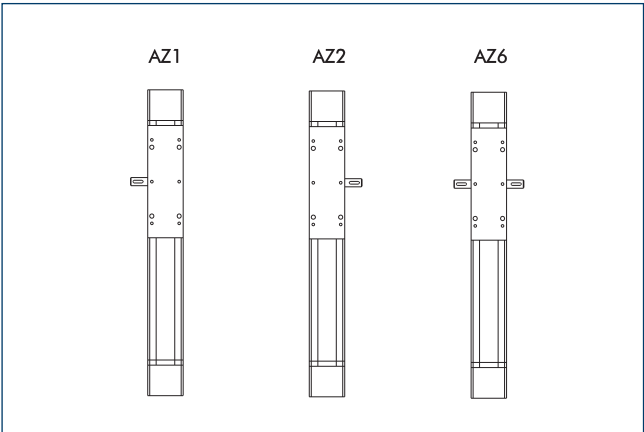
サイドの定義



⑭ リミットスイッチ標準位置

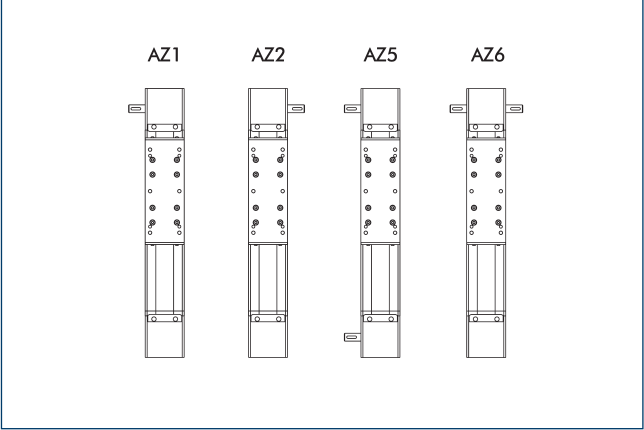
この図は各サイドに対する定義を示しています。これはすべてのアタッチメントに対する基礎となります。

スライド中のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



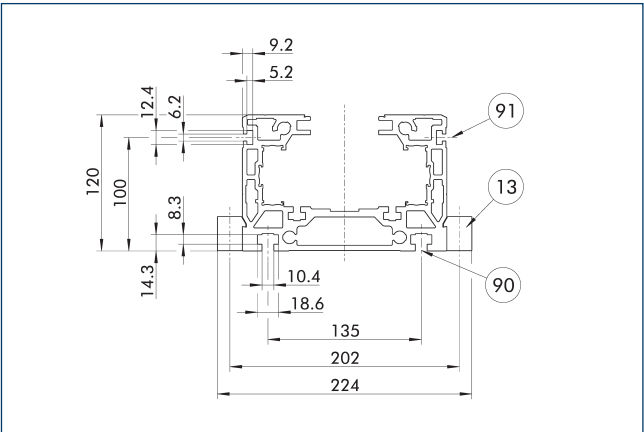
軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

プロファイル内のドライブシャフト (ラックアンドピニオンドライブ)



