



ERT50 mit Bremse			
Name	Bezeichnung	Value	Unit
p300	Motortyp Auswahl	2	
p301	Motorcodenummer Auswahl	0	
p305	Bemessungsstrom	2,44	Aeff
p311	Bemessungsdrehzahl	350,00	1/min
p314	Polpaarzahl	14,00	
p316	Drehmomentkonstante	2,90	Nm/Aeff
p322	Max. Drehzahl	350,00	1/min
p323	Maximalstrom	8,54	Aeff
p338	Grenzstrom	8,54	Aeff
p341	Motor Trägheitsmoment	0,0039	kgm ²
p312	Motor-Bemessungsdrehmoment	7,04	Nm
p318	Stillstandsstrom	2,44	Aeff
p319	Motor-Stillstandsdrehmoment	7,04	Nm
p320	Bemessungsmagnetisierungsstrom	0,001	Aeff
p325	Pollage Identifikation 1. Phase	0,000	
p326	Kippkraftkorrekturfaktor	100,00	%
p327	Motor-Lastwinkel optimal	90,00	°
p328	Motor-Reluktanzkraftkonstante	0,00	mH
p329	Pollageidentifikation Strom	6,00	Aeff
p348	Einsatzdrehzahl Feldschwächung	600,00	1/min
p391	Stromregleradaption Einsatzpkt. Kp	2,44	Aeff
p392	Stromregleradaption Einsatzpkt. Adaptiert	8,54	Aeff
p393	Stromregleradaption P Verstärkung	30,00	%
p350	Ständerwiderstand kalt	4,68	Ohm
p356	Ständerstreuinduktivität	5,90	mH
p600	Motortemperatursensor für Überwachung	1	
p601	Motortemperatursensor Sensortyp	6	
p604	Motortemperatur Warnschwelle	85,00	°C
p605	Motortemperatur Störschwelle	90,00	°C
p606	Motortemperatur Zeitstufe	0,10	s
p611	I2T - Motormodell Zeitkonstante thermisch	5,00	s
p612.0	Mot_temp_mod Aktivierung	1	
p615	Mot_temp-mod 1 (I2T) Störschwelle	90,00	°C
p1980	Pollageidentifikation Verfahren	1	
p1981	Pollageidentifikation Weg maximal	30	°