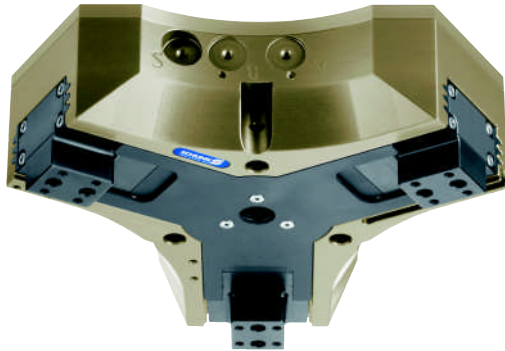


Produkt



Nr. 1 Position

Der vielzahngeführte 3-Finger-Großhub-Zentrischgreifer mit großer Mittenbohrung

Produktmerkmale

Alleinstellungsmerkmale:

- ✓ Zahnriemenantrieb für einen großen Hub (großes Werkstückspektrum)

Weitere Produktmerkmale:

- ✓ Steigerung der Leistungsdichte um bis zu 100% ggü. vielen anderen verfügbaren Zentrischgreifer
- ✓ Konstruktion basiert auf hochfestem Aluminium-Gehäuse
- ✓ Abfrage über induktive Sensoren (Standard in der Automobilindustrie)
- ✓ Magnetfeldsensoren für standardisierte, kompakte Abfragemöglichkeiten

Markt und Wettbewerb

Hauptwettbewerber

- ✓ Sommer GD-Serie
- ✓ PHD ML-Serie
- ✓ Tecnomors OZ 430
- ✓ Hersteller von herkömmlichen 3-Finger-Zentrischgreifern mit großem Hub

Vorteile gegenüber Wettbewerb:

- ✓ Leistungsdichte bezogen auf Volumen und Masse
- ✓ Großen Hub (großes Werkstückspektrum) bei geringen Außendurchmesser

Wirtschaftlichkeit / Kundennutzen

Kundennutzen:

- ✓ Greifer mit großem Hub ersetzt ansonsten mehrere notwendige Greifer mit kleinem Hub
- ✓ Greifer erspart aufwendige Backenwechsel bei großem Werkstückspektrum/-durchmesserbereich
- ✓ Greifer ist zum Innen- und Außengreifen geeignet

Technische Daten / Funktionen

Technische Basisdaten:

- ✓ Baugrößen: 20, 30, 50, 75
- ✓ Eigenmasse: 1,6 bis 33 kg
- ✓ Greifkraft: 375 .. 3.800 N
- ✓ Hub pro Finger: 20, 30, 50, 75 mm
- ✓ Werkstückgewicht: 1,25 .. 19,3 kg

Komplementärprodukte:

- ✓ Kraftmessbacken FMS
- ✓ Backenschnellwechselsystem BSWS
- ✓ Universelle Zwischenbacken
- ✓ Andrückstern
- ✓ Induktive Sensoren IN
- ✓ Magnetschalter MMS 22

Branchen und Einsatzgebiete

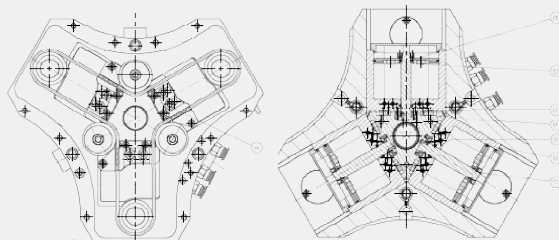
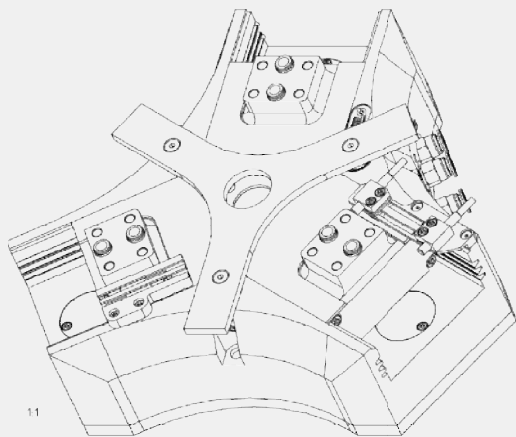
PZH-plus überzeugt in diesen Branchen besonders

- ✓ Erneuerbare Energien: „Windkraft“
- ✓ Automobil
- ✓ Zerspanende Metallverarbeitung

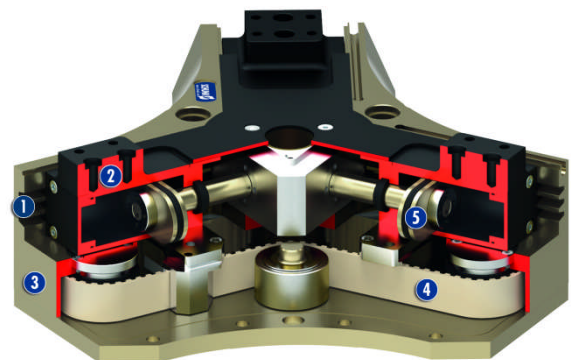
Anwendungen

- ✓ Be-/Entladen von Zahnrädern
- ✓ Handhaben von Lagerringen
- ✓ Felgenhandling
- ✓ Handhabung von Gussrohlngen

Zusatzinfos



Schnittbild



1. Vielzahnführung
2. Gehäuse
3. Grundbacken
4. Zahnriemen zur Synchronisation
5. Antrieb über Ovalekollen