

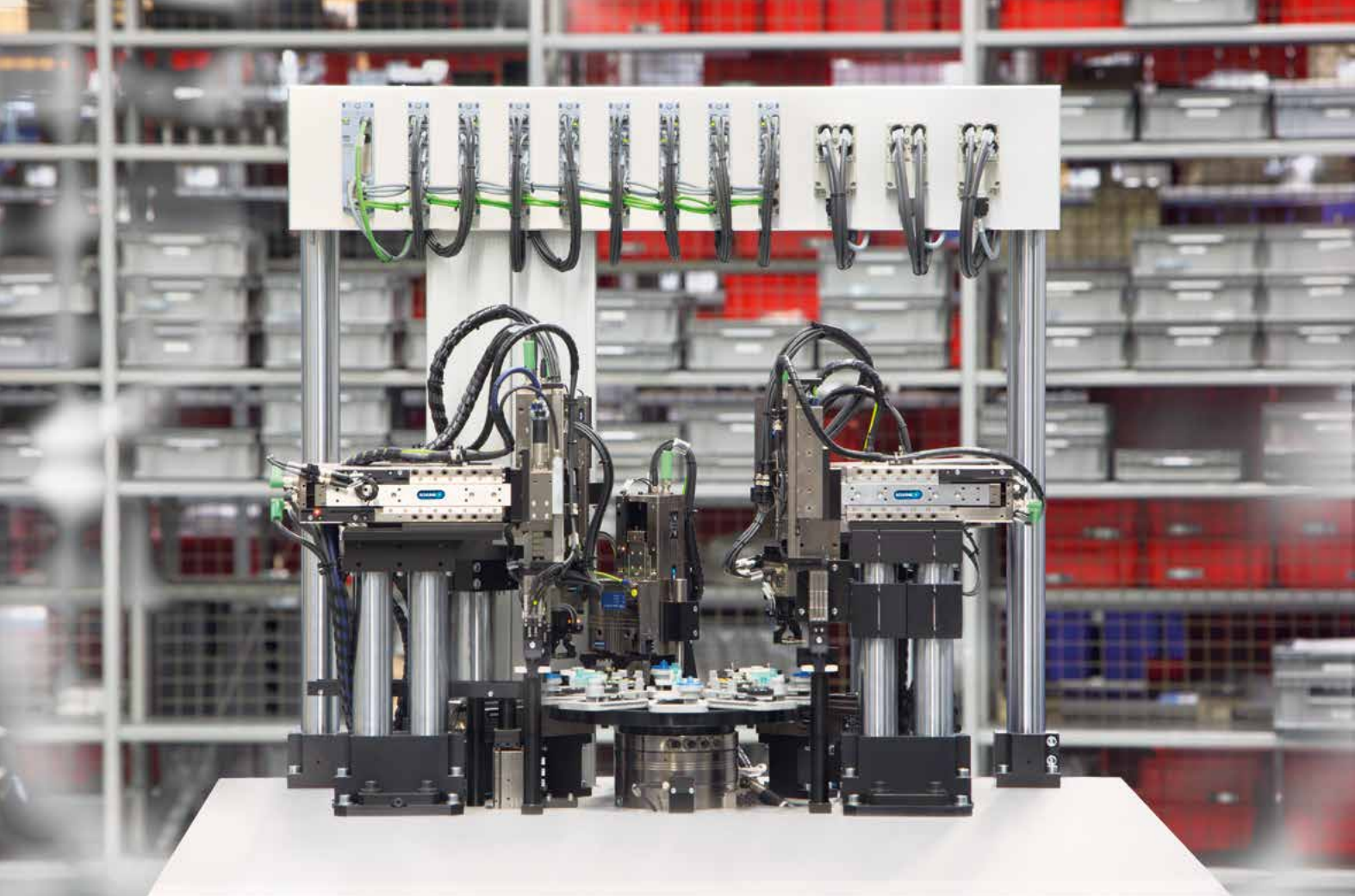


Superior Clamping and Gripping



Linearmodul ELP

Das am einfachsten einzustellende
elektrische Linearmodul am Markt



Einfach kombiniert. Durchgängig realisiert.

Das modulare 24 V-Mechatronikprogramm von SCHUNK.