軸の用途に応じて、駆動シャフトのシートを注文書に明記する必要があります。特に、軸の組み合わせと機械の同期、複数の駆動シャフトが必要な場合。

型式



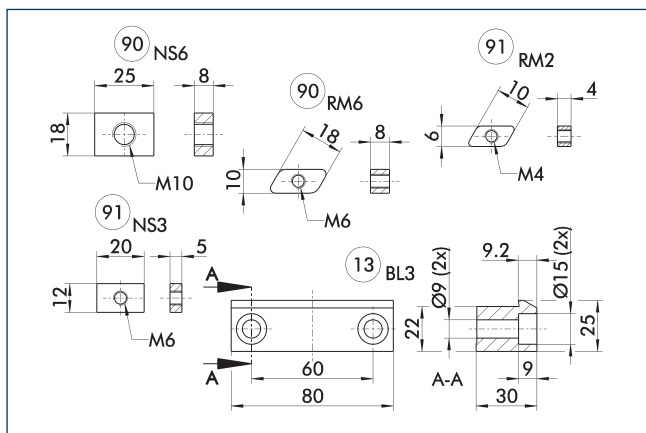
⑬ 取付けストリップ

⑨⑩ 底面にTナット

⑨① 側面のTナット

図は取付けオプションの位置を示します。

固定具エレメント



⑬ 取付けストリップ

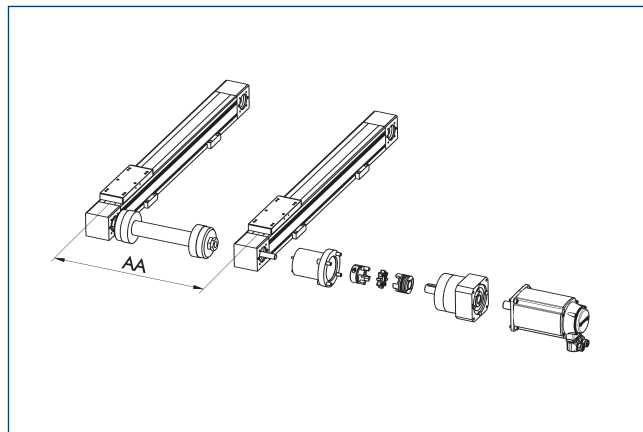
⑨① 側面の T ナット

⑨① 底面に T ナット

このユニットを固定するには T ナットまたは取付け用ストリップを使用します。正確な取付け位置は、横のアタッチメントの図に示されています。

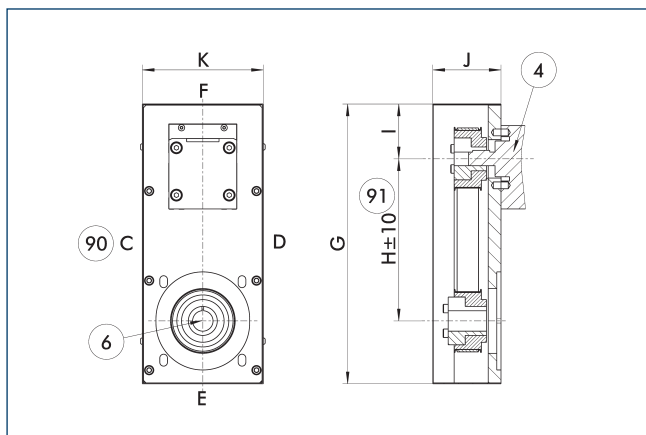
説明	ID	
取付けストリップ		
BL3-80x25x30-01	0331402	
T ナット		
NS 3-M6	0331406	
NS 6-M10	0331409	
RM2-M4	0331425	
RM6-M6	0331427	

接続シャフト



説明	接続シャフト	最小AA
		[mm]
B 180-C-ZSS	GX8/GX16	370
B 180-C-SSS	GX8	430

傾斜ベルトドライブ



④ リニアユニット

⑥ ドライブ接続

⑨① アングルベルトドライブの取付け方向

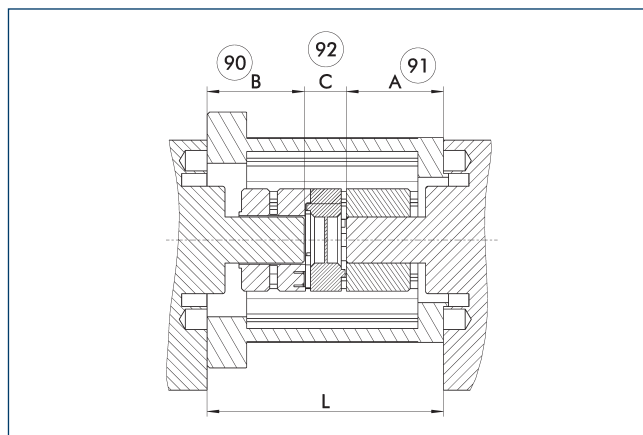
⑨① 伝送速度および歯付きベルトの設計に依存

傾斜ベルトドライブにより、限られたスペースでのさまざまなドライブソリューションが実現されます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したアングルギアをご用意しております。

説明	G	H	I	J	K
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B 180-C-SSS	328	190	64	80	142

① 可能な伝動比: $i = 1:1$ $i = 2:1$ および $i = 3:1$

モーターフランジの配線図



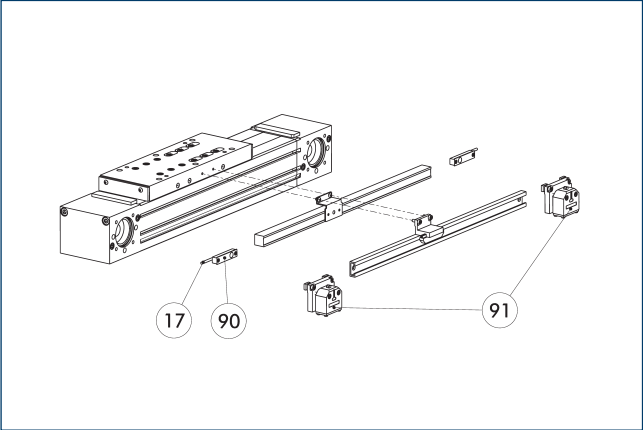
⑨① モーター/伝送ドライブシャフトの長さ

⑨① リニアユニット駆動ジャーナルの長さ

⑨② クラッチ長

シュンクの軸には、さまざまなドライブソリューションを接続できます。シュンクでは、ご使用のドライブに適したモーターフランジおよびカップリングをご用意しています。

リミットスイッチおよび基準スイッチ



- ①⑦ ケーブルアウトレット
- ①⑨ 機械的リミットスイッチ
- ①⑩ 誘導型リミットスイッチおよび基準スイッチ

通常は、2 個のEO-02 スイッチをリミットスイッチとして使用し、1 個のS-02 を基準スイッチとして使用します。

説明	ID	一緒に使われることが多い
誘導型リミットスイッチ		
EO-02	0331410	●
EO-10	0331412	
ES-02	0331411	●
ES-10	0331413	
機械式リミットスイッチ		
EMB	0331415	●
EMS	0331414	

- ① リミットスイッチ、切り替えつまみおよび取付け部品の位置と寸法は、用途および選択したリミットスイッチに応じて異なる場合があります。サポートについてはお気軽にお問い合わせください。



SCHUNK GmbH & Co. KG
Spann- und Greiftechnik

Bahnhofstr. 106 - 134
D-74348 Lauffen/Neckar
Tel. +49-7133-103-0
Fax +49-7133-103-2399
info@de.schunk.com
schunk.com

Folgen Sie uns | *Follow us*

