



| ERT12 mit Bremse |                                           |        |                  |
|------------------|-------------------------------------------|--------|------------------|
| Name             | Bezeichnung                               | Value  | Unit             |
| p300             | Motortyp Auswahl                          | 2      |                  |
| p301             | Motorcodenummer Auswahl                   | 0      |                  |
| p305             | Bemessungsstrom                           | 0,96   | Aeff             |
| p311             | Bemessungsdrehzahl                        | 600,00 | 1/min            |
| p314             | Polpaarzahl                               | 14,00  |                  |
| p316             | Drehmomentkonstante                       | 1,50   | Nm/Aeff          |
| p322             | Max. Drehzahl                             | 600,00 | 1/min            |
| p323             | Maximalstrom                              | 3,27   | Aeff             |
| p338             | Grenzstrom                                | 3,27   | Aeff             |
| p341             | Motor Trägheitsmoment                     | 0,0007 | kgm <sup>2</sup> |
| p312             | Motor-Bemessungsdrehmoment                | 1,40   | Nm               |
| p318             | Stillstandsstrom                          | 0,96   | Aeff             |
| p319             | Motor-Stillstandsdrehmoment               | 1,40   | Nm               |
| p320             | Bemessungsmagnetisierungsstrom            | 0,001  | Aeff             |
| p325             | Pollage Identifikation 1. Phase           | 0,000  |                  |
| p326             | Kippkraftkorrekturfaktor                  | 100,00 | %                |
| p327             | Motor-Lastwinkel optimal                  | 90,00  | °                |
| p328             | Motor-Reluktanzkraftkonstante             | 0,00   | mH               |
| p329             | Pollageidentifikation Strom               | 2,00   | Aeff             |
| p348             | Einsatzdrehzahl Feldschwächung            | 800,00 | 1/min            |
| p391             | Stromregleradaption Einsatzpkt. Kp        | 0,96   | Aeff             |
| p392             | Stromregleradaption Einsatzpkt. Adaptiert | 3,27   | Aeff             |
| p393             | Stromregleradaption P Verstärkung         | 30,00  | %                |
| p350             | Ständerwiderstand kalt                    | 16,60  | Ohm              |
| p356             | Ständerstreuinduktivität                  | 7,30   | mH               |
| p600             | Motortemperatursensor für Überwachung     | 1      |                  |
| p601             | Motortemperatursensor Sensortyp           | 6      |                  |
| p604             | Motortemperatur Warnschwelle              | 85,00  | °C               |
| p605             | Motortemperatur Störschwelle              | 90,00  | °C               |
| p606             | Motortemperatur Zeitstufe                 | 0,10   | s                |
| p611             | I2T - Motormodell Zeitkonstante thermisch | 5,00   | s                |
| p612.0           | Mot_temp_mod Aktivierung                  | 1      |                  |
| p615             | Mot_temp-mod 1 (I2T) Störschwelle         | 90,00  | °C               |
| p1980            | Pollageidentifikation Verfahren           | 1      |                  |
| p1981            | Pollageidentifikation Weg maximal         | 30     | °                |