Mit dem SCHUNK Mechatronikbaukasten unter Einsatz des Säulenaufbausystems SAS können komplette Montageanlagen auf Basis der 24 V-Technologie realisiert werden.



Elektrischer Kleinteilegreifer EGP

Der leistungsdichteste elektrische Kleinteilegreifer in der Montageautomation.
Speed-Version, die perfekte Lösung für die High-Speed-Montage. Keine Verschleißteile bei gleicher Performance wie ein pneumatischer Greifer.



Elektrische Greif-Schwenkeinheit EGS

Die kompakteste, elektrische Greif-Schwenkeinheit der Welt.
Mehrstufige, einfache Einstellmöglichkeit von Schwenkgeschwindigkeit und Greifkraft über manuelle Drehschalter für hohe Flexibilität. Keine Endlagen-Stoßdämpfer.



Säulenaufbausystem SAS

100 % variabel. Komponenten und Module lassen sich beliebig und passgenau kombinieren.
Baukasten an standardisierten Säulenprofilen, Adapterplatten, Zentrier- und Verbindungselementen. Bis zu 10.000 Kombinationsmöglichkeiten.

SCHUNK Linearmodul ELP

Der neue Benchmark bei mechatronischen Linearmodulen.
24 V-Technologie und einzigartige integrierte Auto-Learn-Funktion.

Easy to Start Up!

Die SCHUNK ELP ist das **am einfachsten einzustellende** elektrische Linearmodul am Markt und somit technologisch der neue Benchmark für den Einsatz in der modularen Montage.

- **Startklar in nur zwei Arbeitsschritten!**
Endlagen mechanisch mit einer Schraube und die Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit über seitliche Drehschalter einstellen. Fertig!
- Automatische Einstellung der Geschwindigkeit durch die **revolutionäre Auto-Learn-Funktion**.
- Keine Stoßdämpfereinstellung notwendig – **der Antrieb regelt den Bremsvorgang automatisch**.
- **Einfache Ansteuerung** über digitale I/O wie bei Pneumatikventilen, daher kein mechatronisches Know-how nötig.

Alternativ
Adaptierbar
Intelligent

MECHATRONIK³

Easy to Use!

Die SCHUNK ELP ist **verschleiß- und wartungsfrei** und dadurch robust und langlebig.

- **Keine Stoßdämpfer**, die beschädigt werden können oder ausgetauscht werden müssen.
- **Keine Stillstandszeiten** der Anlage durch Wartung oder Reparatur

Easy to Integrate!

Die Regelungs- und Leistungselektronik ist unmittelbar in das Modul integriert.

- **Weniger Platz** im Schaltschrank erforderlich.
- Das ELP-Modul kann dezentral **über einen Feldbusverteiler** oder direkt über digitale Signale **angesteuert** werden.



Einzigartige Auto-Learn-Funktion!

Automatische Geschwindigkeitsanpassung in 2-5 Hüben.

Weitere Informationen
zu SCHUNK ELP:

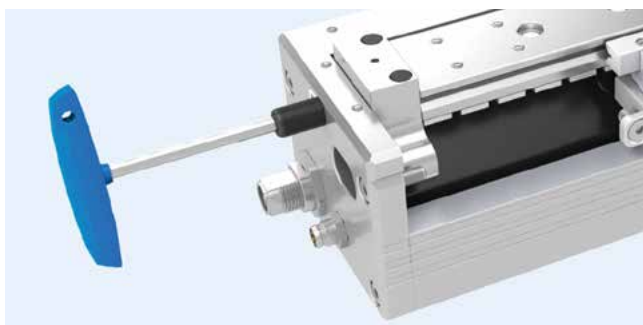
schunk.com/elp

Überlegene Technik im Detail

Einfach, komfortabel und leistungsstark.

Schnelle Endlageneinstellung!

Bei dem mechatronischen SCHUNK Linearmodul ELP lassen sich die Endlagen sehr einfach mechanisch über eine Einstellschraube unter Verwendung eines Sechskantschlüssels einstellen.



Auto-Learn-Funktion!

Die Auto-Learn-Funktion der SCHUNK ELP kompensiert Fehleinstellungen der Geschwindigkeit. Die Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit der SCHUNK ELP wird sehr einfach über zwei Drehschalter eingestellt. Danach lernt sich die ELP selbstständig auf die maximal mögliche Geschwindigkeit dieser Stufe ein, bei aktueller Beladung. Die integrierte LED-Anzeige signalisiert den Status des Einlernvorgangs.



