



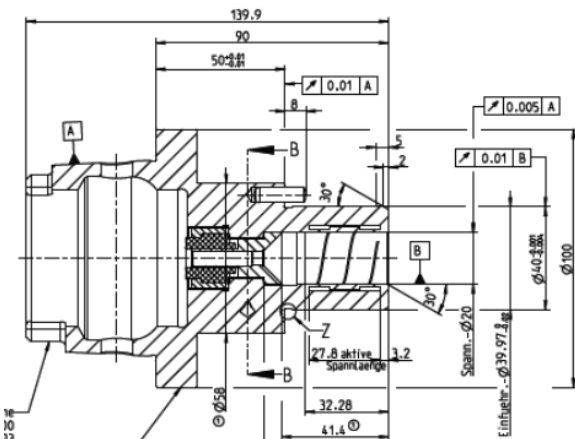
Betreuer AD: Andreas Reinwald  
Betreuer ID: Michael Kraft

Auftragswert: 29.300,- EUR (2015)  
Branche: Automobil

Bohren und Planen/Senken von Bauteilen wie Turboladergehäusen.

Präzises / wiederholgenaues Spannen von Bohrern und Aufsatzköpfen (z.B. Fasring) mit Hydrodehnspanntechnik.

Bohrer wird gespannt, danach spannt die Dehnbüchse nach außen den Fasring. Die Mitnahme erfolgt mittels Positionsstift oder Nutensteinen. Ausführung in MMS 1-Kanal System Daimler. Schneidenherstellung (z. B. Fa. KW in Ingersheim) muss immer zusammen mit WZH abgestimmt werden.



- Weitere Automobilhersteller
- Kontakte zu Reibahlen Herstellern und Gewindefräser Herstellern (JEL, Dihart, Urma etc.)