

Anbaubare Motoren an EGA25

ACHTUNG: Dies ist keine SCHUNK Empfehlung für Motoren am EGA, sondern eine unvollständige Auflistung von Motoren die an den EGA anbaubar sein sollten (Geprüft wurden nur die Motorspezifikationen, es wurden keine Anbauversuche durchgeführt)

Hersteller	Typ	Flansch	Wellendurchmesser	Auslastung Nennmoment	Max. möglich Dauergreifkraft	Auslastung Nennrehzahl	Max Verfahrgeschwindigkeit
			[mm]		[N]		[mm/s]
ABB	BSM0100CN00	30-46-M4	8	92%	650	119%	109
AlanBradely	B1510V	40-63-M5	9	113%	576	45%	130
AlanBradely	B1520U	40-63-M5	9	60%	650	51%	130
AlanBradely	B1530U	40-63-M5	9	33%	650	51%	130
B&R	8LSA23.ee60ffgg-0	40-63-M5	9	172%	377	60%	130
B&R	8LSA24.ee60ffgg-0	40-63-M5	9	84%	650	60%	130
B&R	8LSA25.ee60ffgg-0	40-63-M5	9	56%	650	60%	130
B&R	8LSA26.ee60ffgg-0	40-63-M5	9	42%	650	60%	130
B&R	8MSA2L	40-63-M5	9	55%	650	60%	130
B&R	8MSA2M	40-63-M5	9	84%	650	60%	130
B&R	8MSA2S	40-63-M5	9	163%	399	60%	130
B&R	8MSA2X	40-63-M5	9	43%	650	60%	130
Beckhoff	AM227L-wxy0	40-63-M5	9	37%	650	79%	130
Bosch	MSK030 B-0900	40-63-M4	9	73%	650	40%	130
Bosch	MSK030 C-0900	40-63-M4	9	37%	650	40%	130
Bosch							

Anbaubare Motoren an EGA40

ACHTUNG: Dies ist keine SCHUNK Empfehlung für Motoren am EGA, sondern eine unvollständige Auflistung von Motoren die an den EGA anbaubar sein sollten (Geprüft wurden nur die Motorspezifikationen, es wurden keine Anbauversuche durchgeführt)

Hersteller	Typ	Flansch	Wellendurchmesser	Auslastung Nennmoment	Max. möglich Dauergreifkraft	Auslastung Nennrehzahl	Max Verfahrgeschwindigkeit
			[mm]		[N]		[mm/s]
ABB	BSM0200CN00	50-70-M5	11	94%	1740	160%	81
AlanBradely	B1510V	40-63-M5	9	231%	754	60%	130
AlanBradely	B1520U	40-63-M5	9	122%	1422	69%	130
AlanBradely	B1530U	40-63-M5	9	67%	1740	69%	130
AlanBradely	B210V	60-75-M5	11	109%	1596	60%	130
AlanBradely	B220T	60-75-M5	11	37%	1740	80%	130
AlanBradely	B230P	60-75-M5	11	29%	1740	96%	130
B&R	8LSA23.ee60ffgg-0	40-63-M5	9	353%	493	80%	130
B&R	8LSA24.ee60ffgg-0	40-63-M5	9	171%	1015	80%	130
B&R	8LSA25.ee60ffgg-0	40-63-M5	9	115%	1509	80%	130
B&R	8LSA26.ee60ffgg-0	40-63-M5	9	87%	1740	80%	130
B&R	8MSA2L	40-63-M5	9	113%	1538	80%	130
B&R	8MSA2M	40-63-M5	9	171%	1015	80%	130
B&R	8MSA2S	40-63-M5	9	333%	522	80%	130
B&R	8MSA2X	40-63-M5	9	88%	1740		

Anbaubare Motoren an EGA63

ACHTUNG: Dies ist keine SCHUNK Empfehlung für Motoren am EGA, sondern eine unvollständige Auflistung von Motoren die an den EGA anbaubar sein sollten (Geprüft wurden nur die Motorspezifikationen, es wurden keine Anbauversuche durchgeführt)

Hersteller	Typ	Flansch	Wellendurchmesser	Auslastung Nennmoment	Max. möglich Dauergreifkraft	Auslastung Nennrehzahl	Max Verfahrgeschwindigkeit
			[mm]		[N]		[mm/s]
ABB	8C1.1.30	80-100-M6	14	236%	1696	75%	130
ABB	8C1.1.60	80-100-M6	14	270%	1484	38%	130
ABB	8C1.2.30	80-100-M6	14	129%	3109	75%	130
ABB	8C1.2.60	80-100-M6	14	157%	2544	38%	130
ABB	8C1.3.30	80-100-M6	14	91%	4000	75%	130
ABB	8C1.3.60	80-100-M6	14	123%	3251	38%	130
ABB	8C1.4.30	80-100-M6	14	74%	4000	75%	130
ABB	8C1.4.60	80-100-M6	14	113%	3533	38%	130
B&R	8LSA33.ee30ffgg-0	80-100-M6	14	404%	989	75%	130
B&R	8LSA33.ee45ffgg-0	80-100-M6	14	422%	947	50%	130
B&R	8LSA33.ee60ffgg-0	80-100-M6	14	472%	848	38%	130
B&R	8LSA34.ee30ffgg-0	80-100-M6	14	202%	1979	75%	130
B&R	8LSA34.ee45ffgg-0	80-100-M6	14	218%	1837	50%	130
B&R	8LSA34.ee60ffgg-0	80-100-M6	14	283%	1413	38%	130
B&R	8LSA35.ee30ffgg-0						

Anbaubare Motoren an EGA63

ACHTUNG: Dies ist keine SCHUNK Empfehlung für Motoren am EGA, sondern eine unvollständige Auflistung von Motoren die an den EGA anbaubar sein sollten (Geprüft wurden nur die Motorspezifikationen, es wurden keine Anbauversuche durchgeführt)

Hersteller	Typ	Flansch	Wellendurchmesser	Auslastung Nennmoment	Max. möglich Dauergreifkraft	Auslastung Nennrehzahl	Max Verfahrgeschwindigkeit
			[mm]		[N]		[mm/s]
Siemens	1FK7 032-5AK71-1	60-75-M6	14	354%	1131	38%	130
Siemens	1FT7034- AK7	60-75-M6	14	202%	1979	38%	130
Siemens	1FT7036- AK7	60-75-M6	14	166%	2403	38%	130
Siemens	1FT7042- AF7	80-100-M6	19	105%	3816	75%	130
Siemens	1FT7042- AK7	80-100-M6	19	142%	2827	38%	130
Siemens	1FT7044- AF7	80-100-M6	19	66%	4000	75%	130
Siemens	1FT7044- AK7	80-100-M6	19	142%	2827	38%	130
Siemens	1FT7046- AF7	80-100-M6	19	51%	4000	75%	130
Siemens	1FT7046- AH7	80-100-M6	19	118%	3392	50%	130

Vorläufig 13.06.2012