NEU: Elektrische Haltebremse

Im Falle eines Stromausfalls wird zuverlässig die Position des Linearmoduls gehalten und verhindert ein ungewolltes Herabfallen von vertikal angeordneten Achsen in den Arbeitsbereich. Mithilfe der Haltebremse lässt sich die Sicherheitsfunktion STO (Safe Torque Off) realisieren. Die Haltebremse kann auch optional nachgerüstet werden.



Verteilung Nutzlast

Die Nutzlast der SCHUNK ELP ist abhängig von Baugröße und Einbaulage. Vertikal zwischen 0,75 bis zu 4 kg. Horizontal zwischen 1 und 6 kg.

	 Vertikal 0,75 – 4 kg	 Horizontal 1 – 6 kg
ELP 25		
ELP 50		
ELP 100		

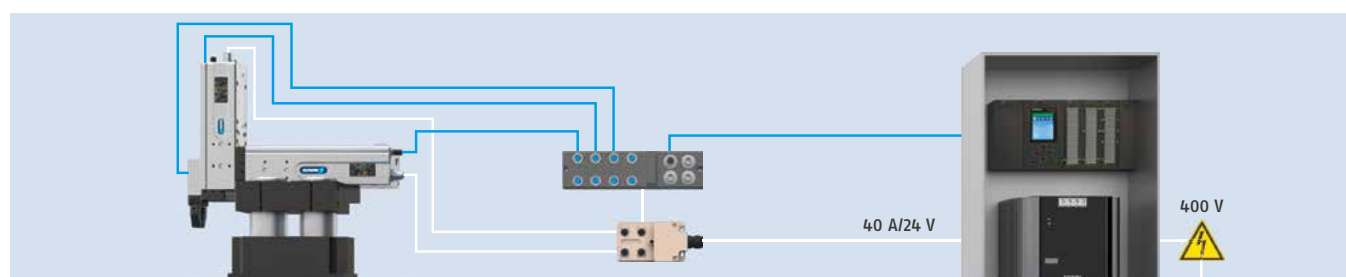
Das Ansteuerungs- und Versorgungskonzept im Vergleich

Die Vorteile auf einen Blick.

Bei dem neuen Standard in der Montageautomation bietet Ihnen SCHUNK ein durchgängiges Ansteuerungs- und Versorgungskonzept über digitale Signale I/O und 24 V-Betriebsspannung.

- + Dezentrale Versorgung**
über handelsübliche Leistungs- und Sensorverteiler möglich
- + Industrie-Standard**
Elektrische Anschlüsse für einfache Inbetriebnahme mit Norm-Standard-Kabeln
- + Mehr Platz**
im Schaltschrank und weniger Verkabelungsaufwand

Elektrisch, digital einfach und platzsparend



Pneumatisch aufwendig



Die Vorteile auf einen Blick.

Alternativ	Pneumatisches Modul einfach 1:1 gegen mechatronisches ersetzen
Genauer	±0,01 mm Wiederholgenauigkeit
Kompakter	Steuerung und Auto-Learn-Funktion komplett im Modul integriert
Langlebiger	Keine Stoßdämpfer , dadurch weniger Verschleißteile und längere Wartungsintervalle
Konstanter	Spielfreie Kreuzrollenführungen garantieren hohe Lastenaufnahmen und Endlagengenauigkeit in allen Einbaulagen
Komfortabler	Bequeme Konfiguration ohne externe Regler und zusätzliche Programmierung
Energieeffizienter	Über Feldbusverteiler ansteuerbar durch geringe Stromaufnahme

Technische Daten

				
Baugrößen 25 .. 100	Eigenmasse 1,8 .. 8,2 kg	Hub 30 .. 200 mm	Nennkraft 17 .. 104 N	Wiederholgenauigkeit ±0,01 mm

SCHUNK **MECHATRONIK³** – über 300 elektrische Standardkomponenten für kundenindividuelle Greifsystemlösungen.

