



2018/05 Automotive
2018/05 Fräsen/Bearbeitungszentren

Betreuer AD: -
Betreuer ID: Achim Lauterwasser

Kunde: div. Kunden
Auftragswert: -
Branche: Automobil

Einsatzmöglichkeiten

Die Minimalmengenschmiertechnik ist eine Verlust- oder Verbrauchsschmierung, dies bedeutet, dass das Kühlschmiermedium beim Einsatz fast vollständig verbraucht bzw. verdampft wird. Es gibt nahezu keine Rückstände auf den bearbeiteten Bauteilen, womit ein Reinigen der Bauteile entfallen kann. Es ist zu beachten, dass ein Späneabtransport infolge der Bearbeitung mit Minimalmengensystem nicht mehr erfolgen kann und deshalb Spänerückstände in Bohrungen verbleiben. Diese müssen vor den nächsten Bearbeitungsschritten entfernt werden.

Anwendung

1-Kanal System: Externes Aggregat erzeugt ein Öl-Luft-Gemisch, das sogenannte Aerosol. Dieses wird durch die Aerosolleitung durch die Drehdruchführung und die Spindel an den Werkzeughalter und das Werkzeug übergeben.

2-Kanal System: Transport von Luft und Öl in voneinander getrennten Systemen bis zum Werkzeughalter. Die Vermischung zu einem Luft-Öl-Gemisch erfolgt bei Eintritt in den Werkzeughalter. Hierbei reißt die einströmende Luft die Ölpartikel mit und transportiert diese durch das Werkzeug.