Profitieren Sie vom führenden Systembaukasten mit den 3 Merkmalen:

Alternativ

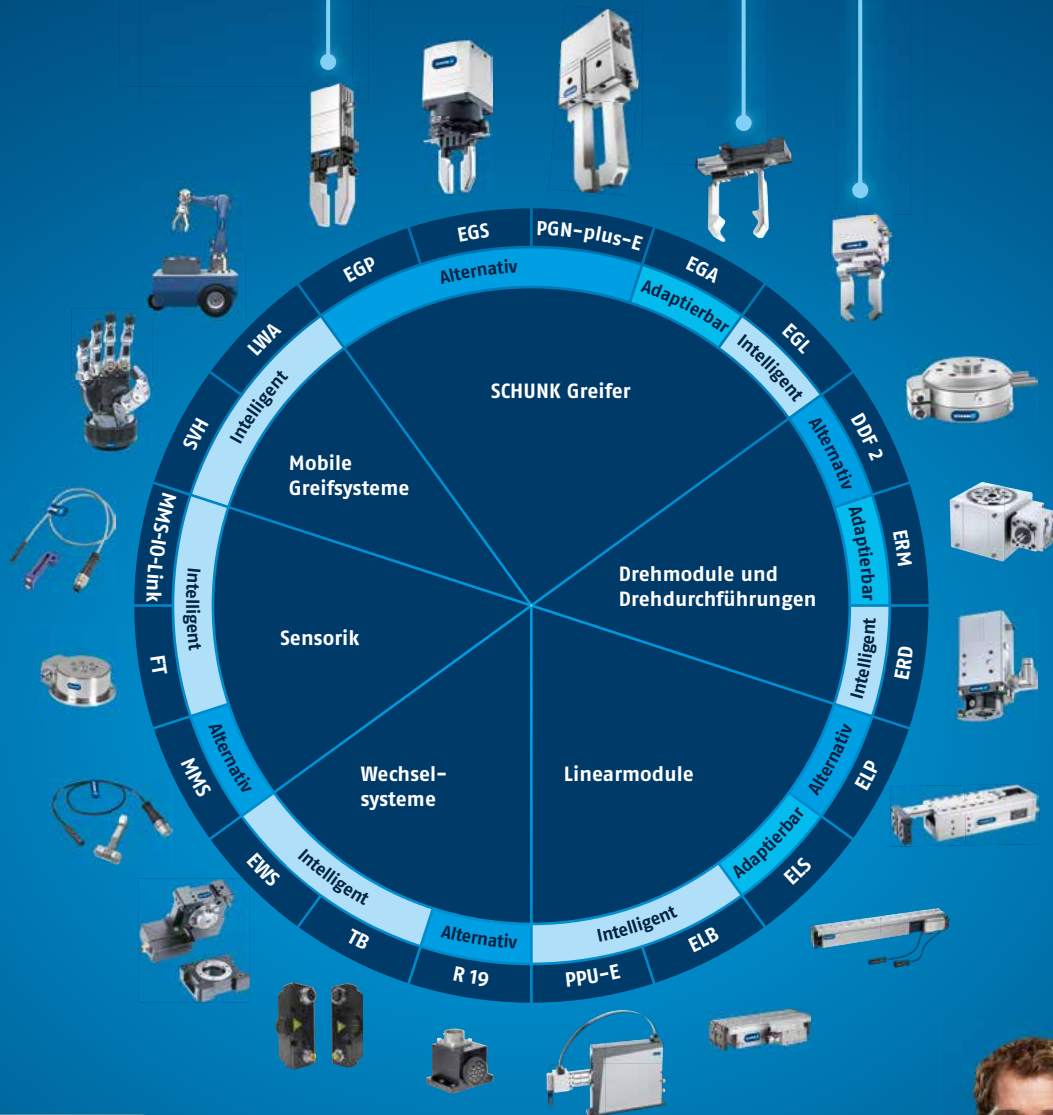
Pneumatik 1:1 ersetzen
bei gleicher Leistung.

Adaptierbar

Antrieb über am Markt
gängige Servomotoren.

Intelligent

Motor und Steuerungstechnik
komplett integriert.



Weitere Informationen
zu SCHUNK MECHATRONIK³
schunk.com/mechatronik

J. Lehmann

Jens Lehmann, deutsche Torwartlegende,
seit 2012 SCHUNK-Markenbotschafter
für sicheres, präzises Greifen und Halten.
schunk.com/lehmann

